
2.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2.1.1	S.1	NASLOVNA STRAN NAČRTA
2.1.2	S.3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
2.1.3	T.	TEHNIČNO POROČILO
2.1.3.1	T.1	Tehnični opis
2.1.4	T.2	PROJEKTANTSKI PREDRAČUN
2.1.5		RISBE
2.1.5.1-3	G.101.1-3	Pregledna situacija
2.1.5.4-6	G.102.1-3	Gradbena situacija
2.1.5.7-9	G.103.1-3	Situacija prometne ureditve
2.1.5.10-12	G.104.1-3	Zbirna karata komunalnih vodov na katastru
2.1.5.13-15	G.105.1-3	Katastrska situacija
2.1.5.16-20	G.131.1-5	Karakteristični prečni prerez
2.1.5.21-23	G.132.1-3	Prečni prerezi

1013	0022.00	002.2103	T.1.2	
------	---------	----------	-------	--

2.1.3	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

2.1.3.1 T.1 Tehnični opis

1.	PROJEKTNE OSNOVE	5
1.1	Splošno	5
	Projektna naloga	5
	Projektni pogoji	5
	Obstoječa projektna dokumentacija in navezave	5
1.2	Prometni podatki.....	5
1.3	Urbanizem in pozidava	6
1.4	Obstoječe stanje.....	7
2.	PROJEKTNE REŠITVE	13
2.1	Geodetske podloge	13
2.2	Konfiguracija terena in geološki pogoji	13
2.3	Geologija	13
2.4	Predlog rešitve	13
3.	TEHNIČNI PODATKI.....	14
3.1	Vrsta in pomen	14
3.2	Trasirni elementi	14
3.3	Normalni prečni profil	15
4.	KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI	16
4.1	Preddela	16
4.2	Rušitve	16
4.3	Zemeljska dela	16
4.4	Zgornji stroj	16
4.5	Odvodnjavanje	17
4.6	Križišča in priključki	17

1013	0022.00	002.2103	T.1.3	
------	---------	----------	-------	--

4.7 Kolesarji	17
4.8 Pešci.....	17
4.9 Avtobusna postajališča.....	18
4.10 Prometna oprema in signalizacija	18
4.11 Zidovi in objekti	18
4.12 Brežine.....	18
5. KOMUNALNI VODI.....	18
5.1 Cestna razsvetljava.....	19
6. POSEGI NA ZEMLJIŠČA.....	19
7. ZAKLJUČEK.....	20

1013	0022.00	002.2103	T.1.3	
------	---------	----------	-------	--

2.1.3.1	Tehnični opis
---------	---------------

k projektu IZP
Ureditev para avtobusnih postajališč Saksid na državni cesti R1-204/1013, od
km 1.850 do km 2.230

številka projekta: 228-2021-B

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1 Splošno

Po naročilu Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije za infrastrukturo smo izdelali IZP št. 228-2021-B za ureditev para avtobusnih postajališč Saksid na državni cesti R1-204/1013, od km 1.850 do km 2-2230. V tej mapi je obdelan načrt ureditve avtobusnih postajališč.

Projektna naloga

Za potrebe te ureditve je bila izdelana projektna naloga št.: 37153-5/2021 z dne 17.3.2021, ki jo je pripravilo Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija za infrastrukturo. Ta projektna naloga je tudi osnova za izdelavo tega projekta.

Projektni pogoji

Projektni pogoji predhodno niso bili pridobljeni.

Obstoječa projektna dokumentacija in navezave

- Na obravnavanem območju ni podatka o izdelani projekti dokumentaciji.

