

0/2.1 VODILNI NAČRT - NAČRT PREMOSTITVENEGA OBJEKTA*INVESTITOR:*

Republika Slovenija – Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT:

MOST ČEZ BOROSNI POTOK (MS0222)
pri Mostjah na R2-442/1319 v km 9,860

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PZI; št. projekta; 10-21

ZA GRADNJO:

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PROJEKTANT:

IKB, d.o.o.
Cesta v Gorice 36, 1000 Ljubljana

ŠTEVILKA NAČRTA IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

št. 10-21-02
december 2021;
revizija/recenzija; februar 2023

1.1.1	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO
--------------	---------------------------------

1	PROJEKTNE OSNOVE.....	2
2	SPLOŠNO	2
3	POGOJI IN OMEJITVE	3
4	PODLOGE ZA IZDELAVO PROJEKTA	4
4.1	Geodetki posnetek območij priključnih cest in mostu	4
4.2	Posnetek obstoječega mostu.....	4
4.3	Predpisi in smernice.....	4
5	PODATKI O OBSTOJEČEM OBJEKTU.....	4
5.1	Gabariti in opis.....	4
5.2	GJI - obstoječi vodi v območju gradbenega posega.....	5
6	PROMETNA ZASNOVA	5
6.1	Odvodnjavanje prometnih površin	5
7	KOLESARSKA POVEZAVA D4.....	6
8	OBVOZ V ČASU GRADNJE NADOMESTNEGA OBJEKTA	6
9	NADOMESTNI MOST	6
9.1	Gabariti	7
9.2	Rušenje obstoječega objekta	7
9.3	Temeljenje mostu.....	8
10	OPREMA OBJEKTA IN DETAJLI.....	9
10.1	Odvodnjavanje mostu	9
10.2	Hidroizolacija mostne plošče	9
10.3	Asfalt.....	9
10.4	Prehodne plošče	9
10.5	Zasipni klin	9
10.6	Merilni čepi.....	10
10.7	Hodniki in robni venci	10
10.8	Ograja	10
11	MATERIALI	11
11.1	Armirani beton.....	11
12	TEHNOLOGIJA GRADNJE.....	11
12.1	Izvedbeni razredi in tolerance	11
13	UKREPI ZA VARSTVO DVOŽIVK.....	12
14	ZUNANJA UREDITEV NA OBMOČJU POSEGA.....	12
14.1	Zunanja ureditev na območju gradbišča	12
14.2	Ureditev brežin in struge.....	12
14.3	Tujerodne rastlinske vrste	12
15	KOMUNALNI VODI.....	13
15.1	Javna razsvetljava	13
15.2	TK vod - Telekom.....	13
15.3	Vodovod.....	13
15.4	Kanalizacija	13
16	POGOJI IN OMEJITVE.....	14
16.1	Pogoji ZZRS	14
16.2	Pogoji DRSV	14

1 PROJEKTNE OSNOVE

- objekt	...	Most čez Borosni potok (MS0222) pri Mostjah na R2-442/1319 v km 9,860
- komunikacija	...	R2-442
- odsek	...	1319 DOBROVNIK - RONDO DOLGA VAS
- faza projekta	...	PZI - Dela se bodo izvajala v varovalnem pasu ceste in skladno z Gradbenim zakonom in Zakonom o cestah, ter se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.
- investitor	...	Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo, Ljubljana, Tržaška c. 19
- projektant	...	IKB, d.o.o. Cesta v Gorice 36, 1000 Ljubljana
- št. projekta	...	10-21
- št. vodilnega načrta	...	10-21-02, december 2021

2 SPLOŠNO

Projekt obravnava nadomestno gradnjo premostitvenega objekta (MS0222) čez Borosni potok v Mostju v km 9,860 z rekonstrukcijo ceste R2-442 od km 9,7+90,00 do 9,9+22,04. Na območju mostu se niveleta rekonstruirane ceste dvigne za 0,8m. V km 9,7+90,00 je upoštevana navezava na projekt nadomestne gradnje mostu čez Kobiljski potok (MS0221) v km 9,710 (št. projekta 06-20, avgust 2021).

Prometna obremenitev PLDP ceste po podatkih iz leta 2018 znaša 2016.

Za čas gradnje mostu bo promet iz R2 voden na začasni obvoz z začasnim mostom tipa Mabey dolžine 18,29m. Začasni most bo postavljen na gor-vodni, severni strani objekta. Začasno bo vzpostavljen izmenično enosmerni promet urejen s semaforjem.

3 POGOJI IN OMEJITVE

Občina Lendava Glavna ulica 20, 9220 Lendava	ODLOK o občinskem prostorskem načrtu občine Lendava
Zavod RS za varstvo narave, OE Maribor Pobreška cesta 20a, 2000 Maribor	V informacijo - prehajanje dvoživk preko cestnega telesa, sodelovanje strokovnjaka CFFK, Katja Pobiljšaj, univ.dipl.biog.
Direkcija RS za vode-Sektor območja Mure Slovenska ulica 2, 9000 Murska Sobota	Poplavna varnost
EKO-PARK, d.o.o. Glavna ulica 109, 9220 Lendava (vodovod, kanalizacija)	Poseganje v varovalni pas
Zavod za ribištvo Slovenije Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana-Šmartno	Varovanje ribjih vrst
Telekom (oddaja vloge na spletu)	Poseganje v varovalni pas
ZVKDS, OE Maribor Slomškov trg 6, 2000 Maribor	Varovano območje
DARS, d.d. Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje	Poseganje v varovalni pas
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO SEKTOR ZA UPRAVLJANJE CEST Območje Murska Sobota	Poizvedba o izdanih projektnih pogojih/soglasjih; david.novak@gov.si

4 PODLOGE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Geodetki posnetek območij priključnih cest in mostu

Kotas, d.o.o.

4.2 Posnetek obstoječega mostu

IKB, d.o.o. Cesta v Gorica 36, 1000 Ljubljana

4.3 Predpisi in smernice

Projektna naloga; DRSI, št. 18-0106 z dne 6.5.2019
 SIST EN 1990 - Osnove projektiranja
 SIST EN 1991 - Vplivi na konstrukcije
 SIST EN 1991-2 – Prometna obtežba mostov (LM1)
 SIST EN 1992-1 - Projektiranje betonskih konstrukcij
 SIST EN 1992-2 - Projektiranje betonskih konstrukcij-mostovi
 in Tehnične specifikacije za javne ceste TSC-07

5 PODATKI O OBSTOJEČEM OBJEKTU

Obstoječi objekt je armiranobetonski.
 Prekladna konstrukcija je prosto-ležeča, delno vpeta, AB plošča preko enega polja s svetlim razponom 9,7m. Most je predvidoma plitko temeljen na pasovnih temeljih. Krila so betonska pod kotom 45° glede na os ceste.

