|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-33/2024 |  | oznaka naročila: | U-  |
| Datum: | 20. 2. 2024 |  | MFERAC: | 2431-24-000113 |

**OBVESTILO O OBJAVI NAROČILA ZAINTERESIRANIM PONUDNIKOM**

po postopku zbiranja ponudb za naročilo, povezano z odpravo posledic poplav in plazov v skladu s 26. členom ZIUOPZP

**Predmet naročila:**

**UJMA 2023 - Sanacija vkopnih brežin, plazu in zaščita hudourniške grape - koncesijsko območje 4 - KR**

Zainteresirani ponudniki morajo biti registrirani v informacijski sistem e-JN (https://ejn.gov.si). Svoj interes za oddajo ponudbe podajo na e-naslov: gp.drsi@gov.si tako, da navedejo naziv gospodarskega subjekta in elektronski naslov, s katerim so registrirani v informacijskem sistemu e-JN, na katerega mu bo naročnik lahko poslal vabilo k oddaji ponudbe. Obvezno morajo navesti tudi predmet naročila in št. zadeve 43001-33/2024.

**Vsebina in cilj naročila:**

V sklopu naročila se odpravljajo posledice ujme 2023 na naslednjih odsekih:

* R1-210/1110 Škofja Loka – Gorenja vas od km 10,985 do km 11,145,
* R1-210/1112 Trebija – Sovodenj v km 0,300,
* R2-408/1375 Žiri – Trebija v km 5,540,
* RT-905/1096 Krnica – Mrzli Studenec v km 8,570

V sklopu naročila je predvidena sanacija splazelih vkopnih brežin z izvedbo drenažnih reber, vgradnjo betonskih kanalet v zaledju že izvedenih opornih kamnito betonskih zložb in stabilizacijo s stopničenjem in vgradnjo ustreznega kamnitega materiala v brežino. Zaključna dela v sklopu sanacije brežin vključujejo tudi vgradnjo oziroma namestitev protierozijske 3D mreže in kokosove zastirke. Navedena dela se nanašajo na cestna odseka R1-210/1110 Škofja Loka – Gorenja vas in R1-210/112 Trebija – Sovodenj. Na cestnem odseku R2-408/1375 Žiri – Trebija je predvidena zaščita hudourniške grape z izvedbo dveh kamnito betonskih pregrad ter ureditve odvodnje prek betonskih kanalet. Po izvedbi zaščite grape se izvede še sanacija obstoječega vozišča. Sanacija plazu na cesti RT-905/1096 Krnica – Mrzli Studenec je predvidena z izvedbo kamnito betonske pete kot podporne konstrukcije ter sanacijo obstoječega vozišča. Strma vkopna brežina se zaščiti s kokosovo mrežo ter dvojno pletenim heksagonalnim pletivom.

Z navedenimi sanacijskimi ukrepi se bodo sanirale poškodbe na državnih cestah in objektih, ki so nastale po ujmi avgusta 2023, s čimer se bo izboljšala prometna varnost na navedenih odsekih.