

0/2.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

NAZIV GRADNJE

**Umestitev podhoda na
železniški postaji Šentjur**

KRATEK OPIS GRADNJE

Gradnja otočnega perona, podhoda z dvigalom in
parkirišča ter obnova tirov 1, 2 in 3.

VRSTA GRADNJE

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

DOKUMENTACIJA

VRSTA DOKUMENTACIJE:

IZVEDBENI NAČRT

ŠTEVILKA PROJEKTA:

8514

PODATKI O NAČRTU

STROKOVNO PODROČJE NAČRTA

0/2 Tirne naprave

ŠTEVILKA NAČRTA

8514T

DATUM IZDELAVE

**marec 2021
Dopolnjeno po pregledu, maj 2021**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

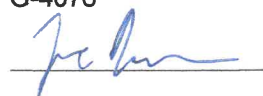
IME IN PRIIMEK POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA,
POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

G-4076

PODPIS POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA,
POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA



PODATKI O PROJEKTANTU

PROJEKTANT (NAZIV DRUŽBE)
NASLOV

**TIRING, d.o.o.
Motnica 11, 1236 Trzin**

ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA

Stipe Šošo, inž.grad.

PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA



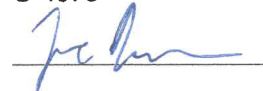
VODJA PROJEKTA

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

G-4076

PODPIS VODJE PROJEKTA



ZG 3000	0260.00	007.2121	S.1	
--------------------	----------------	-----------------	------------	--

0/2.2 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

IME IN PRIIMEK ALI NAZIV DRUŽBE

NASLOV ALI SEDEŽ DRUŽBE

ELEKTRONSKI NASLOV
TELEFONSKA ŠTEVILKA
DAVČNA ŠTEVILKA

RS Ministrstvo za infrastrukturo,
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

NAZIV GRADNJE

**Umestitev podhoda na
železniški postaji Šentjur**

KRATEK OPIS GRADNJE

Gradnja otočnega perona, podhoda z dvigalom in
parkirišča ter obnova tirov 1, 2 in 3.

VRSTA GRADNJE

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

DOKUMENTACIJA

VRSTA DOKUMENTACIJE:

IZVEDBENI NAČRT

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

ŠTEVILKA PROJEKTA

8514

DATUM IZDELAVE

marec 2021
dopolnjeno po pregledu, maj 2021

PODATKI O PROJEKTANTU

PROJEKTANT (NAZIV DRUŽBE)

NASLOV

TIRING, d.o.o.
Motnica 11, 1236 Trzin

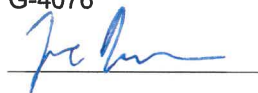
VODJA PROJEKTA

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

G-4076

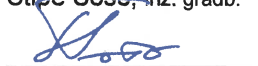
PODPIS VODJE PROJEKTA



ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA

Stipe Šošo, inž. gradb.

PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA



ZG 3000	0260.00	007.2121	S.2	
--------------------	----------------	-----------------	------------	--

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBLAŠČENI ARHITEKTI

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Nuša Boh Pečnik, univ.dipl.inž.arh.

ZAPS-0109

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

1/1 Podhod in nadstreški

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

G-4076

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

0/2 Tiri in tirne naprave
2/3 Ureditev parkirišča

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Sandra Hribar Pureber, univ.dipl.inž.grad.

G-3409

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

2/1 Podhod

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

dr. Leon Hladnik, univ.dipl.inž.grad.

G-0296

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Janez Verdnik, dipl.inž.el..

E-1615

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

3/1 Električna vozna mreža
3/2 Zunanja razsvetljava

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Jože Bokal, dipl.inž.el..

E-2084

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

3/3 Zaščita in prestavitev SV in TK naprav

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Ivan Pureber, univ.dipl.inž.el..

E-0337

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

3/4 SV naprave

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Jure Zevnik, univ.dipl.inž.el..

E-2208

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

3/5 TK naprave

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Ksenija Štern, univ.dipl.inž.grad.

G-1494

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

7/1 Geološko - geomehansko poročilo

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.

Geo-0399

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

8/1 Geodetski načrt
9/1 Elaborat za izvedbo

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Gregor Stavbar, univ.dipl.inž.geod.

Geo-0549

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

8/2 Katastrski elaborat
11/3 Informacijske oznake in oprema

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA,
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

P-0055
G-4643

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

9/2 Tehnologija prometa v času gradnje
9/3 Postopno vključevanje v obratovanje

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA

Goran Rajačič, dipl.var.inž.

MDDSZEM: 149/03-149

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

11/1 Varnostni načrt

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA

Matevž Breška, dipl.inž.grad. (UN).

NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI

11/2 Gospodarjenje z gradbenimi odpadki

0/2.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

Načrt:	opis:	Številka:	Šifra:
0/2	Tirne naprave VODILNI NAČRT	8514T	.2121
1	NAČRTI S PODROČJA ARHITEKTURE		
1/1	Podhod in nadstreški	6604_1/1	.2164
2	NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
2/1	Načrt podhoda	6604_2/1	.2164
2/2	Jeklene konstrukcije nadstreškov	104/21	.1276
2/3	Ureditev parkirišča	8514P	.2112
3	NAČRTI SPODROČJA ELEKTROTEHNIKE		
3/1	Električna vozna mreža	8514VM	.2140
3/2	Zunanja razsvetljava	8514ZR	.2130
3/3	Zaščita in prestavitev SV in TK naprav	53 37 603/1	.2147
3/4	SV naprave	53 37 603/2	.2145
3/5	TK naprave	53 37 603/2	.2147
7	NAČRTI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA		
7/1	Geološko-geomehansko poročilo	255.4	.0301
8	NAČRTI S PODROČJA GEODEZIJE		
8/1	Geodetski načrt	8514GN	.0410
8/2	Katastrski elaborat	8514K	.0406
9	NAČRTI S PODROČJA PROMETA		
9/1	Elaborat za izvedbo del	8514IZ	.0306
9/2	Tehnologija prometa v času gradnje	8514TP	.0307
9/3	Postopno vključevanje v obratovanje	8514PV	.0308

11	ELABORATI		
11/1	Varnostni načrt	8514VN	.0604
11/2	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	8514GG	.0422
11/3	Informacijske oznake in oprema	8514IO	.0309

0/2.4 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 8514T

	Splošni del	
0/2.1	Naslovna stran načrta	S.1
0/2.2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji	S.2
0/2.3	Kazalo vsebine projekta	S.3.1
0/2.4	Kazalo vsebine načrta	S.3.2
0/2.5	Splošni podatki o gradnji	S.5
0/2.6	Projektna naloga	S.4
0/2.7	Izjave	S.5.1
0/2.8	Mnenja, soglasja, zapisniki	S.5.2
0/2.9	Dokumentacija o reviziji projekta	S.6
	Tehnični del	
0/2.10	Zbirno tehnično poročilo	T.1.1
0/2.11	Priloge tehničnega poročila	T.1.3
0/2.12	Popis del in predizmere	T.2.1
0/2.13	Projektantski predračun	T.2.2
0/2.14	Risbe	G.

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1.1	Pregledna situacija	1:2500	G.101
1.2	Zbirna situacija	1:500	G.102.1
2.1	Gradbena situacija	1:500	G.102.2
2.2	Situacija peronov in dostopov	1:250	G.102.3
3.1 – 3.2	Vzdolžni profil	1:1000/100	G.142
4.1 – 4.2	Karakteristični profili	1:50	G.131
5	Prečni profili	1:100	G.132
6.1 – 6.2	Zakoličevalni načrt	1:500, 1:250	G.106
7	Varjenje v NZT	1:500	G.120
8.1 – 8.9	Detajli	1:10,1:20,1:50	G.151
9.1 – 9.2	Armaturni načrti	1:20	G.171

ZG 3000	0260.00	007.2121	S.3.2	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

0/2.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

NAZIV GRADNJE

Umestitev podhoda na
železniški postaji Šentjur

KRATEK OPIS GRADNJE

Gradnja otočnega perona, podhoda z dvigalom in
parkirišča ter obnova tirov 1, 2 in 3

VRSTA GRADNJE

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

KO ŠENTJUR PRI CELJU: parc. št. 1342/1, 1342/5, 1342/6,
1338/1, 1340/1, 1352, 1354 in 1336/1

LOKACIJSKIM PODATKI

PROSTORSKI AKT

Odlok o izvedbenem prostorskem načrtu Občine Šentjur (Ur. l.
RS 114/13 48/18 58/19)

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

Skladnost s prostorskimi akti, kulturnovarstveno mnenje,
naravovarstveno mnenje, vodno mnenje, mnenje varovalnih
pasov infrastrukture (vodovod, elektrika, plin, fekalne vode,
meteorne vode, telefonija)

PODATKI O OBJEKTU

Gradbeno inženirski objekt

IMENOVANJE OBJEKTA

Proga št 30 dm – Zidani Most – Celje
Železniška postaja Šentjur

ZAHTEVNOST OBJEKTA

ZAHTEVEN OBJEKT

KLASIFIKACIJA PO CC-SI

2121 – Glavne in regionalne železniške proge
21422 – Podhodi
12740 - Nadstrešnice

ZG 3000	0260.00	007.2121	S.5	
--------------------	----------------	-----------------	------------	--

0/2.6 PROJEKTNA NALOGA

ZG 3000	0260.00	007.2121	S.4	
------------	---------	----------	-----	--



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

PROJEKTNA NALOGA

za

**za izdelavo izvedbenega načrta za umestitev izven nivojskih
dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur,
Ponikva in Rače**

Ljubljana, september 2019 (dopolnitev)

Kazalo vsebine

1. SPLOŠNI PODATKI	4
1.1 Naročnik.....	4
1.2 Upravljavac.....	4
1.3 Naziv projekta.....	4
1.4 Predmet naročila	4
1.5 Namen projekta	4
2 PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	5
2.1 Opis obstoječega stanja železniške postaje Laze	5
2.1.1 Splošno.....	5
2.1.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura	5
2.1.3 Signalnovarnostne naprave.....	5
2.1.4 Elektroenergetske naprave	6
2.2 Opis obstoječega stanja železniške postaje Kresnice.....	6
2.2.1 Splošno.....	6
2.2.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura	6
2.2.3 Signalnovarnostne naprave.....	6
2.2.4 Elektroenergetske naprave	7
2.3 Opis obstoječega stanja železniške postaje Šentjur	7
2.3.1 Splošno.....	7
2.3.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura	7
2.3.3 Signalnovarnostne naprave.....	7
2.4 Opis obstoječega stanja železniške postaje Ponikva	8
2.4.1 Splošno.....	8
2.4.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura	8
2.4.3 Signalnovarnostne naprave.....	8
2.4.4 Elektroenergetske naprave	8
2.5 Opis obstoječega stanja železniške postaje Rače.....	9
2.5.1 Splošno.....	9
2.5.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura	9
2.5.3 Signalnovarnostne naprave.....	9
2.5.4 Elektroenergetske naprave	9
2.6 Razpoložljiva projektna dokumentacija	10
3 TEHNIČNI POGOJI PROJEKTIRANJA	10
3.1 Splošno	10
3.2 Predvideni posegi na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače	10
3.2.1 Železniška postaja Laze.....	10
3.2.2 Železniška postaja Kresnice	10

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

3.2.3	Železniška postaja Šentjur	11
3.2.4	Železniška postaja Ponikva	11
3.2.5	Železniška postaja Rače	11
3.3	Zahteve za projektiranje	12
3.3.1	Zgornji ustroj	12
3.3.2	Spodnji ustroj.....	14
3.3.3	Peronska infrastruktura	15
3.3.4	Izven nivojski dostop na peronsko infrastrukturo.....	16
3.3.5	Signalnovarnostne naprave.....	16
3.3.6	Razsvetljava in elektro instalacije	16
3.3.7	Telekomunikacijske naprave	17
3.3.8	Vozno omrežje	18
3.3.9	Kolesarnice	18
4	VPLIVI NA OKOLJE.....	20
5	ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, TEHNIČNE SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI.....	20
6	POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA ZA IZDELAVO PROJEKTA	20
6.1	Projektni pogoji, mnenja in soglasja.....	21
6.2	Revizija in verifikacija skladnosti s TSI.....	22
7	ZAHTEVANA VSEBINA IZVEDBENIH NAČRTOV	22
7.1.1	Splošni del	23
7.1.2	Tehnično poročilo	23
7.1.3	Popisi del in količin ter projektantski predračun	24
7.1.4	Skupni projektantski predračun s predizmerami.....	25
7.1.5	Risbe z vsemi potrebnimi detajli.....	25
7.1.6	Varnostni načrt.....	26
7.1.7	Načrt rušitev	26
7.1.8	Elaborati	27
7.1.9	Posebni elaborati	29
7.1.10	Vizualizacija projektne rešitve	30
8	ROK IZDELAVE	30
9	TERMINSKI PLAN IZVEDBE.....	31
10	ŠTEVILO IZVODOV	31
11	PRILOGE	31

1. SPLOŠNI PODATKI

1.1 Naročnik

Naročnik javnega naročila je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

1.2 Upravljavec

SŽ-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana.

1.3 Naziv projekta

Izdelava izvedbenega načrta (IzN) za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače.

1.4 Predmet naročila

Predmet naročila je:

- **Izdelava izvedbenih načrtov (IzN) za »Umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače«** skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1)) ter z drugo veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja.

1.5 Namen projekta

Namen ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na peronsko infrastrukturo je predvsem:

- uvedba daljinsko vodenega prometa
- povečanje stopnje varnosti potnikov
- uporabnikom prijaznejša infrastruktura
- zagotovitev interoperabilnosti

2 PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

2.1 Opis obstoječega stanja železniške postaje Laze

2.1.1 Splošno

Postaja Laze leži v km 550+989. Spada med postaje IV. reda s povprečnim letnim dnevnim prometom 166 potnikov.

2.1.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura

Na železniški postaji Laze je skupno 6 postajnih tirov, en slepi tir in 13 kretnic:

- Glavni tiri so 1, 2, 3 in 11
- Stranski tiri so 101, 12, in 13

Na postaji je nepokrit otočni peron, dolžine 208m, širine 6,2m in višine 0,35m, ki leži med tiroma 2 in 3. Na peron je v km 550+989 urejen nivojski dostop.

Postajno območje je na strani A omejeno s kretnico št. 1 v km 550+121, na strani B pa s kretnico 13 v km 551+219.

Znotraj postajnega območja, v km 551+233, se nahaja zavarovan nivojski prehod, ki je od uvozne kretnice 13 odmaknjen za manj kot 20 m.

Na postaji je poleg postajnega poslopja parkirišče.

2.1.3 Signalnovarnostne naprave

Postaja Laze je zavarovana z elektrorelejno signalno varnostno napravo sistema SL-Te-I-30 (sistem sledilne tehnike, v nadaljevanju besedila ERSV napravo).

Postaja Laze ima 13 kretnic in 1 raztirnik. Vse kretnice so enojne. V elektrorelejno zavarovanje so vključene naslednje kretnice in raztirnik:

Kretnice: 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12 in 13,
raztirnik: R-1

Kretnici 5 in 7 se postavljata ročno na kraju samem in sta zavarovani s ključavnicami "Robel". Njuna redna lega je v "premo".

Kretnica številka 4 je neprestavljiva in postavljena v lego »premo« na tir 1.

Nivojski prehod je zavarovan z avtomatsko napravo za zavarovanje prometa preko nivojskega prehoda sistema Iskra – Lorenz NPR – PO.

Kretnice so opremljene s plinskim gretjem.

Ostale podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji Laze si projektant pridobi na SŽ-Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarna Ljubljana in Službi za SVTK, Pisarna Ljubljana.

2.1.4 Elektroenergetske naprave

Postaja je elektrificirana z enosmernim sistemom 3 kV.

Zunanja razsvetljava postaje je izvedena ali na samostojnih drogovich ali na drogovich VM.

Na območju postaje potekajo nizkonapetostni kabli za napajanje svetilk zunanje razsvetljave, stikal voznega omrežja in železniških objektov.

Podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji si projektant pridobi pri SŽ-Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana.

2.2 Opis obstoječega stanja železniške postaje Kresnice

2.2.1 Splošno

Železniška postaja Kresnice se nahaja v km 541+947 glavne dvotirne proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana. Spada med postaje IV. reda s povprečnim letnim dnevnim prometom 253 potnikov.

2.2.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura

Na železniški postaji Kresnice je skupno 7 tirov, in sicer:

- glavna prevozna tira 1 in 2,
- glavni tir 3,
- stranski tiri 103, 203, 4 in 104.

Industrijski tir podjetja SCT Ljubljana, d.o.o. Industrija apna Kresnice služi za sprejem in odpravo vagonskih pošilk organa upravljanja (OU). Industrijski tir IAK se odcepi od postajnega tira števil. 3 v km 541+ 684 proge d.m.- Dobova - Ljubljana s cepno kretnico št. 8.

Kretnice so opremljene z električnim gretjem.

Pred postajnim poslopjem ob tiru 1 je 212m dolg, 2,64m širok in 0,35m visok asfaltiran nepokrit peron.

Med tirom 1 in 2 je 212m dolg, 6,3m širok in 0,35m visok tlakovan nepokrit otočni peron.

Na otočni peron 2 je urejen nivojski dostop v km 541+963.

2.2.3 Signalnovarnostne naprave

Postaja Kresnice je zavarovana z elektrorelejno signalnovarnostno napravo sistema SL-Te-I-30 (sistem sledilne tehnike).

Naprava je centralna za vso postajo. S pomočjo tipk na tirni sliki postavljalne mize v prometni pisarni postavlja prometnik vse vlakovne in premikalne vožnje na postaji. V elektrorelejno zavarovanje so vključene vse kretnice in raztirnik, predsignala, uvozni in izvozni signali ter nivojska prehoda NPr 539.7 v km 539+742 in NPr 542.6 v km 542+584.

Ostale podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji Kresnice si projektant pridobi na SŽ-Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarna Ljubljana in Službi za SVTK, Pisarna Ljubljana.

2.2.4 Elektroenergetske naprave

Postaja je elektrificirana z enosmernim sistemom 3 kV.

Zunanja razsvetljava postaje je izvedena ali na samostojnih drogovi ali na drogovi VM.

Na območju postaje potekajo nizkonapetostni kabli za napajanje svetilk zunanje razsvetljave, stikal voznega omrežja in železniških objektov.

Podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji si projektant pridobi pri SŽ-Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana.

2.3 Opis obstoječega stanja železniške postaje Šentjur

2.3.1 Splošno

Železniška postaja Šentjur je vmesna postaja na odseku dvotirne železniške proge št. 30 Zidani Most – Šentilj - d.m. Nahaja se v km 537+593. Spada med postaje III. reda s povprečnim letnim dnevnim prometom 1250 potnikov.

V gradbenem smislu postaja sega od kretnice št. 1 v km 537+152 do kretnice št. 8 v km 538+129.

2.3.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura

Skupno je na postaji vgrajenih 8 kretnic.

Poleg glavnih prevoznih tirov št. 2 in 3, se na postaji nahajata še tira št. 1 (slepi tir) in tir št. 4.

Poleg predhodno naštetih tirov se na območju postaje nahajata tudi dva industrijska tira.

Na postaji se med glavnima prevoznima tiroma št. 2 in št. 3 nahaja otočni nepokrit peron dolžine 204 m, širine 4,0m in višine 0,35m.

Parkirni prostori so na neurejenem asfaltnem parkirišču za postajnim poslopjem.

2.3.3 Signalnovarnostne naprave

Postaja Šentjur je zavarovana z elektrotelegrafno signalnovarnostno napravo (ERSVn) sistem sledilne tehnike ISKRA SiTeI30, ki omogoča zavarovanje, pregled in kontrolo vlakovnih in premikalnih poti iz enega mesta s pomočjo postavljalne mize. Naprava je centralna in obsega zavarovanje celotnega postajnega območja.

Ostale podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji Šentjur si projektant pridobi na SŽ-Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje in Službi za SVTK, Pisarna Celje.

2.4 Opis obstoječega stanja železniške postaje Ponikva

2.4.1 Splošno

Železniška postaja Ponikva je vmesna postaja na odseku dvotirne železniške proge št. 30 Zidani Most – Šentilj –d.m. Nahaja se v km 545+302. V gradbenem smislu postaja sega od kretnice št. 1 v km 545+301 do kretnice št. 8 v km 546+314. Skupno je na postaji vgrajenih 8 kretnic.

2.4.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura

Poleg glavnih prevoznih tirov št. 1 (vključno z 101, 201, 301) in 2 (vključno z 102, 202), se na postaji nahajata še tira št. 3 ter slepa tira 4 in 104.

Na postaji se ob glavnima prevoznima tiroma št. 1 (oz.101) in št. 2 (oz. 102) nahajata bočna nepokrita perona. Oba perona sta dolga 162,10m, široka 3m in visoka 0,35m. Dostop na peron je trenutno urejen z nivojskim prehodom.

Prostor za parkiranje je ob postajnem poslopju na neurejeni makadamski površini.

2.4.3 Signalnovarnostne naprave

Postaja Ponikva je zavarovana z elektrolejno signalno varnostno napravo (ERSV naprava) sistema sledilne tehnike ISKRA SITEI30, ki omogoča zavarovanje, pregled in kontrolo vlakovnih in premikalnih poti iz enega mesta s pomočjo postavljalne mize. Naprava je centralna in obsega zavarovanje celotnega postajnega območja.

Ostale podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji Ponikva si projektant pridobi na SŽ-Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost in Službi za SVTK, Pisarna Celje.

2.4.4 Elektroenergetske naprave

Postaja je elektrificirana z enosmernim sistemom 3 kV.

Zunanja razsvetljava postaje je izvedena ali na samostojnih drogovi ali na drogovi VM.

Na območju postaje potekajo nizkonapetostni kabli za napajanje svetilk zunanje razsvetljave, stikal voznega omrežja in železniških objektov.

Podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji si projektant pridobi pri SŽ-Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana.

2.5 Opis obstoječega stanja železniške postaje Rače

2.5.1 Splošno

Železniška postaja Rače je vmesna postaja na odseku dvotirne železniške proge št. 30 Zidani Most – Šentilj-d.m. Nahaja se v km 581+648. V gradbenem smislu postaja sega od kretnice št. 1 v km 581+533 do kretnice št. 14 v km 582+410.

2.5.2 Tirne naprave in peronska infrastruktura

Skupno je na postaji vgrajenih 14 kretnic. Poleg glavnih prevoznih tirov št. 1 (vključno z 101, 201, 301, 401) in 2 (vključno z 102, 202, 302) se na postaji nahajajo še postajni tiri št. 11, 10, 3, 4 ter slepi tiri št. 110, 120 in 104.

Na postaji se ob glavnima prevoznima tiroma 1 in 2 nahajata bočna nepokrita perona. Peron ob tiru št. 1 je dolžine 177m, širine 2,9 m ter višine 0,35m. Peron ob tiru št. 2 je dolžine 201m, širine 2,9m in višine 0,35m.

Dostop na peron je trenutno urejen z nivojskim prehodom.

V km 581+525 proge Zidani most-Šentilj-d.m. se nahaja nivojski prehod.

Na območju postaje je urejen prostor za parkiranje.

2.5.3 Signalnovarnostne naprave

Postaja je zavarovana z ERSVn sistema SL-Te-I-30, ki deluje po sistemu sledilne tehnike. Naprava je centralna in je vgrajena v prometnem uradu. V njo so vključeni vsi glavni tiri s kretnicami (razen izolirke kretnice 7, ki je izločena iz obratovanja in katera kaže zasedenost), glavni signali, predsignali, premikalni signali, mejni tirni signali ter naprave za zavarovanje nivojskih prehodov.

Ostale podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji Rače si projektant pridobi na SŽ-Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarna Maribor in Službi za SVTK, Pisarna Celje.

2.5.4 Elektroenergetske naprave

Postaja je elektrificirana z enosmernim sistemom 3 kV.

Zunanja razsvetljava postaje je izvedena ali na samostojnih drogovi ali na drogovi VM.

Na območju postaje potekajo nizkonapetostni kabli za napajanje svetilk zunanje razsvetljave, stikal voznega omrežja in železniških objektov.

Na območju p. Rače se nahaja ENP Rače.

Podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji si projektant pridobi pri SŽ-Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana.

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

2.6 Razpoložljiva projektna dokumentacija

- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
- IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje
- IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.

3 TEHNIČNI POGOJI PROJEKTIRANJA

3.1 Splošno

Predvidoma se bodo dela v zvezi z gradnjo izven nivojskih dostopov in ostale pripadajoče infrastrukture izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Vsi posegi mora biti locirani na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in predlagati ustrezno rešitev.

3.2 Predvideni posegi na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

3.2.1 Železniška postaja Laze

Na železniški postaji Laze se predvidijo naslednji posegi:

- Projektiranje novega pokritega otočnega perona med tiroma 2 in 3.
- Projektiranje podhoda z dvigalom in nadstreški prilagojenega funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem.
- Projektiranje obnove tira št. 2 in 3 ob peronski infrastrukturi.
- Projektiranje parkirišča in dostopnih poti prilagojenih za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje prilagoditve SVTK in EE naprav na območju postaje.

3.2.2 Železniška postaja Kresnice

Na železniški postaji Kresnice se predvidijo naslednji posegi:

- Projektiranje novega pokritega otočnega perona med tiroma 1 in 2.
- Projektiranje podhoda z dvigalom in nadstreški prilagojenega funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem.
- Projektiranje rekonstrukcije postajnih tirov za potrebe umestitve novega otočnega perona in izven nivojskega dostopa.

Projektna naloga za izdelavo IZN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

- Projektiranje parkirišča in dostopnih poti prilagojenih za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje prilagoditve SVTK in EE naprav na območju postaje.

3.2.3 Železniška postaja Šentjur

Na železniški postaji Šentjur se predvidijo naslednji posegi:

- Projektiranje novega pokritega otočnega perona med tiroma 2 in 3.
- Projektiranje podhoda z dvigalom in nadstreški prilagojenega funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem.
- Projektiranje rekonstrukcije postajnih tirov za potrebe umestitve novega otočnega perona in izven nivojskega dostopa.
- Projektiranje parkirišča in dostopnih poti prilagojenih za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje prilagoditve SVTK in EE naprav na območju postaje.

3.2.4 Železniška postaja Ponikva

Na železniški postaji Ponikva se predvidijo naslednji posegi:

- Projektiranje novega pokritega stranskega perona ob tiru 101 in ob tiru 102.
- Projektiranje podhoda z dvigalom in nadstreški prilagojenega funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem.
- Projektiranje parkirišča in dostopnih poti prilagojenih za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje prilagoditve SVTK in EE naprav na območju postaje.

3.2.5 Železniška postaja Rače

Na železniški postaji Rače se predvidijo naslednji posegi:

- Projektiranje novega pokritega stranskega perona ob tiru 1 in ob tiru 2.
- Projektiranje podhoda z dvigalom in nadstreški prilagojenega funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem.
- Projektiranje dostopnih poti prilagojenih za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje prilagoditev SVTK in EE naprav na območju postaje.

Na železniški postaji Rače vzporedno potekajo aktivnosti za umestitev podvoza na območju nivojskega prehoda. V kolikor se naročnik odloči za izvedbo podvoza, projektiranje podhoda na železniški postaji Rače ne bo predmet izvedbe, saj bo podvoz hkrati služil tudi kot izven nivojski dostop na peronsko infrastrukturo. Posledično se navedena dela projektantu tudi ne bodo obračunala. Odločitev bo znana najkasneje do uvedbe projektanta v delo.

3.3 Zahteve za projektiranje

Projektant mora v prvi fazi izdelati geodetski posnetek obstoječega stanja (tirnih naprav, vozne mreže, SVTK in EE naprav, komunalne infrastrukture, postajnih objektov, itd.) na celotnem območju železniških postaj, ki so predmet projektne naloge. Le ta bo projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje.

Za vse železniške postaje, ki so predmet te projektne naloge, mora projektant izdelati (skladno s predvidenim posegi v poglavju 3.2) **najmanj dve varianti rekonstrukcije železniške postaje** in jih predstaviti naročniku, upravljavcu in inženirju. V okviru variant je potrebno priložiti tehnični opis rekonstrukcije, shematični tirni načrt obstoječega in novega stanja, karakteristični prečni prerez ter ocenjeno vrednost investicije za posamezno varianto (upoštevati tudi druge stroške, npr. prilagoditve SVTK in EE naprav, vozne mreže, itd.). Šele na podlagi potrjene variante, projektant pristopi k izdelavi **izvedbenega načrta**.

V nadaljevanju so podane zahteve, ki jih je potrebno pri projektiranju objektov iz poglavja 3.2 upoštevati.

3.3.1 Zgornji ustroj

Na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače obstoječa tirna shema omogoča umestitev nove peronske infrastrukture in izven nivojskega dostopa brez potrebne rekonstrukcije tirov. Na železniški postaji Laze se predvidi tudi obnova tirov ob novi peronski infrastrukturi (vključno s smerno in višinsko regulacijo tirov). Predmet obnove tirov naj bo tako zgornji kot spodnji ustroj tirov na dolžini, ki je najmanj enaka dolžini peronske infrastrukture. Na železniških postajah Ponikva in Rače sta tira ob peronski infrastrukturi v dobrem stanju in posledično obnova le teh ni predmet projekta (predvidi se le smerna in višinska regulacija tirov ter demontaža in ponovna montaža tirov zaradi gradnje podhoda).

Na železniški postaji Kresnice in Šentjur je potrebno za umestitev nove peronske infrastrukture ter izven nivojskega dostopa projektirati rekonstrukcijo postajnih tirov. Na železniški postaji Šentjur se predlaga ukinitve tira št. 1 ob postajnem poslopju. Na železniški postaji Kresnice se predlaga rekonstrukcijo tirov, da se zagotovi na območju peronov maksimalno nadvišanje (110mm) tirov št. 1 in 2 za potrebe umestitve nove peronske infrastrukture. V sklopu izdelanih variant lahko projektant predlaga tudi druge projektne rešitve. Na železniški postaji Kresnice in Šentjur mora projektant predvideti obnovo vseh tistih tirov in kretnic, ki so predmet rekonstrukcije. Predmet obnove naj bo tako zgornji kot spodnji ustroj tirov.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za obnovo zgornjega ustroja:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za zgornji ustroj proge je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1 - v nadaljevanju tega poglavja Pravilnik) ter veljavne tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI).
- Elementi zgornjega ustroja proge morajo biti projektirani za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

- Tiri in kretnice na postaji naj bodo novi/e, sistema 60E1 (oz. sistema kot je na obstoječem tiru v primeru delne obnove) z elastično pritrditvijo. Kakovost tirnic mora biti v skladu z zahtevami Pravilnika.
- Pragovi naj bodo betonski (monoblok) oz. istega tipa kot so obstoječi na tem postajnem območju, dolžine 2,60m z razmikom med osmi 60 cm.
- Tirnice in kretnice naj bodo zvarjene in vključene v neprekinjeno zvarjeni tir (NZT). Izdelati je potrebno načrt zavarovanja tira in kretnic z napravami proti vzdolžnem pomiku tirnic. Predvideti je potrebno oznake za spremljanje premikov tira in število mathee naprav.
- Predvidi se električno gretje kretnic.
- Kakovost tolčenca mora biti najmanj v skladu s standardi SIST EN 13450:2003 in 13450:2003/AC:2004, ki govori o agregatu za gramozne grede železniških prog. Pri projektiranju oblike in dimenzij tirne grede oz. planuma je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika.
- Potrebno predvideti tudi vso potrebno progovno opremo.

Sestavni del tehničnih poročil za tirne naprave so tudi naslednji sezname in tabele:

- Tabela s podatki o projektiranih elementih proge (zaporedna št. elementa proge, naziv elementa proge (krožni lok, prehodnica, prema), stacionaža od km do km, dolžina elementa proge, radij krožnega loka).
- Tabela s podatki o koordinatah glavnih točk (ZP, KP, ZL, KL) smernih elementov proge (zap. št., naziv glavne točke, stacionaža, koordinate X (m'), Y (m¹) in H (m'), naziv tira (levi, desni, glavni).
- Tabela s podatki o lomih nivelete proge (zap. št., vrsta nagiba proge (padec, vzpon), stacionaža od km., stacionaža do km., dolžina konstantnega nagiba, nagib v promilih, kota loma nivelete, radij vertikalne zaokrožitve, velikost tangente).
- Tabela z natančno specifikacijo potrebnega gornje gradbenega materiala za zamenjavo oz. obnovo opreme na postaji (naziv materiala, enota, količina, ipd.).
- Ob/med tiroma naj se smiselno predvidijo varnostne ograje ustreznih dimenzij za preprečitev nivojskega dostopa na peron.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim izdelati tudi:

- Zakoličbeni načrt.
- Prečne profile v merilu 1:100, na razdalji 25 do 50 m in na mestih, kjer so locirani signali, ipd. (v prečne profile je potrebno vrisati meje zemljišč, odvodne jarke in položaj kablov, premik tira od obstoječe osi, zavarovanje GRT ipd.). V prečnih profilih je potrebno vrisati projektirani svetli profil (GC), ki mora biti skladen z zahtevami Pravilnika, vključno z vsemi EE in SVTK napravami. V prečnih prerezi naj bodo za vsak postajni tir vpisani podatki o smernem in višinskem odstopanju projektirane osi tira od obstoječe osi tira ter vpisan podatek o debelini tamponskega sloja.
- Karakteristični prečni profil (M 1:50) z osnovnimi dimenzijami zgornjega in spodnjega ustroja v območju objektov z vrisanim svetlim profilom GC.
- Vzdolžne profile.
- Načrt varjenja za tire in kretnice vključno z napravami za vzdolžni in bočni pomik tira.
- Shematski prikaz postaje iz katerega je razvidno obstoječe in projektirano stanje.

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

- Gradbeno situacijo ureditve postaje, kjer je potrebno vrisati območje progovnega pasu in območje zemljišča JŽI.
- Ostale načrte, ki niso posebej specificirani in so potrebni za izvedbo projektiranih tehničnih rešitev.

Za podatke o smeri in višini tira na železniški postaji Laze in Kresnice naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Ljubljana.

Za podatke o smeri in višini tira na železniški postaji Šentjur in Ponikva naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje.

Za podatke o smeri in višini tira na železniški postaji Rače naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Maribor.

3.3.2 Spodnji ustroj

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za obnovo spodnjega ustroja na tirih in kretnicah, ki so predmet obnove oz. rekonstrukcije:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za spodnji ustroj proge je potrebno upoštevati Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)) in veljavne predpise.
- Projektant mora v projektih predvideti take rešitve, da bodo vsi sestavni deli spodnjega ustroja zadostili pogojem za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).
- Ob vgradnji nevezane nosilne plasti je potrebno v projektu predpisati minimalno vrednost deformacijskega modula na planumu temeljnih tal, da se pri izbrani debelini nevezane nosilne plasti doseže vrednost deformacijskega modula na planumu proge, ki mora biti $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$.
- Vse projektne rešitve morajo temeljiti na geološko-geomehanskem poročilu, ki ga izdelava za to registrirana organizacija v sklopu predmetnega projekta (izdelava geološko – geomehanskega poročila skupaj z izvedbo vseh potrebnih geološko-geomehanskih raziskav je predmet te naloge).
- Skladno s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS 101/05 in 61/17 – GZ) mora projektant pri računu nosilnosti in stabilnosti objektov upoštevati načela in pravila Eurocod, SIST EN (1990-1998), z upoštevanjem dinamičnih vplivov. Za vse objekte mora določiti in upoštevati merodajno obtežno shemo.
- Projektirati ureditev odvodnjavanja na območju rekonstrukcije tirov in objektov, ki so predmet obnove oz. nadgradnje.
- Projektant na objektih zagotovi GC profil.
- Na omočju rekonstrukcije tirov in objektih mora biti projektno rešen potek EE, SV in TK ter ostalih naprav.

3.3.3 Peronska infrastruktura

V skladu z Državnim izvedbenim načrtom za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura (Preglednica 10) se za železniške postaje izbere prometna koda P4 (P5).

Na vseh železniških postajah se predvidi gradnja novih peronov dolžine 160m in ustrezne širine potrebne za umestitev izven nivojskega dostopa (podhoda).

Na železniški postaji Kresnice peron 1 ni predmet nadgradnje in se posledično ne bo več uporabljal za odpravljanje oz. sprejemanje potnikov. Predvidi se namestitev varnostne ograje na njem za preprečitev nivojskega prehoda preko tira št. 1 na nov otočni peron.

Peroni naj bo izdelani iz »L« peronskih elementov za višino perona 0,55m nad GRT.

Na peronih je potrebno predvideti ustrezno dolžino nadkritja (minimalno 50m) za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi. Pod nadkritjem se predvidi v ustrezni dolžini (do 10m) tudi dodatna bočna zaščita potnikov pred vremenskimi vplivi.

Pohodna površina peronov mora biti v vseh vremenskih razmerah neдрseča. Za tlakovanje naj se predvidijo betonski tlakovci večjih dimenzij, odporni na zimsko soljenje in zmrzovanje. Za označitev nevarnega območja na peronu naj se uporabijo tlakovci v kontrastni barvi, z drugačno strukturo ali reliefno obdelavo zgornje strani.

Na peronih mora biti urejeno odvodnjavanje. V izvedbenem načrtu mora biti obdelana preureditev obstoječega sistema odvodnjavanja železniške proge.

Odmik peronov od osi tira mora biti v skladu s točko 4.2.9.3 TSI INF izračunan po določilih poglavja 13 standarda EN 15273-3-3:2013. Izračun mora biti vključen v tehnično poročilo.

V skladu s točko 6.2.3.2 Uredbe Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI PRM) je potrebno preveriti ali položaj stopnic potniških vlakov, ki obratujejo na progi d.m.-Dobova-Ljubljana in progi Zidani most-Šentilj-d.m., seže v površino določeno v točki 4.2.2.11.1 TSI PRM.

Potrebno je zagotoviti GC profil.

Zgornje površine jaškov v območju novega perona morajo biti v nivoju tlakov.

Oprema perona:

V skladu z zahtevami Signalnega pravilnika morata biti vgrajeni signalni oznaki 204 »Mesto ustavitve« na koncu peronov za obe smeri.

V skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur. list, RS, št. 72/2009) morajo biti peroni opremljeni s talnimi varnostnimi oznakami, ki opozarjajo potnike na nevarno območje (druga barva in struktura kot ostala talna površina) in usmerjevalnimi pasovi namenjenimi slepim, slabovidnim in nepismenim osebam.

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

Peroni morajo biti opremljeni z informacijskimi in usmerjevalnimi tablamami (označbe tirov, izhodov, voznim redom, itd.) ter drugo opremo (koši za smet, klopi, itd). Oprema mora biti skladna s celostno grafično podobo Slovenskih železnic.

3.3.4 Izven nivojski dostop na peronsko infrastrukturo

Za dostop na peronsko infrastrukturo se izvede izven nivojski dostop (podhod) primeren za funkcionalno ovirane in invalidne osebe ter kolesarje, opremljen z dvigalom in nadstreški ter ustrezno označen in razsvetljen.

Lokacije podhodov so predlagane v sklopu izdelane idejne zasnove: "Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture", julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje. V kolikor ima projektant primernejšo lokacijo mora o tem obvestiti naročnika in od njega pridobiti potrditev.

Izven nivojski dostop mora biti projektiran za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m) in obremenilno shemo 71, ki po SIST EN 1991-2:2004 predstavlja običajen železniški promet ter na obremenilno shemo SW/2, ki po SIST EN 1991-2:2004 predstavlja težak železniški promet.

3.3.5 Signalnovarnostne naprave

Zaradi rekonstrukcije postajnih tirov na železniških postajah Kresnice in Šentjur, bo potrebno predvideti tudi ustrezne prilagoditve signalnovarnostnih naprav na novo tirno situacijo (preveri se tudi vidnostne razmere). Predvideti je potrebno tudi vsa potrebna vmesna zavarovanja na obstoječo signalnovarnostno napravo. Izdelati je tako potrebno načrte prilagoditev signalno varnostnih naprav in načrt za vmesna zavarovanja.

Prilagoditve signalnovarnostnih naprav in vmesna zavarovanja naj se predvidijo tudi na železniških postajah Ponikva, Šentjur in Rače, v kolikor je le to potrebno zaradi gradnje oz. projektiranja nove peronske infrastrukture in izven nivojskega dostopa ter obnove tirov.

Prilagoditev obstoječega sistema ETCS na železniških postajah bo predmet ločnega projekta. V tem projektu se projektirajo le prilagoditve gradbenega dela sistema ETCS (nove lokacije jaškov, kanalet, cevi, prekopov, itd). Na železniški postaji Rače sistem ETCS še ni vgrajen.

V izvedbenem načrtu naj se na območju perona in podhoda predvidijo dodatne cevi za bodočo SV kabelsko kanalizacijo.

Za ažurne podatke o SVTK kablilih naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana in Pisarna SVTK Celje.

3.3.6 Razsvetljava in elektro instalacije

Peron in dostopna pot morata biti ustrezno razsvetljena. V primeru, da obstoječa razsvetljava ni ustrezna se predvidi nova. Uporabijo se tipski samostojni pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5m. Sidrni vijaki mora biti izdelani iz nerjavečega materiala, vijaki pritrditve drogov pa skriti pod tlakovanjem perona. Za svetilke se uporabi *Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače*

ustrezna LED ali VT-natrij izvedba ustrezne kvalitete, za katere mora biti izveden svetlobnotehnični izračun. Le ta mora potrditi, da projektirana osvetljenost ustreza zahtevam standardov. Predvidijo se novi vmesni jaški na min. 50m. Na obeh koncih perona se mora KK zaključiti v kabelskih jaških izven površine perona. Nova KK perona mora biti povezana s cevmi z obstoječo postajno kabelsko kanalizacijo.

Vse predelave oz. dograditev zunanje razsvetljave je potrebno projektno obdelati v skladu z novo ureditvijo peronov in dostopov na perone. V primeru menjav stebrov vozne mreže na katerih so nameščene tudi svetilke zunanje razsvetljave, je potrebno svetilke namestiti na samostojne stebre zunanje razsvetljave.

V sklopu obdelave mora projektant preveriti ustreznost obstoječega električnega priključka za potrebe električnih inštalacij dvigal in razsvetljave ter gretja kretnic. V izdelanih načrtih mora projektant določiti novo konično moč el. naprav. Pri tem mora pridobiti dejanske podatke o obremenitvi obstoječega NN el. priključka. V primeru, da priključna moč glede na novo predvideno konično moč ni ustrezna, je potrebno izvesti povečavo obstoječega merilnega mesta in izvesti vse potrebne postopke za pridobitev soglasja. V sklopu obdelave povečave mora projektant pridobiti tehnične pogoje in morebitna soglasja. Pogoje mora upoštevati v izdelavi načrta.

Potrebno bo obdelati el. kabelsko kanalizacijo napajanja in ustrezne ozemljitve.

Eventualni novi el. razdelilnik mora biti lokacijsko nameščen izven območja potnikov oz. ustrezno mehansko zaščiten pred vandalizmom.

Za ažurne podatke o SVTK kablji naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana.

3.3.7 Telekomunikacijske naprave

Na peronih naj se predvidi novo uro (v kolikor je na obstoječem peronu ni oz. je le ta v slabem stanju). Oblika in velikost mora ustrezati Navodilu o celostni grafični podobi.

V primeru, da obstoječe ozvočenje za nove projektne rešitve, ne bo več ustrezno, se predvidi nadgradnja le tega.

Projektant na peronih predvidi postavitve sistema za klic v sili (SOS stebrička). Postavitve stebrička naj bo skladna s Tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI) in Navodilom o celostni grafični podobi. Predvidi naj se tudi napajanje in bodočo kabelsko kanalizacijo.

V izvedbenem načrtu naj se predvidijo lokacije elektronskega sistema za vizualno obveščanje potnikov, video nadzornega sistema ter kartomatov. Predvidi naj se tudi njihovo napajanje in bodočo kabelsko kanalizacijo z ustreznimi kapacitetami. Projektiranje in vgradnja navedenih TK sistemov bo predmet ločenega prometa.

Predvidijo naj se tudi potrebne prestavitve obstoječih TK kablov in izdelava ustreznih načrtov.

Za ažurne podatke o SVTK kablji naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana in SVTK Celje.

3.3.8 Vozno omrežje

Predvidena je delna obnova voznega omrežja. Na območju, kjer bo zaradi prilagoditve tirne sheme ali drugih razlogov potreben poseg v vozno omrežje, je potrebno izdelati samostojen načrt preureditve vozne mreže, ki mora vsebovati tehnični opis z opisom posameznih faz izvedbe del, z ustreznimi gradbenimi in elektro načrti (vzdolžni grafikon, oprema drogov, stikalne sheme, povratni vod in ozemljitve), popisi del in terminski plan, usklajen s tehnologijo vodenja prometa in gradnje, z upoštevanjem čim manj ovir v železniškem prometu. Na obstoječih drogovih, kjer bodo potrebne regulacije mora projektant preveriti možnost tudi kasnejših regulacij (višina droga, dolžina konzole, ipd.). Na teh drogovih je potrebno predvideti zamenjavo opreme drogov. V primeru dotrajanosti temelja, droga ali sidra vozne mreže, je potrebno postaviti nov nadomestni temelj (s sistemom vijačne pritrditve).

Projektant naj na območjih, kjer je predvidena obnova oz. novogradnja perona predvidi nove drogeve VM, oz. le-te prestavi izven perona, v kolikor je to mogoče.

Povezave kovinskih mas je potrebno projektno obdelati. Izdelan mora biti seznam vseh povezav tako tabelarično kot grafično. Na postajah in postajališčih, kjer je izvedena direktna galvanska povezava kovinskih objektov s tirnico, morajo projektne rešitve omogočati kasnejši prehod na odprt sistem skupinskega ozemljevanja kovinskih mas. Obdelane morata biti obe fazi.

Vodoravni nosilec voznega voda lahko nosi največ dva vozna voda.

Uporabi naj se tipska oprema in rešitve, ki se uporabljajo za elektrifikacijo prog na SŽ.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati:

- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS 56/2003, z dne 13.6.2003),
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS 47/2009, z dne 23.6.2009).
- Standard SIST EN 50122.

3.3.9 Kolesarnice

V sklopu ločenega projekta, IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d., so na železniških postajah predvidene tipske kolesarnice, katere projektant vključi v izvedben načrt, ki je predmet te projektne naloge. V kolikor predvidene lokacije onemogočajo lociranje izven nivojskega dostopa na peronsko infrastrukturo, projektant obvesti naročnika ter predlaga primernejšo lokacijo kolesarnic, ki mora biti potrjena s strani naročnika in Slovenskih železnic.

Predvidi naj se tudi kabelska kanalizacija (energetski in komunikacijski kabel) za kasnejšo postavitev polnilnic.

3.3.9 Parkirišča in dostopne poti

Projektant predvidi ureditev parkirišč na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur in Ponikva. V sklopu ureditve se predvidi tudi ustrezno odvodnjavanje glede prostorske razmere.

Dostopne poti in parkirišče morajo biti ustrezno označeni, razsvetljeni in prilagojeni za funkcionalno ovirane in invalidne osebe. Predvidi naj se tudi kabelska kanalizacija za bodoče zapornice in kartomat za parkiranje. Ureditev parkirišč in dostopnih poti naj se predvidi na zemljiščih javne železniške infrastrukture, v nasprotnem je potrebno obvestiti naročnika.

V okviru parkirišč in dostopnih poti naj se predvidi kabelska kanalizacija za energetski in komunikacijski kabel za morebitne kasnejše postavitve avtomobilskih polnilnic.

3.4. Geološko geomehanske raziskave

V sklopu izdelave projektne dokumentacije je potrebno za vsako od obravnavanih postaj izdelati Geološko geomehanski načrt. Ta mora podati hidrogeološke razmere v vplivnem območju gradnje, geomehanske pogoje temeljenja objekta in zaščite gradbene jame. V načrtu mora biti za vplivno območje objekta podan celovit inženirsko-geološki model prostora z jasno definiranimi inženirsko geološkimi, hidrogeološkimi in geomehanskimi parametri temeljnih tal. S terenskimi in laboratorijskimi preiskavami je potrebno pridobiti rezultate o posedkih temeljnih tal pod nasipi, izračunati količine materialov potrebnih za vgradnjo v nasipe, izračunati nosilnost temeljnih tal in podati pogoje za temeljenje objektov; potrebno je preveriti možnost vgradnje materiala iz izkopov v nasipe.