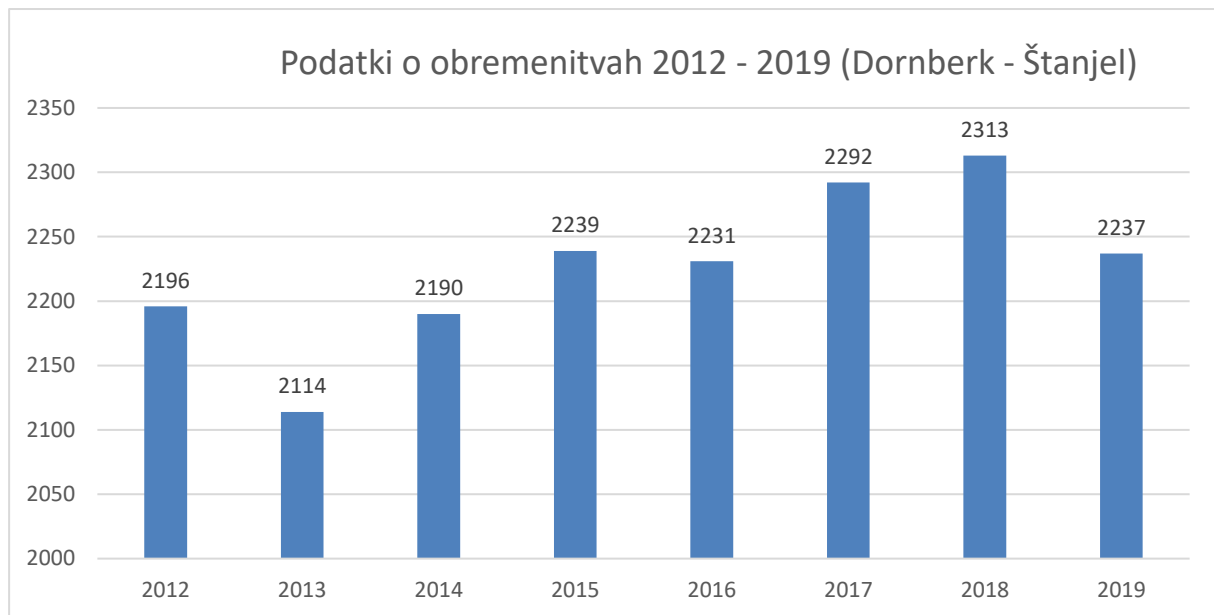
1.2 Prometni podatki

V nadaljevanju so prikazane prometne obremenitve iz najbližjega avtomatskega števca prometa za območje obdelave.

Upoštevali bomo planirane oz. načrtovane prometne obremenitve na koncu planske dobe 20 let (torej za l. 2039). Letno stopnjo rasti za obravnavani odsek smo izračunali iz prometnih obremenitev. Tako smo za letno stopnjo rasti upoštevali ocenjeno rastjo prometa 1,0%. To stopnjo smo določili iz podatkov iz avtomatskega števca prometa, ki je nameščen na odseku Branik. Podatki o prometnih obremenitvah (PLDP) na obravnavanem odseku GPS so pridobljeni iz publikacije Promet. Kot je razvidno je bil promet na obravnavanem odseku pridobljen iz števca QLD3 (leto 2012-2013), QLD6 (leto 2014 – 2017) in števca QLD* (leto 2018-2019), številka tega števnege mesta je 204.

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lahka tov. 3t	Sr. tov. 3-7t	Tež. tov. < nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
2012	2196	75	1920	10	147	24	15	3	2
2013	2114	72	1848	10	142	23	14	3	2
2014	2190	65	1936	11	142	18	12	2	4
2015	2239	62	1975	12	152	19	15	2	2
2016	2231	62	1981	11	143	16	14	2	2
2017	2292	78	2028	11	142	15	14	2	2
2018	2313	82	2034	11	150	15	15	4	2
2019	2237	98	1936	8	160	13	15	4	3

Tabela 1: Podatki o prometnih obremenitvah (št. vozil) na obravnavanem odseku za preteklih osmih let



