



Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Št. zadeve:	37165-88/2022	Št. projekta:	18-0024
Datum:	21.8.2023	Naziv projekta:	OBJR mostu čez Savinjo – Tebersk v Igli

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo izvedbenega načrta - PZI rehabilitacije mostu (CE0093) čez Savinjo – Tebersk v Igli na R2-428/1250 v km 4,004

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Most (CE0093) čez Savinjo Tebersk v Igli leži zunaj naselja cca 4 km severno od Luč. Zgrajen je bil leta 1991. Most premošča strugo Savinje v treh razponih. Dolžina mostu je 31,61 m in skupna širina s hodniki 9,4 m. Prekladna konstrukcija je armiranobetonska plošča. Spodnjo konstrukcijo tvorita dva krajna armiranobetonska opornika in dva vmesna armiranobetonska opornika. Vse štiri podpore so temeljene na uvrtnih pilotih. Med armiranobetonsko ploščo in oporniki so nameščena neoprenska ležišča. Most ima obojestransko servisno hodnika in jekleno ograjo za pešce.

Most je v slabem stanju. Na območju krajnih opornikov so erozijske razjede. Na krilih, opornikih in plošči v območju krajnih ležišč so močnejše poškodbe zaradi neustreznih dilatacij, zato posledično prihaja do močnega zamakanja.

Čez most po levi strani poteka nadzemni SN daljnovod. Obravnavani most se nahaja na območju NATURA 2000.

2. PREDLOG REŠITVE

Na zadnjem obdobjem pregledu je objekt dobil kodificirano oceno stanja 2, kar pomeni slabo stanje. Sled navedene kodificirane ocene stanja mostu je potrebno izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI za rehabilitacijo mostu in smiselno navezavo ceste.

Projektant naj na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge izdela projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev z vsemi zahtevanimi vsebinami.

Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati

projektno rešitev rehabilitacije objekta, projektno rešitev rehabilitacije ceste z vsemi priključki, dovozi in dostopi, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami.

Na podlagi pridobljenih projektnih in drugih pogojev mora projektant izdelati končno varianto projektne rešitve na nivoju projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev in jo poslati v potrditev naročniku (v elektronski in papirnati obliki). **V skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami je projektant dolžan izdelati dodatne variante, preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve in zaradi usklajevanj z naročnikom, soglasodajalci oziroma drugimi deležniki.**

Končna varianta mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi DPP lahko projektant prične z izdelavo PZI. Z rehabilitacijo objekta bo potrebno zagotoviti ustrezen karakteristični prerez objekta in ceste v območju obdelave, kateri bo skladen z veljavno zakonodajo ter bo v čim večji meri upošteval tudi TSC07.

PZI projektna dokumentacija mora poleg rehabilitacije premostitvenega objekta zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del rehabilitacije navezovalne ceste R2-428/1250 z odvodnjavanjem, navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka, z ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ureditvijo priključkov in dovozov, vodenje prometa v času gradnje ter potrebne vodnogospodarske ureditve območja Savinje. Prav tako pa po potrebi in v skladu z zahtevami mnenjedajalcev tudi prestavitve in/ali zaščito komunalne infrastrukture.

Okvirna meja obdelave je predvidena od cca. 3,970 do 4,110 pred in za objektom. Stacionaža začetka in konca posega je podana okvirno, kar pomeni, da se lahko poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje tako nekoliko poveča, kot tudi nekoliko skrajša, kar je potrebno upoštevati v ponudbi. Celoten poseg, tako stalne kot tudi začasne ureditve, mora ostati znotraj varovalnega pasu ceste. V kolikor posega ni mogoče urediti znotraj varovalnega pasu ceste, je potrebno o tem nemudoma obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor.

Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov tangiranih parcel

Projektant mora za vse posege na zemljišča, katera niso v državni ali občinski lasti, v fazi izdelave DPP pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega. Parcelam, na katerih načelnih soglasij ni mogoče pridobiti, se poskuša izogniti, če je le mogoče. V primeru, da tangirani lastniki ne podajo načelnega soglasja je potrebno pred nadaljevanjem izdelave projektne dokumentacije o tem obvestiti predstavnika naročnika.

3. OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

- 3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt, in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 V arhivu Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo je arhivski izvod projekta

- Most čez Savinjo pri Igli; PGD št. 2273/90; julij 1990, ki ga je izdelalo podjetje Projektivna Organizcija GIP Ingrad Celje PE Projektivni biro; (arhivski izvod št.: 1250.2696)

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

5. PROJEKTNI IN DRUGI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne in druge pogoje in mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni in drugi pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona ali predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasedejalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

V kolikor mnenjedajalec v projektnih pogojih zahteva izdelavo dodatnih elaboratov oziroma načrtov, kateri niso bili predvideni s projektno nalogo, je o tem potrebno obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, ŠT. 133/22 in 18/23-ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC07) na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Pri načrtovanju naj projektant smiselno upošteva SIST EN 1337 za ležišča, ETAG 032-1 za dilatacije in SIST EN 1317 za varnostne ograje. Prav tako je potrebno upoštevati novelirana standarda SIST EN 206 in SIST 1026, ki uvajata nove zahteve za betonske konstrukcije.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice/pogoje iz prostorskih aktov in projektne in druge pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

Projektna dokumentacija mora vsebovati zbirno tehnično poročilo ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vloge z vsemi potrebnimi prilogami za pridobitev Sporazuma o uporabi vodnega zemljišča.

Projektant mora pri pridobivanju vlog sodelovati vse do njene pridobitve. V vlogi je potrebno navesti vse služnostne upravičence – upravljavce komunalnih vodov z navedbo plačnika služnosti za posamezen komunalni vod.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljalcev komunalnih vodov, kateri potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih, do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja, kateri vsebuje tudi služnostne pravice).

Poseg se načrtuje na osnovi rezultatov hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge vodotoka, vodenja trase struge v območju posegov v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostovi (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov so si za čas izvajanja preiskav dolžni zagotoviti ustrezno dokumentacijo in potrebna dovoljenja za izvajanje zapor prometa (popolnih ali delnih). Po potrebi morajo zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter pri izdelavi ponudbe upoštevati tudi preostale stroške, ki bodo posledica zapore cestnega prometa. Izvajalec mora po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).

7.2 Podloge za projektiranje

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelata projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšano zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Elaborat detajlnega pregleda

Na podlagi proučene obstoječe in druge dokumentacije je potrebno izdelati elaborat detajlnega pregleda, ki naj obsega nabor vseh potrebnih preiskav (nedestruktivnih in destruktivnih) za nedvoumno ugotovitev obstoječega materialno tehničnega stanja objekta. Elaborat mora temeljiti na detajlnem vizualnem pregledu objekta z zadostnim številom preliminarne preiskav na vseh bistvenih konstrukcijskih elementih nosilnega sistema.