Za potrebe navedenega načrta (za vsako lokacijo posebej) je potrebno opraviti inženirsko geološki pregled območja, opraviti geotehnične terenske in laboratorijske preiskave. Terenske preiskave morajo obsegati 2 geotehnični sondažni vrtini, ki morata segati vsaj 4 m pod dno predvidene kote temeljenja izven nivojskega prehoda oz. 2 m v kompaktno podlago. V sklopu geotehničnega vrtanja je potrebno izvesti vsaj 3 standardne penetracijske poizkuse, jedra vrtin je potrebno popisati v skladu standardno klasifikacijo zemljin in hribin ter jih fotografirati.

V geomehanskem laboratoriju je potrebno na koherentnih vzorcih odvzetih zemljin izvesti vsaj 2 preiskavi direktne strižne trdnosti in 2 preiskavi stisljivosti v edometrih z meritvami vodoprepustnosti.

V ceni izvedbe terenskih preiskav morajo biti upoštevani transport na lokacije, priprava platojev za vrtalno garnituro in premiki med vrtinami, stroški čakanja vrtalne ekipe zaradi železniškega prometa, stroški soglasij in spremljave vzdrževalnih služb železnice.

Končni načrt mora biti usklajen z vsemi sodelujočimi. Izvajalec naloge mora koordinirati delo s svojimi podizvajalci ter strokovno službo naročnika. Za čim racionalnejšo izvedbo razpisanih del je potreben stalen stik na relaciji geomehanik – projektant - predstavnik naročnika (Inženir) ter zagotoviti sodelovanje na koordinacijskih sestankih pri naročniku in strokovni službi. Izdelovalec Geološko geotehničnega načrta mora odpraviti vse napake in pomanjkljivosti v končnem načrtu ter smiselno upoštevati vse usmeritve naročnika in inženirja dane v fazi izdelave podlag.

3.5 Rušitvena dela

Projektant v izvedbenem načrtu predvidi vse potrebne rušitve, ki so povezane z rekonstrukcijo železniške postaje (rušitev obstoječe peronske infrastrukture, itd.) ter izdela načrt rušitev.

4 VPLIVI NA OKOLJE

Projektant pridobi projektne pogoje, mnenja in soglasja v kolikor se z načrtovanim posegom posega v zavarovana območja in varovalna območja gospodarske javne infrastrukture. Potrebno je izdelati Elaborat vplivov na okolje. Za vsa zavarovana območja na območju posega (zavarovana ali s področja ohranjanja narave ali s področja kulturne dediščine ali poplavne ogroženosti) je potrebno v Elaboratu s področja vplivov na okolje prikazati način ohranjanja in upoštevanje varstvenih režimov za čas gradnje ter predvideti rešitve, ki bodo usklajene s pristojnimi službami. Opredeliti je potrebno tudi omilitvene ukrepe za čas gradnje in čas obratovanja.

Elaborati s področja vplivov na okolje naj vsebuje tudi območje in lego nameravanega posega z navedbo parcel po posameznih katastrskih občinah (povzeto iz katastrskega elaborata), opredelitev dejanske in namenske rabe na območju posega.

5 ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, TEHNIČNE SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI

Projektant naj izdela projektno dokumentacijo skladno z usmeritvami projektne naloge. Pri izdelavi izvedbenega načrta mora izdelovalec upoštevati veljavno zakonodajo Republike Slovenije, norme, pravilnike, standarde ter vse veljavne ekološke predpise.

Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive o interoperabilnosti (TSI) ter drugi evropski in nacionalni razvojni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant naj navede direktive, ki jih je upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije.

6 POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA ZA IZDELAVO PROJEKTA

- Pred pričetkom izdelave izvedbenega načrta bo z izdelovalcem opravljen ogled območja.
- Pred pričetkom izdelave projektne rešitve mora projektant preveriti dejansko obstoječe stanje na objektu in terenu ter ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije.
- Projektant mora pridobiti potrebne podatke o obstoječih komunalnih in infrastrukturnih vodih od pristojnih upravljavcev (npr. vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija, telekom, SV naprave, TK naprave, itd.) in pridobiti, v kolikor je potrebno, morebitne projektne pogoje in jih upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije ter pridobiti soglasja vseh morebitnih pristojnih soglasodajalcev.

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

- Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno z zakonodajo o gradnji objektov, varnosti v železniškem prometu, zakonom o varnosti in zdravju pri delu, požarnega in sanitarnega varstva, varovanja okolja, s cestno-prometnimi predpisi, z železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi ter drugo nacionalno zakonodajo, s tehničnimi specifikacijami za različne podsisteme ter s predpisi o zahtevani vsebini projektne dokumentacije.
- Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi dokument »Zajem prostorskih podatkov javne železniške infrastrukture in integracija v obstoječi informacijski sistem EAM JŽI«, februar 2018, ki ga je izdalo Ministrstvo RS za infrastrukturo.
- V vseh fazah izdelave načrta mora projektant takoj obvestiti naročnika in inženirja, v kolikor ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora naročniku in inženirju predlagati ustrezne tehnične rešitve.
- Naročnik in inženir si pridržujeta pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.
- Dela, ki so predmet projektne naloge, se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Peronska in druga infrastruktura mora biti locirana na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in inženirja ter predlagati ustrezno rešitev.
- V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, ki jih je mogoče izvesti z vgrajenimi elementi, materiali, ki so podprti z ustreznimi certifikati, skladni s standardi in so unificirani.
- Popisi morajo biti pripravljeni enotno in oblikovno usklajeni za vse vrste predvidenih del. Kot taki bodo sestavni del razpisne dokumentacije.

6.1 Projektni pogoji, mnenja in soglasja

- Projektant je dolžan pridobiti projektne pogoje mnenja in soglasja pristojnih soglasodajalcev.
- Projektant je dolžan izdelati seznam soglasodajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije s soglasodajalci (datum vlog, pridobitev projektnih pogojev, mnenj in soglasij, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev, ...). Seznam je treba voditi ažurno ter ga posredovati naročniku in pooblaščenemu inženirju. Ravno tako je potrebno naročniku ter pooblaščenemu inženirju v čim krajšem času po elektronski pošti posredovati projektne pogoje, mnenja in soglasja.
- Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektnih pogojev/soglasij in tabelarični seznam vseh pozvanih soglasodajalcev je potrebno dostaviti naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti (ali skenirano) v celoti - najkasneje 1 mesec pred iztekom pogodbenega

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

roka za oddajo projekta v postopek revizije. Pridobljene projektne pogoje/soglasja mora izvajalec skenirati in sproti dostavljati naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti.

- V tehničnem poročilu je za vsakega soglasodajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati (natančno!), kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.
- Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo, je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
- V projektu, ki je oddan v postopek revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno vsaj 60 dni pred oddajo projekta v postopek revizije. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za revizijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavržen.

6.2 Revizija in verifikacija skladnosti s TSI

- Naročnik bo izvedel revizijo IzN dokumentacije in verifikacijo s TSI s strani priglašenega organa.
- Projektant mora sodelovati v postopku izvedbe revizijskih ter verifikacijskih postopkov ter odpraviti napake in pomanjkljivosti ugotovljene s strani pregledovalcev. Po odpravi napak in korekciji projektne dokumentacije mora pridobiti potrdila o upoštevanju pripomb in korekciji projektne dokumentacije s strani vseh pregledovalcev.
- Naročnik bo zagotovil sodelovanje priglašenega organa že v fazi izdelave projektne dokumentacije. Le tega zagotovi naročnik.
- Projektant mora na izdelan izvedbeni načrt pridobiti potrdilo o reviziji in verifikaciji za fazo projektiranja.

7 ZAHTEVANA VSEBINA IZVEDBENIH NAČRTOV

Projektna dokumentacija mora biti izdelana in opremljena skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1) in Zakonom o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18) ter skladno z vso trenutno veljavno zakonodajo.

Vsebina projektne dokumentacije mora smiselno upoštevati zahteve Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.), s tem, da se izdela ločene mape z načrti posameznih objektov in naprav

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

(SV naprave, TK naprave, EE naprave,...) ter elaborati. Skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji morajo biti v vodilno mapo vložena tudi vsa pridobljena soglasja.

Izdelovalec izvedbenega načrta mora načrt izdelati tako, da je skladen s projektno nalogo, z zahtevami interoperabilnosti in nacionalnimi predpisi.

Izvedbeni načrt obsega:

- Splošni del,
- Tehnično poročilo,
- Popis del in količin ter projektantski predračun,
- Skupni projektantski predračun s predizmerami,
- Risbe z vsemi potrebnimi detajli,
- Merilne postopke, preizkuševalne protokole in ostale postopke za ugotovitev skladnosti izvedenih del,
- Varnostni načrt,
- Načrt rušitev,
- Elaborati in
- Posebni elaborati.

Izdelovalec izvedbenega načrta mora izpolnjevati pogoje za projektanta po Gradbenem zakonu (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Pred pričetkom izdelave projektnih rešitev mora projektant preveriti dejansko stanje na terenu in ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije. Vse rešitve v posameznih načrtih projektne dokumentacije morajo biti medsebojno usklajene.

7.1.1 Splošni del

Splošni del mora vsebovati vsebine, ki so v skladu z zahtevami Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.) ter projektno nalogo.

Splošni del vsebuje izjavo, da je izvedbeni načrt skladen s projektno nalogo in da izvedbeni načrt izpolnjuje tudi pogoje interoperabilnosti.

7.1.2 Tehnično poročilo

V skupnem tehničnem poročilu, ki je sestavni del vodilne mape, naj bodo navedeni osnovni pogoji projektiranja in naj bo celoten projekt na kratko predstavljen. Skupno tehnično poročilo naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih izvedbeni načrt oziroma projektna dokumentacija obravnava.

V skupnem tehničnem poročilu naj bodo navedeni tudi naslednji podatki:

- Podatki o stacionazah začetka in konca obnove tirov ter stacionazah objektov, ki se obnavljajo.
- Projektirana hitrost, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

- Kategorija proge, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.

Priložiti je potrebno celotno pregledno situacijo v M 1:1000 vključno s spremenjeno tirno sliko in ostalimi napravami ter objekti, ki so predmet izdelave projektne dokumentacije. Situacija prikazuje obstoječe stanje tirov, vozne mreže, SVTK naprav, EE naprav, komunalnih in ostalih vodov ter objektov - v situaciji nepobarvano. V ta namen je potrebno pridobiti podatke o obstoječih vodih od SŽ-Infrastruktura - Službe za gradbeno dejavnost, Službe za EE in SVTK ter ostalih upravljavcev podzemnih vodov (vodovod, elektro, Telekom,). V situaciji je potrebno označiti posege z rdečo in objekte ter naprave, ki se odstranijo z rumeno barvo. V situaciji morajo biti razvidne stacionaže začetka in konca obnove vsakega tira posebej z navedbo karakterističnih mest začetka oz. konca obnove (ZKR št., KKR št.).

Označen naj bo tudi odsek proge na katerem je zaradi izvajanja obnove potrebno izvesti višinske in smerne korekcije tira. V situaciji je potrebno z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture oz. zemljišč s katerimi upravljajo Slovenske železnice ter mejo progovnega pasu.

Navesti je potrebno ključne parametre za zagotavljanje interoperabilnosti in podatke potrebne za register infrastrukture.

Vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam (geodetske podlage, kataster SVTK kablov, ostalih infrastrukturnih objektov...).

Opisana morajo biti vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikati posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.

V poročilu je potrebno navesti osnovne pogoje projektiranja z razlogi za izbrane tehnične rešitve.

Navesti je potrebno stacionaže obdelave posameznega podsistema s projektiranimi hitrostmi, ki jo dovoljuje posamezni podsystem.

7.1.3 Popisi del in količin ter projektantski predračun

V ločeni mapi je potrebno priložiti rekapitulacijo stroškov, popise del in projektantski predračun za vsa dela, ki so zajeta v projektni dokumentaciji, ločeno po napravah in objektih.

Projektant mora v popisih in predračunih zajeti pozicije vseh operativno možnih stroškov, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje oz. vgradnje opreme.

Izdelati je potrebno popis del in materialov (popis del s količinami) ter projektantski predračun (popis del s količinami in oceno stroškov) vključno z rekapitulacijo stroškov za vsa dela, ki jih obravnava izvedbeni načrt.

Projektantski predračuni posameznih načrtov objektov in naprav ter elaborati morajo biti oblikovno in vsebinsko poenoteni.

Vsi projektantski predračuni morajo vsebovati naslednje podatke: pozicija, opis (postavka), enota mere, količina, cena na enoto-material (brez DDV), cena na enoto-delo (brez DDV), skupaj material in delo (brez DDV).

Popisi del in količin morajo biti čim bolj natančni glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa dela po projektu kakor tudi vsa spremljevalna dela kot so npr. ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, stroški čuvaja proge, stroški upravljavca za sodelovanje pri izvedbi del, vpis in izpis zapor, vklop in izklop vozne mreže, stroški komisije za fazne in končne preglede, prestavitve komunalnih in ostalih vodov, stroški nadzora projektanta, izdelava Projekta izvedenih del, ipd.. Projektant mora oceniti tudi delež nepredvidenih del.

V popisu je poleg ostalega potrebno upoštevati tudi:

Potrebne smerne in višinske regulacije tira (izven obnovljenega tira), ki pa nastanejo zaradi same obnove,

- Transport novega materiala do gradbišča,
- Transport izgrajenega materiala (vrsta materiala, količina in povprečna oddaljenost do 100 km),
- Strošek začasnih in stalnih deponij odpadnega materiala vključno s stroškom uničenja odpadnih lesenih pragov,
- Strošek merilnih voženj za ugotovitev stanja proge po opravljeni obnovi,
- Strošek brušenja novo vgrajenih tirnic,
- Strošek meritev svetlega profila proge,
- Stroški obremenilnih preizkušenj na objektih.

7.1.4 Skupni projektantski predračun s predizmerami

Predmet naloge je tudi izdelava skupnega projektantskega popisa del ter projektantskega predračuna s predizmerami, ki bo podlaga za razpis del.

Skupni projektantski predračun s predizmerami mora biti oblikovno poenoten. Naloga projektanta je izdelava celotnega projektantskega predračuna s predizmerami na enotnem delovnem listu, v excel obliki. Skupni projektantski predračuni s predizmerami naj vsebuje naslednje podatke: nivo, pozicija, opis postavke, enota mere, količina, cena za enoto (vrednost je 0), cena skupaj. Pri izdelavi le tega je potrebno ločeno prikazati vse stroške ovir v železniškem prometu (počasne vožnje, zapore, storitve upravljavca, čuvajska služba...) za izvedbo vseh načrtovanih ureditev. Prav tako je potrebno v projektantskem predračunu ločeno prikazati vrednost nepredvidenih del in skupno rekapitulacijo del.

7.1.5 Risbe z vsemi potrebnimi detajli

Risbe in vsi potrebni detajli morajo biti urejeni iz sestavnih grafičnih prikazov in opisov, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

gradnje in s pomočjo katerih je mogoče skupaj z drugimi predpisanimi sestavinami dokazati, da bo nameravana gradnja skladna s predpisi in zanesljiva.

V mape z risbami posameznih naprav in objektov je potrebno priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi posameznega načrta. Izdelati je potrebno tudi načrte rušitev. Prav tako je potrebno priložiti obrazložitve v zvezi z upoštevanjem izpolnjevanja določil veljavnih TSI.

Poleg že zahtevanih vsebin risb je potrebno upoštevati še zahteve, ki so podane v nadaljevanju:

- Vse detajle v merilu $M = 1:10$ (drenaža, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija)
- Iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem.

V mapi z risbami VM je potrebno prikazati:

- Situacija vozne mreže na gradbeni podlagi
- Načrt (katalog) temeljev drogov vozne mreže
- GPS koordinate temeljev drogov vozne mreže
- Kotirane razdalje od obstoječih drogov
- Vzдолžni grafikon vozne mreže
- Načrt opreme drogov (v primeru posebnih rešitev)
- Načrt povratnega voda (s spiskom vseh elementov, ki jih je potrebno povezati na ozemljitveni sistem)
- Načrti pomembnejših sklopov opreme (oprema droga, zatezne naprave...) in katalog uporabljenih elementov
- Seznam opreme posameznih drogov
- Spisek materiala s tehničnimi specifikacijami

7.1.6 Varnostni načrt

V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05, 43/11).

Sestavni del varnostnega načrta so risbe in opis ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.

Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.

7.1.7 Načrt rušitev

Za rušitve objektov se izdela načrt odstranjevalnih del, v katerem se prikaže način odstranitve objektov tako, da bo zagotovljena varnost ljudi s čim manjšimi posledicami za okolico ter da se prikaže situacija končne ureditve.

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

7.1.8 Elaborati

Potrebno je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, predvsem pa:

- Geodetski načrt
- Geološko-geomehansko poročilo
- Elaborat tehnologije izvajanja del
- Elaborat tehnologije prometa v času gradnje
- Katastrski elaborat

Geodetski načrt

Izdelati je potrebno geodetski načrt v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur. list RS št. 40/2004). Geodetski načrt lahko potrdi samo odgovorni geodet. Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad.

Geološko-geomehansko poročilo

Glede na nameravan poseg je potrebno izdelati Geološko-geomehansko poročilo, ki ga izdela za ta dela registrirana ustanova in ga je potrebno upoštevati pri vseh projektnih rešitvah. Za potrebe izdelave geološko-geomehanske poročila mora projektant v okviru te naloge angažirati ustrezno strokovno institucijo, ki je dolžna izvesti vse tiste geološko-geomehanske ter hidrogeološke raziskave na osnovi katerih bo možno izdelati ustrezne projektne rešitve. Izdelano geološko – geotehnično poročilo naj vsebuje navedbo preiskav, oceno stanja in kakovosti zemljin v spodnjem ustroju ter predlogov sanacije spodnjega ustroja.

Elaborat tehnologije izvajanja del

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na SVTK napravah, vozna mreža, dela na EE napravah, objektih, ...). Opisane so tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zaporami za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore,)). Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji upravljavca JŽI (Priloga 3 - Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI).

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb upravljavca JŽI ter odvijanja prometa na območju objektov (npr. dela na posameznih fazah- vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni...), kako je z nadzorom upravljavca, koordinacija del, *Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače*

kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd.

Načrt mora vsebovati tudi terminski plan izvajanja posameznih dejavnosti z opredelitvijo potrebnih zapor tirov oziroma drugih ovir pri odvijanju prometa.

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje je zahtevan zaradi določitve natančnih izhodišč odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na Elaborat tehnologije izvajanja del.

Pri izdelavi Elaborata tehnologije prometa je potrebno upoštevati naslednje zahteve:

- Ovire v prometu morajo biti minimalne (zapore v času zmanjšanega prometa vlakov (ob vikendih, ponoči, v presledkih med vlaki),
- Da nadomestnih avtobusnih prevozov sploh ni oziroma jih je čim manj,
- Da prevoza tovornih vlakov po obvozu sploh ni oziroma ga je čim manj,
- Dolžina počasne vožnje mora biti čim krajša.

V elaboratu tehnologije prometa v času gradnje je potrebno predpisati (nakazati) organizacijo vodenja prometa vlakov v času izvajanja nadgradnje postajnega območja ter glede na izračunano prepustnost na odseku proge (z upoštevanom hitrostjo vlakov mimo delovišča) definirati:

- Tehnične ukrepe,
- Organizacijske ukrepe,
- Organizacijo vodenja prometa vlakov v času zapore proge, zaradi dostave materiala (tirnic, tolčenca, ...).

Ocena stroškov naj vsebuje naslednje stroške:

- Stroški zamud potniških in tovornih vlakov (počasne vožnje, zadrževanje za čas zapore, zamude potniških vlakov zaradi nadomestnih avtobusnih prevozov,...),
- Stroški avtobusnih nadomestnih prevozov,
- Stroški prevoza tovornih vlakov po obvozu,
- Stroški organiziranja zapor (izdaja pogojev zapore proge, organizacija prometa,...)
- Dodatna zasedba posameznih delovnih mest – čuvaj nivojskih prehodov, ...
- Ostali stroški: strošek izdaje odredbe, strošek izdaje obvestila in brzojavke o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroške izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, strošek dodatnih zasedb delovnih mest z delavci vodenja prometa itd....

Sestavni del Elaborata tehnologije prometa je terminski plan izvajanja del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) po posameznih fazah z oceno posameznih stroškov razdeljenih po posameznih segmentih (stroški zamud potniških in tovornih vlakov (strošek zamud potniških vlakov, strošek zamud tovornih vlakov, strošek nadomestnih avtobusnih prevozov, stroški organiziranja zapor ...).

Katastrski elaborat

Potrebno je izdelati katastrski elaborat. Sestavni deli katastrskega elaborata morajo biti:

- Grafični del katastrskega elaborata,
- Tabelarični del katastrskega elaborata, ki mora biti izdelan posebej za gradbene posege in posebej za posege s komunalno infrastrukturo,
- Seznam koordinat gradbenega posega,
- Tehnično poročilo o katastrskem elaboratu.

Tabela mora biti narejena v excelu in mora vsebovati naslednje podatke:

- Zap. številka (1,2,3,...),
- Opis posega na zemljišče,
- Katastrska občina,
- Številka parcele,
- Priimek, ime in naslov lastnika,
- Zemljiškoknjižni izpisek,
- Šifra dejanske rabe,
- Boniteta, skupna površina parcele (v ha, a, m²),
- Površina (v ha, a, m²) trajnega odvzema,
- Površina (v ha, a, m²) začasnega odvzema,
- Ime komunalnega voda,
- Dolžina (v m) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Širina (v m) posega za posamezen komunalni vod,
- Površina (v m²) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Služnostni upravičenec.

Katastrski elaborat se izdelava na digitalnem katastrskem načrtu. Grafične in atributne podatke o zemljiščih, je dolžan na podlagi investitorjevega pooblastila pridobiti projektant.

Grafični del katastrskega elaborata mora poleg katastrske vsebine (parcelne meje, parcelne številke, šifre katastrske občine, ime katastrske občine) vsebovati mejo gradbenega posega oziroma gradbene parcele, mejo začasnega posega, potek projektirane komunalne infrastrukture, meje upravnih občin. Lomne točke gradbene parcele morajo biti numerirane, koordinate lomnih točk pa morajo biti izpisane v seznamu koordinat. Koordinate morajo biti določene v državnem koordinatnem sistemu.

7.1.9 Posebni elaborati

Sestavni del projektne dokumentacije so tudi **Posebni elaborati**, ki se izdelajo na podlagi zahteve drugega odstavka 26. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture. (Ur. list RS št. 82/06, 61/07), predvsem pa:

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- Elaborati vplivov na okolje
- Elaborat informacijskih oznak in opreme na postaji

Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje se obdela sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu se obdela postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge, sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki naj bo izdelan v skladu z zahtevami Zakona o varstvu okolja, Uredbe o ravnanju z odpadki (Ur. list RS, št. 34/2008), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. list RS, št. 34/2008), Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/2008) ter skladne z navodili oz. obrazcem ARSO, ki je objavljen na spletnih straneh ARSO (<https://www.arso.gov.si/varstvo%20okolja/odpadki/obrazci/>)

Načrt naj jasno opredeljuje nastanek (količine) in načine ravnanja z odpadki in morebitna dovoljenja, ki jih je potrebno za to pridobiti. Iz Načrta morajo biti razvidne predvidene količine izkopov, ločeno glede na klasifikacijske številke odpadkov ter navedeno, koliko se ga bo uporabilo ponovno na gradbišču. V Načrtu naj bo prikazana masna bilanca.

Vse količine oz. masna bilanca mora biti usklajena z ostalimi elaborati in načrti v sklopu projekta.

Elaborat vplivov na okolje

Glede na vrsto posega in glede na vrsto predvidenih sprememb z izvedbo del se, kadar to zahtevajo okoljevarstveni predpisi, za potrebe izdelave elaborata vplivov na okolje izdelajo študije (npr. Hidravlično hidrološka študija, če se poseg nahaja na poplavnem ogroženem območju če se to zahteva iz projektnih pogojev in soglasij).