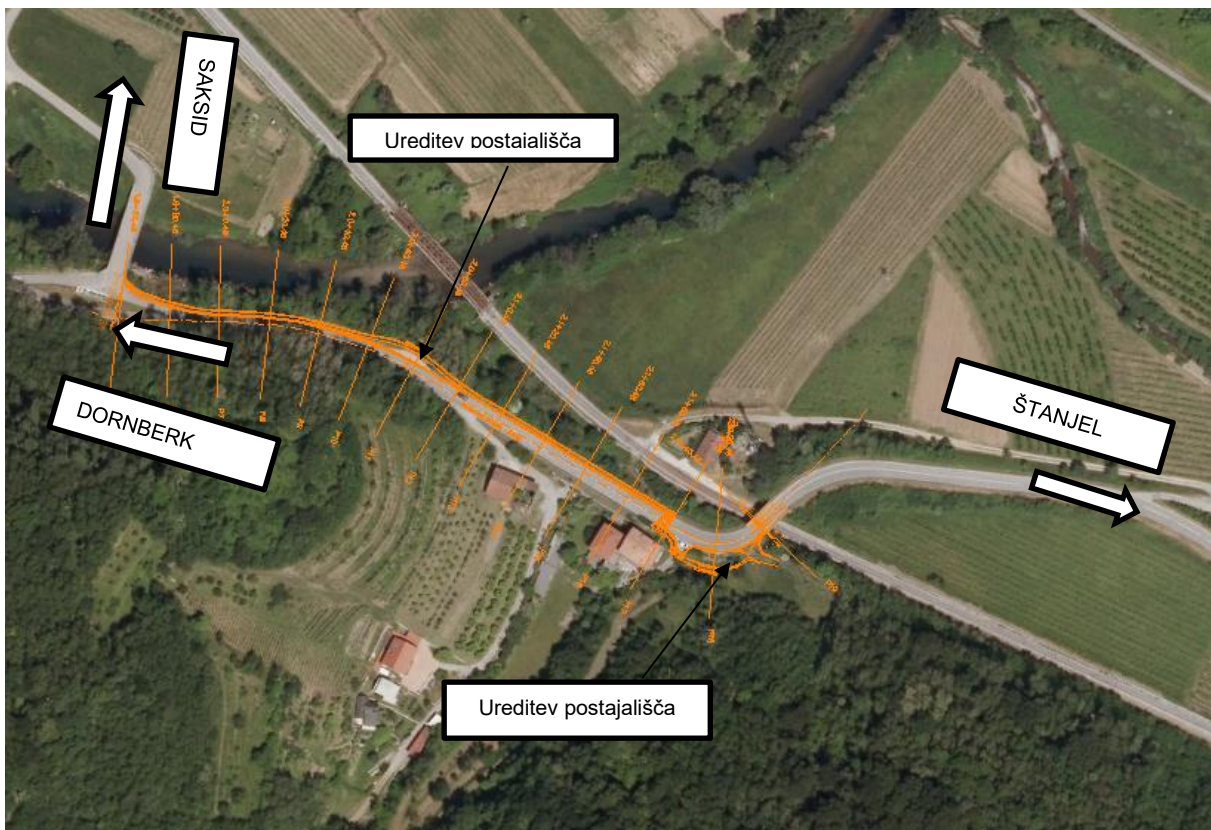
Slika 1: Podatki o prometnih obremenitvah

1.3 Urbanizem in pozidava

Predmet obdelave je odsek od km 1.850 do km 2.230 in sicer priključka za naselje Saksid in do nadvoza čez železniško progo. Predvidena ureditev para avtobusnih postajališč ter povezave med njimi v Mestni občini Nova Gorica. Na obravnavanem območju se nahaja nadvoz nad železniško progo Tir P, kjer je delno že urejena površina za pešce oziroma intervencijska površina. Trasa poteka po ravninskem terenu, po iztegnjeni dolgi krivini, zato so omogočevn relativno visoke hitrosti.

V obravnavanem območju se nahaja dvojni priključek za naselje Saksid.

Med predvidenima avtobusnima postajališčama so predvidene površine za varno vodenje pešcev.



Slika 1: obravnavano območje ureditve avtobusnih postajališč

1.4 Obstoječe stanje

Obravnavana ureditev para avtobusnih postajališč Saksid je predvidena v območju Mestne občine Nova Gorica, na državni cesti R1-204/1013 od km 1.850 do km 2.230. Predvidena ureditev je v območju dvojnega priključka Saksid. Lokacija obstoječega neurejenega para avtobusnih postajališč, ki je zaveden v vozni redih, se nahaja zunaj naselja. Hitrost v območju postajališč je omejena na 90 km/h.

