

Številka: 144/2022/2007273-7-KŽi-23

Datum: 23. 8. 2023

DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ul. 2a

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Poročilo GG ogleda zemljinskega plazu na odseku RT-930/7065 Pesek - Oplotnica km 15,900 – UJMA 2023

Splošno

Terenski ogled je bil opravljen 15.8.2023. Zemljinski plaz se je sprožil po izjemnih padavinah in poplavih med 4 in 5. avgustom 2023 – ujma 2023.

Na tem delu trasa regionalne ceste RT-930/7065 Pesek-Oplotnica poteka v mešanem profilu. Na levi strani je vkopana v pobočje, na desni strani pa je deloma nasuta. Pod cesto je strma brežina, ki poteka vse do hudourniške struge reke Oplotnice. Brežina na levi strani je bila že predhodno močno nagubana (fossilni plaz). Drevesa v gozdu so nagnjena v smeri prečno na potek ceste. Vozišče je močno razpokano in "pokrpano" z več flikami asfalta. Rob ceste se je že večkrat posedel. Celotna brežina je napojena z vodo. Odvodnja ni urejena.

Geologijo območja predstavljajo biotitno-muskovitovi blestniki s prehodi v gnajs, ki so površinsko močno pretrti in prepereli ter razpadajo v peske. K pretrtosti kamnine pripomore prelom, ki je usmerjen sever-jug in poteka vzdolž hudourniške grape. Globina do trdne podlage nam ni znana.

Kot posledica neurja, se je zaradi vode sprožil plaz večjih razsežnosti, ki pa je še vedno aktiven. Ocenjujemo, da v širino meri 40 do 80 m. Odlomni rob se začne na pogozdenem pobočju nad cesto, kateremu pa sledi še več odlomnih robov ob cestišču, na cestišču ter na nasipni brežini. Odlomil se je tudi del bankine na začetnem delu plazu.

Ker se odlomni rob nadaljuje čez več kot polovico ceste grozi, da se v grapo popelje tudi preostanek ceste. Ta dogodek bo pospešila povečana količina padavin in povečan promet (še posebej težki tovorni promet). Ta trenutek je cesta polovično zaprta.

Ukrepi:

Začasni ukrep v tem delu kot so npr. zabijanje tračnic, zagatnic in p. ne pride v poštev, saj nam ni znana globina do trdne podlage. Tudi na levi strani je preperinski pokrov debel - fossilni plaz.

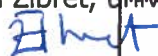
Trajna sanacija:

Predlagam, da se na območju plazu nemudoma izvedejo dve geomehanski vrtini za določitev globine do trdne podlage in se pristopi k izvedbi IZN (ki bo po vsej verjetnosti obravnaval sidrano pilotno steno).

Priloga 1: Slikovno gradivo iz terenskega ogleda z dne 15.8.2023

Pripravila:

Katarina Žibret, univ. dipl. inž. geol. IZS RG 0172



univ. dipl. inž. geol.
IZS RG 0172





Odlomni rob (po vsej verjetnosti gre za sekundarni rob) aktivnega plazzu je razširjen že skoraj po celotnem delu ceste.