7.1.10 Vizualizacija projektne rešitve

Za izbrano projektno rešitev rekonstrukcije železniške postaje Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače je potrebno izdelati 3D vizualizacijo.

8 ROK IZDELAVE

Rok za izdelavo:

- Izdelava izvedbenih načrtov (IzN) za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo**. Predaja dopolnjenih izvedbenih načrtov po pripombah revizije vključno s pridobljenim

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**.

- Izdelava izvedbenih načrtov (IzN) za umestitev izven nivojskih dostopov na železniški postaji Kresnice in Šentjur je **8 mesecev od uvedbe v delo**. Predaja dopolnjenih izvedbenih načrtov po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**.

9 TERMINSKI PLAN IZVEDBE

Projektant naj najprej pristopi k projektiranju izven nivojskih dostopov na železniških postajah Šentjur, Ponikva in Rače, saj je uvedba daljinskega vodenja prometa na progi Zidani most-Šentilj-d.m. predvidena v 1. fazi in je že v teku.

10 ŠTEVILO IZVODOV

Za vsako železniško postajo posebej se izdela ločen izvedben načrt, katerega je potrebno izdelati v šest (6) tiskanih in enem (1) digitalnem izvodu v vsebini, ki je zahtevana oziroma je skladna s predpisi.

Projektno dokumentacijo je potrebno oddati v slovenskem jeziku v papirni in digitalni obliki. Ob oddaji projektne dokumentacije v tiskani obliki mora biti ta naročniku predana tudi v digitalni oz. elektronski obliki na prenosnem elektronskem mediju, ki naročniku omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu ter skladno s potrebami rednega in investicijskega vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Risbe naj bodo v AutoCAD-u (v formatu .dwg), teksti v Word-u (v formatu .docx), tabele v Excelu (v formatu .xlsx). Izvajalec projektiranja mora predati naročniku projektno dokumentacijo v elektronski obliki na prenosnem elektronskem mediju. Vsa dokumentacija mora biti opremljena z znakom Copyright »Direkcija RS za infrastrukturo«.

11 PRILOGE

- PRILOGA 1: Ortofoto območja železniške postaje Laze
- PRILOGA 2: Fotografije železniške postaje Laze
- PRILOGA 3: Tirna shema železniške postaje Laze
- PRILOGA 4: Ortofoto območja železniške postaje Kresnice
- PRILOGA 5: Fotografije železniške postaje Kresnice
- PRILOGA 6: Tirna shema železniške postaje Kresnice
- PRILOGA 7: Ortofoto območja železniške postaje Šentjur
- PRILOGA 8: Fotografije železniške postaje Šentjur
- PRILOGA 9: Tirna shema železniške postaje Šentjur
- PRILOGA 10: Ortofoto območja železniške postaje Ponikva
- PRILOGA 11: Fotografije železniške postaje Ponikva
- PRILOGA 12: Tirna shema železniške postaje Ponikva
- PRILOGA 13: Ortofoto območja železniške postaje Rače
- PRILOGA 14: Fotografije železniške postaje Rače
- PRILOGA 15: Tirna shema železniške postaje Rače
- PRILOGA 16: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije
- PRILOGA 17: Izjava pregledovalca projektne dokumentacije

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 1: Ortofoto območja železniške postaje Laze



PRILOGA 2: Fotografije železniške postaje Laze

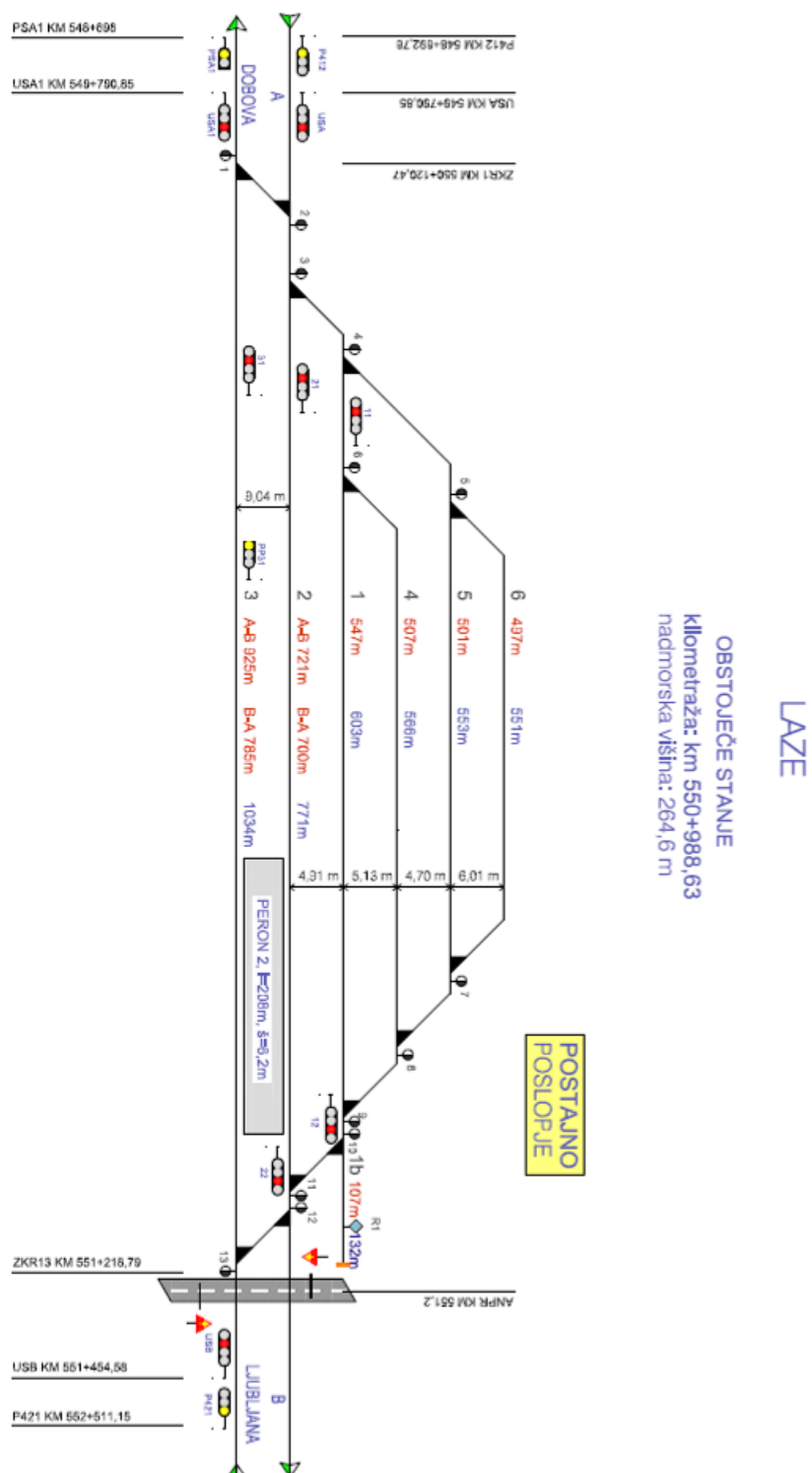


Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače



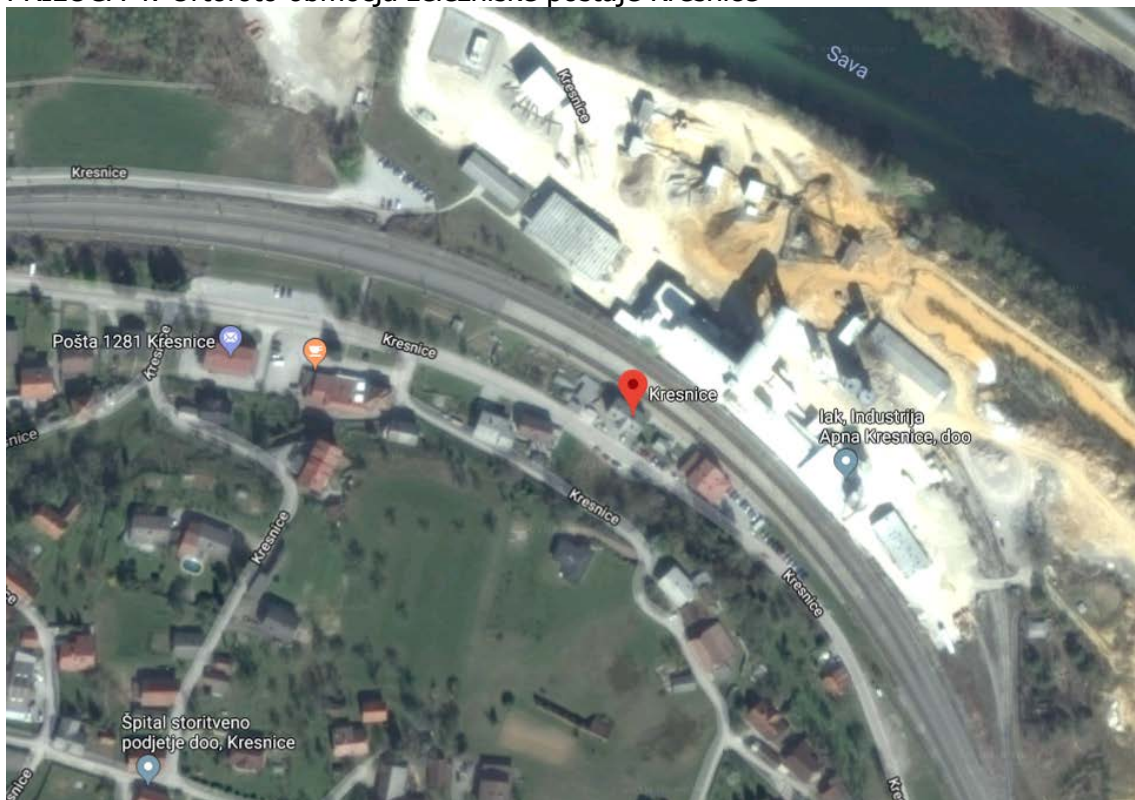
Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 3: Tirna shema železniške postaje Laze



Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 4: Ortofoto območja železniške postaje Kresnice



PRILOGA 5: Fotografije železniške postaje Kresnice

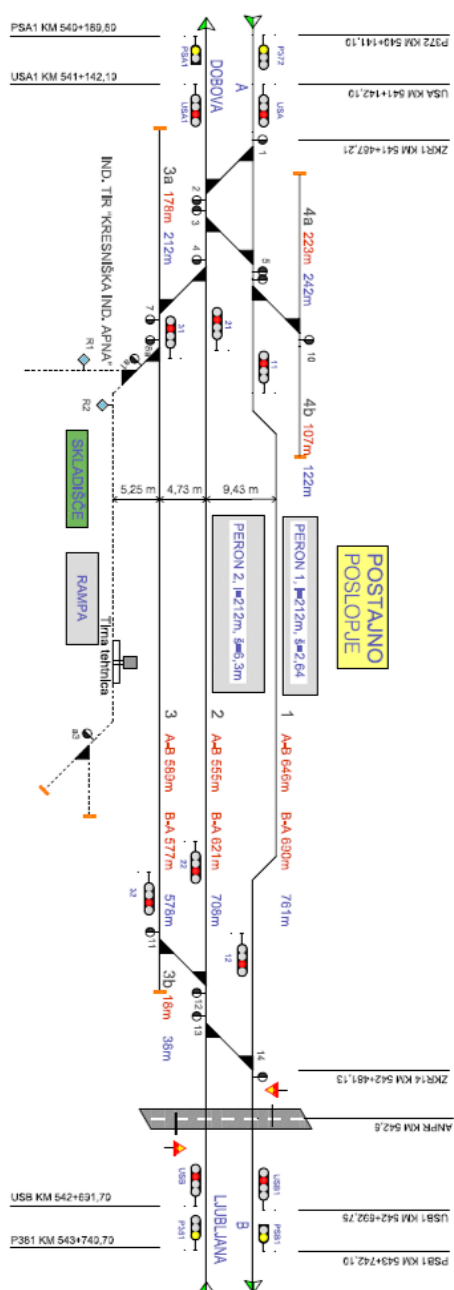


Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače



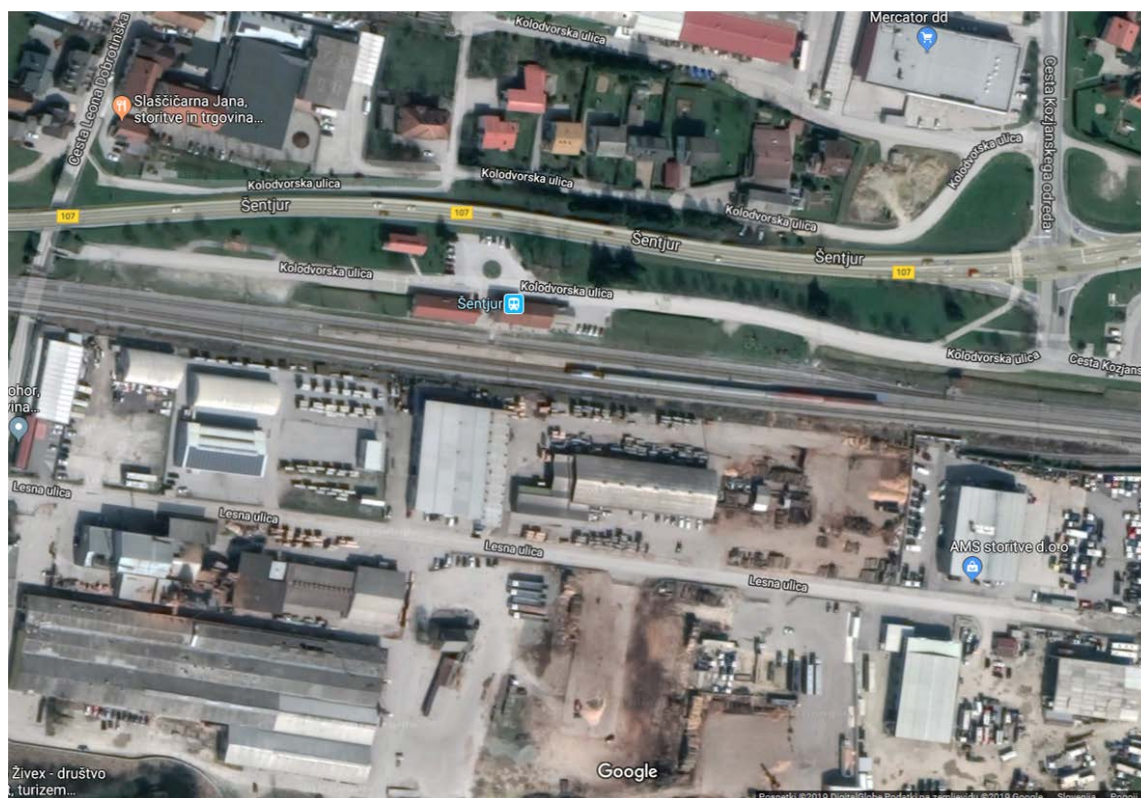
Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 6: Tirna shema železniške postaje Kresnice



Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 7: Ortofoto območja železniške postaje Šentjur



PRILOGA 8: Fotografije železniške postaje Šentjur

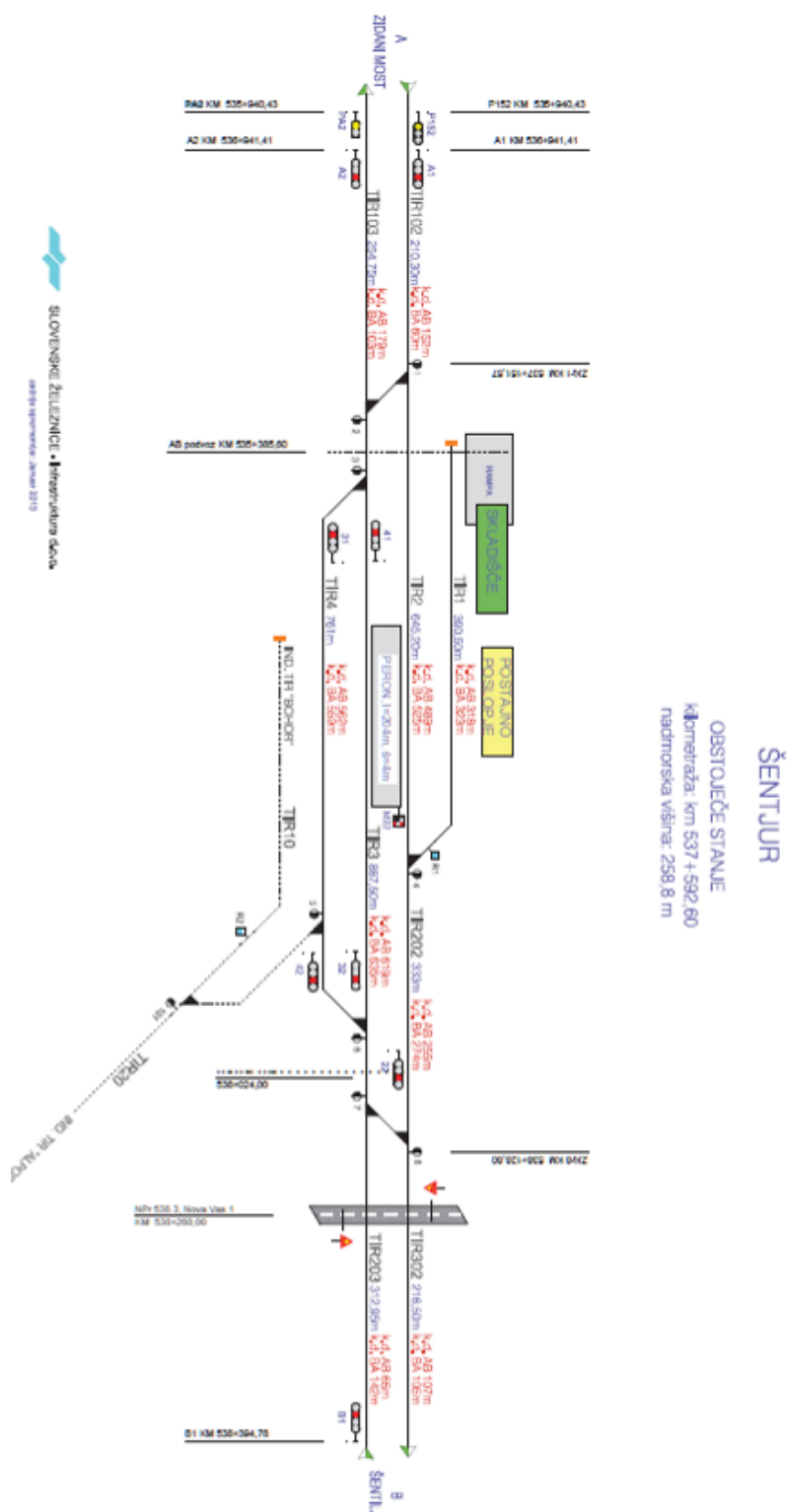


Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače



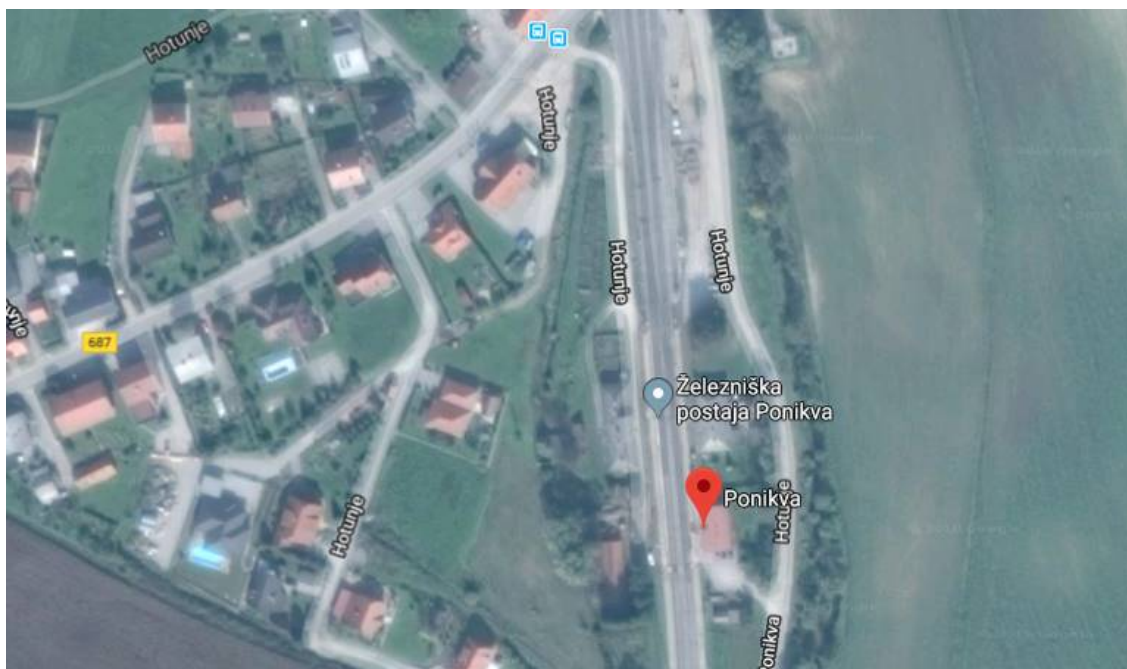
Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 9: Tirna shema železniške postaje Šentjur



Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 10: Ortofoto območja železniške postaje Ponikva



PRILOGA 11: Fotografije železniške postaje Ponikva



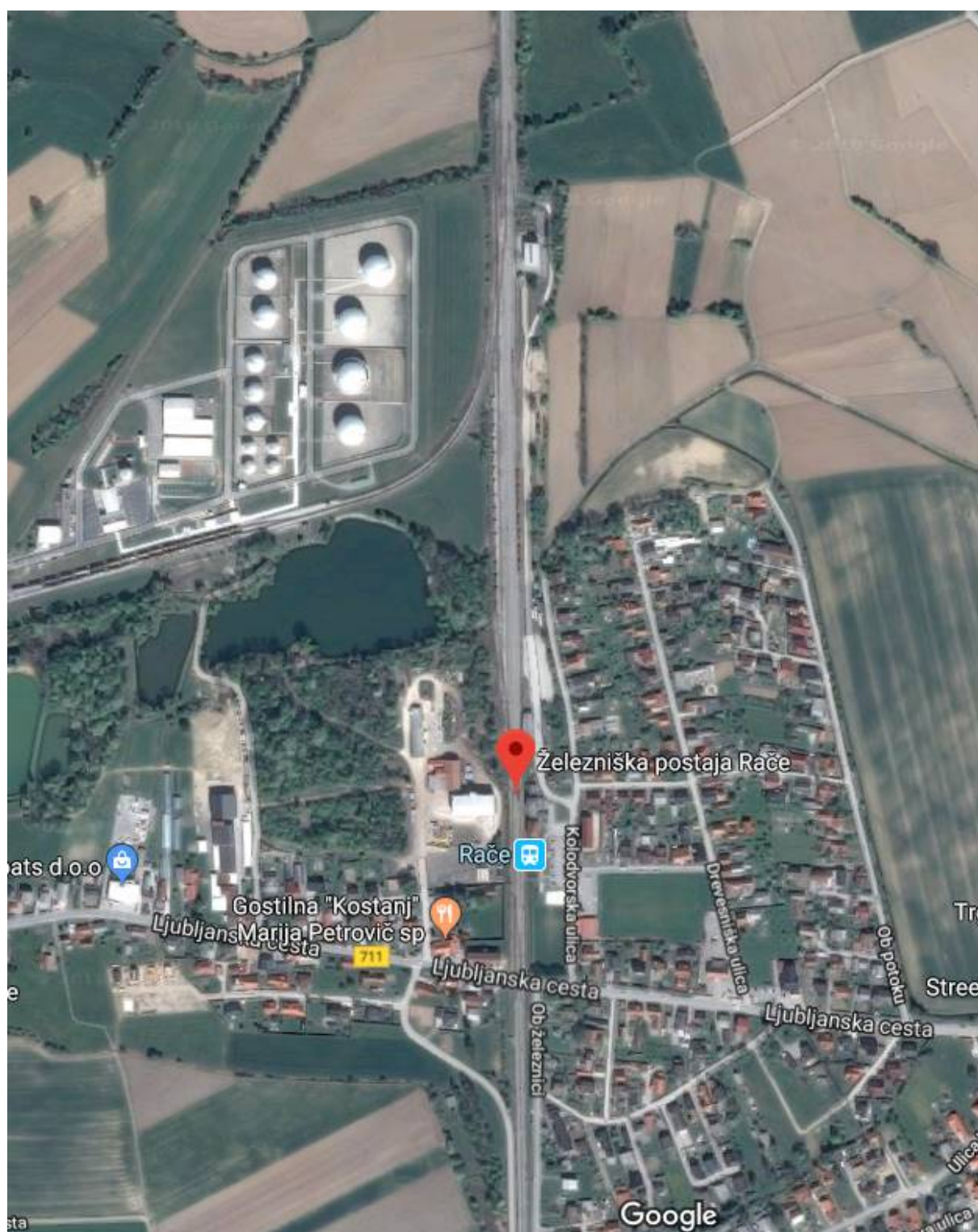


Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače



PRILOGA 13: Ortofoto območja železniške postaje Rače



Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 14: Fotografije železniške postaje Rače