Obstoječa lokacija para avtobusnih postajališč ne izpolnjuje minimalnih pogojev iz Pravilnika o avtobusnih postajališč:

- Ni urejenega čakališča,
- Ni urejenega avtobusnega postajališča (vozišča avtobusnega postajališča) zunaj vozišča ceste ali na vozišču,
- Ni obeležena horizontalna signalizacija.

V območju obdelav se nahaja dvojni priključek za naselje Saksid v km 1.909 in k 1.985. Oba priključka kraka sta pod ostrim kotom in neustrezno urejena. Priključek je osvetljen z dvojno svetilko na enem kandelabru. V km 2.099 desno se nahaja skupinski priključek k stanovanjskim objektom, v km 2.202 desno pa stanovanjski i gozdni priključek.

Površine z pešce v območju obdelave ni, prav tako ni površin za kolesarje.

Po vizualni oceni je vozišče v dobrem stanju. Odvodnjavanje je urejene z izlivanjem preko bankin. Prometna signalizacija in prometna oprema so mejno urejene.

Cesta poteka po dolgih iztegnjenih krivinah. Hitrosti vozil na tem delu, so kljub administrativni omejitvi hitrosti relativno visoke. Preglednost je zaradi vzdolžnega poteka ceste slaba, zato je ogrožena varnost vseh udeležencev v prometu.



Slika 2: Začetek trase R2-204/1013



Slika 3: Območje predvidenega avtobusnega postajališča



Slika 4: Individualni priključek



Slika 5: območje avtobusnega priključka (varianta 2)



Slika 5: Območje predvidenega avtobusnega postajališča (varianta 1)



Slika 6: Nadvoz nad železniško progo

2. PROJEKTNE REŠITVE

2.1 Geodetske podloge

Pri izdelavi IzP smo uporabili geodetski posnetek št.:GEO-BIRO-2021-60-2021, ki ga je za potrebe izdelave projektne dokumentacije izdelalo podjetje GEO-BIRO d.o.o..

2.2 Konfiguracija terena in geološki pogoji

Obravnavani odsek predvidene ureditve se nahaja v ravninskem terenu. Ureditev se izvede kot novogradnja parov avtobusnih postajališč na državni cesti R1-204/1013. V začetku meje obdelave se pločnik naveže na že obstoječi most čez reko Vipavo. V območju nadvoza nad železniško progo se površine za pešce zopet naveže na obstoječi nadvoz nad železniško progo

Izkopan material odvažajo na odlagališče odpadkov, ali pa se uporabi za zasip.

2.3 Geologija

Geologija v tej fazi ni bila izvedena. Potrebna je izdelava geološko geomehanskega elaborata v nadaljnjih fazah projektiranja, kar naj bo tudi osnova za dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

2.4 Predlog rešitve

Skladno s projektno nalogo so v nadaljnjih fazah projektne dokumentacije predvidene detaljne obdelave naslednjih projektnih rešitev:

- Projektirane so bile tri variantne rešitve. Prva in tretja rešitev zajema izgradnjo para avtobusnih postajališč izven vozišča. Pešci so v območju med avtobusnima postajališčema vodeni po hodnikih za pešce. Uredijo se prehodi za pešce, ki se ustrezno osvetlijo. Druga varianta zajema ureditev para avtobusnih postajališč na vozišču. Tudi v tej variantni rešitvi se pešci ustrezno vodijo po površinah za pešce. Uredi se prehod za pešce, ki se ga ustrezno označi.
- Varianta 1: Ureditev para avtobusnih postajališč na državni cesti R1-204/1013 Dornberk - Štanjel v km 2+080 na levi strani in km 2+220 na desni strani vozišča. V območju avtobusnega postajališča se uredijo avtobusna čakališča za pešce. Na novo se uredijo površine za pešce na levi strani od km 1+960 do km 2+200 in na desni strani od km 2+195 do km 2+220. Predvideno površino za pešce se v km 1+960 naveže na obstoječi most čez reko Vipavo. V km 2+195 se uredi prehod za pešce, ki se ga označi s primerno prometno signalizacijo in opremo. Ker se obravnavani odsek ceste nahaja izven naselja, se prehod za pešce dodatno osvetli s cestno razsvetljavo. Hodnik za pešce je ob brežini podprt s AB zidom. Širina zidu znaša 0,25 m, skupna dolžina zidu je 209 m. Območje kje poteka zid se zavaruje z varovalno ograjo. Kjer zid ni predviden se uredijo pregledne berme ter jeklene varovalne ograje. V km 2+235 se uredi priključek gozdne vlake. Priključek poteka preko pogreznjenega robnika v območju avtobusnega postajališča. Individualni priključek v km 2+210 se ustrezno uredi.
- Varianta 2: Ureditev para avtobusnih postajališč na vozišču državne ceste R2-204/1013 Dornberk-Štanjel v km 2+080 na levi strani in km 2+180 na desni strani vozišča. V območju avtobusnega postajališča se uredijo avtobusna čakališča za pešce.