Elaborat detajlnega pregleda mora vsebovati najmanj:

- podatke o lokaciji, obsegu, jakosti in vzrokih nastanka poškodb na vseh delih objekta (kataster poškodb objekta);
- preiskave kvalitete betona za vse nosilne elemente objekta:
 - preiskave tlačne trdnosti betona (destruktivne preiskave na vsaj 2 odvzetih vzorcih valjev betona in nedestruktivne preiskave z izvedbo večjega števila sklerometerskih preiskav na AB plošči in 4 odvzetih vzorcih valjev betona in nedestruktivne preiskave z izvedbo večjega števila sklerometerskih preiskav na opornikih);
 - določitev kloridov in sulfatov v betonu ter pH betona na najmanj 10 smiselno izbranih lokacijah, in sicer na različnih globinah; kontaminiranost betona (kloridi, sulfati) ter pH betona je potrebno preveriti tudi na več mestih AB plošče z zgornje

- strani, pri čemer se z izvedbo vrtine s pomočjo vrtalnika v AB ploščo z zgornje strani reprezentativni vzorec materiala iz ene vrtine odvzame na različnih globinah;
- preiskave odtržne trdnosti betona (minimalno 10 preiskav);
 - kontrolo vgrajene armature v nosilne konstrukcijske elemente objekta:
 - ugotavljanje stanja in lege vgrajene nosilne armature z izvedbo globinskih preiskovalnih sond, in sicer z odstranitvijo zaščitnega sloja betona do armature na nekaj mestih; vzporedna kontrola, če je bila armatura izvedena po prvotnem projektu;
 - dodatno ugotavljanje lege in poteka vgrajene armature po nedestruktivni metodi z uporabo elektronskega instrumenta (na nekaj mestih);
 - oceno korozije armature;
 - splošne ugotovitve za celotno nosilno konstrukcijo;
 - opis in ugotovitve izvedenih preiskav;
 - ugotovitev deformacij, posedenja objekta, stabilnosti brežin, izpodkopavanj opornikov
 - predlog načina sanacije vseh poškodovanih delov konstrukcije objekta.

Ustrezno število izvedenih preiskav in njihovih rezultatov sta osnovi za določitev dejanskega materialno tehničnega stanja posameznega obravnavanega konstrukcijskega sistema. Točno število preiskav določi pregledovalec, in sicer na osnovi izkušenj in ob upoštevanju določil iz projektne naloge, potrdi pa ga vodja projekta. Potrjene predloge preiskav iz zgornjih alinej mora izvajalec za vsak objekt, še pred pričetkom izvajanja preiskav, posredovati naročniku oziroma njegovemu strokovnemu nadzoru v pregled.

Termin preiskav mora biti usklajen tudi z vodjem projekta, kateri mora biti prisoten med izvajanjem terenskih preiskav. Izvajalec mora o datumu preiskav predhodno obvestiti naročnika oziroma njegov strokovni nadzor.

7.3.3 Pokrovi jaškov na vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.4 Priključki

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel, tudi za čas začasne ureditve prometa med gradnjo.

7.3.5 Površine za kolesarje

7.3.5.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave. V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: <https://www.gov.si teme/kolesarska-infrastruktura/>

7.3.5.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno

zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022).

7.3.5.3 Obstoječe in projektirane kolesarske povezave

Na območju mostu ni obstoječe ali projektirane kolesarske povezave.

7.3.6 Ukrepi na obcestnih brežinah

Pred izdelavo projektne dokumentacije je potreben natančen inženirsko geološki pregled celotnega obravnavanega pobočja, vključno s pregledom obcestnih brežin. Namen pregleda je določiti vsa žarišča, od koder izpada kamenje, velikost izpadlega kamenja, evidentirati neme priče, evidentirati obstoječe sisteme zaščite cest pred padajočim kamenjem. Na podlagi pregleda je treba predvideti ukrepe za zaščito pred padajočim kamenjem – podajno lovilne sisteme, visoko natezne mreže, običajne natezne jeklene mreže, ipd. Načrtovati je potrebno tudi odstranitev večjih dreves, ki bi v krajšem časovnem razponu lahko obremenila ali poškodovala zaščitne ukrepe. Pri izbiri zaščitnega ukrepa je treba upoštevati tudi vidik nadaljnje uporabe elementov zaščitnih ukrepov (garancijska doba, vzdrževanje: protokoli, varstvo pri delu, ...). Pri interpretaciji je treba upoštevati evidence o padanju hribinskega in zemeljskega materiala na cesto, ki jih beleži koncesionar rednega vzdrževanja ceste. Podatki so dostopni na povezavi <https://vgrc.si> (Uporabniško ime: brezine1, geslo: brezine11).

Takoj za mostom, približno v km 4,040 se tik ob cesti na levi strani nahaja nezaščitena skalna stena, s katere naletava kameneje v velikosti do 20 cm. Sledi padlega materiala so vidne kot poškodbe v asfaltu in kot ostanki kamenja na cesti. V projektni dokumentaciji je potrebno načrtovati zaščitne ukrepe na skalni brežini v območju predvidene rekonstrukcije ceste predvidoma do km 4,110.

7.3.7 Odvodnjavanje

Načrt objekta in ceste morata obsegati tudi ureditev odvodnjavanja objekta in ceste. Odvodnjavanje objekta mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.8 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprte obstoječe premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.9 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izdelata naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, zolastniški)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)				Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	postaja	a steza		elektro vod	TK vod	začasna služnost za ..	začasna služnost za	
1																			
2																			
3																			

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljššanega zemljiškega katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih, ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih, ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

7.3.10 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

7.3.11 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.12 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki in načrt rušitev

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.13 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) ter vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti, ali je semaforizacija potrebna ali ne, izdelati potrebne izračune itd. Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste in morebitne kolesarske povezave med gradnjo.

Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in/ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.

V načrtu in v zbirnem tehničnem poročilu je potrebno navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu z zakonodajo o javnih cestah.

Če je možno, se načrtuje rehabilitacijo objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah. Popolne zapore niso dopustne. V primeru, da se popolnim zaporam nikakor ne moremo izogniti, je potrebno naročnikovo soglasje.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje mora vsebovati tudi prevoznosti obstoječih priključkov in dostopov do parcel v času gradnje.