5.1 Gabariti in opis

Širina prekladne plošče	...	0,7m (konzola)+6,8m (plošča) + 0,7m (konzola)=8,2m
debelina plošče	...	~ 0,5 - 0,6 m
svetli razpon	...	1 x 9,74m; vzdolž osi ceste; 1 x 9,58m; pravokotno na podpore
svetla višina nad strugo	...	~3,25m
dolžina opornika	...	6,9 m
dolžina kril	...	ocena 3,0m
kot križanja	...	100°
oprema	...	AB hodnik širine 0,85 in debeline ~0,18m z robnim vencem debeline 0,07m
	...	ograja; JVO z držalom za pešce
debelina asfalta na mostu	...	cca. 8-12cm
struga pod mostom	...	naravno oblikovana

5.2 GJI - obstoječi vodi v območju gradbenega posega

most; obešeno	...	vodovod DN 200 v zaščitni TI izolacijski cevi
		Vodovod se prestavi pod strugo v okviru adaptacije vodovoda, ki ga izvaja Občina Lendava v sklopu ločenega projekta.
	...	elektro vod; CR; prevezava in prestavitev v robni venec
	...	1x alkaten (neznano)

6 PROMETNA ZASNOVA

Odsek ceste na območju mostu bo rekonstruiran v dolžini

...	222m
...	od km 9,7+90,00 do 9,9+22,04

Karakteristični prečni profil na objektu:

Prečni profil	[m]
Hodnik - GV; JVO + kolesarska steza + varovalna ograja	3,75
levi vozni pas + robni pas + asfaltna razširitev	3,00+0,25
desni vozni pas + robni pas + razširitev	3,00+0,25
Hodnik - DV; JVO	1,4
Skupna širina	11,65m

Trasa na območju objekta:

Trasa ceste se ne spreminja. Niveleta ceste se na območju mostu dvigne za 0,8m zaradi zagotovitve pretočnega profila pod mostom.

Prečni padec na objektu	...	enostranski	2,5%
Vzdolžni padec na objektu	...	enostranski	0,7%
Horizontalna zaokrožitev	...	prema	

6.1 Odvodnjavanje prometnih površin

Odvodnja prometnih površin izven mostu je razpršena. Na mostu se vgradi en mostni izlivnik DN 150 z iztokom v vodotok.

Po podatkih PLDP (2016 vozil/dan) in na osnovi uredbe izračunani EOv, je dnevno povprečje pretoka motornih vozil (EOV) manjše od 12000 EOv/dan (medzrnski in razpoklinski vodonosniki). Po Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.list RS št. 47/05) torej ni potrebno zagotoviti dodatnega čiščenja pred izpustom v odvodnik, odvodnja padavinskih vod je lahko razpršena.

7 KOLESARSKA POVEZAVA D4

Na območju se nahaja kolesarska povezava D4:

Martinje-Šalovci-Dobrovnik-Lendava-Pince

8 OBVOZ V ČASU GRADNJE NADOMESTNEGA OBJEKTA

Za čas gradnje mostu bo promet iz R2-442 voden na začasni obvoz z začasnim mostom tipa Mabey dolžine 18,28m. Začasni most bo postavljen na gorvodni starni objekta. Začasno bo vzpostavljen izmenično enosmerni promet.

dolžina obvoza	...	87m
širina vozišča	...	skupaj 4,2m
povozna površina	...	asfalt
oprema za varovanje prometa	...	JVO po odsekih

9 NADOMESTNI MOST

Premostitveni objekt je poševna okvirna AB konstrukcija preko enega polja polj. Krila so debeline 0,45m, vzporedna cesti in togo vpeta v opornika. Svetli razpon mostu je 10,0m osno oz. 9,66m pravokotno na opornika. Kot križanja je 75°.

Prekladna plošča je armiranobetonska plošča debeline 0,6m v polju. Širina prekladne plošče je 8,45m z obojestranskima konzolama dolžine 1,9 in 0,6m. Opornika sta višine 3,0 in 3,08m in debeline 0,82m.

Postopek izgradnje nadomestnega objekta:

- ureditev začasnega obvoza
- rušenje obstoječega objekta
- izgradnja novega objekta;
- rekonstrukcija R2 na območju obdelave
- odstranitev začasnega obvoza
- zaključna dela in zunanja ureditev

9.1 Gabariti

Prekladna plošča:

širina prekladne plošče	...	1,9m (konzola)+8,45m (plošča) + 0,6m (konzola)=10,95m
skupna širina	...	11,65m
debelina plošče	...	0,6m
debelina konzole	...	0,36-0,22m
debelina robnih vencev	...	0,35m
širina hodnikov	...	3,75m; 1,4m
svetli razpon	...	10,0m; (9,66m)

Oporniki:

svetla višina	...	2,6m
širina opornika	...	8,75m
debelina opornika	...	0,85m; (pravokotno; 0,82m)
višina opornika	...	3,0m; 3,08m

Temeljenje:

Pilotni gredi	...	dolžina 9,26m; širina 1,7m; (pravokotno; 1,64m); višina; 1,1m
Ab uvrtni piloti	...	2x3; Ø1,0m; L=5,0m

Krila:

debelina	...	0,45m
dolžina	...	K2, K4; 4,4m K1, K3; 5,0m
skupna dolžina objekta s krili	...	21,1m
kot križanja	...	75,0°
Oprema za varovanje prometa	...	JVO, ograja za pešce in kolesarje; h=1,2m

9.2 Rušenje obstoječega objekta

Objekt se poruši v celoti v skladu s projektom rušenja in ravnanju z gradbenimi odpadki (PZI) in pogoji mnenjedajalcev. Predhodno se izvedejo zaščite in premaknitve vodov.

Rušenje se izvaja ob sprotnem odstranjevanju ruševin iz vodotoka oz. se v čim večji možni meri prepreči padanje ruševin v vodotok.

9.3 Temeljenje mostu

Most bo temeljen globoko na šestih AB pilotih Ø1,0m, dolžine 5,0m.

Pri izvedbi pilotov je obvezen izkop z izplako v koloni. Betoniranje pilotov se izvede s kontraktorjem.

Za določitev sestave tal in poteka geoloških slojev smo na obravnavanem območju izvedli globoko vrtino, V-1, globine 16 m in plitvi vrtini v voziščno konstrukcijo, V-2 in V-3, skupne globine 2,1 m. V vrtinah V-1 so bili na različnih globinah izvedeni SPT preizkusi.

Obravnavano območje je stabilno in brez posebnosti. Vozišče poteka v nasipu, približne višine 1,2 m. Umetni nasip sestavljajo zameljeni peščeni prodi, sive barve, z velikostjo prodnikov do 4 cm. Od globine 1,2 – 4,3 m se nahajajo težko gnetni, nizko do visoko plastični, rjavi do sivo – rdeči peščeni melji s posameznimi prodniki. Mestoma je prisotna organska snov. Na globini 4,3 m se pojavi srednje gost, siv meljno peščeni prod, z velikostjo prodnikov do 8 cm. Prodi se pojavljajo do globine 11,4 m, kjer se ponovno pojavi plast težko gnetnega, nizko plastičnega modro-rjavega do rjavega zaglinjenega melja s peskom. Plast melja je na globini 13,7 m prekinjena z trdno, srednje plastično, rjavo glino, s posameznimi prodniki in mestoma žepi peska. Plast gline je bila zaznana do globine 16,0 m, kjer je bilo vrtanje prekinjeno.

Geomehanske karakteristike slojev:

	debelina (m)	globina pojavnjanja (m)	γ (kN/m ³) lab	c (kPa) lab	ϕ (°) lab	ϕ (°) SPT	E (MPa) SPT	k (m/s) lab
1.sloj: (Cestni nasip, peščen grušč)	1,15	0,0 – 1,15	-	-	-	-	-	Hazen = 1,4e ⁻³ USBR = 2,5e ⁻³
2.sloj: (Prodnat do peščen melj)	0,55	1,15 – 1,7	-	-	-	-	-	-
3.sloj: (Peščen do zaglinjen melj)	2,6	1,7 – 4,3	18,1	13,6	19,7	27,1- 28,7	2,8 - 3,3	-
4.sloj: (Meljnat do peščen silikatni prod)	7,1	4,3 – 11,4	-	-	-	30,2 – 35,3	15,1 – 19,8	-
5.sloj: (Glina, trdne konsistence)	2,3	13,7 – 16,0	20,1	18,6	18,6	-	-	-

Objekt se temelji globoko na uvrtnih AB pilotih. Piloti se temeljijo v plast meljasto silaktnega proda.