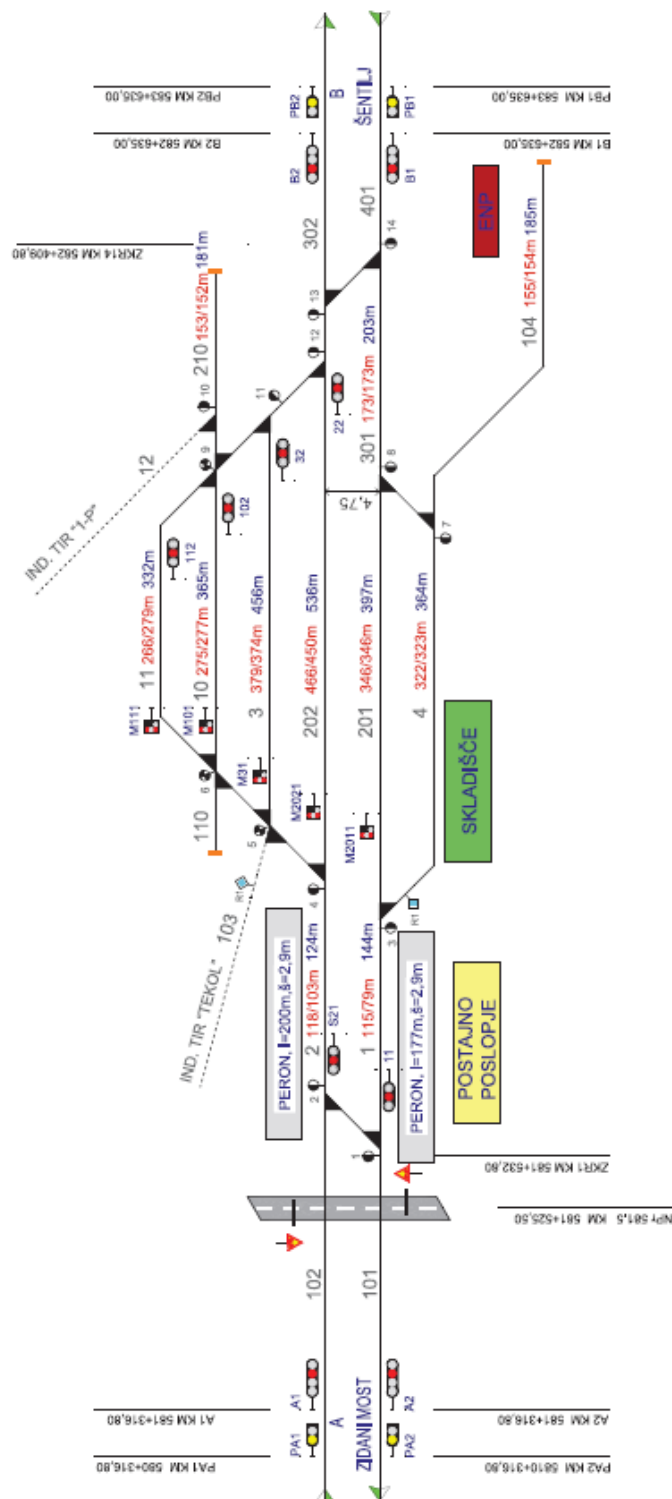
Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 15: Tirna shema železniške postaje Rače

RAČE

OBSTOJEČE STANJE

kilometraž: km 581+647'50
nadmorska višina: 270,8 m



PRILOGA 16: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta izdelovalca:

—

Potrujem, da je projektna dokumentacija:

Upravljavec: **SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana

Izvajalec: _____

Faza projektiranja: _____

Št. proj. dokumentacije: _____

Datum: _____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije kot sledi:

<i>področje/poslovna enota/slужba/sekcija pregledovalca:</i>	<i>ime</i>	<i>in</i>	<i>priimek</i>
--	------------	-----------	----------------

- | | | | |
|-----------|-------|--|--|
| 1. _____ | _____ | | |
| 2. _____ | _____ | | |
| 3. _____ | _____ | | |
| 4. _____ | _____ | | |
| 5. _____ | _____ | | |
| 6. _____ | _____ | | |
| 7. _____ | _____ | | |
| 8. _____ | _____ | | |
| 9. _____ | _____ | | |
| 10. _____ | _____ | | |

_____, dne _____

Podpis odgovornega vodje projekta:

Priloga: izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Projektna naloga za izdelavo IzN za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače

PRILOGA 17: Izjava pregledovalca projektne dokumentacije

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
projektne _____
dokumentacije: _____
Naslov: _____

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

--

Upravljavlec: **SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana

Izvajalec: _____

Faza projektiranja: _____

Št. _____ proj. _____
dokumentacije: _____

Datum: _____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____.

_____, dne _____

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

0/2.7 IZJAVE

- Izjava projektanta in vodje projekta
- Izjava pooblaščenega inženirja

ZG 3000	0260.00	007.2121	S.5.1	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA

PROJEKTANT

Tiring, d.o.o
Motnica 11, 1236 Trzin
Stipe Šošo, inž. gradb.

IN VODJA PROJEKTA

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad. G-4076

IZJAVLJAVA,

1. da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
2. da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke
3. da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
4. da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede nan amen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

G-4076



Stipe Šošo, inž. gradb.



IZJAVA POOBlašČENEGA INŽENIRJA

PooblašČeni inženir

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

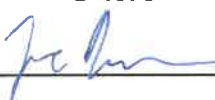
V skladu s 7. Točko 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Ur. l. RS, št. 82/2006)

IZJAVLJAM,

1. da je načrt **Tirne naprave št. 8514T** skladen z veljavnimi prostorskimi akti in projektno nalogo,
2. da predmetni izvedbeni načrt izpolnjuje vse pogoje interoperabilnosti podane v tehnični specifikaciji za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v zvezi
 - s podsistemom infrastruktura »TSI – EU/1299/2014« z dne 18.11. 2014
 - s funkcionalno oviranimi osebami »TSI – EU/1300/2014« z dne 18.11.2014

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

G-4076



0/2.8 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

- Projektni pogoji
- Mnenja, soglasja

ZG 3000	0260.00	007.2121	S.5.2	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska c. 88, 3000 Celje

T: 03 428 88 00

E: gp.drsv-ce@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35507-523/2021-4

Datum: 16. 7. 2021

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: upravni organ), izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), v upravnem postopku izdaje vodnega soglasja, na zahtevo investitorice Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, (v nadaljevanju: pooblaščenka), naslednje

VODNO SOGLASJE

I.

Investitorici, Ministrstvo za infrastrukturo, DRSl, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, se daje vodno soglasje za umestitev podhoda na železniški postaji Ponikva na zemljiščih s parc. št.: 1342/1, 1342/4, 1342/5, 1346/1, 1352, 1353, 1354 vse k.o. Šentjur pri Celju, v občini Šentjur, v skladu z dokumentacijo:

- projektna dokumentacija za izvedbo (PZI), »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur« št. proj. 8514, marec 2021, ki jo je izdelala Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin,
- hidrološko hidravlična študija za dimenzioniranje zadrževalnikov, »Železniška postaja Šentjur«, št. elaborata 20/21, julij 2021, ki jo je izdelala Hidrosvet d.o.o., Kidričeva ul. 25, 3000 Celje

pod naslednjimi **p o g o j i** :

1. Pred pričetkom del je potrebno pisno obvestiti Direkcijo RS za vode, Sektor območja Savinje.
2. Načrtovan poseg se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.
3. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splavitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja iz I. točke izreka.

III.

V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Investitorica, Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana je po pooblaščenki z vlogo, z dne 13. 04. 2021, podala na Direkcijo Republike Slovenije za vode, zahtevek za izdajo vodnega soglasja za izvedbo umestitve podhoda na železniški postaji Šentjur, v občini Šentjur ter jo dokončno dopolnila 16. 07. 2021.

V postopku je bilo pridobljeno:

- v izreku navedena dokumentacija,
- pooblastilo investitorice.

Postopek izdaje vodnega soglasja se vodi po določbah Zakona o vodah in Zakona o graditvi objektov.

V 150. členu ZV-1 je določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja. Nadalje je v osmem odstavku 152. člena ZV-1 določeno, da če ministrstvo ugotovi, da je poseg v prostor po predpisih iz njegove pristojnosti sprejemljiv in da projektni pogoji oziroma pogoji za druge posege v prostor niso potrebni, vloga pa vsebuje vse sestavine, potrebne za izdajo vodnega soglasja, se vloga za izdajo projektnih pogojev in drugih pogojev za poseg v prostor šteje kot vloga za izdajo vodnega soglasja.

V postopku je bilo ugotovljeno, da je investitorica predložila vso dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in na tej podlagi sprejetega Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09; v nadaljevanju: Pravilnik o vsebini vloge).

Predmet vodnega soglasja je gradnja podhoda do otočnega perona, parkirišča ter obnova tirov 1, 2 in 3, na železniški postaji Šentjur na zemljiščih s parc. št. 1342/1, 1342/4, 1342/5, 1346/1, 1352, 1353, 1354 vse k.o. Šentjur pri Celju, v občini Šentjur

V okviru posodobitve slovenskega železniškega prometa je na postaji v Šentjurju načrtovana izgradnja novega pokritega otočnega perona med tiroma št. 2 in 3 z izven nivojskim dostopom, za zaščiteno in neoviran dostop za vse uporabnike železniške postaje. Predvidena je obnova parkirišča ter obnova tirov 1, 2 in 3, dostopnih poti ter prilagoditve SVTK in EE naprav novemu stanju na območju. Nadstrešnice bodo izvedene nad stopnišči podhoda in na otočnem peronu. Gradnja podhoda je predvidena pod tiroma, ki bo omogočal dostop na otočni peron preko stopnišč in/ali dvigal. Dela se bodo izvajala po postopku vzdrževalnih del v javno korist na zemljiščih v lasti železniške infrastrukture.

Objekt podhoda predstavlja zaprto škatlasto konstrukcijo s pokritimi stopnišči, tako, da bo morebitni dotok meteorne voda minimalen. V podhodu sta predvideni vzdolžni rešetki ob robu, ki se navezuje na poglavljeni AB jašek v temeljni plošči.

Za zadrževanje meteorne vode manjšega nadstreška in tlakovanega ter asfaltiranega parkirišča bo na vzhodni strani vgrajen dimenzioniran, cevni 26,5m³ zadrževalnik pred iztokom v meteorne jarek. Odvodnjavanje parkirišča bo izvedeno s prečnimi padci in jaški preko lovila olj in maščob. Na zahodni strani, kjer odtekajo meteorne vode s peronskega nadstreška bo pred povezavo v obstoječo meteorno kanalizacijo vgrajen 1m³ cevni zadrževalnik, kar je skladno z izračunom v hidrološko hidravlični študiji.

Železniška postaja Šentjur se nahaja v osrednjem delu Šentjurja, severno od industrijsko obrtne cone in vodotoka Voglajne, kjer so bili v preteklosti izvedeni protipoplavni ukrepi. Ugotovljeno je, da se obravnavana lokacija ureditve podhoda železniške postaje Šentjur, nahaja izven dosega poplavnih vod. Po evidencah Direkcije RS za vode, se obravnavana lokacija ne nahaja v območju vodovarstvenega pasu vodnih virov. Posegov na zemljišča v lasti RS in upravljanju DRSV ne bo.

Upravni organ ugotavlja, da je gradnja skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, in sicer pod pogoji, navedenimi v **I. točki izreka** tega vodnega soglasja.

Točka II. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinaesti odstavek 153. člena ZV-1).

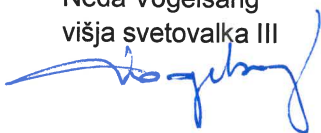
V skladu z določili petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. l. RS, št. 24/06 – UPB, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba odločiti tudi o stroških upravnega postopka. Ker posebnih stroškov postopka ni bilo, je bilo odločeno, kot izhaja iz **III. točke izreka**.

Ta odločba je prosta upravne takse na podlagi 35. točke 28. člena Zakonu o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 – UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J, 32/16 in 30/18-ZKZaš; v nadaljevanju: ZUT).

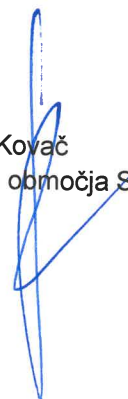
Dokumentacijo zadržimo.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu z določili 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodila:
Neda Vogelsang
višja svetovalka III



Nataša Kovač
vodja sektorja območja Savinje



Vročiti:

1. Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin – priporočeno,
2. Direkcija RS za vode, Vodna knjiga, Hajdrihova 28c, 1000 Ljubljana, po elektronski pošti



Številka: 35108-0310/2020-10 – AMK
Datum: 17.05.2021

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitor), ki jo zastopa podjetje Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega soglasja naslednje

KULTURNOVARSTVENO SOGLASJE

1. Projektna dokumentacija PZI »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«, ki jo je izdelal projektant: Tiring d.o.o., Trzin, številka projekta 8514, odgovorna vodja projekta: Jure Raspor, univ. dipl. inž. gradb., marec 2021, obsega Vodilni načrt o/2 Tirne naprave, ter Izvedbene načrte, 1/1 Podhodi in nadstreški, 2/1 Načrt podhoda, 2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov, 2/3 Ureditev parkirišča, projektant SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., je skladna z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS in opredeljenim v kulturnovarstvenih pogojih št. 35108-0310/2020-5 – AMK, BH z dne 11.11.2020.
2. Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).
3. Pričetek del mora biti pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.ce@zvkd.si) prijavljen ZVKDS, Območni enoti Celje vsaj 10 delovnih dni prej, da bomo lahko pravočasno zagotovili strokovni nadzor, ki ga zavod izvaja v okviru svoje redne dejavnosti.
4. Kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje.
5. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja oz. mnenja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

Investitor je dne 13.04.2021 pri ZVKDS, Območna enota Celje, vložil zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega mnenja na projektno rešitev »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«, Izvedbeni načrt za vzdrževalna dela v javno korist, Tiring d.o.o., Trzin, številka projekta 8514, marec 2021. Zahtevi je priložil projektno dokumentacijo na zgoščenki, navedeno v 1. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Obsežno projektno dokumentacijo priloženo na zgoščenki smo pregledali, v Projektni nalogi za izdelavo izvedbenega načrta za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnike, Šentjur, Ponikva in Račr, Ljubljana, september 2019 (dopolnitev), ki je del Vodilnega načrta, je bilo iz zapisnikov sestankov razbrati, da se na območju železniške postaje Šentjur, načrtuje rušitev objekta. Z namenom razjasnitve projektne dokumentacije za izvedbo vzdrževalnih del je predstavnik ZVKDS preveril pri odgovornem vodji projekta Tiring d.o.o., njeno vsebino. Predstavnik podjetja Tiring d.o.o., g. Jure Raspor, je pojasnil, da se ne načrtuje rušitev objekta, ter da se je prestavitev muzejskih eksponatov uskladila s predstavnikom Muzeja železnic Šentjur; muzejski eksponati, ki se nahajajo na robu načrtovanega parkirišča se prestavijo v sklop muzejske predstavitve, ki se nahaja na območju železniške postaje Šentjur.

Po preučitvi obsežne projektne dokumentacije in uskladitvi projektnih rešitev s predstavnikom investitorjevega pooblaščenca je bilo ugotovljeno, da so v projektni dokumentaciji upoštevani vsi kulturnovarstveni pogoji, vključno s pogojema za zaščito rastišča obstoječih dreves med gradnjo in ohranitvi objektov na železniški postaji, to je vseh historičnih sestavin na železniški postaji Šentjur.

Predlagana gradnja posega v območje spomenika **Šentjur pri Celju - Železniška postaja (EŠD 20721)** za katerega velja varstveni režim, določen v *Odlok o razglasitvi kulturnih in zgodovinskih spomenikov v Občini Šentjur pri Celju (Ur.l. RS, št. 47/96-2884, 57/98-2682, 65/2002-3156, 107/2005-4684)*. ZVKDS, Območna enota Celje, je dne 11. 11. 2020 v skladu z varstvenim režimom izdal investitorju za navedeni poseg kulturnovarstvene pogoje št. 35108-0310/2020-5 – AMK, BH, z dne 11.11.2020.

ZVKDS je po pregledu dokumentacije in izvedenem postopku ugotovil, da je investitor v projektni dokumentaciji upošteval varstveni režim, kakor je opredeljen v navedenih kulturnovarstvenih pogojih.

S tem kulturnovarstvenim soglasjem se poseg investitorja dovoli v obsegu in na način, kot je določen v priloženi dokumentaciji.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

Pričetek del mora biti pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.ce@zvkd.si) prijavljen ZVKDS. Območni enoti Celje vsaj 10 delovnih dni prej, da bomo lahko pravočasno zagotovili strokovni nadzor, ki ga zavod izvaja v okviru svoje redne dejavnosti.

V skladu z drugim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti, razen če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje izdano, začne izvajati v tem roku.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Pripravila:
Andreja Mihelčič Koželj univ. dipl. inž. kraj. arh.
konservatorska svetovalka

Postopek vodila in odločila
vodja območne enote:
Danijela Brišnik, univ. dipl. arheol.
konservatorska svetnica



Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščenju: Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin – OSEBNO

Številka: 351-117/2021 -2 (261)
Šentjur, 11. 5. 2021

Občinska uprava Občine Šentjur, Mestni trg 10, 3230 Šentjur, na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17) in vloge z dne 13. 4. 2021 izdaja

**Mnenje o skladnosti dokumentacije za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist
s prostorsko izvedbenimi akti ter predpisi glede varovalnih pasov občinskih cest**

<i>Ime in priimek/naziv, naslov vlagatelja:</i>	TIRING INŽENIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin
<i>Ime in priimek / naziv, naslov investitorja:</i>	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
<i>Objekt / predviden poseg:</i>	Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur
<i>Zemljišča, kjer je predvidena gradnja:</i>	Skladno z izdelano PZI dokumentacijo.
<i>Projektna dokumentacija (št. in izdelovalec):</i>	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje); TIRING INŽENIRING d.o.o.; št. proj. 8514
<i>Projektni pogoji (št. in datum izdaje):</i>	351-231/2020-2 (25421), z dne 27. 10. 2020

Namembnost, oblikovanje in umestitev objekta **JE SKLADNA** z določili Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Občine Šentjur (Uradni list RS, št. 114/13).

Poseg **IZPOLNJUJE** vsa določila navedenih projektnih pogojev, ki jih je izdala Občina Šentjur, Oddelek za gospodarske dejavnosti, Služba za komunalo in investicije.

Nameravana gradnja po podatkih, predloženih s strani investitorja, izpolnjuje zakonske pogoje za oprostitev plačila komunalnega prispevka skladno s 3. odstavkom 226. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17).

Mnenje preneha veljati v primeru spremembe navedenega prostorskega akta.

Marko Goričan,
višji svetovalec za občinski urbanizem

Jernej Tisel,
višji svetovalec



Sandi Potočnik,
Vodja oddelka za prostorsko načrtovanje
in varstvo okolja

Vročiti: - vlagatelju (s povratnico)

351-117/2021- 2 (261)



Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Lava 1, 3000 Celje



09292021051200926

**TIRING D.O.O.
MOTNICA 11**

1236 TRZIN

Številka: 94941 - CE/2320-LM

Vaš znak: 47/21-SŠ

Datum: 12.5.2021

Vlagatelj: TIRING D.O.O., MOTNICA 11, 1236 TRZIN
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO,
TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UMETITEV PODHODA NA ŽELEZNIŠKI POSTAJI ŠENTJUR
Lokacija objekta: ŠENTJUR, Občina: ŠENTJUR
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 94941- CE/2320-LM

Projekt št.: 8514, izdelovalca TIRING D.O.O., za objekt: UMETITEV PODHODA NA ŽELEZNIŠKI POSTAJI ŠENTJUR je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 88876 - CE/4483-LM.

Pred pričetkom del je potrebno TK vode na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Najmanj 30 dni pred pričetkom del je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite obstoječega TK omrežja Telekom Slovenije d.d. investitor ali izvajalec dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije d.d. na telefonsko številko kontaktne osebe.

Po pregledu dokumentacije in ob upoštevanju navedenih pogojev izdajamo POZITIVNO MNENJE, v primeru sprememb projektnih rešitev si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Damjan Korazija, tel.: 03 428 3337, e-pošta: damjan.korazija@telekom.si

Postopek vodil:
Ludvik Miklavc



Žig:

Vodja TKO vzhodna
Slovenija:

Boris Cajnko

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Vlozna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.654,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734



V vednost: naslov, arhiv





ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne 4. 5. 2021 izdaja

TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN
MOTNICA 11

1236 TRZIN

MNENJE K PROJEKTU št. 1229487

K dokumentaciji: IZVEDBENI NAČRT, št. 8514

Izdelovalec projekta: TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN, MOTNICA 11, 1236 TRZIN

Za objekt: UMETITEV PODHODA NA ŽELEŽNIŠKI POSTAJI ŠENTJUR

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO,
TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
1138 - ŠENTJUR PRI CELJU	Po projektu

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:

Projektnih pogojev št.: 1229487, izdanih dne 15. 10. 2020

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Celje, 4. 5. 2021

Pripravil/-a:

Matjaž Klančnik, dipl. inž. el.



Vrunčeva 2a, 3000 Celje 2

Vodja službe za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Poslano:

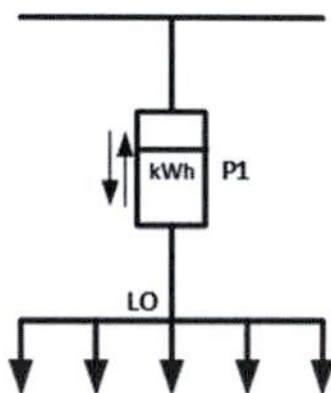
① TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN, MOTNICA 11, 1236 TRZIN
- arhiv (nadzorništvo Šentjur)



SODO d.o.o. na podlagi izdanega pooblastila osebama BOŠTJAN ROTOVNIK, univ. dipl. gosp. inž. elektroteh. in mag. TOMISLAV KRAMARŠEK, zaposlenima pri ELEKTRO CELJE, d.d., in na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 - v nadaljevanju SONDSEE), Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) ter na osnovi vloge za objekt ŽELEZNIŠKA POSTAJA, ki jo je podal imetnik soglasja SŽ - INFRASTRUKTURA, D.O.O., KOLODVORSKA ULICA 11, 1000 LJUBLJANA, izdaja naslednje

SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV št.: 1254401-O

Imetniku soglasja SŽ - INFRASTRUKTURA, D.O.O., KOLODVORSKA ULICA 11, 1000 LJUBLJANA se izda soglasje za priključitev za povečanje priključne moči za objekt ŽELEZNIŠKA POSTAJA na parceli št. 1342/4 (k.o. 1138 - ŠENTJUR PRI CELJU) na naslovu KOLODVORSKA ULICA 2 v kraju ŠENTJUR pod navedenimi pogoji.