Obvoza v času gradnje se ne projektira po občinskih cestah. V primeru, da se tej rešitvi ni možno izogniti, je potrebno za to predhodno dobiti pisno dovoljenje naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora, prav tako je potrebno obvoz predhodno uskladiti s pristojno občino.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen pridobitvi zapore pri upravljavcu ceste temveč služi bolj natančni oceni stroškov in preveritvi samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje. Zapisano je potrebno navesti v tekstualnem delu predmetnega načrta.

V elaboratu ureditve prometa med gradnjo morajo biti predvidene tudi obvestilne table o popolni oz. delni zapori, skladno s 7. točko III. odstavka Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste. V primeru, da so table potrebne, je potrebno izdelati situacijo postavitve teh tabel ter stroške postavitve upoštevati v popisu del. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/vloga_za_zaporo_cest/

7.3.14 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.15 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr.), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventualnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu z 58. členom Zakona o cestah
 - ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Popisi naj se pripravijo tako, da je VNOS cene na enoto omejen na dve decimalni mesti; to omogoča funkcija »Preverjanje veljavnosti podatkov«, kar pa ni enako funkciji »Zmanjšanje števila decimalnih mest – Pokažite manj decimalnih mest«. Hkrati naj bo stolpec vrednost postavke zaokrožen s funkcijo »Round« na dve decimalni mesti.

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati vsaj 90 % veljavnih oz. standardnih postavk. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

7.3.17 Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno za premostitveni objekt izdelati hidravlično-hidrološko analizo ter za poseg pridobiti vodno soglasje.

7.3.18 Načrt premostitvenega objekta

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in upoštevati obstoječe geomehanske podatke iz obstoječe projektne dokumentacije, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in drugo po zahtevah investitorja. Izdelati je potrebno tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje. Pri načrtovanju naj projektant zasleduje cilj, da se v čim večji meri izogne oviram v območju struge.

7.3.19 Statični račun

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi programi, morajo imeti navedene podatke o programu (ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja ter dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

7.3.20 Načrt rehabilitacije ceste v območju navezave na premostitveni objekt

Izdelati je potrebno načrt rehabilitacije regionalne ceste R2-428/1250 v območju objekta. V sklopu načrta je potrebno urediti tudi vse dovoze in dostope na obravnavanem območju, urediti površine za pešce in/ali kolesarje ter urediti navezavo na obstoječe stanje pred in za rehabilitacijo, in sicer ob upoštevanju rezultatov elaborata dimenzioniranja vozišča.

Načrt naj obsega tehnično poročilo, normalni profil, karakteristične profile, geodetski elaborat in posnetek obstoječega stanja, situacije (pregledno, gradbeno, zakoličbeno, situacijo komunalnih vodov, prometno, katastrsko situacijo s prilogami), rehabilitacije ceste z objektom in vodotokom, vzdolžne in prečne profile, prometno rešitev s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometno rešitev v času gradnje (s fazami gradnje), oporne in podporne zidove, predstavitev komunalnih napeljav, odvodnjavanje cestišča, prepuste in drugo, vse v soglasju z investitorjem. Detajli morajo biti usklajeni s "TSC07", načrti v ustreznih merilih. Poleg navedenega naj projekt

zajema tudi izdelavo dodatne situacije, in sicer na obstoječi katastrski podlagi z obstoječim gradbenim stanjem in istočasnim prikazom predvidenega gradbenega posega, tudi s prikazom posega na parcele (stalni in začasni odvzem).

Načrt rehabilitacije ceste v območju navezave na posamezni most mora obsegati posnetke profilov ceste (z vsemi uvozi, izvozi, cestnimi priključki), ki morajo biti na razdalji največ 20 m (ustrezno zgoščeni na področju zidov, priključkov ipd.). Projekt mora obsegati tudi vse načrte drugih objektov na cesti, kot so podporni, oporni zidovi, kamnite zložbe, in upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti. Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Računsko hitrost določi projektant.

7.3.21 Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta in rehabilitacije trase ceste, v skladu s projektnimi pogoji. Izdela se zbirna karta komunalnih vodov. V skladu s projektnimi pogoji se ustrezno obravnava zaščite komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani odgovornega projektanta mostu oz. ceste. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma načrtovati potrebne rezerve: npr. cevi v robnih venci.

Projektant izdelava načrte prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse prestavitve vodov, jaškov, drogov, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami. Z izdelavo načrtov prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture se lahko prične šele po pisni odobritvi s strani naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora (tudi če za posamezni načrt obstaja postavka v specifikaciji del in odgovornega kadra).

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim strokovnim nadzorom je dolžan pripraviti (in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati) dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev obvesti o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo (z Zakonom o cestah), saj takšne zahteve ne bodo upoštevane. Dopis se priloži v vodilno mapo k projektnim pogojem.

7.3.22 Ureditev struge v območju premostitvenega objekta

Načrt mora zajeti ureditev struge Savinje v območju posega, in sicer v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno - gospodarskimi pogoji, dovoljenji in soglasjem.

7.4 Planska doba in projektna hitrost

Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

7.5. Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste s hodniki za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in TSC07 za objekte na javnih cestah. V okviru potrditve DPP je potrebna tudi potrditev NPP s strani inženirja.

Karakteristični prerez na cesti in objektih je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev in/ali kolesarjev preko objekta (v skladu z dejanskimi potrebami) skupaj s hodniki in ograjami. Slednjo je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC 02.210:2010.

8 REVIZIJA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- Projektant mora v pogodbenem roku predati pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije naročniku oziroma njegovemu strokovnemu nadzoru (ob obvestitvi naročnika) ter projektno dokumentacijo s pridobljenimi soglasji/mnenji (izjemoma in po dogovoru z naročnikom oziroma njegovim strokovnim nadzorom lahko tudi brez določenega mnenja) v predhodni pregled. Oddana dokumentacija bo po uskladitvi posredovana v revizijo na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo. Za potrebe revizije je potrebno priložiti tudi prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki.
- Revizija projektne dokumentacije bo obsegala pregled celotne projektne dokumentacije s preverbo izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev skladno s 25. členom Gradbenega zakona. Izvedel se bo tudi pregled (recenzija) usklajenosti posameznih načrtov in elaboratov z veljavno zakonodajo in vsebino projektne naloge, ki bo med drugim obsegal preverbo ustreznosti gradbeno tehničnih rešitev, prometne varnosti in pregled predračunskega elaborata.
- Projektno dokumentacijo je potrebno uskladiti z revidentom tako, da bo izdano končno pozitivno revizijsko poročilo. Na revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo skupaj s celotnim revizijskim poročilom je potrebno priložiti v vodilni načrt projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo tudi skladno z zahtevami naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

9 ZAKLJUČEK

- Po uskladitvi projektne dokumentacije z revidenti/recenzenti in naročnikom mora projektant dostaviti pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki. V treh izvodih projektne dokumentacije (v 1. redniku) naj bo priložen prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu, tj. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizije in/ali naročnika.
- Na prenosnem pomnilniškem mediju se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njem mape s posameznimi načrti, v katerih je tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf ter popis del in predračun v formatu xls (ob upoštevanju TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest). Vse mora biti v nezaklenjeni obliki (odklenjeno za oblikovanje, popravljanje in urejanje).

- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborat kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi. urejanje).

Priloge:

- pregledna situacija,
- slike objekta
- katastrska tabela,
- obdobni pregled objekta.

Izdelovalka projektne naloge:

**Sabina Zupan univ. dipl. inž. vod. in
kom. inž.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.**

Sabina Zup

**Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta premostitveni objekti
DRI upravljanje investicij, d. o. o.**

Christian Močnik

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Miloš Dular, uni. dipl. inž. geod.

Aleš Gedrih, inž. grad.

dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.

Tomaž Willenpart
Miloš Dular
Aleš Gedrih
dr. Mojca Jarc Simonič

Datum potrditve:

19. 09. 2023

Žig:



Priloga: Pregledna situacija



Priloga: Slika objekta





Priloga: Katastrska tabela

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)	Lastnik komunalnega voda s katerim se sklepa pogodba o služnosti
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		Elektro vod	TK vod	Začasna služnost za ...	Začasna služnost za ...		
1																
2																
3																

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELA

1. Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli zgoraj.
2. V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv in številko projekta, datum ter izdovaleca projektne dokumentacije.
3. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici.
4. V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnemvodu).
5. V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
6. V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.

SPLOŠNI PODATKI PREGLEDA

Koda objekta	:	CE0093	
Kraj	:	IGLA	
Ime	:	SAVINJA-TEBERSK	
Objekt	:	M	
Številka odseka	:	1250	
Stacionaža zacetek	:	4150	
Stacionaža konec	:	4182	
Vodja pregleda	:	dr.Samo Gostič, udig	Digitally signed by SAMO GOSTIC Date: 2023.06.29
Prvi pregledovalec	:	mag.Barbara Mihaela Saje, udig	Digitalno podpisal Barbara Mihaela Saje
Drugi pregledovalec	:		Datum: 2023.06.28 13:24:10 +02'00'
Datum zacetka pregleda	:	9.3.2023	
Datum konca pregleda	:	9.3.2023	
Vreme	:	sončno	
Temperatura v Celzijih	:	9	
Datum zadnjega pregleda	:	11.3.2020	
Tip pregleda	:	redni pregled	

SPREMEMBE NA OBJEKTU PO ZADNJEM PREGLEDU:

Ni bistvenih sprememb od prejšnega pregleda.
Rahlo slabšanje močnejših poškodb.

IZVEDENI UKREPI PO ZADNJEM PREGLEDU:

Noben predviden ukrep ni bil izveden.

OPUŠČENI UKREPI PO ZADNJEM PREGLEDU:

Opuščeni so bili vsi predvideni ukrepi.

DOGODKI PO ZADNJEM PREGLEDU:

ODCITKI NA VGRAJENIH MERILNIH NAPRAVAH:

Poškodba: 01

0111 17 0060 --- --- L-- -- --- ---- ---- -- 000.70 003.00
 okolica objekta - dostop na most - vozišče
 lega položaja elementa na objektu glede na smer neba ali stacionaže ceste
 - v smeri A
 deformacije-premiki-vibracije - posedek - -
 leva stran
 izpadanje manjših kosov asfalta, razpoke
 9.3.2023 000.70 x 003.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.420

Poškodba: 02

0112 17 0120 --- --- L-- -- --- ---- ---- -- 000.30 001.00
 okolica objekta - dostop na most - bankina

lega položaja elementa na objektu glede na smer neba ali stacionaže ceste
 - v smeri A
 voda - teren - posedanje - -
 leva stran
 v smeri B desno manjka material
 9.3.2023 000.30 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.060

Poškodba: 03

0114 -- 0110 --- LDB GV- -- --- LOK- ---- SR 000.70 001.00
 okolica objekta - dostop na most - brežina nasipa
 voda - teren - porušena stabilnost brežine (plaz) - -
 levo in desno brežno
 gorvodno
 lokalno - -
 povečana razširjenost poškodbe
 spodjedeno krilo v smeri B desno
 9.3.2023 000.70 x 001.00 x 000.40 x 000.80 x 001.00 =
 000.224

Poškodba: 04

0221 -- 0132 --- --- --- -- --- ---- --- -- 001.00 002.00
 rečno korito - dno rečnega korita - v območju mostu
 voda - teren - erozija - erozija v vodotoku
 pred vmesnimi oporniki GV
 9.3.2023 001.00 x 002.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.400

Poškodba: 05

0311 -- 0217 --- LDB --- -- --- ---- --- -- 001.00 002.00
 temelji - temeljna peta - temeljna peta krajnega opornika
 beton - razpoke - razpoka zaradi oviranega krčenja
 levo in desno brežno
 9.3.2023 001.00 x 002.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
 000.600

Poškodba: 06

0314 -- 0234 10- --- GV- NV --- ---- --- -- 001.00 001.00
 temelji - temeljna peta - temeljna peta vmesnega opornika
 beton - mehanske poškodbe betona - abrazija
 št. zaporednih opornikov 1
 gorvodno
 območje nihanja vode
 9.3.2023 001.00 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.200

Poškodba: 07

0331 -- 0134 --- LDB GV- -- --- ---- SA-- -- 001.00 004.00
 temelji - piloti - piloti krajnega opornika
 voda - teren - erozija - erozija pod temeljem opornika
 levo in desno brežno
 gorvodno
 sanacija

V smeri A razkriti piloti

9.3.2023 001.00 x 004.00 x 000.60 x 000.80 x 001.00 =
001.920

Poškodba: 08

0331 17 0431 --- --- --- -- --- ---- ---- -- 001.00 003.00

temelji - piloti - piloti krajnega opornika

lega položaja elementa na objektu glede na smer neba ali stacionaže ceste
- v smeri A

konstrukcijsko jeklo - korozija - korozija nosilnega elementa

kovinska obloga pilota

9.3.2023 001.00 x 003.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
000.600

Poškodba: 09

0411 53 0212 --- LB- DV- -- --- LOK- ---- -- 001.00 002.00

oporniki - krajni opornik - stena

lega glede na območje elementa na katerem je obravnavana poškodba -
zgornji rob

beton - razpoke - razpoka zaradi razpadanja betona

levo brežno

dolvodno

lokalno - -

9.3.2023 001.00 x 002.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
000.600