10 OPREMA OBJEKTA IN DETAJLI

Oprema in detajli so izvedeni v skladu s tehničnimi specifikacijami za ceste in glede na izdane projektne pogoje.

10.1 Odvodnjavanje mostu

Meteorna voda se iz vozišča odvaja preko vzdolžnega padca 0,7% in prečnega padca 2,5%. Predvideni so mostni izlivniki z vertikalnim iztokom v vodotok:

Meteorna voda se iz mostu odvaja preko mostnega požiralnika iz litega železa z vertikalnim iztokom (npr. ACOpassavant HSD-2),

- dim 300/500mm
- DN150 s podaljškom fi150 z prirobnico, d=3mm iz nerjavnega jekla 1.4401

ali LTŽ v sklopu enakega proizvajalca kot mostni izlivnik.

- razred obremenitve-D400 po DIN EN 124/DIN 1229,
- spodnji del požiralnika mora ustrezati določilom za priključitev hidroizolacije po DIN 195599,
- zgornji del požiralnika mora bit višinsko in naklonsko nastavljen.

10.2 Hidroizolacija mostne plošče

- 2 x epoksi premaz in posip s kremenčevim peskom
- Bitumenska lepilna zmes
- Mostni hidroizolacijski trakovi debeline 5 mm

10.3 Asfalt

Obrabni sloj ... AC 11 surf B 70/100 A4, Z2, 4cm
Zaščitni sloj ... MA 8 B 20/30 A3 (ZHI), 3cm

Na stiku z robnikom se vgradi bitumenski trak

10.4 Prehodne plošče

Prehodne plošče se izdelajo po pravilih dobre prakse. Dolžina prehodnih plošč je 3,7m, debeline 25 cm. Utrditev pod prehodno ploščo se izvede v skladu s TSC.

10.5 Zasipni klin

Zasipni klini za objektom se izvedejo iz kvalitetnega peščenega – prodnatega materiala ali drobljenca. Kontrola nosilnosti se izvaja s krožno ploščo 300 mm po DIN 18134.

Komprimacijo je potrebno izvajati po plasteh debeline okoli 30 cm do predpisane zbitosti po PTP.

Nasipi, zasipi, klini, posteljica (kamnit material)	Zahtevana zgoščenost glede na gostoto materiala po MPP	Zahtevana nosilnost Ev2	Pripadajoča vrednost Evd po TSC
pod globino 2 m pod KPP	92 %		
globina 2 m do 0,5 m pod KPP	95 %	60 MPa	30 MPa
globina 0,5 m pod KPP do KPP	98 %	80 MPa	40 MPa

Zasipni klin za oporniki se izvede tri dni po zabetoniranju prekladne plošče.

10.6 Merilni čepi

Merilne čepe se vgradi v robni venec nad oporniki (6kom) Posname se nulto stanje, kot sestavni del NOV.

10.7 Hodniki in robni venci

AB Hodnik	...	širine 3,75 in 1,4m, debeline 0,15m
AB Robni venec	...	debeline 0,35m in višine 0,55m.
Končna obdelava betona	...	metličenje
Robnik	...	žagan granitni robnik 13/20cm, nizek robnik svetle višine 7,0cm
Dilatacija hodnika in robnega venca	...	dilatacija na stiku kril z opornikom z zarezovanjem 8mm in tesnenjem rege

10.8 Ograja

jeklena varnostna ograja	...	JVO H1W3
varnostna ograja za pešce	...	h= 1,2m; jeklo S235, PKZ za vročim cinkanjem, debelina cinkove prevleke min 80mikronov sidranje po TSC z mehanskimi sidri, ravna ograja, ozemljitev ograje po TSC

11 MATERIALI

11.1 Armirani beton

Hodniki in robni venci	...	C30/37, XD3, XF4, PVIII
Voziščna plošča	...	C35/45, XD1, XF3, PVII
Oporniki, krila	...	C30/37, XD2, XF2, PVII
Temelji, piloti	...	C30/37, XC2; PVII
Prehodne plošče	...	C25/30, XC2
Podložni beton	...	C12/15, XC1

- Zaščitni sloj betona za rebrasto armaturo ... c = 4,5cm, 5,0 (zasuti elementi)
- Rebrasta armatura ... B500B
- Vidni betonski robovi posneti z trikotnimi letvami 3/3 oz. 2/2

12 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Predvideno je klasično opaževanje prekladne plošče na podpornem odru.

Tehnologija gradnje bo detajlno zajeta v tehnološkem elaboratu izvajalca. Tehnološki elaborat potrdi nadzorni inženir gradnje.

Upošteva se pogoj ZZRS, da posegi v dno vodotoka niso dovoljeni.

12.1 Izvedbeni razredi in tolerance

Betonska konstrukcija:

Izvedba betonskih elementov	...	EN 13670
izvedba	...	3. razred
geometrija	...	2. razred
vidne betonske površine	...	VB3
vidni ostri robovi	...	posneto z letvami 3/3cm ali 2/2

13 UKREPI ZA VARSTVO DVOŽIVK

Predmetni cestni odsek R2-442/1319 je po seznamu študije: Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018), med km 453,969 in km 10.323,788 evidentiran kot odsek prehajanja dvoživk.

Na podlagi dodatnega monitoringa so predvidene zaščite ob mostu in omogočen prehod dvoživk pod mostom. Predvidena je ograja z zaključnicami, ki se jo vodi do zgornjega roba brežin, kjer se konča z U-zaključnico. Pod mostom je omogočen prehod preko suhe police.

14 ZUNANJA UREDITEV NA OBMOČJU POSEGA

14.1 Zunanja ureditev na območju gradbišča

Po končani rekonstrukciji se vzpostavi stanje enako prvotnemu. Ureditev je sonaravna.

zatravitev ... humusiranje v debelini 20cm, utrditev in zatravitev s travnim semenom

14.2 Ureditev brežin in struge

Na osnovi hidrološko hidravličnega elaborata se izvede zavarovanje struge in brežin pod mostom z kamnito oblogo neporavnanih kamnov $d=0,5\text{m}$ v suho. Brežine pod mostom so v naklonu 1:2,5. Oblogo se vgradi z odprtimi regami, kamni so neporavnani. Oblogo se oblikuje čim bolj sonaravno, tako da je omogočeno zaraščanje s trstičjem, ki je prisotno na območju struge. Stike med kamni se zaglini in zatravi. Obloga se zaključi 5,0m gor-vodno in 5,0 dol-vodno od mostu.

Brežine ob krilih se zavaruje na območju navezave brežine na mostna krila. Zavarovanje se izvede iz kamnov $d=0,3-0,5\text{m}$ v suho v naklonu 1:1,5. Stike se zastiči z glino in zatravi. Pod mostom se obojestransko ob opornikih izvede suha police za prehod dvoživk širine 1,0m iz poravnanih kamnov $d=0,1-0,2\text{m}$ na betonski posteljici debeline 0,2m, stike se zastiči z cementno malto.

Na območju gradbenih jam se struga uredi v enaki obliki kot je urejena struga na dolvodni in gorvodni strani mostu. Za ureditev se uporabi zemljino iz izkopa za gradbeno jamo.

14.3 Tujerodne rastlinske vrste

Na območju ni tujerodnih rastlinskih vrst.

15 KOMUNALNI VODI

15.1 Javna razsvetljava

Na območju posega se nahaja omrežje javne razsvetljave v upravljanju DRSl.