ELEKTROENERGETSKI POGOJI

ODJEM

1. Številka merilnega mesta: 2168086
2. GSRN MM: 383111580016270813
3. Tipska priključna shema: PS.1A
4. Skupina končnih odjemalcev: Odjem na NN z merjeno močjo
5. Število razpoložljivih merilnih mest: 1
6. Obstoječa priključna moč: $1 \times 55 \text{ kW}$
7. Povečana/zmanjšana za: $1 \times 14 \text{ kW}$
8. Nova priključna moč pri odjemu iz distribucijskega sistema: $1 \times 69 \text{ kW}$
9. Predviden letni odjem iz distribucijskega sistema: 12000 kWh
10. Predvideno leto priključitve: 2021
11. Jakost omejevalca toka: $1 \times 3 \times 100 \text{ A}$
12. Jalova energija mora biti kompenzirana na $\cos \phi = 0.95$
13. Jakost omejevalca toka NN izvoda: 160 A
14. Ostali EE pogoji:
 - Elektro Celje, d.d. priporoča iz varnostnih razlogov v smislu zaščite objekta pred nevarnostjo udare strele oziroma zmanjšanje vpliva udara strele, da na odjemnem mestu vgradite prenapetostne odvodnike s pripadajočo ozemljitvijo ter da izvedete meritve ozemljitveno upornosti, ki morajo ustrezati pogoju $ROZEMLJITVENA \leq 5 \Omega$ ter rezultate meritev dostaviti Elektro Celje, d.d. pred priključitvijo nove priključne moči. Stroški izvedbe prej navedene zaščite so v domeni imetnika tega soglasja.

TEHNIČNI POGOJI

ODJEM

1. Priključno mesto (mesto vključitve priključka na distribucijski sistem)

- Lokacija oz. mesto priključitve:

Mesto priključitve	NN OMREŽJE
NN izvod	I01: RAZDELILEC R-3 KOLODV.ŽEL POS
TP	TP OBRTNIKI: 242

- Imetnik soglasja mora pred priključitvijo na distribucijski sistem zgraditi:
- Nazivna napetost: 400 V
- Vrsta priključka: Trifazni priključek
- Priključek je obstoječ.
- Impedanca: 0.19 ohmov
- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TN sistem zaščite.
- Napajanje z električno energijo bo izvedeno iz:

TP	TP OBRTNIKI: 242
SN izvod	DV ŠENTJUR: D25
RTP	RTP ŠENTJUR: 110/20KV

- Kratkostična moč: 500.00 MVA
- Enopolni tok zemeljskega stika iz strani distribucijskega sistema: 150 A
- Avtomatski ponovni vklop - prva stopnja: 0,3 s
- Avtomatski ponovni vklop - druga stopnja: 60 s
- Ostali tehnični pogoji:
 - Tehnični pogoji na osnovi izvedene presoje vplivov motenj naprav na distribucijski sistem po 95. členu SONDSEE.
 - Zahteve za brezprekinitveno napajanje (zaščita pred povratno močjo).

2. Prezemno predajno mesto (mesto sprejema električne energije iz distribucijskega sistema) - pogoji za imetnika soglasja

- Lokacija: v omarici na fasadi objekta
- Nazivna napetost: 400 V
- Merilne naprave:
 - Na merilnem mestu ostanejo vgrajene obstoječe merilne naprave.
 - Priključno merilna omarica mora glede konstrukcije in tehničnih karakteristik, minimalnih dimenzij, uporabe in lokacije namestitve ustrezati zahtevam poglavja 6, Priloge 4 (Tipizacija omrežnih priključkov uporabnikov sistema in nizkonapetostnih priključnih omaric), SONDSEE. Pri tem mora biti za nizkonapetostne priključke v njo vgrajeno varovalčno podnožje, ustrezno izbrano glede na vrsto in presek priključka.
 - Stroške nakupa in namestitve zahtevane merilne in komunikacijske opreme ob prvi namestitvi na merilnem mestu in ob vsaki zamenjavi, ki je posledica zahteve imetnika soglasja, na podlagi katere obstoječa merilna oprema ne izpolnjuje več meroslovnih ali ostalih zahtev, plača imetnik soglasja distribucijskemu operaterju in so določeni v Ceniku drugih storitev, ki jih SODO d.o.o. zaračunava uporabnikom sistema.

OSTALI POGOJI

- Imetnik soglasja mora upravljalcu zagotoviti stalen dostop do vseh delov priključka in do vseh naprav, ki so vgrajene na prezemno predajnem mestu.
- Z deli na priključku sme uporabnik pričeti tedaj, ko na svoje stroške uredi s pristojnim nadzorništvom prestavitve obstoječih elektroenergetskih vodov oz. naprav na varno oddaljenost. O nameravanem začetku kakršnihkoli del na priključku mora biti upravljalec pisno obveščen najmanj osem dni pred začetkom del.
- V primeru, da tehnični pogoji tega soglasja za priključitev ustrezajo tudi začasnemu priklopu gradbišča, je ob priklopu dodatno potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov in



standardov, ki veljajo za priključitev gradbiščnih priključnih omaric. V tem primeru investitor plačuje porabljeno električno energijo v skladu z veljavno zakonodajo.

- Upravljalec daje izjavo, da bo kakovost električne napetosti ob izvedbi vseh tehničnih pogojev navedenih v tem soglasju za priključitev in uporabniki uporabi naprav, ki imajo certifikat o elektromagnetni združljivosti (EMC), skladna s SONDSEE (Ur.l. RS, št. 7/2021) in standardom SIST EN 50160.
- V primeru pomanjkanja električne energije se je uporabnik dolžan ravnati po določilih uredbe o omejevanju obtežb in porabe električne energije v elektroenergetskem sistemu (Ur.l. RS, št. 42/95 in 64/95).
- V primeru, ko upravljalec ugotovi, da uporabnik s svojim odjemom električne energije povzroča motnje (nemiren odjem električne energije) ostalim uporabnikom električne energije, si upravljalec pridržuje pravico naknadno predpisati dodatne pogoje, v katerih od uporabnika zahteva odpravo teh motenj.
- V primeru, da namerava uporabnik v svojo interno električno inštalacijo (omrežje) priključiti in uporabljati proizvodno napravo (diesel agregat) za otočno obratovanje ali izvedbo brezprekinitvenega napajanja vseh ali le občutljivih porabnikov, priključenih v uporabnikovo interno inštalacijo (omrežje), v primeru izpada napajanja s strani distribucijskega omrežja, mora pred vgradnjo take proizvodne naprave podati vlogo za izdajo novega soglasja za priključitev, v katerem bo distribucijski operater predpisal dodatne pogoje za tak način obratovanja.
- Imetnik soglasja mora po dokončnosti tega soglasja in pred priključitvijo skleniti z upravljalcem pogodbo o priključitvi, v kateri bodo urejeni odnosi v zvezi s priključkom, omrežnino za priključno moč in plačilom za priključitev na omrežje.
- Vlogo za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijski sistem najdete na spletni strani Elektro Celje, d.d. (www.elektro-celje.si, pod rubriko »proces priključitve in pomoč«) in vložite pisno po pošti na naslov Elektro Celje, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje.
- Imetnik soglasja si mora v primeru izgradnje novega priključka ali spremembe obstoječega pred pričetkom izvajanja del pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo za priključek in od upravljalca pridobiti izjavo o ustreznosti projektne rešitve. Projektna dokumentacija mora biti izvedena skladno s Pravilnikom o projektni in tehnični dokumentaciji ter v skladu s tipizacijo omrežnih priključkov, tipizacijo merilnih mest in naborom merilne opreme.
- Imetnik soglasja mora pred začetkom odjema električne energije z izbranim dobaviteljem električne energije skleniti pogodbo o dobavi električne energije in z distribucijskim operaterjem pogodbo o uporabi distribucijskega sistema. Izbranega dobavitelja lahko po priključitvi imetnik soglasja zamenja v skladu s predpisi za menjavo dobavitelja. Seznam dobaviteljev je objavljen na spletni strani SODO d.o.o.. Primerjava stroškov dobave električne energije je mogoča na spletni strani Agencije za energijo.
- Na uporabnikove elektroenergetske naprave ni dovoljeno brez soglasja upravljalca priključevati elektroenergetskih naprav drugih uporabnikov.
- Zaradi priključitve uporabnikovega objekta na distribucijski sistem ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, nosi uporabnik.
- S pravnomočnostjo in izpolnitvijo pogojev tega soglasja za priključitev preneha veljati soglasje za priključitev št. 168086-O za merilno mesto št. 2168086 (GSRN MM: 383111580016270813).

Obrazložitev

Vložnik SŽ - INFRASTRUKTURA, D.O.O., KOLODVORSKA ULICA 11, 1000 LJUBLJANA je dne 3. 2. 2021 z vlogo, ki smo jo zavedli pod zaporedno št. 1254401 zaprosil SODO d.o.o. za izdajo soglasja za priključitev za povečanje priključne moči za objekt **ŽELEZNIŠKA POSTAJA** na parceli št. 1342/4 (k.o. 1138 - ŠENTJUR PRI CELJU) na naslovu KOLODVORSKA ULICA 2 v kraju ŠENTJUR.

SODO d.o.o. ugotavlja, da je imetnik soglasja vlogi za izdajo soglasja za priključitev priložil vso potrebno dokumentacijo in dokazila, ki so pogoj za izdajo soglasja za priključitev.

Za predmeten objekt je že zakupljena priključna moč 1x55 kW, kar ustreza omejevalcu toka 1x3x80 A, v odjemni skupini končnih odjemalcev-ostali odjem z merjenjem moči, na prevzemno-predajnem mestu, ki mu pripada merilno mesto, št. 2-168086. Priključna moč se bo povečala v skladu s pogoji predmetnega soglasja.

SODO d.o.o. je na podlagi dejstev, ugotovljenih v postopku, in v skladu s 147. členom Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20), Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21) ter Zakonom o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08, 08/10 in 82/13) **odločil, kot je navedeno v izreku tega soglasja.**

Stroškov v postopku ni bilo.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v 15 dneh od dneva vročitve na Agencijo za energijo, Strossmayerjeva ulica 30, 2000 Maribor. Pritožbo je potrebno vložiti na ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva ulica 2a, p.p. 460, 3000 Celje, pisno ali ustno na zapisnik oziroma poslati priporočeno po pošti.

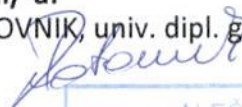
Datum: 7. 4. 2021

Postopek vodil/-a:

BOŠTJAN ROTOVNIK, univ. dipl. gosp. inž. elektroteh.

Direktor SODO d.o.o.:

mag. Stanislav Vojsk



ALEŠ NEŽMAH

Elektro Celje d.d.

SODO - 285 / 2016 - DV

ELEKTRO CELJE,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
CELJE, Vrunčeva 2a
02

po pooblastilu:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Vročiti osebno po ZUP:

- SŽ - INFRASTRUKTURA, D.O.O., KOLODVORSKA ULICA 11, 1000 LJUBLJANA

Vročiti:

- arhiv (Nadzorništvo Šentjur)



ŠTEVILKA:
VSEBINA: 1254401-O
Odločba
POŠILJATELJ:

ELEKTRO CELJE, d.d.
Vrunčeva ulica 2a
3000 Celje

Pokupina plača
3101 Celje



AR

**OSEBNA
VROČITEV
ZUP!**

NASLOVNIK:

SŽ - INFRASTRUKTURA, D.O.O.
KOLODVORSKA ULICA 11

1000 LJUBLJANA

Obr. ZUP-OOV4-2019

ČILO O PRISPELEM PISMU

ELEKTRO CELJE, d.d.
Vrunčeva ulica 2a
3000 Celje

SŽ - INFRASTRUKTURA, D.O.O.
KOLODVORSKA ULICA 11
1000 LJUBLJANA

OBVESTILO ORGANU O VROČITVI

ŠTEVILKA: 1254401-O
VSEBINA: Odločba

PREJEMNIK OBVESTILA:

ELEKTRO CELJE, d.d.
Vrunčeva ulica 2a
3000 Celje

NASLOVNIK:

SŽ - INFRASTRUKTURA, D.O.O.
KOLODVORSKA ULICA 11
1000 LJUBLJANA

o vas, da vam je vročevalec dne poskusil vročiti
1254401-O

o pismo št. številka dokumenta

..... Ker vam pisma ni mogel vročiti,

osebno prevzamete na pošti
(naziv in naslov pošte)

..... do ure oziroma vsak naslednji dan v delovnem

e.

nko prevzamete v 15 dneh od dneva poskusa vročitve.

o prispelem pismu je vloženo v hišni predalčnik / nalepljeno na

..... / puščeno v poštne predalu / puščeno na

rimemem mestu
(označi in dopolni)

.....
(datum)

.....
(podpis vročevalca)

OBRNI



Številka: 1-II-659/4-O-20/GK

Datum: 05.05.2021

Tiring d.o.o.
Motnica 11

1236 Trzin

Zadeva: *Gradnja podhoda pri železniški postaji Šentjur – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja*

Naslovni zavod ste zaprosili za strokovno mnenje o sprejemljivosti gradnje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za gradnjo podhoda.

Vlogi ste priložili:

- IZN (Tiring d.o.o., št. proj. 8514, marec 2021),

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*) na podlagi določil 117. člena Zakona o ohranjanju narave (*Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18; v nadaljevanju: ZON*) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*).

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja v vplivnem območju naravnega spomenika in naravne vrednote:

Preglednica 1: Zavarovana območja

Ime zavarovanega območja	Evid. št.:	Uradna objava
Pagodovec pri železniški postaji v Šentjurju	1401	Odlok o razglasitvi naravnih spomenikov in znamenitosti v občini Šentjur pri Celju (UL RS 45/93)

Preglednica 1: Naravne vrednote

Naravne vrednote	Ident. števil.	Zvrst	Status	Uradna objava
Šentjur pagodovec	- 1357	DREV	lokalni pomen	Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 ter 7/2019

Za ohranitev lastnosti naravne vrednote podajamo sledeče druge pogoje, ki se naj upoštevajo pri gradnji in jih upravni organ naj vključi v izrek gradbenega dovoljenja.

- Na območje rastišča drevesa, tj. projekcija obsega krošnje drevesa na tla, se ne odlaga gradbenega ali izkopnega materiala, prav tako se ne odlaga materialov ali parkira gradbenih vozil.
- V deblo ali krošnjo drevesa se ne posega.

Na podlagi navedenega ugotavljamo, da poseg ob upoštevanju pogojev ne bo okrnil lastnosti naravne vrednote, zato menimo, da je **sprejemljiv**.

Skladno s 46. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano gradbeno dovoljenje v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).

Lep pozdrav,

Pripravil:
Gregor Kalan
naravovarstveni svetovalec

Poslano:
naslovniku
arhiv



Vodja OE Celje:
Tanja Košar Starič
naravovarstvena svetnica

Tiring inženiring d.o.o.
Motnica 11
1236 Trzin

Št.: ŠE-3489/21-JF/JI
Celje, 28.04.2021

Po pooblastilu Adriaplin d.o.o. kot operaterja distribucijskega sistema v občini Šentjur (v nadaljevanju: ODS), Pogodbe o pooblastitvi z dne 1.10.2018, pooblaščenec IBJ d.o.o. na podlagi 31. člena Gradbenega Zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), na podlagi 465. člena Energetskega zakona EZ-IB (Uradni list RS št. 43/2019), ter na osnovi vloge investitorja RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana ki ga po pooblastilu zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, v upravni zadevi za izdajo gradbenega dovoljenja za objekt: »**Umestitev pohoda na železniški postaji Šentjur**« na parcelah po seznamu

izdaja naslednje

SOGLASJE št. ŠE-3489/21-JF/JI

za izvedbo gradnje po projektni dokumentaciji za vzdrževalna dela v javno korist, št. proj. 8514, ki ga je izdelal Tiring Inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin dne marec 2021.

Rešitve v projektni dokumentaciji so skladne s predpisi iz pristojnosti operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina ADRIAPLIN d.o.o..

Med izvedbo gradnje je potrebno upoštevati naše zahteve iz projektnih pogojev:

1. Iz predložene projektne dokumentacije je razvidno, da je predviden poseg v območju varovalnega pasu obstoječega distribucijskega omrežja zemeljskega plina - odseka MS18-PE200 100-1000mbar s pripadajočimi hišnimi priključki v globini 0,8-1m. Geodetski posnetek je na razpolago na info@adriaplin.si.
2. Operater distribucijskega sistema ne prevzema nobene odgovornosti glede dejanske lege plinovodnega omrežja znotraj tolerančnih mej geodetskega posnetka. Zato je potrebno v projektni dokumentaciji predvideti pred gradnjo sondiranje na terenu za vsa mesta križanj oz. približevanj in ugotoviti dejansko lego cevi na terenu ter temu prilagoditi potek in izvedbo križanj oz. približevanja predvidenih komunalnih vodov s plinovodi ob upoštevanju veljavne zakonodaje glede načina izvedbe.
3. Vsaj 10 dni pred začetkom gradnje je potrebno pri ODS naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja in priključnih plinovodov ter pri pooblaščenem upravljavcu plinovodnega omrežja stalni nadzor pri izvedbenih delih v varnostnem pasu plinovoda.
4. Pri gradnji novih objektov ob obstoječem plinovodu je potrebno zagotoviti minimalni varnostni odmik, ki znaša 1m.
5. Vsa križanja in približevanja predvidenih vodov k obstoječemu plinovodu je potrebno geodetsko posneti in posnetke v pisni in elektronski obliki dostaviti ODS. Vsa dela, ki bodo posegala v varovalni pas obstoječega plinovoda, je potrebno vnesti v gradbeni dnevnik, ki ga mora podpisati tudi ODS oz. njegov pooblaščenec. Pri križanjih in približevanjih je potrebno upoštevati minimalne varnostne odmike ter zahteve glede kota križanja kot jih podaja Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje, in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14-EZ-I).

6. Pri izvedbi vodov s postopki polaganja brez izkopov jarka (podvrtavanje, podbijanje itd.) je potrebno na mestih, kjer bodo novi vodi križali oz. se približali obstoječim plinovodom pred izvedbo postopka zagotoviti sondažne izkope za vizualno kontrolo približevanja predvidenih vodov k plinovodu s strani ODS oz. njegovega pooblaščenca v času izvedbe.
7. Čez obstoječi plinovod in priključne plinovode ni dovoljen transport težkih vozil izven utrjenega cestišča brez predhodne zaščite plinovoda, kar je potrebno v projektu PZI posebej obdelati.
8. V varovalnem pasu obstoječih plinovodov, ki po EZ-I znaša 5m na vsako stran od osi plinovoda, se potrebna dela lahko opravljajo samo pod stalnim nadzorom pooblaščenega upravitelja plinovodnega omrežja.
9. V varovalnem pasu obstoječih plinovodov ni dovoljeno zniževati oz. bistveno povišati obstoječe nivele terena. V bližini plinovoda in priključnih plinovodov ni dovoljen strojni izkop ali miniranje ter trajno odlaganje ali posnetje materiala nad njim. Prav tako v varovalnem pasu obstoječega plinovoda ni dovoljeno saditi dreves.
10. Vsi izkopi v varnostnem pasu plinovodov in priključnih plinovodov morajo biti izjemno pazljivi z ročnim odkopom v bližini plinovodov po navodilih in ob prisotnosti pooblaščenega predstavnika operaterja distribucijskega sistema (IBJ Celje d.o.o.).
11. Stroški za izvedbo, zakoličbe in nadzor med gradnjo bremenijo investitorja, ravno tako stroški, ki bi nastali na plinovodu v obratovanju zaradi poškodb med gradnjo ali zaradi prekinitev dobave plina končnim odjemalcem.

Obrazložitev:

Investitor RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, je dne 12.4.2021 vložil vlogo za izdajo soglasja za objekt »Umestitev pohoda na železniški postaji Šentjur«. po projektni dokumentaciji za vzdrževalna dela v javno korist, št. proj. 8514, ki ga je izdelal Tiring Inženiring D.O.O., Motnica 11, 1236 Trzin dne marec 2021.

Po pregledu vloge, projektne dokumentacije in katastra obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju ugotavljamo, da bodo predvidena dela v času izvedbe posegala v varovalni pas obstoječega plinovodnega sistema - MS18-PE200 100-1000mbar in pripadajočih hišnih priključkov. Plinovod je v rednem obratovanju.

Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del mora investitor ali izvajalec del sporočiti pooblaščenca ODS družbi IBJ d.o.o. Celje ime odgovornega vodje del, njegovo telefonsko številko ter predvideni datum začetka in zaključka del.

Najmanj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del, ki lahko vplivajo na varno obratovanje distribucijskega sistema, mora investitor ali izvajalec del izvesti:

- naročilo ODS za zakoličbo obstoječih plinovodov distribucijskega sistema;
- naročilo za nadzor ODS ali njegove terenske službe;

Če ODS ugotovi, da je prišlo do posega v varovalni pas v nasprotju s predpisi ali sistemskimi obratovalnimi navodili in tem mnenjem, lahko takoj neposredno prepove izvajanje del v zvezi s tem posegom osebam, ki jih izvajajo in o tem obvesti državne organe, pristojne za ukrepe v zvezi z nedovoljenimi posegi v prostor in za pregon prekrškov v zvezi s tem.

Investitor ali izvajalec del v varovalnem pasu distribucijskega sistema nosi vse stroške, ki jih povzroči ODS z izvedbo teh del. Če bo za izvedbo posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema potrebno prestaviti distribucijski plinovod, sestavljajo stroške, ki jih nosi investitor, vsi stroški, povezani s to prestavitvijo, vključno z izpihanim plinom ter vključno z morebitnimi obveznostmi do uporabnikov distribucijskega sistema v zvezi s tem. Za plačilo stroškov posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema skleneta investitor oziroma

izvajalec del ter ODS dogovor, s katerim uredita medsebojna vprašanja v zvezi s plačilom teh stroškov, vključno z ustreznim zavarovanjem obveznosti investitorja oziroma izvajalca del.

Ker dela pri gradnji objekta posegajo v varovalni pas obstoječega plinovodnega omrežja, bo potrebno dela v bližini plinovoda izvajati zelo previdno in pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja IBJ d.o.o. Celje, da ne bi prišlo do poškodbe plinovoda. Vsi obiski upravljavca morajo biti vpisani v gradbeni dnevnik.

Veljavnost mnenja je dve leti od dneva izdaje.

V postopku niso bili zaznamovani stroški, ki bi v smislu 113. člena ZUP-UPB2 (Uradni list RS št. 24/2006, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013) bremenili stranko.

Ta odločba je takse prosta na osnovi 32. člena Gradbenega Zakona (GZ Uradni list RS, št. 61/17).

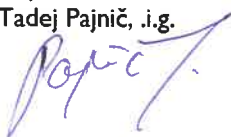
Poduk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dopustna pritožba, o kateri na osnovi 233. člena ZUP-UPB2 (Uradni list RS, št. 24/06, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013), odloča Župan Občine Šentjur. Pritožbo se v roku 15 dni od vročitve te odločbe vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri ADRIAPLIN d.o.o., Dunajska 7, Ljubljana.

Pritožbo je potrebno kolkovati z upravno takso v višini 18,10 EUR po tar. št. 2 Zakona o upravnih taksah ZUT-I (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16).

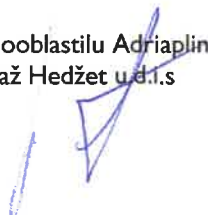
Pripravil:

Tadej Pajnič, i.g.



Po pooblastilu Adriaplin d.o.o. LJUBLJANA:

Matjaž Hedžet u.d.i.s



Dostavljeno: 1x naslov

1x Adriaplin d.o.o. Ljubljana

TIRING D.O.O.
MOTNICA 11

1236 TRZIN

Naš znak: 179/1-2021

Datum: 16.4.2021

Objekt: Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur
Investitor: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo,
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Kraj posega: parc št. (po vlogi)
K.O.: 1138 Šentjur pri Celju
Vlagatelj: Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin
Datum vloge: 12.4.2021
Priloga: Zahteva za izdajo mnenja št. 48/21-SŠ, PZI št.: 8514

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona - GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah - ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 - ZIN-B, 54/14 - odl. US, 81/15 in 40/17) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM PZI

Na osnovi vloge vlagatelja Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin za PZI št.: 8514 **Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur** izjavljamo:

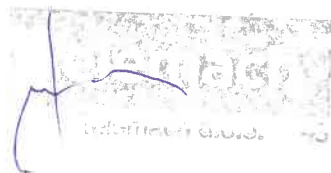
»REŠITVE SO USTREZNE«

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

TELEMACH d.o.o.

