

## **OPIS NAROČILA**

**Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**

**Predmet naročila: UJMA 2023 - Sanacija plazov, porušenih brežin, usadov in mostov na cestah G1-1, G2-112 in R3-702**

**Št. pogodbe: 2431-23-000892**

Po poplavah avgusta 2023 so bila vozišča na obravnavanih odsekih poškodovana ali uničena.

Na odseku G1-1/244 Brezno - Ruta km 0,170 se izvede zaščita brežine nad glavno cesto s kamnito zložbo v betonu, zaščita brežine s fleksibilnim sistemom za zaščito brežin – visokonatezne sidrne mreže, protierozijske kokosove mreže in prebrizg brežine z biorazgradljivo matrico iz vezanih vlaken. Predhodno je treba teren ustrezno pripraviti (odstranitev grmovja, drevja ter labilnih blokov konglomerata na brežini. Natančen opis sanacije definiran v dokumentu GG ogled brežine Brezno na cesti G1-1/0244 Brezno – Ruta od km 0,050 do 0,300, št dokumenta : 402-9/23-JR-111 1334 z dne 20.10.2023.

Na odseku R3-702/2704 Trbonje - Vuherd se izvede sanacije porušene brežine v km 2,307, v km 2,264 in v km 2,200 S predlaganim ukrepom se niveleta vozišča ne spremeni.

Na odseku G2-112/1256 v km 2,500 se izvede zaščita brežine pod regionalno cesto z rolirano brežino. S predlaganim ukrepom se niveleta vozišča ne spremeni.

Na odseku G2-112/1254 v km 3,600 se izvede sanacija usada na cesti in ureditev odvodnjavanja. S predlaganim ukrepom se niveleta vozišča ne spremeni.

Na odseku G1-4/1258 v km 5,180 se izvede sanacija brežine ob mostu čez Mislinjo.

Na odseku R1-227/1423 v km 8,186 se izvede obloga brežine pri mostu čez Suhadolnico.

Na odseku R1-004/1258 se izvede sanacija obloge opornikov mostu čez Mislinjo.

Na odseku G1-1/0241 v km 4,942 se izvede sanacija brežine ob mostu čez Velko.

Na odseku R2-112/1255 v km 5,266 se izvede sanacija obloge brežine in opornika pri mostu čez Mežo.

Na odseku G2-112/1256 v km 0,107 se izvede sanacija ograje na mostu čez Mežo in v km 3,975 se izvede sanacija obloge brežine in ograje na mostu čez Mežo.

Na odseku G2-112/1258 se v km 3,682 izvede obloga opornikov na mostu čez Selčnico.

Za vse materiale je treba nadzorni službi pred vgradnjo dostaviti veljavna dokazila o ustreznosti dobavljenih materialov. Dobavljeni materiali morajo zagotavljati karakteristike iz popisa del, ter jih ni dovoljeno spreminjati. Materiali katerih kvaliteta ne bo potrjena z ustreznimi dokazili bo moral izvajalec odstraniti (zamenjati) na svoje stroške, obračun manj-vrednosti za neustrezne materiale ni možen.

Podaljšanje roka zaradi zamude pri pridobivanju dovoljenj za zaporo prometa prav tako ni možno. Za izvedbo del si bo moral izvajalec pridobiti dovoljenje za zaporo vozišča. Postavitev , vzdrževanje in odstranitev zapore pa bo moral naročiti pri koncesionarju za redno vzdrževanje in varstvo državnih cest. V razpisnem predračunu je predhodno že vnesena ocena vrednosti zapore, ki je za vse ponudnike enaka. Dejanska vrednost zapore v obračunu bo priznana na podlagi računa izdanega s strani koncesionarja.

Pred začetkom del mora izvajalec opraviti zakoličbo komunalnih vodov.

Izvedba obnove vozišča bo imela za posledico bistveno izboljšanje in povečanje prometne varnosti na tem odseku.

**Dela se izvajajo po popisu del, vse postavke je potrebno izvesti kot funkcionalne celote z vsemi prevozi , dobavo materialov in pomožnimi deli, kar mora ponudnik upoštevati v ceni del. V ceni je potrebno zajeti tudi vso dokumentacijo navedeno v alinejah 8. člena vzorca pogodbe, katera ni posebej vključena v popis del.**

Pripravil:  
Alex Želj mag. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Nadzorni inženir:  
Juren Tatjana, inž. gradb.