Poškodba: 10

0411 -- 0217 KO2 --- --- -- --- ---- ---- -- 001.00 002.00

oporniki - krajni opornik - stena

beton - razpoke - razpoka zaradi oviranega krčenja

oba krajna opornika

tudi tehnološke razpoke

9.3.2023 001.00 x 002.00 x 000.60 x 000.80 x 001.00 =
000.960

Poškodba: 11

0411 -- 0244 KO2 --- --- -- ARM POS- SA-- -- 001.00 003.00

oporniki - krajni opornik - stena

beton - poškodbe obstojnosti betona - razpad. zaradi

zmrzov./kemič.vplivov

oba krajna opornika

poškodbe na betonskih in kamnih ter opečnih elementih - vidna armatura

opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo - posamične

poškodbe

sanacija

zamakanje in siga

9.3.2023 001.00 x 003.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
000.900

Poškodba: 12

0431 -- 0217 --- LB- GDV -- R03 ---- ---- -- 000.70 002.00

oporniki - krila - stena

beton - razpoke - razpoka zaradi oviranega krčenja

levo brežno
dolvodno in gorvodno
največja odprtina in lega razpoke - razpoka raznih smeri : 03 (širina) x
0.1 [mm]
vertikalne, poševne razpoke
9.3.2023 000.70 x 002.00 x 000.60 x 000.80 x 001.00 =
000.672

Poškodba: 13

0431 -- 0244 --- --- --- -- CELO SA-- -- 000.70 003.00
oporniki - krila - stena
beton - poškodbe obstojnosti betona - razpad. zaradi
zmrzov./kemič.vplivov
opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo opornika na
celotnem območju
sanacija
krila na levi strani lokalno odstopila
9.3.2023 000.70 x 003.00 x 000.60 x 000.80 x 003.00 =
003.024

Poškodba: 14

0451 -- 0217 --- --- --- -- V03 ---- ---- -- 001.00 002.00
oporniki - vmesni opornik - stena
beton - razpoke - razpoka zaradi oviranega krčenja
največja odprtina in lega razpoke - vertikalna razpoka : 03 (širina) x
0.1 [mm]
razp. na razdalji 2m, tudi sledovi zamak.
9.3.2023 001.00 x 002.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
000.600

Poškodba: 15

0542 -- 0244 --- --- --- -- ARM STV- SA-- -- 001.00 003.00
ležišča - neoprensko ležišče - armirano-neopren
beton - poškodbe obstojnosti betona - razpad. zaradi
zmrzov./kemič.vplivov
poškodbe na betonskih in kamnih ter opečnih elementih - vidna armatura
opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo - na veliko
mestih
sanacija
plošča v območju ležišč
9.3.2023 001.00 x 003.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
000.900

Poškodba: 16

0611 -- 0254 01- --- GDV -- KOR T02S SA-- -- 001.00 002.00
prekladna konstrukcija - nosilna plošča - polna nosilna plošča
beton - zamakanje - zamakanje ob izlivniku
polje št. 01-
dolvodno in gorvodno
poškodbe na betonskih in kamnih ter opečnih elementih - sledovi
korodirane armature
skupna izmera vseh enakih poškodb na območju ali lokaciji skupaj 02 (xxx)
mest
sanacija

viseča odluščena zaplata

9.3.2023 001.00 x 002.00 x 000.60 x 000.50 x 003.00 =
001.800

Poškodba: 17

0691 -- 0244 --- --- --- -- --- ---- ---- -- 001.00 003.00

prekladna konstrukcija - konstrukcija hodnika - plošča hodnika

beton - poškodbe obstojnosti betona - razpad. zaradi

zmrzov./kemič.vplivov

9.3.2023 001.00 x 003.00 x 000.60 x 000.80 x 003.00 =
004.320

Poškodba: 18

0715 -- 0217 --- --- GDV -- --- ---- ---- -- 000.70 002.00

cestišče - robni venec -

beton - razpoke - razpoka zaradi oviranega krčenja

dolvodno in gorvodno

lokalna luščenja

9.3.2023 000.70 x 002.00 x 000.60 x 000.80 x 001.00 =
000.672

Poškodba: 19

0715 -- 0241 --- --- GDV -- --- SPL- ---- -- 000.70 001.00

cestišče - robni venec -

beton - poškodbe obstojnosti betona - pošk. Površ. zaradi agresivne atmosfere

dolvodno in gorvodno

opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo - splošen pojav

lokalna luščenja

9.3.2023 000.70 x 001.00 x 000.40 x 000.80 x 001.00 =
000.224

Poškodba: 20

0720 -- 0263 --- --- --- -- --- MES- ---- -- 000.30 003.00

cestišče - hodnik -

beton - napake zaščitnega sloja - odpadanje zaščitnega sloja

opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo - na nekaj mestih

9.3.2023 000.30 x 003.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
000.180

Poškodba: 21

0720 -- 0774 --- --- GDV -- --- ---- ---- -- 000.30 001.00

cestišče - hodnik -

površinska obloga - rega - rega manjka zalivna masa

dolvodno in gorvodno

rahlo poškodovana površina

9.3.2023 000.30 x 001.00 x 000.60 x 000.80 x 001.00 =
000.144

Poškodba: 22

0732 -- 0618 --- LB- GV- -- PRE MESC ---- -- 000.30 001.00

cestišče - robniki - robniki - vmesni
 kamen/opeka/omet - poškodbe elementov iz kamna - mehanska poškodba kamna
 levo brežno
 gorvodno
 mehanske poškodbe - premaknjeno
 opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo cestišča na
 nekaj mestih
 in odlomljeno
 9.3.2023 000.30 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.060

Poškodba: 23

0760 -- 0725 --- --- --- -- --- --- --- -- 001.00 001.00
 cestišče - vozišče -
 površinska obloga - asfalt - razpoke
 odpira sredinski stik
 9.3.2023 001.00 x 001.00 x 000.60 x 000.80 x 001.00 =
 000.480

Poškodba: 24

0773 -- 0776 --- --- --- -- --- MESC --- -- 000.30 001.00
 cestišče - vozišče - vzdolžna rega - vzd. rega - hodnik/robnik
 površinska obloga - rega - rega razpokana/razpadajoča zalivna masa
 opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo cestišča na
 nekaj mestih
 9.3.2023 000.30 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.060

Poškodba: 25

0783 -- 0776 --- --- --- -- --- --- --- -- 000.30 001.00
 cestišče - vozišče - prečna rega - prečna rega na hodniku
 površinska obloga - rega - rega razpokana/razpadajoča zalivna masa
 9.3.2023 000.30 x 001.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
 000.090