15.2 TK vod - Telekom

Obstoječi 2xTK podzemni vod poteka vzdolž ceste R2 dolvodno od mostu. V vod se ne posega. V robni venec dol-vodnega hodnika se vgradi 2x cev fi 110 za morebitno nadgradnjo omrežja.

15.3 Vodovod

Obstoječi vodovod je obešen na obstoječem mostu na dol-vodni strani. **Pred pričetkom gradnje bo izvedena prestavitev vodovoda pod strugo z podvrtavanjem.** Prestavitev ni v sklopu tega projekta.

Upravljavac	...	Eko-Park, d.o.o.
Vrsta omrežja	...	primarno omrežje 2
id. številka	...	1301
opis	...	PVC fi 200

15.4 Kanalizacija

Obstoječe kanalizacija poteka po severni, gor-vodni strani ceste. Vodotok prečka podzemno. V kanalizacijski vod se ne posega z izjemo jaškov, ki se jih nadviša zaradi dviga nivelete ceste.

Upravljavac	...	Eko-Park, d.o.o.
Vrsta omrežja	...	fekalni tlačni vod;
id. številka	...	ILL_0192

Pred pričetkom del izvajalec naroči zakoličbo vodov in naprav pri pristojnem nadzorništvu ter zagotovi nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini kanalizacijskega voda. Investitor najmanj 8 dni pred pričetkom začetka del pisno najavi nameravano gradnjo upravljavcu.

16 POGOJI IN OMEJITVE

16.1 Pogoji ZZRS

Upošteva se projektne pogoje št. 4202-142/2020/2 z dne 17.9.2021.

14 dni pred pričetkom gradnje se o začetku gradnje obvesti Ribiško družino Lendava. Z ribiško družino se uskladi časovna izvedba gradbenih del.

Podporni oder za prekladno ploščo se predvidi brez poseganja v dno vodotoka.

16.2 Pogoji DRSV

Upošteva se projektne pogoje oz. mnenje DRSV.

V fazi izvedbe se upošteva določbe 84. člena in 68. člena Zakona o vodah, ki pravita, da so na vodnem in priobalnem zemljišču prepovedane dejavnosti in posegi v prostor, ki bi lahko:

- ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč,
- zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda,
- ovirali normalen pretok vode, plavin in plavja,
- onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

Dela se morajo izvajati ob nizkem vodostaju vodotoka. Prekladna opazna konstrukcija bo premoščala vodotok v enem razponu.

Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotoka. Morebitnečasne deponije viškov zemeljskega materiala je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda.

Po končani gradnji je potrebno zagotoviti odstranitev vseh za potrebe gradnje začasno postavljenih objektov in ostankov začnih deponij.

Zagotovi se varnostne ukrepe in organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod se zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in vodotoke.

Ljubljana, december 2021, revizija/recenzija; avgust 2022

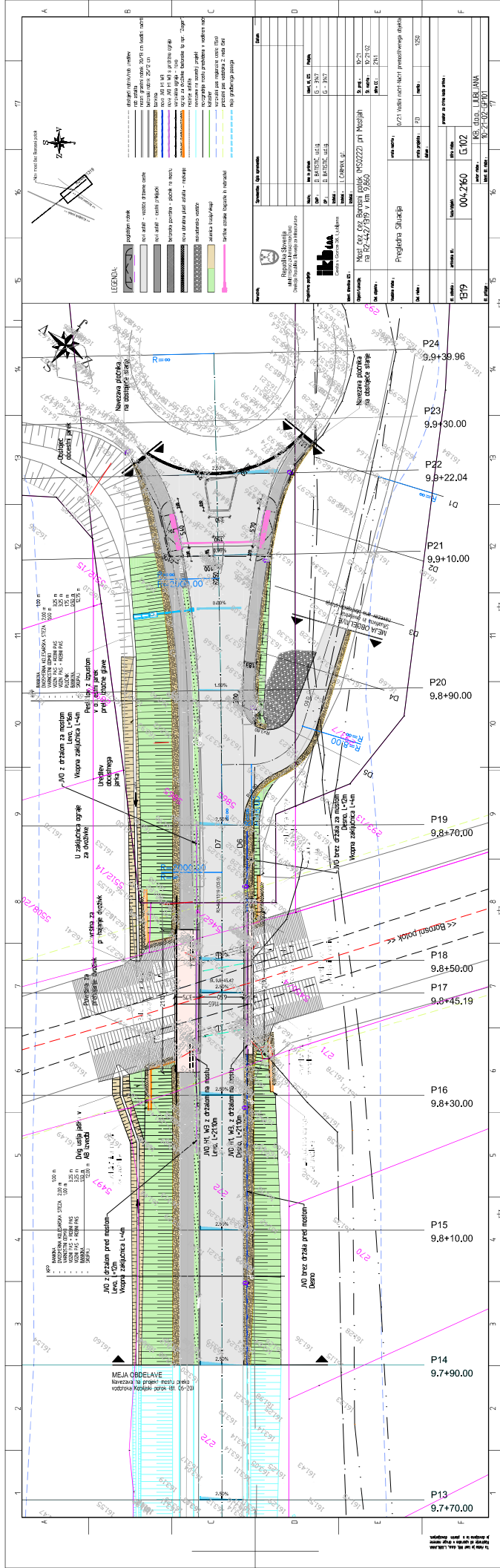
Zapisal:
Dejan Batistič, univ.dipl.inž.grad.