Pripravil:
Andrej Leskovar, dipl.inž.el.

Poslano:
• Naslovniku
• Arhiv





JKP Šentjur d.o.o.

Cesta Leona Dobrotinška 18

3230 Šentjur

Štev.: SPP2021056

Datum: 13.04.2021

Na osnovi Gradbenega zakona (Ur.list RS št. 61/2017, 30. člen, 6. odstavek), Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur.list RS št.98/2015), Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Šentjur (Ur.list RS št. 108/2011 in 52/2014), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Šentjur (Ur.list RS št. 46/2008, 52/2014), Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v občini Šentjur in Pravilnika o nalogah, ki se izvajajo v okviru obvezne občinske gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode.

MNENJE

Za:

Objekt: UMETITEV PODHODA NA ŽELEZNIŠKI POSTAJI ŠENTJUR
Naročnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, TRŽAŠKA
CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Lokacija objekta: ŠENTJUR
Občina: ŠENTJUR PRI CELJU
Parc. številka: PO PROJEKTU
Katastrska občina: ŠENTJUR PRI CELJU

Positivno mnenje je izdano na podlagi dokumentacije št. 8514, TRZIN, MAREC 2021, TIRING, d.o.o., Trzin, Motnica 11, 1236 TRZIN.

Postopek vodil:

Upravitelj katastra-informatik

POTOČNIK Bojan, inž.str.

Enota oskrba s pitno vodo

SAJOVIC Damjan, dipl.inž.str.

Enota odvajanje in čiščenje
odpadnih voda

VOGA Roman, inž. nar.

Tiring inženiring d.o.o.
Motnica 11

1236 Trzin

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0310 0100 2465 515, SKB d.d., Ljubljana
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 2.11.2020

Znak: S20-494/P-NG/RKP

Zadeva: Ministrstvo za infrastrukturo - Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur pri Celju - projektni pogoji

V zvezi z vašo vlogo št. 77/20-SŠ z dne 13.10.2020, prejeto dne 14.10.2020 in predloženimi prilogami ugotavljamo, da obseg predvidenih del, po izbrani varianti 1, ne sega v varovalni pas obstoječega ali predvidenega prenosnega sistema zemeljskega plina v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina (odmik cca 80 m od prenosnega plinovoda P211C, premer P150 mm, tlak 4 bar).

Družba Plinovodi d.o.o. izdaja projektne pogoje in mnenja skladno z Energetskim zakonom (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo in 65/20) in Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) v območju varovalnih pasov (2 x 65 m) prenosnega sistema za zemeljski plin.

Glede na ugotovitve, da so predvidena dela izven varovalnega pasu prenosnega sistema, nimamo projektnih pogojev za izvedbo teh del, kakor tudi ni potrebno pridobiti našega mnenja k projektnim rešitvam, oziroma s stališča varovanja energetske (plinske) infrastrukture ne nasprotujemo nameravani gradnji.

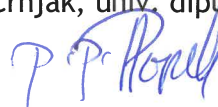
Pripravil:

Niko Grbec, dipl. inž. str.



Vodja Službe za investicije:

Zoran Crnjak, univ. dipl. inž. grad.





Številka: 35620-1275/2020-4

Datum: 26.10.2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS in 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20) in na podlagi mnenja Zavoda RS za varstvo narave, OE Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje št. 1-II-671/2-O-20/GK z dne 20.10.2020 na zahtevo stranke Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, naslednje

NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Stranki Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, se izda naravovarstveno soglasje za vzdrževalna dela v javno korist - Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur, na zemljiščih s parc. števil. 1338/1, 1340/1, 1342/1 v k.o. 1138 ŠENTJUR PRI CELJU, s parcelnimi št. 1338/1, 1340/1, 1342/1, skladno s priloženo projektno dokumentacijo IZP št. proj. 8514, oktober 2020 (Tiring d.o.o.).
2. Naravovarstveno soglasje se izda pod naslednjimi pogoji:
 - a. Na območje rastišča drevesa, to je projekcija obsega krošnje drevesa na tla, se ne odlaga gradbenega ali izkopnega materiala, prav tako se ne odlaga materialov ali parkira gradbenih vozil.
 - b. V deblo ali krošnjo drevesa se ne posega zaradi morebitne lažje izvedbe del ali lažje prehodnosti.
3. Naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.
4. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 14.10.2020 v pristojno reševanje prejela vlogo za izdajo naravovarstvenih pogojev po 105a. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20, v nadaljevanju: ZON). V vlogi stranka Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, prosi za vzdrževalna dela v javno

korist - Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur, na zemljiščih s parc. števil 1338/1, 1340/1, 1342/1 v k.o. 1138 ŠENTJUR PRI CELJU, s parcelnimi št. 1338/1, 1340/1, 1342/1, skladno s priloženo projektno dokumentacijo IZP (Tiring d.o.o., št. proj. 8514, oktober 2020, na CD zgoščenki)

V 105. členu ZON je določeno, da je treba za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstvene pogoje in pravnomočno naravovarstveno soglasje na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih pogojev in soglasij določeno s predpisi s področja graditve objektov.

V zvezi z navedenim naslovni organ pojasnjuje, da je za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status in za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, tudi po začetku uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20; v nadaljevanju: GZ) treba pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu z določili 105. in 105a. člena ZON, za izdajo katerega je v skladu s četrtem odstavkom 105. člena ZON pristojen naslovni organ.

V skladu s predhodno navedenim se v postopku izdaje naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja uporabljajo določbe ZON ob smiselni uporabi določb GZ in podzakonskih predpisov s področja graditve objektov.

Za gradnjo objekta, ki se nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se postopek izdaje naravovarstvenega soglasja vodi v skladu s 105a. členom ZON.

V kolikor se vloga za izdajo naravovarstvenega soglasja za gradnjo objekta nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se ta v skladu s prvim odstavkom 105a. člena ZON izvede v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja. V 33a. členu ZON je med drugim določeno, da je treba zaradi ohranitve ugodnega stanja in preprečitve slabšanja ugodnega stanja ptic in drugih živalskih ter rastlinskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov, na posebnih varstvenih območjih in potencialnih posebnih varstvenih območjih izvesti presojo sprejemljivosti posegov v naravo, ki se izvaja skladno s 105a. členom ZON. Odločba, s katero se dovoli poseg v naravo, je nična, v kolikor se izda v nasprotju s predhodno navedenim.

Podrobneje ureja presojo sprejemljivosti posegov v naravo Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik), ki v prvem odstavku 1. člena določa kot območja, kjer se izvaja presoja sprejemljivosti zavarovana območja, posebna varstvena območja in potencialna posebna varstvena območja (v nadaljevanju: varovana območja) in posege v naravo, ki lahko pomembno vplivajo na ta območja.

Po pregledu vloge je naslovni organ ugotovil, da namerava stranka zgraditi podhod in parkirna mesta za kolesa na parc. št. 1338/1, 1340/1, 1342/1 k.o. Šentjur pri Celju.

Glede na to, da GZ v 5. členu določa, da za vzdrževalna dela v javno korist ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, je za obravnavani objekt v skladu z določili 105. in 105a. člena ZON treba pridobiti naravovarstveno soglasje.

Predvideni poseg je načrtovan na zemljišču s sledečim naravovarstvenim statusom:

- posebno območje varstva Natura 2000 SAC Voglajna pregrada Tratna - izliv v Savinjo SI3000068 (Uredba o posebnih varstvenih območjih, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16, 47/18);
- zavarovano območje Pagodovec pri železniški postaji v Šentjurju (Odlok o razglasitvi naravnih spomenikov in znamenitosti v občini Šentjur pri Celju, Uradni list RS, št. 45/93)
- naravna vrednota Voglajna ev. št. 5846 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19);
- ekološko pomembno območje Voglajna, Slivniško jezero in Ločnica ID 17400 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se nameravani poseg nahaja na varovanih območjih, je naslovni organ ugotovil, da je treba na podlagi 105a. člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je dne 16. 10. 2020 pozval Zavod RS za varstvo narave, OE Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje (v nadaljevanju: Zavod), da pripravi ustrezno mnenje. Zavod je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika ter ga poslal naslovnemu organu z dopisom št. 1-II-671/2-O-20/GK z dne 20.10.2020. Zavod v mnenju ocenjuje, da posledice učinkov na varstvene cilje varovanega območja in njegovo celovitost in povezanost ne bodo bistvene ob izvedbi omilitvenih ukrepov (vel. razred C – nebistven vpliv pod pogoji).

Po pregledu dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da bi poseg lahko vplival na lastnosti varovanega območja. Za doseganje ciljev zavarovanega območja naslovni organ podaja naravovarstvene pogoje v izreku te odločbe in naravovarstveno usmeritev v nadaljevanju te odločbe.

Naslovni organ je na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotovil, da je ocena sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega Pravilnika, ugodna ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C – nebistven vpliv pod pogoji). Zaradi navedenega naslovni organ ugotavlja, da obravnavani poseg ob izpolnitvi v izreku navedenih naravovarstvenih pogojev, s katerimi se odpravljajo pričakovani škodljivi vplivi posega v naravo, ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost ter ustreza zahtevam s področja varstva narave.

V osmem odstavku 105.a člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda v primerih iz šestega odstavka 105. člena ZON tudi naravovarstveno soglasje s pogoji. V šestem odstavku 105. člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda naravovarstveno soglasje, v katerem se na podlagi predpisov, ki urejajo ohranjanje narave, določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati pri nadaljnji rabi objekta, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na naravo. Ministrstvo lahko izda tudi naravovarstveno soglasje, v katerem se določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati v času gradnje.

Glede na navedeno je naslovni organ ugotovil, da lahko v obravnavanem primeru v skladu z osmim odstavkom 105.a člena ZON izda naravovarstveno soglasje s pogoji, zato je v 2. točki izreka odločbe določil pogoje, ki jih mora stranka upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive posega v naravo. V skladu z navedenim je naslovni organ odločil, kot je razvidno iz 1. in 2. točke izreka odločbe.

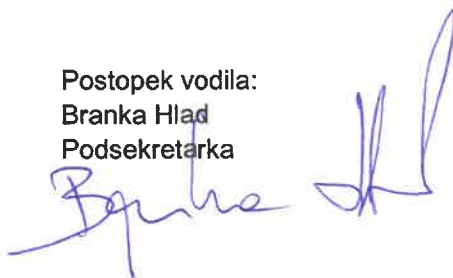
V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je naslovni organ odločil, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 4. točke izreka odločbe.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J, 32/16 in 30/18 - ZKZaš) ne plača.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana in je takse prosta.

Postopek vodila:
Branka Hlad
Podsekretarka



mag. Urška Mavri
Sekretarka



Vročiti:

- Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin – osebno

Od: [Svetovanje ARNES](#)
Za: [Tiring d.o.o.](#)
Kp: svetovanje@arnes.si; marjan.blatnik@telemach.si
Zadeva: [ARNES #102521958] Arnes - projektni pogoji št. 711-2020-026
Datum: četrtek, 15. oktober 2020 12:48:42

Pozdravljeni,

V razpisu IROptika je v letu 2015 Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport odkupilo optične povezave do izobraževalnih ustanov. Prodajalec Telemach d.o.o. je na povezave dal 25 letno garancijo delovanja in vzdrževanja. Tehnično je MIZŠ lastnik, Arnes pa skrbnik nekaj parov vlaken v optičnih kablích na območju vašega projekta.

Arnes izdaja projektne pogoje št. 711-2020-026 k projektu št. 8514 "Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur" projektanta Tiring inženiring d.o.o iz oktobra 2020:

- Projektant naj upošteva pogoje ponudnika in garantorja Telemach d.o.o

Izdane projektne pogoje v elektronski obliki uporabite kot uradno izdano mnenje s strani Arnesa.

Mnenje pošiljamo v vednost skrbniku pogodbe Marjanu Blatniku na Telemach d.o.o.

Lep pozdrav,

Jože Hanc
ARNES

V primeru nadaljnjega dopisovanja na isto tematiko zadržite trenutni izpis v polju Zadeva/Subject: [ARNES #stevilka]



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska c. 88, 3000 Celje

T: 03 428 88 00

E: gp.drsv-ce@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35506-2714/2020-2

Datum: 24. 11. 2020

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorice Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin (v nadaljevanju: pooblaščenka), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Gradnja »Podhod na železniški postaji Šentjur« na parcelah št. 1336/1, 1338/1, 1340/1, 1342/1, 1342/6, 1352, 1354, vse k.o. Šentjur pri Celju, v občini Šentjur, na podlagi dokumentacije:

- IZP za VDJK »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur, št. 8514, oktobra 2020, ki jo je izdelal Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin

je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektu za pridobitev vodnega soglasja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in v ustreznem merilu prikazana celovita ureditev na obravnavanih parcelah na geodetski kotirani in katastrski situaciji iz katere bo razvidna situacija in potek podvoza s priključnimi cestami, dispozicija objektov, ureditev okolice in vsa obstoječa in nova infrastruktura.
2. Zakon o vodah določa, da morajo biti vsi načrtovani objekti, skladno s 14. členom in 37. členom Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02 in spremembe), od meje vodnega zemljišča, odmaknjeni najmanj 5,00 m. Pas priobalnega zemljišča je treba v dokumentaciji označiti in kotirati. Na vodno in priobalno zemljišče, skladno s 37. členom Zakona o vodah, torej ni dopustno posegati, razen izjemoma, kadar gre za gradnjo javne infrastrukture, to je npr. za odvod padavinskih odpadnih vod z območja ureditev, gradnjo TK ali druge energetske infrastrukture.
3. Območje načrtovane gradnje je v delu potencialno poplavno in sicer se nahaja na območju razreda srednje poplavne nevarnosti. Pri nadaljnjem načrtovanju in izbiri variant podhoda z vsemi ureditvami, je treba upoštevati, da so, skladno s 6. členom Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20), posegi v prostor (gradnja mostov, lokalnih cest in javnih poti ter objektov transportne infrastrukture, kamor spadajo tudi podhodi) dovoljeni na območjih razredov majhne in preostale poplavne nevarnosti, z upoštevanjem pogojev vodnega soglasja.

4. Skladno s predhodnimi pogoji je potrebno v projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja oziroma mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda načrtovati tudi vse omilitvene ukrepe, če bo to potrebno, in jih nato izvesti tako, da v primeru nastopa visokih voda ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov za uporabnike podhoda ter načrtovane objekte. Sestavni del projekta mora biti torej tudi načrt obratovanja podhoda in ukrepanja pred visokimi vodami ter zagotovljen učinkovit sistem opozarjanja in preprečitve vdora poplavnih voda v objekt, da ne bo nevarnosti za življenja in sam objekt.
5. Padavinske odpadne vode je potrebno odvajati (preko črpališča) na javno padavinsko kanalizacijo. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih vod mora biti usklajena z »Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest« (Ur.l.RS, št. 47/2005). Če javne kanalizacije ni na območju, je treba najti drugo rešitev, skladno z določili citirane Uredbe.
6. Odvajanje padavinskih voda je treba smiselno načrtovati tudi v skladu z 92. členom Zakona o vodah in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda.
7. Pri morebitnem načrtovanju objektov odvodnjavanja padavinskih odpadnih vod z utrjenih površin in iz zaledja v vodotok, je treba upoštevati erozijsko delovanje voda. Direktni iztoki padavinskih vod ne smejo segati v svetli profil struge vodotoka. Izpustne glave morajo biti oblikovane pod naklonom brežin. Na območju iztokov mora biti struga ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajli iztokov morajo biti v projektu tekstualno in grafično ustrezno obdelani in prikazani.
8. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II. Pogoji pravne narave:

1. Vloga za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda oziroma vodnega soglasja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).
2. V primeru, da bo za gradnjo potrebno posegati na parceli št. 1336/1 in 1338/1, ko. Šentjur pri Celju, to je da bo predviden poseg na vodno zemljišče, na parceli v lasti RS, bo potrebno ustanoviti sklep o prenosu pravice upravljanja in sicer z naslovnim organom na podlagi pridobljenega mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. Prošnjo za prenos pravice upravljanja se naslovi na Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcijo RS za vode, Hajdrihova 28 c, 1000, Ljubljana.
3. Projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, ki veljajo na obravnavanem območju zemljiških parcel, kar mora biti razvidno iz te dokumentacije.

Obrazložitev:

Investitorica Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenki Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, z vlogo z dne 9. 10. 2020, zaprosila Direkcijo Republike Slovenije za vode za pridobitev projektnih pogojev za gradnjo »Podhod na železniški postaji Šentjur« na parcelah št. 1338/1, 1340/1, 1342/1, 1342/6, 1352, 1354, 1336/1, k.o. Šentjur pri Celju, v občini Šentjur.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Gre za gradnjo podhoda pod železniškim nasipom na območju železniške postaje Šentjur. Lokacija je med Pešnico in Voglajno, sicer večji del na nasipu. Del obravnavanih parcel je potencialno erozijsko in poplavno ogrožen in se nahaja tudi na območju razreda srednje poplavne nevarnosti. Lokacija ni na območju varovanih virov pitne vode. Dokumentacijo zadržimo. Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da bo objekt posegel tudi na zemljišče v lasti RS in upravljanju DRSV, za kar bo moral investitor pridobiti sklep o prenosu pravice upravljanja.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Nataša Kovač
podsekretarka




Alenka Zupančič
Vodja sektorja območja Savinje

Vročiti: Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin-osebno



09292020111200319

TIRING INŽENIRING D.O.O.
MOTNICA 11

Številka: 17610202-00112202010140039

Vaš znak: 77/20-SŠ

Datum: 12.11.2020

1236 TRZIN

Vlagatelj: TIRING INŽENIRING D.O.O., MOTNICA 11, 1236 TRZIN
Investitor: RS MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO,
TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UMETITEV PODHODA NA ŽELEZNIŠKI POSTAJI ŠENTJUR
Lokacija objekta: ŠENTJUR, Občina: ŠENTJUR
k.o.: ŠENTJUR PRI Parc. št.: PO TRASI
CELJU

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 88876 - CE/4483-LM

A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju posega poteka obstoječe glavno, medkrajevno TK omrežje in kabelska kanalizacija (osem(8) cevna) Telekom Slovenije d.d., kot je vrisano v vaši priloženi situaciji. Zaradi predvidene gradnje podhoda, kolesarnic, parkirišča in pripadajoče infrastrukture načrtovanih del bo ogroženo.

Na mestih kjer bo TK omrežje oviralo predvideno gradnjo je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase (pri Telekom Slovenije d.d. so tipske PVC cevi premera 110 mm ali 125 mm) ali prestavitve, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh.

Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno.

Potrebno je narediti projekt zaščite in prestavitve TK omrežja. V projektu zaščite TK omrežja je potrebno v situacijsko karto komunalnih vodov vrisati križanja in približevanja, ter prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem in položitev rezervne cevi pri prečkanju trase TK vodov, kabelski jaški...) oz. prikazati rešitev za morebitno prestavitve TK vodov.

Pred pričetkom del je potrebno TK vode na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti.

Po dokončanju del je potrebno predložiti podjetju Telekom Slovenije d.d. geodetski posnetek novega stanja.

Podatke o trasah obstoječih TK vodov na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije d.d.. Za pridobitev podatkov v e- obliki pošljite vlogo(s številko projektnih pogojev) in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na elektronski naslov dko.ce@telekom.si.



B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekom Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.:

- Damjan Koražija, tel.: 03 428 3337

Postopek vodil:

Ludvik Miklavc



Žig:



Telekom Slovenije
171

Vodja TKO vzhodna
Slovenija:

Boris Cajnko



V vednost: naslov, arhiv





OBČINA ŠENTJUR
ODDELEK ZA GOSPODARSKE DEJAVNOSTI
SLUŽBA ZA KOMUNALO IN INVESTICIJE

Številka: 351-231/2020-2 (2521)

Šentjur, 27. 10. 2020

DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
TRŽAŠKA CESTA 19
1000 LJUBLJANA

Zadeva: Projektni pogoji

Oddelek za gospodarske dejavnosti, Služba za komunalo in investicije, kot pristojna služba Občinske uprave Občine Šentjur za ceste izdaja na podlagi 30. in 106. člena Gradbenega zakona (Uradni list 61/17 in 72/17 – popr.), 5. in 31. člena Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr.), 98. in 99. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl. US, 46/15, 10/18), 14. in 30. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 23/15) ter na vlogo pooblaščenca *TIRING INŽENIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin* po pooblastilu investitorja Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, naslednje

projektne in druge pogoje

za izdelavo projekta za« Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur», v Občini Šentjur.

Pri projektiranju se naj upoštevajo naslednji pogoji:

1. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Odloka o Strateškem prostorskem načrtu Občine Šentjur (OdOPN-s; Uradni list RS, št. 114/2013) in Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Občine Šentjur (OdOPN-i; Uradni list RS, št. 114/2013).
2. Projekt mora biti izdelan v skladu s zakonskimi in podzakonskimi predpisi ter izbrano varianto 1.
3. Potrebno je pridobiti projektne pogoje za vse obstoječe komunalne vode, ki se naj ustrezno uredijo oz. po potrebi predvidijo za zamenjavo. Potrebno je predvideti tudi mesta za morebitne nove komunalne vode. Projekt mora zajemati tudi potrebno prometno ureditev.

4. Pri projektiranju in izvedbi del je potrebno ohraniti vso železniško infrastrukturo, ki je postavljena za potrebe železniškega muzeja. Na območju predvidene kolesarnice se naj predvidi tudi prostor z vso potrebno infrastrukturo za izposajo koles KOLESCJE, ki je že prisotna v mestu Šentjur
5. Za vsa prizadeta zemljišča je potrebno predvideti ustrezno ureditev in jih vzpostaviti v prvotno stanje oz. v stanje, ki bo služilo dosedanjemu namenu.
6. Meteorne in druge vode iz novih in obstoječih objektov in ostalih funkcionalnih površin je potrebno kontrolirano speljati v obstoječo kanalizacijo.
7. Ti projektni in drugi pogoji ne nadomeščajo gradbenega dovoljenja pristojnega upravnega organa in ostalih soglasij v zvezi s posegi na zemljišča in v obstoječo komunalno infrastrukturo.
8. Pred izdajo gradbenega dovoljenja je potrebno v skladu z 31. členom Gradbenega zakona pridobiti mnenje mnenjedajalca.

Postopek vodi:

Jernej Tisel

Višji svetovalec I



Vodja oddelka
Mag. Mateja Berglez



Vročeno:

- TIRING INŽENIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, AR



Številka: 35108-0310/2020-5 – AMK, BH
Datum: 11. 11. 2020

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (*Ur.l. RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1*), na zahtevo Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitorica), ki jo zastopa podjetje Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

I. Investitorica mora za projekt »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«, na zemljišču parc. št. 1338/1, 1340/1, 1342/1, 1342/6, 1352, 1354, 1336/1, k.o. Šentjur pri Celju, po projektni dokumentaciji IZP – Vzdrževalna dela v javno korist, št. projekta: 8514, ki jo je izdelalo projektantsko podjetje Tiring d.o.o., vodja projekta: Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad., Trzin, oktober 2020, o/2 Tirne naprave, ki predstavlja poseg v območje spomenika **Šentjur pri Celju - Železniška postaja (EŠD 20721), izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:**

1. Ohraniti se morajo vse varovane historične sestavine železniške postaje – železniška postaj z neposredno okolico (nivelete), veliko leseno transportno skladišče z zunanjo ureditvijo (rampa, stopnice, ograja), kretniško bločno postavljalnico, parno lokomotivo, signalno-progovne naprave ter naravno vrednoto eksotično drevo pagodovec.
2. Ohraniti se mora območje železniškega muzeja in muzejske eksponate. Eksponate na zelenici na parc. št. 1342/1, k.o. Šentjur pri Celju je potrebno ohraniti na obstoječi lokaciji, glede na prikazano v varianti 1 iz IZP projekta eksponatov ne bo potrebno predstavljati.
3. Pred morebitnimi poškodbami med deli se morajo v skladu s standardi zavarovati tri historična drevesa na zahodnem robu parc. št. 1350/1 in na parceli št. 1350/9, obe k.o. Šentjur pri Celju. Gradbiščne deponije na območju dreves in njihovih rastišč niso dovoljene.
4. Površine ob historičnih objektih, ki bi bile z deli prizadete je potrebno po izvedenih delih povrniti v prvotno stanje. Novo tlakovanje ob postaji mora biti ambientalno nevpadljivo, kot npr. nepigmentirani betonski tlakovci.
5. Projektne rešitve je potrebno pred podajo vloge za izdajo kulturnovarstvenega soglasja predhodno uskladiti z odgovornim konservatorjem ZVKDS in predstavnikom Muzeja južne železnice.