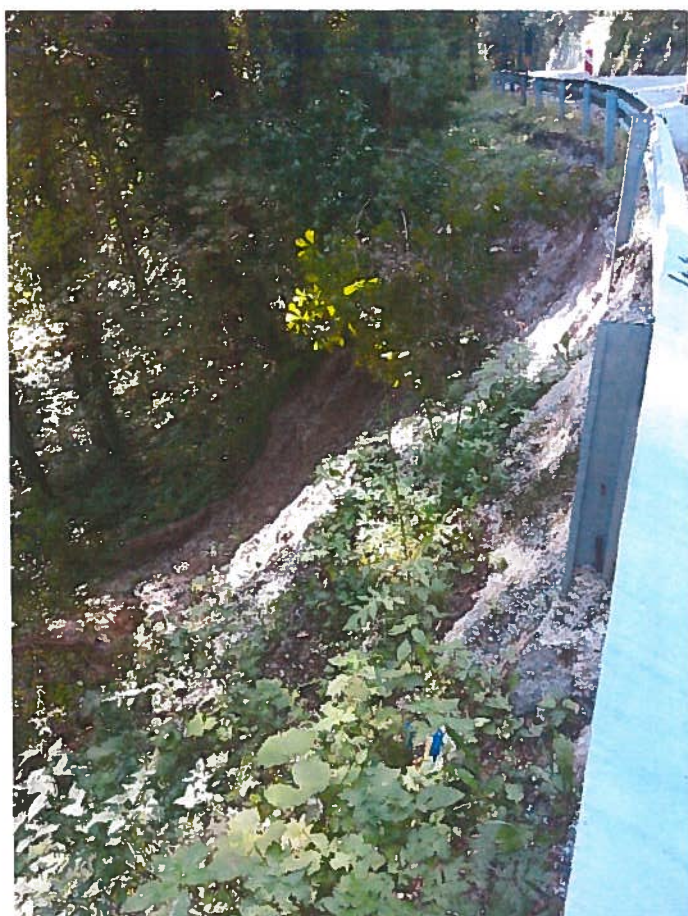
Močno razpokano in pokrpano cestišče; pri odbojni ograji vidna novo nastala razpoka oz. odlomni rob.



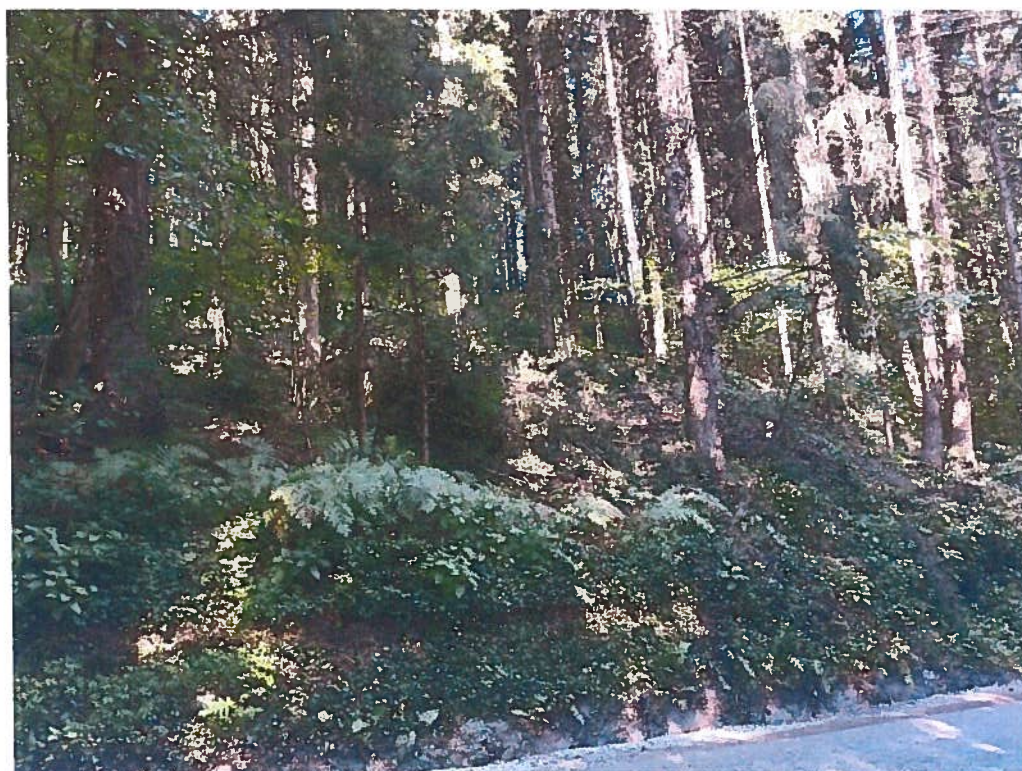
Odlomni robovi vidni tudi na vkopni brežini ceste na levi strani.



Močno razpokano vozišče, poleg starih razpok vidni sveži odlomni robovi.



Pogled na splazelo bankino in poškodovan nasipni del ceste.



Pogled na naguban teren nad cesto, kot posledica fosilnega plazu.