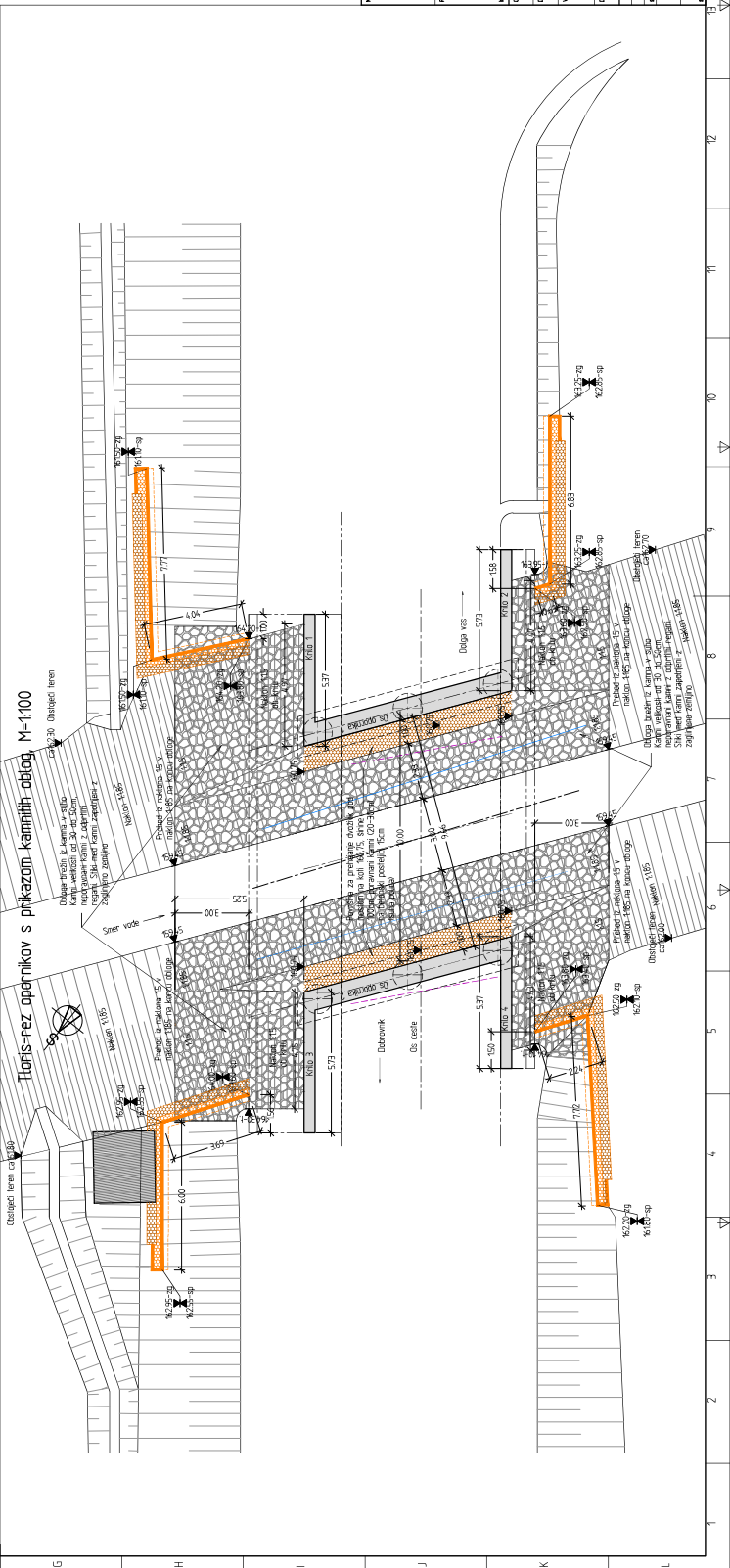
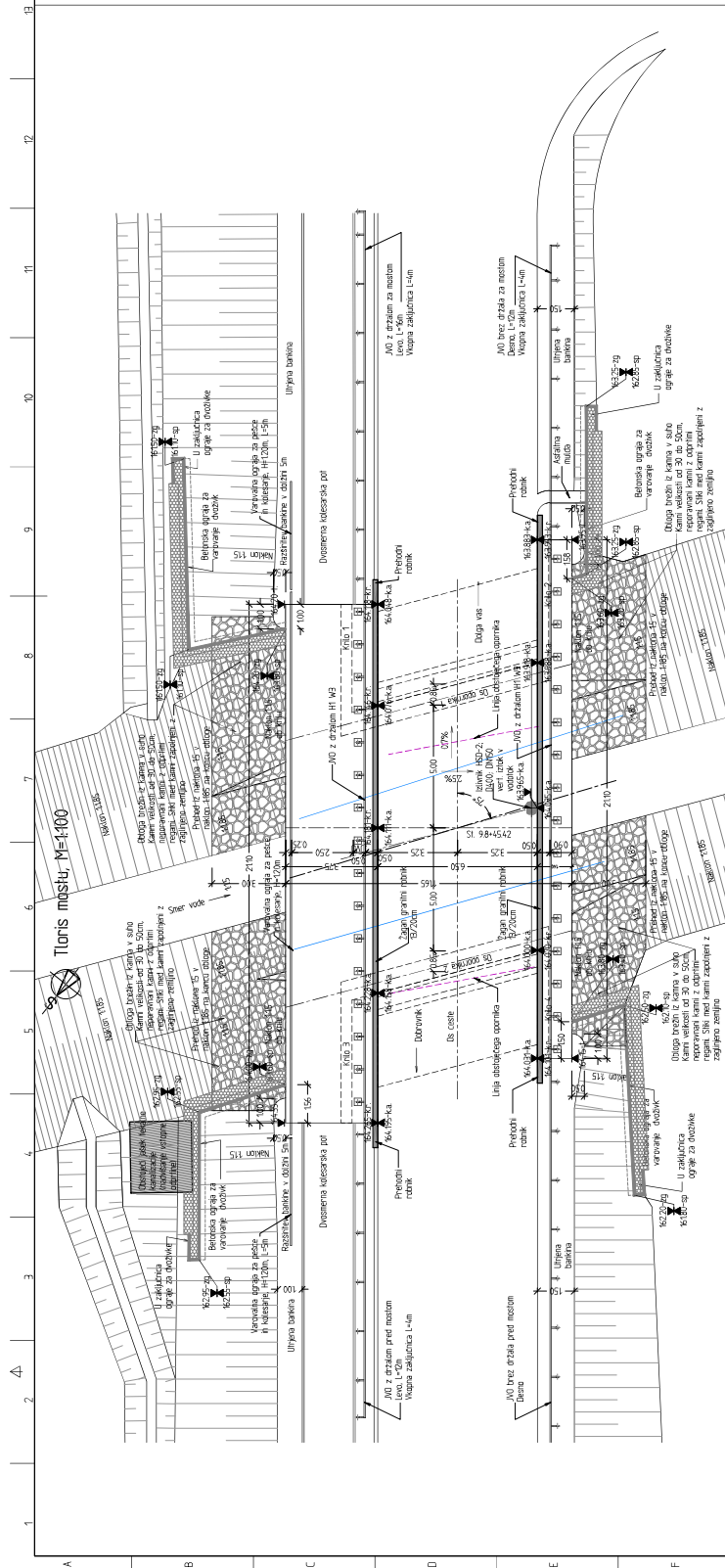
1313	3998.00	004.2160	T.1.1.
------	---------	----------	--------

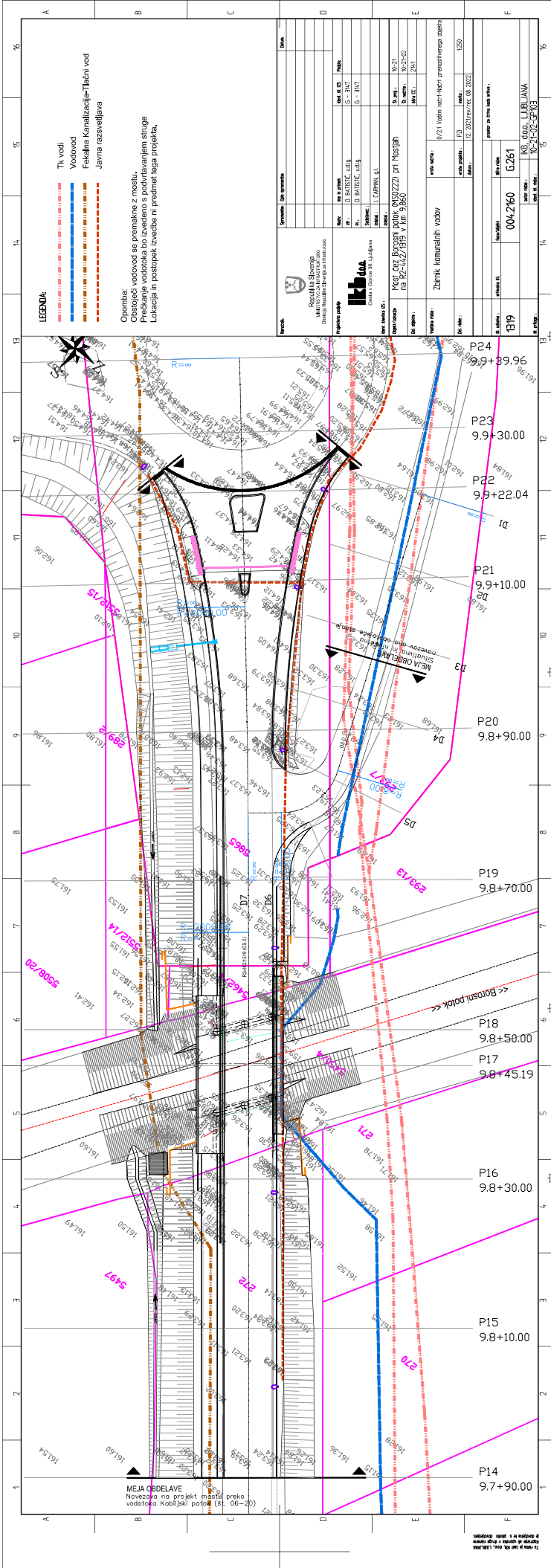


Borosni potok
Pregledna karta

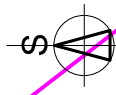
Ta risba je lasti KB, d.o.o., LJUBLJANA.
Kopiranje ali uporaba v druge namene
je dovoljena le s pisnim dovoljenjem.