Na novo se uredijo površine za pešce na levi strani od km 1+960 do km 2+200 in na desni strani od km 2+195 do km 2+220. Predvideno površino za pešce se v km 1+960 naveže na obstoječi most čez reko Vipavo. V km 2+195 se uredi prehod za pešce, ki se ga označi s primerno prometno signalizacijo in opremo. Ker se obravnavani odsek ceste nahaja izven naselja, se prehod za pešce dodatno osvetli s cestno razsvetljavo. Hodnik za pešce je ob brežini podprt s AB zidom. Širina zidu znaša 0,25 m, skupna dolžina zidu je 202 m. območje kje poteka zid se zavaruje z varovalno ograjo. Kjer zid ni predviden se uredijo pregledne berme ter jeklene varovalne ograje.

- Varianta 1: Ureditev para avtobusnih postajališč na državni cesti R1-204/1013 Dornberk - Štanjel v km 2+080 na levi strani in km 2+220 na desni strani vozišča. V območju avtobusnega postajališča se uredijo avtobusna čakališča za pešce. Na novo se uredijo površine za pešce na levi strani od km 1+960 do km 2+200 in na desni strani od km 2+195 do km 2+220. Predvideno površino za pešce se v km 1+960 naveže na obstoječi most čez reko Vipavo. V km 2+195 se uredi prehod za pešce, ki se ga označi s primerno prometno signalizacijo in opremo. Ker se obravnavani odsek ceste nahaja izven naselja, se prehod za pešce dodatno osvetli s cestno razsvetljavo. Hodnik za pešce je ob brežini podprt s AB zidom. Širina zidu znaša 0,25 m, skupna dolžina zidu je 209 m. Pešci se zavaruje z jekleno nadvišano ograjo, ki se jo montira na hodnik za pešce. Območje kje poteka zid se zavaruje z varovalno ograjo. Kjer zid ni predviden se uredijo pregledne berme ter jeklene varovalne ograje. V km 2+235 se uredi priključek gozdne vlake. Priključek poteka preko pogreznjenega robnika v območju avtobusnega postajališča. Individualni priključek v km 2+210 se ustrezno uredi.
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- V obeh variantnih rešitvah se pločnik uredi skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – Zces-1 in 36/18),
- Zaščito, obnovo in prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov skladno s pogoji upravljavcev voda.

Območje obdelave se celostno uredi z vertikalno in horizontalno prometno opremo.

3. TEHNIČNI PODATKI

3.1 Vrsta in pomen

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to regionalna cesta. Prometna funkcija ceste – zbirna cesta, ki povezuje manjša naselja z občinskimi središči.

3.2 Trasirni elementi

Pravilnik o temeljnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati javne ceste in njihovi elementi s stališča prometne varnosti (Ur. list RS št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18) določa:

- glede na **vrsto prometa**, kateremu so ceste namenjene; je to cesta za mešani promet.
- glede na **funkcijo prometa** je cesta razvrščena kot povezovalna zbirna cesta
- **planska doba** je 20 let,
- **teren** je ravninski

Upoštevana projektna hitrost je 60 km/h.