Poškodba: 26

0784 -- 0776 --- --- --- -- --- MESC --- -- 000.30 001.00
 cestišče - vozišče - prečna rega - prečna rega med robniki
 površinska obloga - rega - rega razpokana/razpadajoča zalivna masa
 opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo cestišča na
 nekaj mestih
 9.3.2023 000.30 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.060

Poškodba: 27

0915 -- 0902 --- --- --- -- --- --- SA-- -- 000.70 002.00
 dilatacije - dilatacija na vozišču - tesnilna masa
 dilatacija - dilatacija - netesnost
 sanacija
 glede na zamakanje na ležišča
 9.3.2023 000.70 x 002.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
 000.420

Poškodba: 28

0925 -- 0910 --- --- --- -- --- SPL- ---- -- 000.70 001.00
 dilatacije - dilatacija na hodniku - tesnilna masa
 dilatacija - dilatacija - neustrezna izvedba
 opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo - splošen pojav
 slaba izvedba
 9.3.2023 000.70 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.140

Poškodba: 29

1013 -- 0411 --- --- L-- -- ZVT ---- ---- -- 000.50 001.00
 varnostne naprave, signalizacija, vodi - ograja na hodniku - prečka
 konstrukcijsko jeklo - mehanska poškodba - mehanska poškodba nosilnega
 elementa
 leva stran
 mehanske poškodbe - zvito
 9.3.2023 000.50 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.100

Poškodba: 30

1013 64 0431 --- --- GDV -- --- MESE ---- -- 000.50 003.00
 varnostne naprave, signalizacija, vodi - ograja na hodniku - prečka
 lega glede na stike v elementu - delovni stik
 konstrukcijsko jeklo - korozija - korozija nosilnega elementa
 dolvodno in gorvodno
 opisna izmera razširjenosti glede na območje ali lokacijo elementa na
 nekaj mestih
 delno sanirano
 9.3.2023 000.50 x 003.00 x 000.60 x 000.50 x 001.00 =
 000.450

Poškodba: 31

1013 -- 1007 --- --- --- -- --- ---- ---- -- 000.50 001.00
 varnostne naprave, signalizacija, vodi - ograja na hodniku - prečka
 varnostne naprave, signalizacija - varnostne naprave, signalizacija -
 neustrezna izvedba
 odprte luknje za cinkanje
 9.3.2023 000.50 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.100

Poškodba: 32

1033 17 1002 --- --- D-- -- --- LOK- ---- -- 000.30 001.00
 varnostne naprave, signalizacija, vodi - kov. odbojna ograja na dostopu -
 varovalni profil
 lega položaja elementa na objektu glede na smer neba ali stacionaže ceste
 - v smeri A
 varnostne naprave, signalizacija - varnostne naprave, signalizacija -
 mehanska poškodba
 desna stran
 lokalno - -
 rahlo zvito
 9.3.2023 000.30 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.060

Poškodba: 33

1120 -- 1101 --- --- --- -- --- --- 000.50 001.00
 izlivniki, naprave za odvodnjavanje - vtočni del -
 izlivniki - izlivniki - zamašeno
 9.3.2023 000.50 x 001.00 x 000.40 x 000.50 x 001.00 =
 000.100

Poškodba: 34

1130 -- 0431 --- --- --- -- --- --- 000.50 003.00
 izlivniki, naprave za odvodnjavanje - iztočni del -
 konstrukcijsko jeklo - korozija - korozija nosilnega elementa
 9.3.2023 000.50 x 003.00 x 000.60 x 000.80 x 001.00 =
 000.720

ZAKLJUČKI PREGLEDA

Rating spodnje konstrukcije :	11,18
Rating prekladne konstrukcije:	7,020
Rating cestišča :	2,530
Rating opreme objekta :	1,530
Rating celotnega objekta :	22,26

OCENA STANJA:

Okrog temeljev opornikov so erozijske razjede, vidni so piloti. Oporniki so razpokani, s krajnih odpadov zaščitni sloj betona, vidna je korodirana armatura. Zaradi neustreznih dilatacij na hodnikih kot vozišču prihaja do močnega zamakanja spodnje nosilne konstrukcije. Dilatacije na hodnikih in vozišču ne tesnijo. Asfaltna na cestišču je razpokana. Na cestišču je pesek. Rege na krovu ne tesnijo. Ograja na hodniku je mestoma korodirana. Okolica objekta je prekomerno poraščena. Objekt je v slabem stanju, vendar nosilnost še ni ogrožena.

KODIFICIRANA OCENA STANJA: 2

ZAHTEVANI UKREP - PREGLEDI:

ZAHTEVANI UKREP - PREISKAVE:

ZAHTEVANI UKREP - OMEJITVE:

ZAHTEVANI UKREP - VZDRŽEVANJE:

ZAHTEVANI UKREP - SANACIJE:

Del objekta: temelji - piloti - piloti krajnega opornika
 Zahtevani ukrep: sanacija v roku 7 mesecev;
 Datum: 12.10.2023

Del objekta: oporniki - krajni opornik - stena
Zahtevani ukrep: sanacija v roku 7 mesecev;
Datum: 12.10.2023

Del objekta: oporniki - krila - stena
Zahtevani ukrep: sanacija v roku 7 mesecev;
Datum: 12.10.2023

Del objekta: ležišča - neoprensko ležišče - armirano-neopren
Zahtevani ukrep: sanacija v roku 7 mesecev;
Datum: 12.10.2023

Del objekta: prekladna konstrukcija - nosilna plošča - polna nosilna plošča
Zahtevani ukrep: sanacija v roku 7 mesecev;
Datum: 12.10.2023

Del objekta: dilatacije - dilatacija na vozišču - tesnilna masa
Zahtevani ukrep: sanacija v roku 7 mesecev;
Datum: 12.10.2023

ZAHTEVANI UKREP - POSEBNI:

STANDARDNA POPRAVILA:

Del objekta: dilatacija;
Standardno popravilo: zamenjava asfaltno-bitumenske dilatacije;
Leto izvedbe: 2023;
Kolicina: 00015.00 M;

Del objekta: krilni zid;
Standardno popravilo: popravilo betonske površine;
Leto izvedbe: 2023;
Kolicina: 00010.00 M2;

Del objekta: krajna podpora;
Standardno popravilo: popravilo betonske površine;
Leto izvedbe: 2023;
Kolicina: 00020.00 M2;

Del objekta: mostna plošča;
Standardno popravilo: popravilo betonske površine;
Leto izvedbe: 2023;
Kolicina: 00004.00 M2;