[illegible]

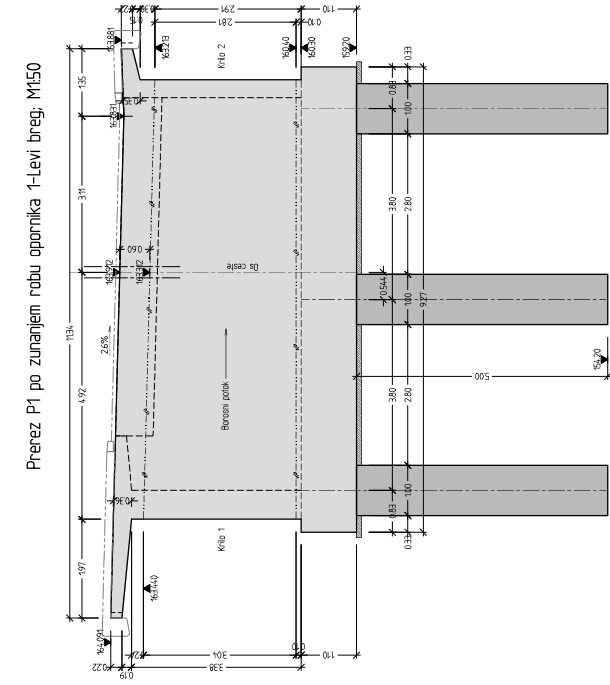


Situacija obstoječega stanja
Vodna in priobalna zemljišča
M=1:500

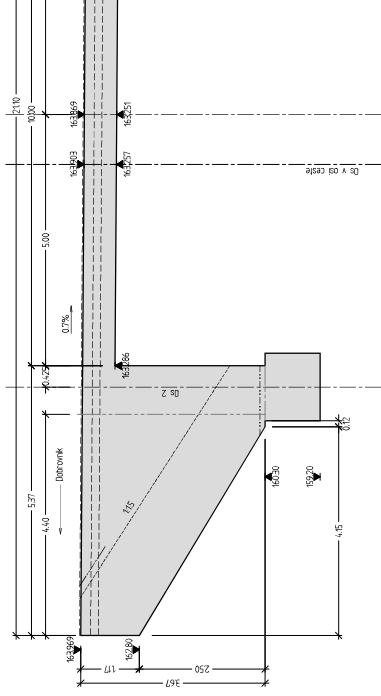


- LEGENDA:**
- Vodno zemljišče
 - Priobalno zemljišče
 - Borosni potok – vodotok 2. reda
 - Priobalni pas – 5m
 - Parcelna meja

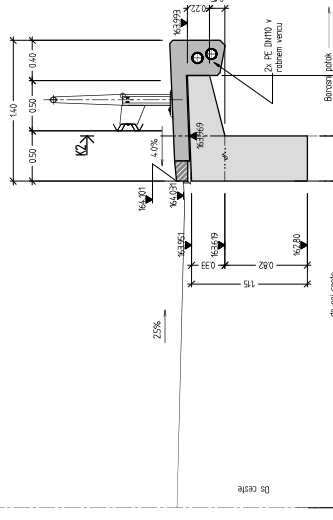
	Spremembe		Opis spremembe		Datum				
Projektirno področje		Naslov		ime in priimek		ident. št. IZS		Podpis	
		VP :		D. BATISTIČ, udič		G – 3147			
		PI :		D. BATISTIČ, udič		G – 3147			
		Sodražev :							
Ident. številka IZS :		Izdelal :		I. ČARMAN, gl.					
Objekt/Lokacija		Mošt čez Borosni potok (MS0222) pri Mostjah na R2-442/1319 v km 9,860		St. proj. :		10-21			
Del objekta :				St. načrta :		10-21-02			
				Sifra CC :		2141			
Vsebna risba :		Vodna in priobalna zemljišča		vrsta načrta :		0/21 Vodilni načrt-Načrt premostitvenega objekta			
Del risbe :				vrsta projekta :		PZI		1250	
				datum :		12. 2021rev./rec. 08. 2022			
St. objekta :		004.2160		Sifra risbe :		G.261			
St. objekta :		1319		faza/objekt :					
St. priloge :				avtor risbe :		KB, d.o.o., LJUBLJANA			
				ident. št. risbe :		10-21-02-GP104			



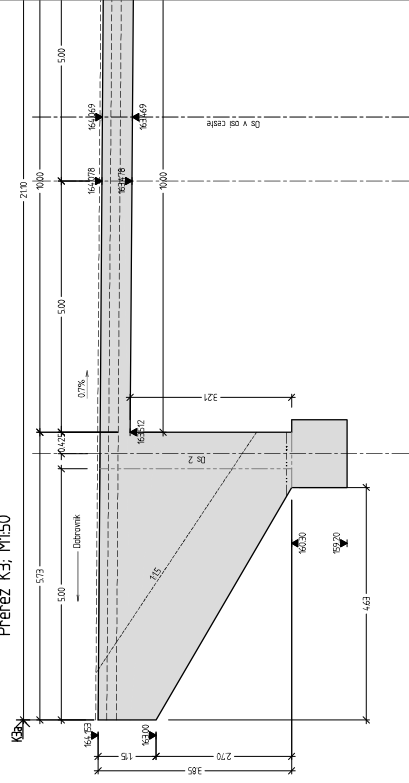
Prerez P1 po zunanjem robu opornika 1-Levi breg; M1:50