3.3 Normalni prečni profil

Osnova za izbiro širine vozišča je bila projektna naloga, Pravilnik o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18 in navezava na obstoječe stanje.

Varianta 1:

Normalni prečni profil:

- Vozni pas	2 x 3,00 m	=	6,00 m
- Pločnik	1 x 1,20 m	=	1,20 m
- zid	1 x 0,25 m	=	0,25 m
- Bankina	1x 0,50 m	=	0,50 m
- SKUPAJ			<u>7,95 m</u>

Normalni prečni profil v območju avtobusnega postajališča:

- Vozni pas	2 x 3,00 m	=	6,00 m
- Avtobusno postajališče	1 x 3,10 m	=	3,10 m
- Pločnik	1 x 2,20 m	=	2,20 m
- Berma	2 x 0,50 m	=	1,00 m
- SKUPAJ			<u>12,30 m</u>

Varianta 2:

Normalni prečni profil:

- Vozni pas	2 x 3,00 m	=	6,00 m
- Pločnik	1 x 1,20 m	=	1,20 m
- zid	1 x 0,25 m	=	0,25 m
- Bankina	1x 0,50 m	=	0,50 m
- SKUPAJ			<u>7,95 m</u>

Normalni prečni profil v območju avtobusnega postajališča na vozišču:

- Vozni pas	2 x 3,00 m	=	6,00 m
- Avtobusno čakališče	1 x 2,20 m	=	2,20 m
- Pločnik	1 x 1,20 m	=	1,20 m
- Zid	2 x 0,25 m	=	0,50 m
- SKUPAJ			<u>9,90 m</u>

Varianta 3:

Normalni prečni profil:

- Vozni pas	2 x 3,00 m	=	6,00 m
- Varnostna širina	2 x 0,25 m	=	0,50 m
- Jeklena varnostna ograja	1 x 0,20 m	=	0,20 m
- Pločnik	1 x 1,20 m	=	1,20 m
- zid	1 x 0,25 m	=	0,25 m
- Bankina	1x 0,50 m	=	0,50 m
- SKUPAJ			<u>8,65 m</u>

4. KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

4.1 Preddela

Preddela bodo poleg zakoličevalnih del zajemala tudi rušenje obstoječega vozišča, odstranitev prometne opreme in signalizacije, posek grmovja in drevja (čiščenje terena).

4.2 Rušitve

Rušitve objektov niso predvidene.

4.3 Zemeljska dela

Zemeljska dela zajemajo široki izkop in zamenjavo slabo nosilnih tal. Globine izkopov bodo določene v nadaljnjih fazah projektiranja, ko bo izdelano geološko-geomehansko poročilo in elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

4.4 Zgornji ustroj

Zgornji ustroj ni bil posebej dimenzioniran, ampak je bil povzet iz podobnih projektov in določen na podlagi izkušenj. V nadaljnjih fazah bo dimenzioniranje izvedeno, zato se lahko zgodi, da se bodo debeline posameznih slojev voziščne konstrukcije še spremenile.

Predvidena je izvedba naslednjega zgornjega ustroja:

Avtobusno postajališče:

Debelina [cm]	Oznaka	Opomba
5 cm	AC 11 surf B70/100 A3	Obrabna plast
10 cm	AC 22 base B50/70, A3	Nosilna plast
35 cm	TD 32	Tamponski drobljenec
30 cm	TD 125	Tamponski drobljenec (posteljica)
80 cm		Minimalna skupna debelina konstrukcije

Površina za pešce:

Debelina [cm]	Oznaka	Opomba
5 cm	AC 16 surf B 70/100, A4	Obrabna plast
15 cm	TD 32	Tamponski drobljenec
25 cm	TD 64	Tamponski drobljenec (posteljica)
45 cm		Minimalna skupna debelina konstrukcije

Izvajalec mora dosegati zahtevano kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov ter izpolnjevati zahtevane pogoje delovnih in tehnoloških postopkov, predpisane z zadevnimi standardi in TSC za voziščne konstrukcije. Pri tem je potrebno za nosilne plasti dosegati kriterije kvalitete za prometno obremenitev, kot je določena.