Del objekta: struga vodotoka;
Standardno popravilo: zaščita struge;
Leto izvedbe: 2023;
Kolicina: 00020.00 M2;

SLIKE POŠKODB:

Poškodba: 000 Slika: 01



CE00930903202300001

Poškodba: 000 Slika: 02



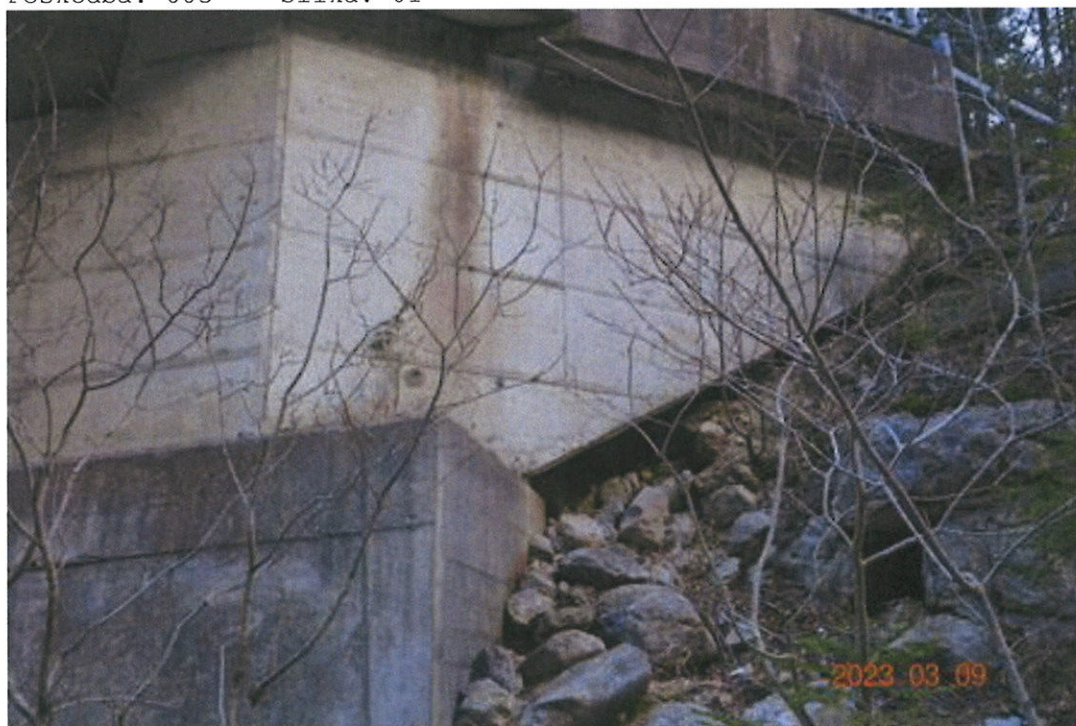
CE00930903202300002

Poškodba: 001 Slika: 01



CE00930903202300101

Poškodba: 003 Slika: 01



CE00930903202300301

Poškodba: 005 Slika: 01



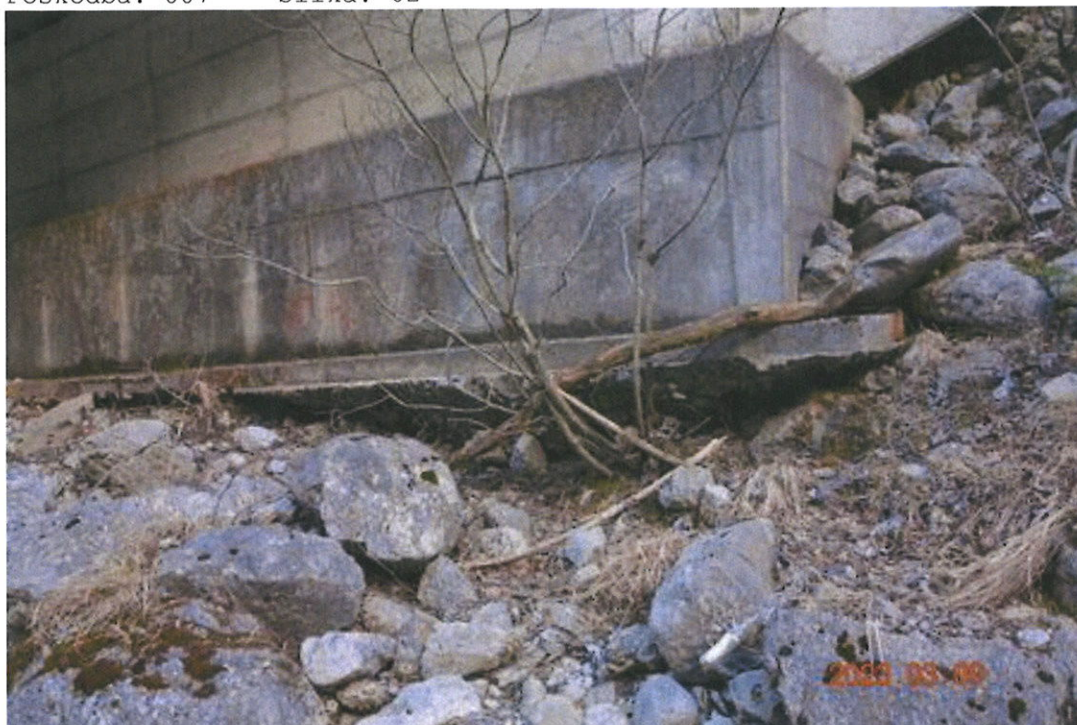
CE00930903202300501

Poškodba: 007 Slika: 01



CE00930903202300701

Poškodba: 007 Slika: 02



CE00930903202300702

Poškodba: 008 Slika: 01



CE00930903202300801

Poškodba: 009 Slika: 01



CE00930903202300901

Poškodba: 011 Slika: 01



CE00930903202301101

Poškodba: 011 Slika: 02



CE00930903202301102

Poškodba: 012 Slika: 01



CE00930903202301201

Poškodba: 012 Slika: 02



CE00930903202301202

Poškodba: 013 Slika: 01



CE00930903202301301

Poškodba: 014 Slika: 01



CE00930903202301401

Poškodba: 015 Slika: 01



CE00930903202301501

Poškodba: 015 Slika: 02



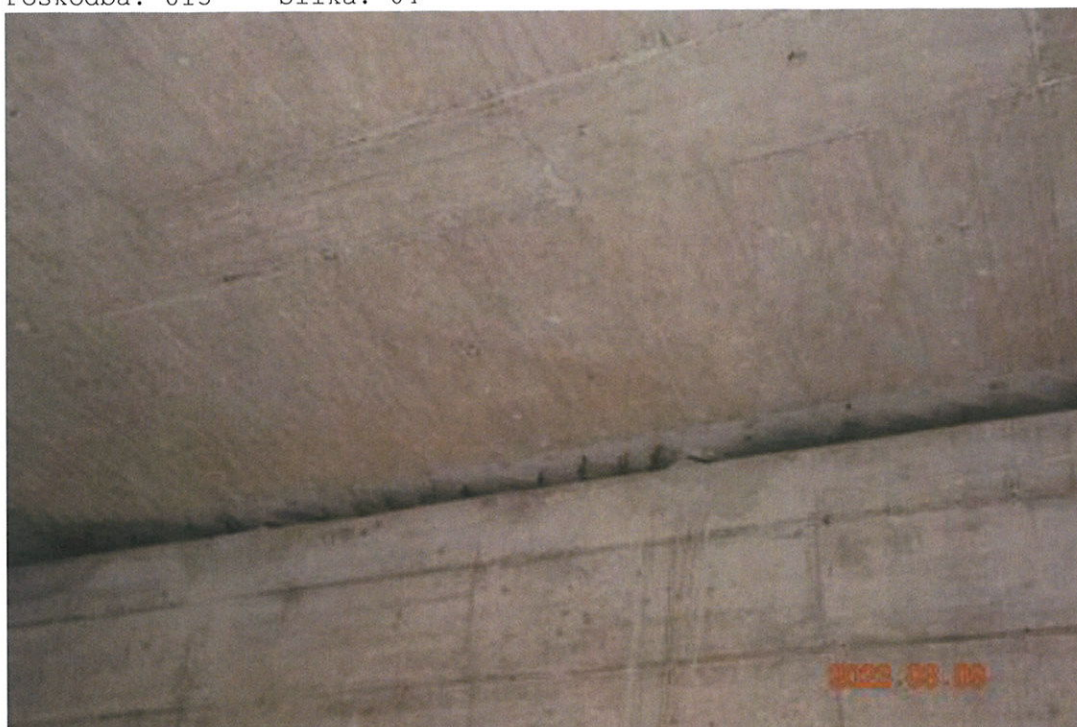
CE00930903202301502

Poškodba: 015 Slika: 03



CE00930903202301503

Poškodba: 015 Slika: 04



CE00930903202301504

Poškodba: 015 Slika: 05



CE00930903202301505

Poškodba: 016 Slika: 01



CE00930903202301601

Poškodba: 019 Slika: 01



CE00930903202301901

Poškodba: 020 Slika: 01