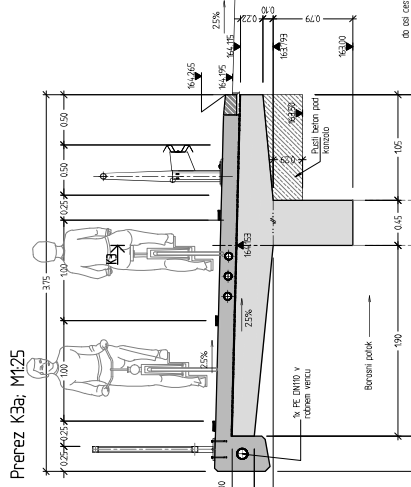
Opornik 2-Krilo 4
Prezrez K4; M1:50



Prevez K4a; M1:25



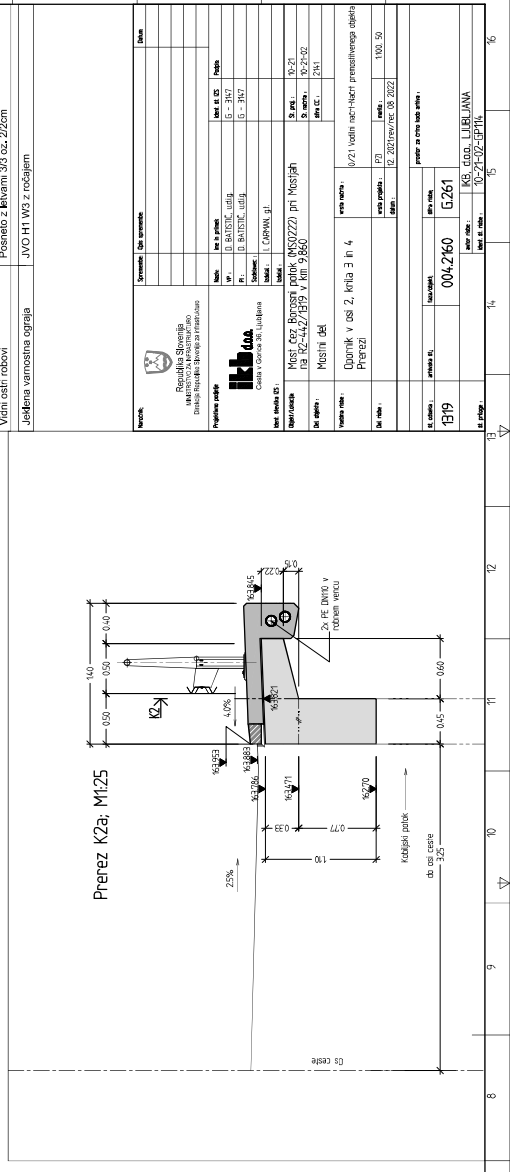
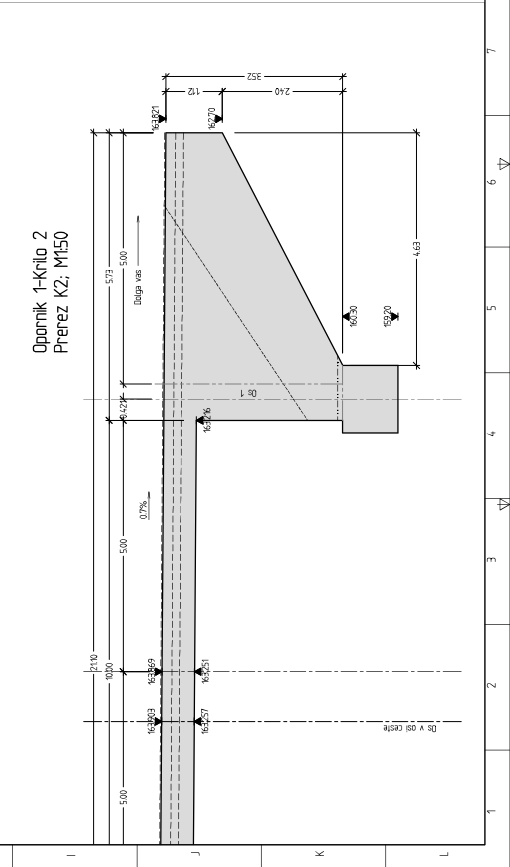
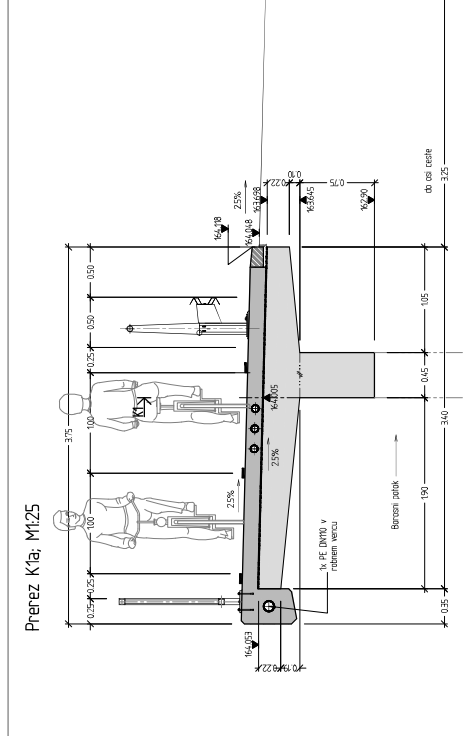
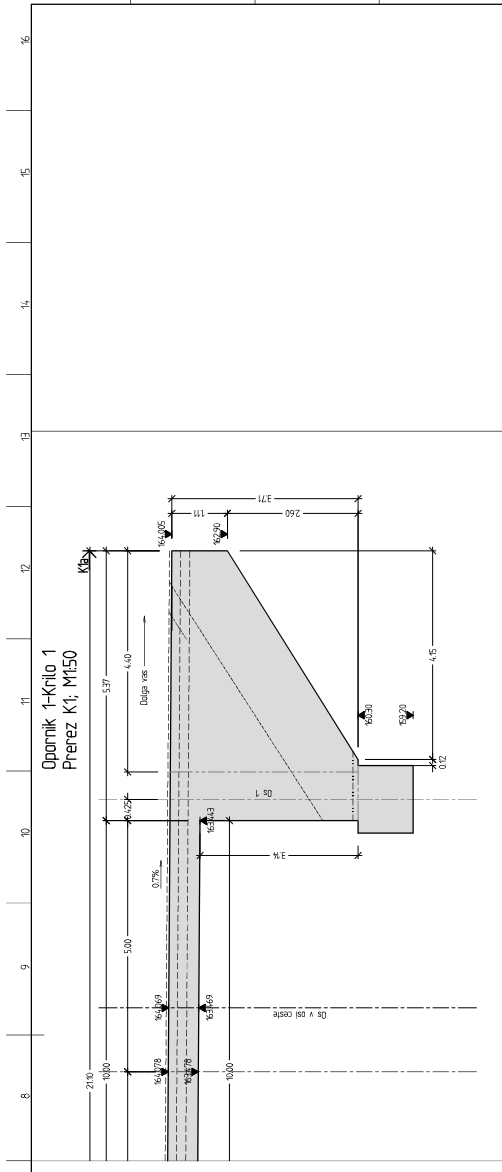
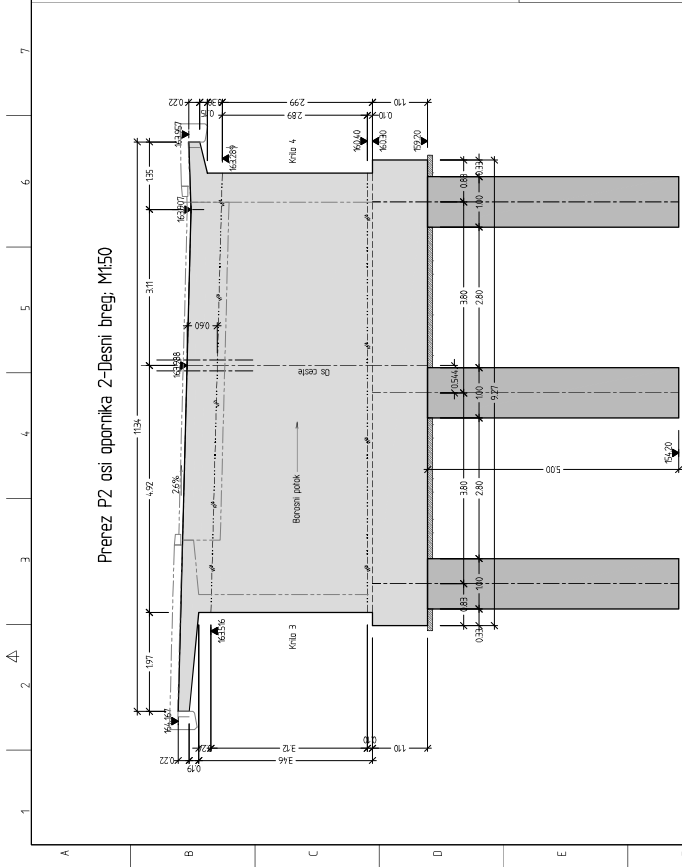
Opornik 2-Krilo 3
Prerez K3; M1:50