4.5 Odvodnjavanje

V nadaljnjih fazah projektiranja se bo predvidelo detaljno odvodnjavanje voda s hodnika za pešce. Pri načrtovanju odvodnjavanja se bo upoštevalo:

- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest Ur.l. RS, št. 47/05,
- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15)

Odvodnjavanje bo v splošnem zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi skloni, ki bodo zagotavljali, da voda čim hitreje odteče.

4.6 Križišča in priključki

V variantni rešitvi 1 in 3 je v km 2+235 na desni strani vozišča predviden priključek gozdne vlake na državno cesto. V tem območju je po obstoječem stanju jeklena varnostna ograja, saj se gre za nevaren odsek. Priključek se izvede preko pogreznjenega robnika v območju avtobusnega postajališča. Po vzpostavitvi priključka se na novo uredi jeklena varnostna ograja.

4.7 Kolesarji

V območju obdelave ni predvidenih ločenih površin za kolesarje.

4.8 Pešci

Variantna 1 in 3:

Na novo se uredijo površine za pešce na levi strani od km 1+960 do km 2+200 in na desni strani od km 2+195 do km 2+220. Predvideno površino za pešce se v km 1+960 naveže na obstoječi most čez reko Vipavo. V km 2+195 se uredi prehod za pešce, ki se ga označi s primerno prometno signalizacijo in opremo.

Hodnik za pešce je predviden kot površina, ki je od roba vozišča ločena z deniveliranim predfabriciranim betonskim robnikom na višini +12.0 cm in na zunanji strani hodnika zaključena z betonskim vrtnim robnikom ali betonskim zidom.

Variantna 2:

Na novo se uredijo površine za pešce na levi strani od km 1+960 do km 2+200 in na desni strani od km 2+195 do km 2+220. Predvideno površino za pešce se v km 1+960 naveže na obstoječi most čez reko Vipavo. V km 2+195 se uredi prehod za pešce, ki se ga označi s primerno prometno signalizacijo in opremo.

Hodnik za pešce je predviden kot površina, ki je od roba vozišča ločena z deniveliranim predfabriciranim betonskim robnikom na višini +12.0 cm in na zunanji strani hodnika zaključena z betonskim vrtnim robnikom ali betonskim zidom.

V območju prehodov za pešce se ustrezno uredi cestna razsvetljava, prav tako se prehod ustrezno označi.

4.9 Avtobusna postajališča

Varianta 1 in 3:

Uredi se par avtobusnih postajališč izven vozišča. Avtobusna postajališča se ustrezno opremi s čakališčem in nadstrešnico. V območju avtobusnega postajališča se predvidi ureditev pločnika za varno vodenje pešcev.

Varianta 2:

Uredi se par avtobusnih postajališč na vozišču. Avtobusna postajališča se ustrezno opremi s čakališčem in nadstrešnico. V območju avtobusnega postajališča se predvidi ureditev pločnika za varno vodenje pešcev.

4.10 Prometna oprema in signalizacija

V sklopu ureditve je predvidena postavitev nove prometne signalizacije in opreme, ki bo detajlno obdelana v naslednjih fazah projektiranja.

4.11 Zidovi in objekti

Varianta 1 in 3:

Hodnik za pešce je ob brežini podprt s AB zidom. Širina zidu znaša 0,25 m, skupna dolžina zidu je 209 m. Območje kje poteka zid se zavaruje z varovalno ograjo.

Varianta 2:

Hodnik za pešce je ob brežini podprt s AB zidom. Širina zidu znaša 0,25 m, skupna dolžina zidu je 204 m. Območje kje poteka zid se zavaruje z varovalno ograjo.

4.12 Brežine

Brežine ceste in priključkov se predvidijo po opravljenih geotehničnih meritvah na terenu. Vse nasipne brežine je potrebno takoj po izgradnji humusirati in zatraviti.