CE00930903202302001

Poškodba: 021 Slika: 01



CE00930903202302101

Poškodba: 021 Slika: 02



CE00930903202302102

Poškodba: 022 Slika: 01



CE00930903202302201

Poškodba: 022 Slika: 02



CE00930903202302202

Poškodba: 022 Slika: 03



CE00930903202302203

Poškodba: 022 Slika: 04



CE00930903202302204

Poškodba: 022 Slika: 05



CE00930903202302205

Poškodba: 022 Slika: 06



CE00930903202302206

Poškodba: 023 Slika: 01



CE00930903202302301

Poškodba: 023 Slika: 02



CE00930903202302302

Poškodba: 024 Slika: 01



CE00930903202302401

Poškodba: 024 Slika: 02



CE00930903202302402

Poškodba: 025 Slika: 01



CE00930903202302501

Poškodba: 026 Slika: 01



CE00930903202302601

Poškodba: 027 Slika: 01



CE00930903202302701

Poškodba: 028 Slika: 01



CE00930903202302801

Poškodba: 028 Slika: 02



CE00930903202302802

Poškodba: 029 Slika: 01



CE00930903202302901

Poškodba: 030 Slika: 01



CE00930903202303001

Poškodba: 030 Slika: 02



CE00930903202303002

Poškodba: 030 Slika: 03



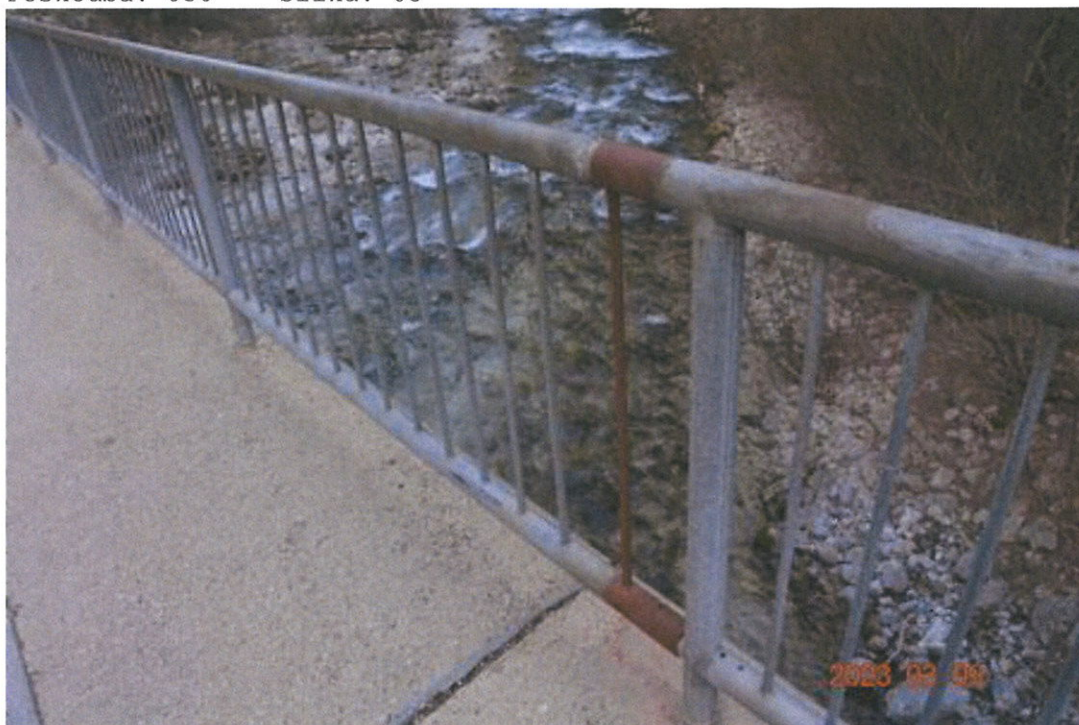
CE00930903202303003

Poškodba: 030 Slika: 04



CE00930903202303004

Poškodba: 030 Slika: 05



CE00930903202303005

Poškodba: 031 Slika: 01



CE00930903202303101

Poškodba: 033 Slika: 01



CE00930903202303301

Poškodba: 034 Slika: 01



CE00930903202303401