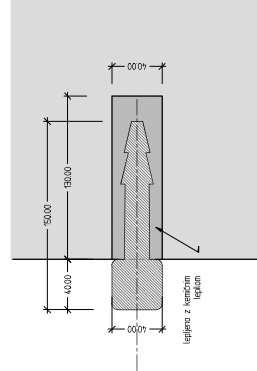
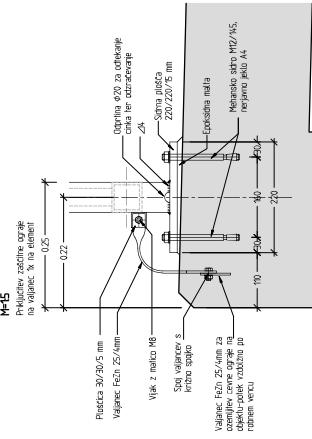
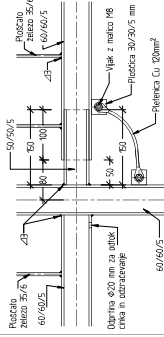
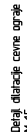
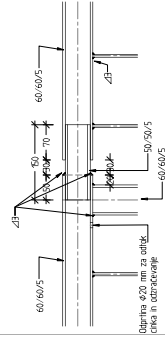
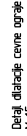
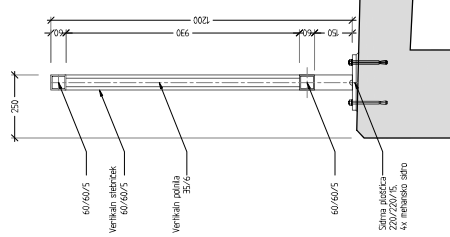
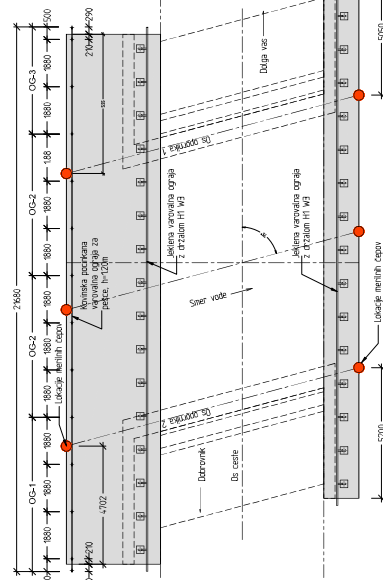
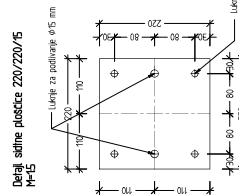
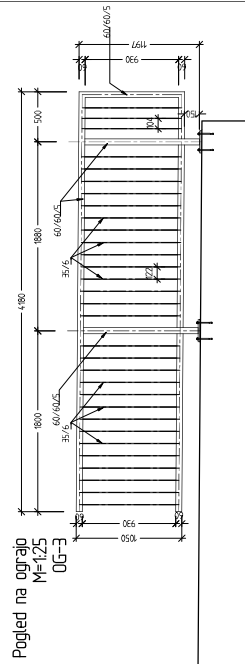
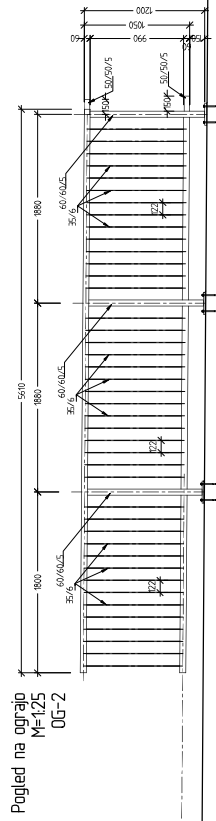
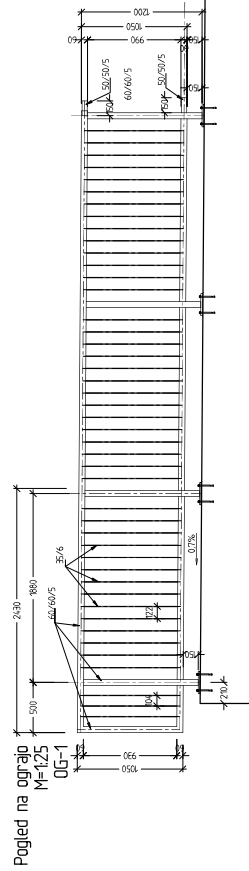


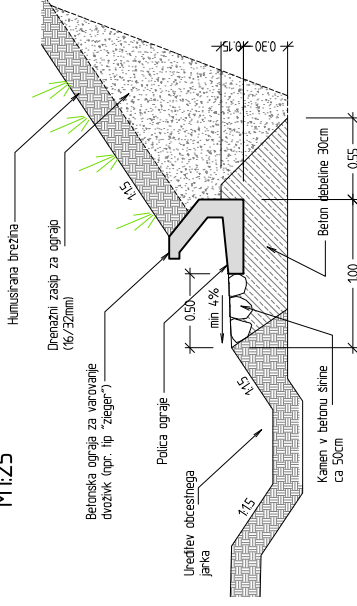
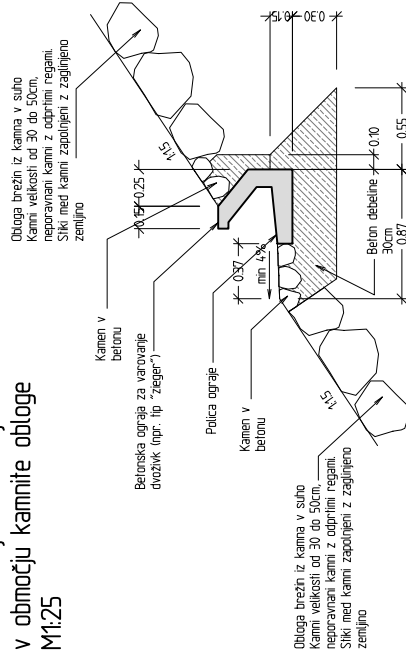
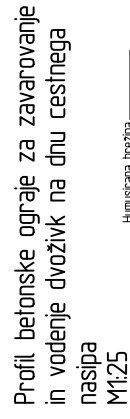
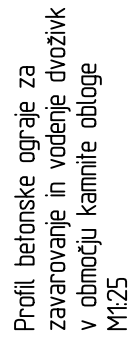
Prevez K3a; M1:25

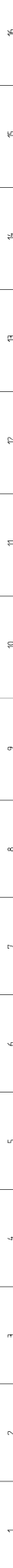
Beton	P40	X30/37	XC2	P40	Dam-32
Tuf		X30/37	XC2	P40	Dam-32
Tuf		X30/37		P40	Dam-32
Opravná vrstva		X30/37	X02	XF2	Dam-32
Predložina		C50/45	X01	XF3	Dam-32
Predložina štítu		C50/40	XC2	P40	Dam-32
Hodiny v rohu venci		X30/37	X03	XF4	Dam-32
Podklad beton		C12/15	XC1	P40	Dam-16
Jeslo za armiranje					
Reinstra armatura - B500B					
Zaštitní d ₀ betona					
c=4 cm, 5.0 (zasuti d ₀)					
Izvedba betonských diemntov=EN 13870					
Izvedba		3. nerez			
Geometria		2. nerez			
Vrchné betonské povrchy		W63			
Vrchní rohoví					
Plošenie z blakmi 33 os, 22cm					
Jednotná vlnitostná ohrada		JVO H1 W3 z ročajem			

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible]



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----