5. KOMUNALNI VODI

Z rekonstrukcijo regionalne ceste posegamo v obstoječe komunalne vode. Pričakovane globine komunalnih vodov in napeljav se nahajajo v spodnji tabeli.

vrsta voda	vrsta napeljave	minimalna globina
kanalizacija	GK – glavni odvodniki	1,50 m
	FK – kanal odpadne vode	0,90 m
	MK – kanal meteorne vode	0,60 m
vodovod	GV – glavni vodi	1,20 m
	V – razdelilno omrežje	0,90 – 1,50 m
komunalno-energetski vodi	TN – toplovod, PV – plinovod	1,00 m
	PD – produktovod	1,40 m
elektrovodi	EK – visoka, nizka napetost	0,60 – 1,20 m
telekomunikacijski vodi	TT – telefon	0,60 – 1,00 m
	TV – televizija	
	CATV – kabelska televizija	
	ostali vodi	

Podatki o komunalnih vodih bodo pridobljeni na podlagi podanih projektnih pogojev s strani posameznih upravljalcev voda.

5.1 Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava se uredi v območju prehoda za pešce čez državno cesto R2-204/1013 v km 2+195 pri varianti 1 in 3 ter v km 2+165 pri varianti 2.

6. POSEGI NA ZEMLJIŠČA

V sklopu ureditve površin za pešce je predviden poseg na naslednje parcele:

Varianta 1:

VARIANTA 1			
zap.št.	št. Parcele	k.o.	površina posega
1	1745/1	Dornberk (2335)	32
2	8054	Dornberk (2335)	4
3	7762	Dornberk (2335)	469
4	7759/1	Dornberk (2335)	5
5	4914/3	Branik (2336)	8
6	4914/1	Branik (2336)	6
7	4900/8	Branik (2336)	327
8	1695	Branik (2336)	101
9	4930/2	Branik (2336)	5
10	4930/1	Branik (2336)	23

Varianta 2:

VARIANTA 2			
zap.št.	št. Parcele	k.o.	površina posega
1	1745/1	Dornberk (2335)	32
2	8054	Dornberk (2335)	4
3	7762	Dornberk (2335)	377

4	7759/1	Dornberk (2335)	5
5	4914/3	Branik (2336)	8
6	4914/1	Branik (2336)	5
7	4900/8	Branik (2336)	155

Varianta 2:

VARIANTA 3			
zap.št.	št. Parcele	k.o.	površina posega
1	1745/1	Dornberk (2335)	43
2	8054	Dornberk (2335)	4
3	7762	Dornberk (2335)	543
4	4900/9	Dornberk (2335)	1
5	7759/1	Dornberk (2335)	5
6	4914/3	Branik (2336)	20
7	4914/1	Branik (2336)	7
8	4900/8	Branik (2336)	360
9	1695	Branik (2336)	112
10	4930/2	Branik (2336)	5
11	4930/1	Branik (2336)	23
12	1692/1	Branik (2336)	1

7. ZAKLJUČEK

Idejna zasnova je izdelana na podlagi predhodno potrjene projektne naloge in služi zgolj kot osnova za pridobitev potrebnih projektnih pogojev in kot osnova za nadaljnje projektiranje.

Topolšica, september 2021

Pripravila:
Špela Kok, dipl.ing.grad. (UN)

Odgovorni projektant:
Vesna Andrejc, univ.dipl.ing.grad.
G - 2294

2.4 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

2.5 RISBE

2.1.5		<i>RISBE</i>
2.1.5.1-3	<i>G.101.1-3</i>	<i>Pregledna situacija</i>
2.1.5.4-6	<i>G.102.1-3</i>	<i>Gradbena situacija</i>
2.1.5.7-9	<i>G.103.1-3</i>	<i>Situacija prometne ureditve</i>
2.1.5.10-12	<i>G.104.1-3</i>	<i>Zbirna karata komunalnih vodov na katastru</i>
2.1.5.13-15	<i>G.105.1-3</i>	<i>Katastrska situacija</i>
2.1.5.16-20	<i>G.131.1-5</i>	<i>Karakteristični prečni prerez</i>
2.1.5.21-23	<i>G.132.1-3</i>	<i>Prečni prerezi</i>