II. Če se na območju ali predmetu posega naključno najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitorica in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).



III. Pričetek del mora biti pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.ce@zvkd.si) prijavljen ZVKDS, Območni enoti Celje vsaj 10 delovnih dni prej, da bomo lahko pravočasno zagotovili strokovni nadzor, ki ga zavod izvaja v okviru svoje redne dejavnosti.

IV. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje.

V. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitorica sama krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

ZVKDS, Območna enota Celje je dne 14. 10. 2020 prejela investitorino vlogo za izdajo projektnih pogojev za projekt »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«, ki predstavlja poseg v območje spomenika **Šentjur pri Celju - Železniška postaja** (EŠD 20721).

Investitorica je zahtevi priložila projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka. Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je vloga popolna.

Investitorica namerava urediti nov izven nivojski dostop na peron (podhod s stopnišči in dvigalom), zgraditi nov otočni peron (20 cm višji kot obstoječi), prilagoditi tir, vozno mrežo in signalno varnostne naprave, ter zgraditi parkirišče, kolesarnico in dostopne poti. Naročnik projektne dokumentacije je potrdil varianto 1 iz projekta IZP, kulturnovarstveni pogoji so podani na to varianto.

Šentjur pri Celju - Železniška postaja stoji v ob progi nekdanje Južne železnice. Postaja s pripadajočimi poslopji in napravami je bila postavljena leta 1846 kot železniška postaja St. Georgen. Poleg postaje stoji veliko leseno skladišče. Po 2. svetovni vojni so bili na postaji prigrajeni pomožni prostori. Na širšem območju spomenika rastejo historična drevesa, ki se jih trajno ohranja.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik se določijo v skladu z določbami akta o razglasitvi kulturnega spomenika lokalnega pomena. V skladu s to določbo velja za območje spomenika **Šentjur pri Celju - Železniška postaja** (EŠD 20721) varstveni režim določen v *Odlok o razglasitvi kulturnih in zgodovinskih spomenikov v Občini Šentjur pri Celju* (Ur.l. RS, št. 47/96-2884, 57/98-2682, 65/2002-3156, 107/2005-4684).

V 9. čl. je navedeno, da so natančne oznake kulturnih in zgodovinskih spomenikov, razglašanih s tem odlokom, navedbe imetnikov kulturnih in zgodovinskih spomenikov oziroma imetnikov pravice upravljanja, lastnosti, ki utemeljujejo razglasitev, režim varstva, posamezne omejitve in prepovedi ter razvojne usmeritve glede kulturnega ali zgodovinskega spomenika in njegove neposredne okolice so navedene v Strokovnih osnovah za razglasitev kulturnih in zgodovinskih spomenikov v občini Šentjur pri Celju št.: 02-131/1-94 z dne 2. 3. 1994, ki je sestavni del tega odloka in ga hranita Občina Šentjur pri Celju in Zavod za varstvo naravne in kulturne dediščine Celje. Sestavni del tega odloka so tudi karte, na katerih so vrisani kulturni in zgodovinski spomeniki.

Ker iz navedenega akta ni mogoče razbrati natančnega obsega varstvenega režima, je potrebno upoštevati tudi 134. člen ZVKD-1, ki določa varstveni režim obstoječih nepremičnih spomenikov: »Varujejo se vse zunanje značilnosti, kot so gabariti, zasnova pročelij, tlorsni razporedi, značilni naravni in umetni materiali ter konstrukcijske značilnosti, ustrezna namembnost, značilna pojavnost v prostoru, arheološke plasti in razmerja spomenika in posebej njegovo vplivno območje. Če je kot spomenik zavarovan zgodovinski park ali vrt, se



varujejo parkovna ali vrtna zasnova, način zasaditve, oblikovani naravni elementi, objekti in pritikline, namenjeni uporabi in olepšanju.«

ZVKDS je glede na predpisane varstvene režime izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja:

- tč. 1-5 določajo varovanje historičnih sestavin spomenika - objektov, naprav, naravne dediščine in okolice. Ker je iz projektne dokumentacije razvidno, da posegov v železniška poslopja na postaji v varianti 1 ne bo, dodatnih pogojev za ohranjanje stavb nimamo.

Če se na območju ali predmetu posega naključno najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitorica in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega presodil, da je predlagani poseg investitorke mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Pričetek del mora biti pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.ce@zvkd.si) prijavljen ZVKDS, Območni enoti Celje vsaj 10 delovnih dni prej, da bomo lahko pravočasno zagotovili strokovni nadzor, ki ga zavod izvaja v okviru svoje redne dejavnosti.

Investitorica mora k projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, ki upošteva te kulturnovarstvene pogoje, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Zahtevi za izdajo kulturnovarstvenega soglasja (za vzdrževalna dela v javno korist) mora investitorica priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev soglasja iz katere bo razvidno upoštevanje kulturnovarstvenih pogojev.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega mnenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do izdaje kulturnovarstvenega mnenja.

Za te kulturnovarstvene pogoje se ne plača upravna taksa (22. točka 28. čl. Zakona o upravnih taksah, Ur.l. RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16). Investitorica sama krije svoje stroške postopka.

Pripravili:
Andreja Mihelčič Koželj univ. dipl. inž. kraj. arh.
konservatorska svetovalka

Božena Hostnik, univ. dipl. etnol.
konservatorska svetnica

Postopek vodila in odločila
vodja območne enote:
Danijela Brišnik, univ. dipl. arheol.
konservatorska svetnica



Vročiti:

- Investitorici - po pooblaščenju: Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin – OSEBNO

Tiring inženiring d.o.o.
Motnica 11
1236 Trzin

Št.: ŠE-3469/20-JF/JI

Celje, 27.10.2020

Po pooblastilu Adriaplin d.o.o. kot operaterja distribucijskega sistema v občini Šentjur (v nadaljevanju: ODS), Pogodbe o pooblastitvi z dne 01.10.2018 pooblaščenec IBJ d.o.o. na podlagi vloge z dne 13.10.2020, prejete 14.10.2020, na podlagi 30. člena Gradbenega Zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98, 127/06, 38/10, 57/2011), v povezavi s 465. členom Energetskega zakona EZ-IB (Uradni list RS št. 43/2019), na podlagi Odloka o podelitvi koncesije v občini Šentjur, in Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje zemeljskega plina za geografska območja občin Mestne občine Nova Gorica, Občine Šempeter - Vrtojba, Občine Ajdovščina, Občine Vipava, Občine Logatec, Občine Kamnik, Občine Bled, Občine Vojnik, Mestne občine Ptuj, Občine Rogaška Slatina, Občine Krško, Občine Brežice, Občine Zagorje ob Savi, Občine Laško, Občine Radeče, Občine Štore in Občine Šentjur (Uradni list RS, št. 6/2020) izdajamo sledeče

PROJEKTNE POGOJE št. ŠE –3469/20-JF/JI

Objekt: Umestitev pohoda na železniški postaji Šentjur
Investitor: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19,
1000 Ljubljana
Tehnična dokumentacija: IZP, št. proj.: 8514T/I z datumom oktober 2020, Tiring inženiring d.o.o.
Motnica 11, 1236 Trzin
Vlagatelj: Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin

1. Iz predložene projektne dokumentacije je razvidno, da je predviden poseg v območju varovalnega pasu obstoječega distribucijskega omrežja zemeljskega plina - odseka MS18-PE200 100-1000mbar s pripadajočimi hišnimi priključki v globini 0,8-1m. Geodetski posnetek je na razpolago na info@adriaplin.si.
2. Operater distribucijskega sistema ne prevzema nobene odgovornosti glede dejanske lege plinovodnega omrežja znotraj tolerančnih mej geodetskega posnetka. Zato je potrebno v projektni dokumentaciji predvideti pred gradnjo sondiranje na terenu za vsa mesta križanj oz. približevanj in ugotoviti dejansko lego cevi na terenu ter temu prilagoditi potek in izvedbo križanj oz. približevanja predvidenih komunalnih vodov s plinovodi ob upoštevanju veljavne zakonodaje glede načina izvedbe.
3. Vsaj 10 dni pred začetkom gradnje je potrebno pri ODS naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja in priključnih plinovodov ter pri pooblaščenem upravljavcu plinovodnega omrežja stalni nadzor pri izvedbenih delih v varnostnem pasu plinovoda.
4. Pri gradnji novih objektov ob obstoječem plinovodu je potrebno zagotoviti minimalni varnostni odmik, ki znaša 1m.
5. Vsa križanja in približevanja predvidenih vodov k obstoječemu plinovodu je potrebno geodetsko posneti in posnetke v pisni in elektronski obliki dostaviti ODS. Vsa dela, ki bodo posegala v varovalni pas obstoječega plinovoda, je potrebno vnesti v gradbeni dnevnik, ki ga mora podpisati tudi ODS oz. njegov pooblaščenec. Pri križanjih in približevanjih je potrebno upoštevati

minimalne varnostne odmike ter zahteve glede kota križanja kot jih podaja Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje, in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14-EZ-I).

6. Pri izvedbi vodov s postopki polaganja brez izkopov jarka (podvrtavanje, podbijanje itd.) je potrebno na mestih, kjer bodo novi vodi križali oz. se približali obstoječim plinovodom pred izvedbo postopka zagotoviti sondažne izkope za vizualno kontrolo približevanja predvidenih vodov k plinovodu s strani ODS oz. njegovega pooblaščenca v času izvedbe.
7. Čez obstoječi plinovod in priključne plinovode ni dovoljen transport težkih vozil izven utrjenega cestišča brez predhodne zaščite plinovoda, kar je potrebno v projektu PZI posebej obdelati.
8. V varovalnem pasu obstoječih plinovodov, ki po EZ-I znaša 5m na vsako stran od osi plinovoda, se potrebna dela lahko opravljajo samo pod stalnim nadzorom pooblaščenega upravitelja plinovodnega omrežja.
9. V varovalnem pasu obstoječih plinovodov ni dovoljeno zniževati oz. bistveno povišati obstoječe nivele terena. V bližini plinovoda in priključnih plinovodov ni dovoljen strojni izkop ali miniranje ter trajno odlaganje ali posnetje materiala nad njim. Prav tako v varovalnem pasu obstoječega plinovoda ni dovoljeno saditi dreves.
10. Vsi izkopi v varnostnem pasu plinovodov in priključnih plinovodov morajo biti izjemno pazljivi z ročnim odkopom v bližini plinovodov po navodilih in ob prisotnosti pooblaščenega predstavnika operaterja distribucijskega sistema (IBJ Celje d.o.o.).
11. Stroški za izvedbo, zakoličbe in nadzor med gradnjo bremenijo investitorja, ravno tako stroški, ki bi nastali na plinovodu v obratovanju zaradi poškodb med gradnjo ali zaradi prekinitev dobave plina končnim odjemalcem.
12. Investitor mora pridobiti tudi naše mnenje k projektni dokumentaciji skladno z 31. členom Gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Na osnovi vaše vloge z dne 13.10.2020 ter predloženega IZP ugotavljamo, da je predvidena gradnja v območju izvedenega plinovodnega razvoda MS18-PE110-1000mbar z obratovalnim tlakom 100-1000 mbar in pripadajočih hišnih priključkov. Plinovod je v rednem obratovanju.

Ker je na območju predvidenih posegov zgrajeno distribucijsko plinovodno omrežje je potrebno skladno s pravilnikom za gradnjo plinovodov in sistemskimi obratovalnimi navodili predvideti projektne rešitve in gradnjo na tak način, da ne bo ogrožena tehnična integriteta, nemotena dobava zemeljskega plina in varnost plinovodnega omrežja v obratovanju.

Investitor je dolžan v fazi načrtovanja in gradnje zagotoviti upoštevanje vseh prej navedenih projektnih pogojev.

Veljavnost projektnih pogojev je dve leti od dneva izdaje.

V postopku niso bili zaznamovani stroški, ki bi v smislu 113. člena ZUP-UPB2 (Uradni list RS št. 24/2006, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013) bremenili stranko.

Ta odločba je takse prosta na osnovi 32. člena Gradbenega Zakona (GZ Uradni list RS, št. 61/17).

Poduk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dopustna pritožba, o kateri na osnovi 233. člena ZUP-UPB2 (Uradni list RS, št. 24/06, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013), odloča Župan Občine Šentjur. Pritožbo se v roku 15 dni od vročitve te odločbe vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri ADRIAPLIN d.o.o., Dunajska 7, Ljubljana.

Pritožbo je potrebno kolkovati z upravno takso v višini 18,10 EUR po tar. št. 2 Zakona o upravnih taksah ZUT-I (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16).

Pripravil:
Tadej Pajnič, i.g.



Po pooblastilu Adriaplin d.o.o LJUBLJANA:
Matjaž Hedžet u.d.i.s



Dostavljeno: 1x naslov
1x Adriaplin d.o.o Ljubljana

TIRING D.O.O.
MOTNICA 11

1236 TRZIN

Naš znak: 397/1-2020

Datum: 17.10.2020

Objekt: Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur
Investitor: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo,
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Kraj posega: parc št. (po vlogi)
K.O.: 1138 Šentjur pri Celju
Vlagatelj: Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin
Datum vloge: 13.10.2020
Priloga: Zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev št. 77/20-SŠ, IZP št.:
8514

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 144. člena gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/2017), 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list št. 109/2012), vam izdajamo

PROJEKTNE POGOJE

na vlogo z dne 13.10.2020 vlagatelja: Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin:

1. V območju, ki je prikazano v priloženih načrtih vlagatelja, je umeščeno omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o.. Kabel KKS je umeščen v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta, niso pa prikazani priključni kabli za objekte, ki se določijo ob zakoličbi omrežja.
2. Investitor je v območju gradbenih posegov, kjer je umeščen kabel in cevi KKS, dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemacha d.o.o.. Na mestih, kjer bo KKS omrežje Telemach d.o.o. oviralo gradnjo objekta, komunalnih priključkov ali dovoza, je potrebna njegova zaščita s cevjo (obbetoniranje) in položitev rezervnih alcaten cevi fi 110 po celotni dolžini pri paralelnem poteku oz. prečkanju obstoječe trase ali prestavitve, katera se izvede v sodelovanju, pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telemach d.o.o. Rezervne alcaten cevi fi 110 se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh. Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o..
3. Pred pričetkom gradbenih del je **obvezna zakoličba** (odkaz) trase kablov KKS in njihova **zaščita**. Zakoličbo (odkaz) trase kabla (oz. KK) izvede Telemach d.o.o.

- najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec.
4. Morebitno izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec.
 5. Začetek gradnje je potrebno najmanj 15 dni pred pričetkom del pisno priglasiti na Telemach d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana - Črnuče zaradi dogovora glede izvajanja del, zakoličbe trase, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del.
 6. Križanje z ostalimi komunalnimi vodi (tudi predvidenimi novimi) naj bo izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45° . Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
 7. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje.
 8. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. (070 700 700).
 9. Zakoličbe, vse morebitne zaščite, prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov in drugih naprav med gradnjo bremenijo investitorja oz. izvajalca.
 10. Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še soglasje na projektno dokumentacijo DGD.
 11. Soglasje in situacijski načrt z vrisanim obstoječim KKS omrežjem se mora nahajati na gradbišču.
 12. Investitor mora pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja dostaviti projektno dokumentacijo (DGD) na vpogled. V zbirni situaciji komunalnih vodov mora biti vrisana obstoječa trasa KKS (sloj KKS voda Telemach d.o.o. mora biti jasno in enolično označen; ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi) - (vir ZKGJI).
 13. Veljavnost tega dokumenta je eno leto od dneva izstavitve.

TELEMACH d.o.o.

Pripravil:

Andrej Leskovar, dipl. Inž. el.



Poslano: naslovniku

Ahiv

Priloga: situacija z vrisano traso KKS vodov

Omrežje Telemach



17. 10. 2020 11:27:42

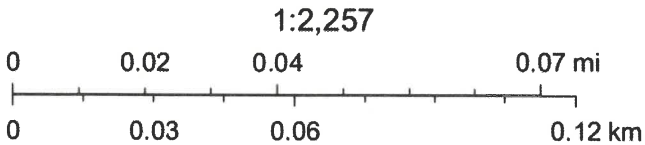
Telemach točke

- Jašek
- Razdelilna omarica
- Antena

- Atenski stolp
- Telemach trasa
- V kabelski kanalizaciji
- V zemlji

Posneto za vpis

V kabelski kanalizaciji



Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge z dne 15. 10. 2020 izdaja

TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN
MOTNICA 11

1236 TRZIN

PROJEKTNE POGOJE št. 1229487

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZP, št. 8514

Izdelovalec projekta: TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN, TRZIN MOTNICA 11, 1236 TRZIN

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO,
TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt: UMESTITEV PODHODA NA ŽELEŽNIŠKI POSTAJI ŠENTJUR

Katastrska občina	Parcelne številke
1138 - ŠENTJUR PRI CELJU	Po projektu

II. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Z oziroma na to, da se s predvideno zunanjo ureditvijo posega v nizkonapetostni električni kabel, kateri je delno položen v kabelsko kanalizacijo in delno položen prosto v zemljo, je potrebno upoštevati varovalni pas električnega kabla, kar se šteje 1 m na vsako stran osi električnega kabla. O varovalnih pasovih odloča 468. člen Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS, št. 17/14). V projektni dokumentaciji je potrebno izrisati detajle križanja parkirišča z električnimi kablji in pri tem upoštevati, da je vklopna globina kabla 0,8 m in kot minimalno takšna mora tudi ostati po izgradnji parkirišča. Prav tako je potrebno prilagoditi pokrove kabelskih jaškov glede na novo nivoeto terena in v projektni dokumentaciji izrisati prečni profil predvidenega stanja.

2. Pred začetkom gradnje je potrebno izvesti zakoličenje električnih kablov. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav se lahko izvajajo izključno samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.. Elektro Celje, d.d. bo izvedlo zakoličenje po predhodnem naročilu investitorja.

3. Po končanih delih je potrebno novo stanje na terenu geodetsko posneti in posnetek (v papirni in elektronski obliki) dostaviti Elektro Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta ali prevzema objekta. Na slednje je potrebno obvezno povabiti predstavnika Elektro Celje, d.d..

4. Vse stroške ureditve križanja električnih kablov nosi investitor. Slednje je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

5. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise. Vsi izkopi v bližini električnih kablov so dovoljeni samo ročni in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d..

6. Vsi stroški popravil poškodb električnih vodov in naprav, ki bi nastali kot posledica predvidene zunanje ureditve bremenijo investitorja ali izvajalca predmetnih del.

7. Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektro Celju, d.d., lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje. Slednje je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

8. Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektnih pogojih, kar je v skladu s 14. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

9. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d..

10. Na podlagi predmetnih projektnih pogojev si je potrebno od Elektro Celje, d.d., pridobiti mnenje k projektu. K vlogi je potrebno priložiti projektno dokumentacijo.

Celje, 15. 10. 2020

Pripravil/-a:

Matjaž Klančnik

ELEKTRO CELJE,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
CELJE, Vrnčeva 2a
02

Vodja službe za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

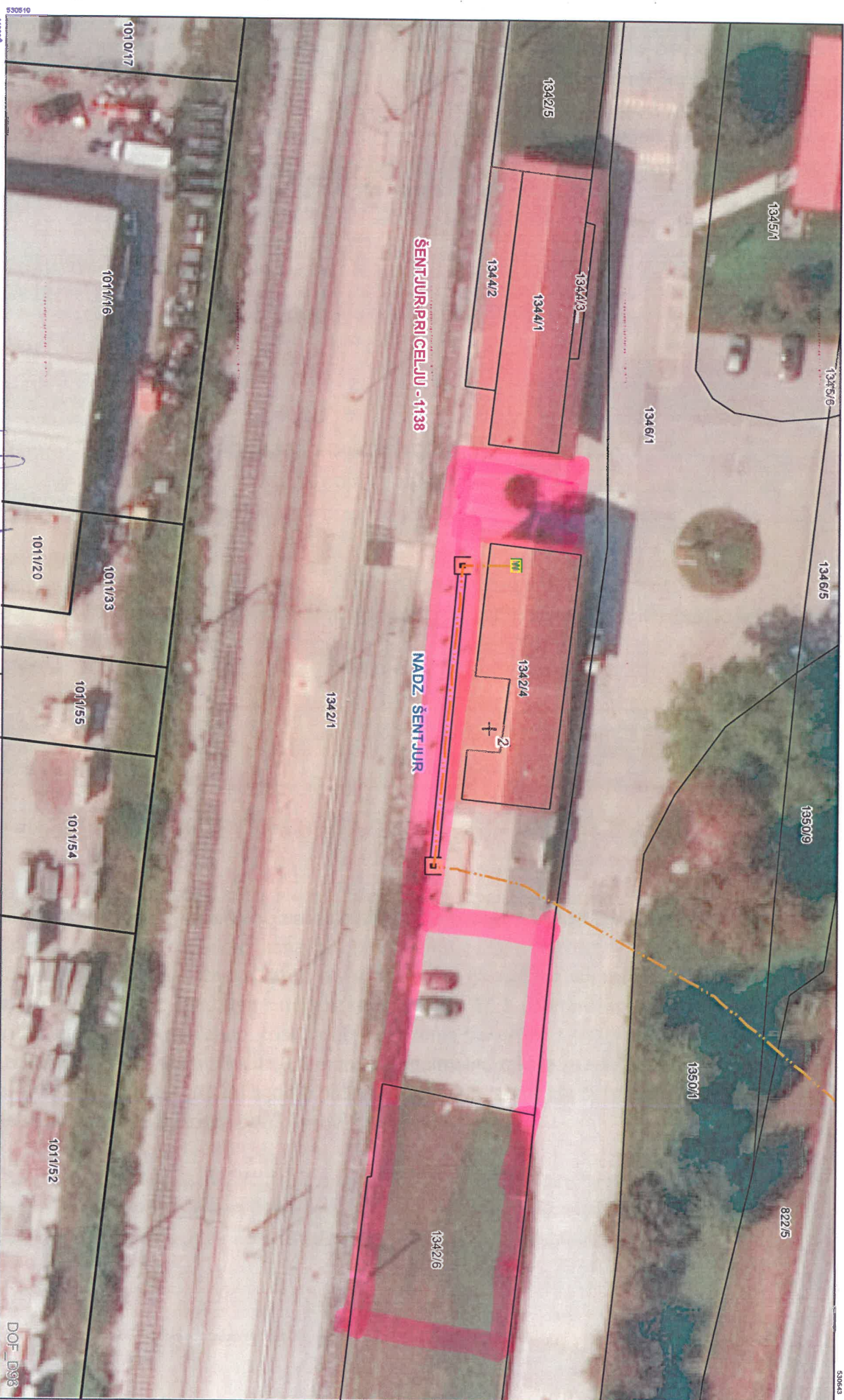
Poslano:

OTIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN, MOTNICA 11, 1236 TRZIN

- Arhiv(nadzorništvo Šentjur)

Priloge:

- situacija z vrisanimi vodi in napravami podjetja Elektro Celje, d.d.



Črt, 15.10.2020

obstoječi NN kb

ELEKTRO CELJE,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
CELJE, Vojkova 2a
02



Elektro Celje
Podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
Vojkova 2a, 3000 Celje

Izris:

Merilo: 1:500

Izdal: Klančnik Matja

Datum: 15.10.2020



DOF_D03



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

Območna enota Celje

Vodnikova ulica 3, 3000 Celje
T: 03 4260 343
E: zrsvn.oece@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 1-II-659/2-O-20/GK

Datum: 16.10.2020

Tiring d.o.o.
Motnica 11

1236 Trzin



Zadeva: *Gradnja podhoda pri železniški postaji Šentjur – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja*

Naslovni zavod ste zaprosili za strokovno mnenje o sprejemljivosti gradnje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za gradnjo podhoda.

Vlogi ste priložili:

- IZP (Tiring d.o.o., št. proj. 8514, oktober 2020),

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*) na podlagi določil 117. člena Zakona o ohranjanju narave (*Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNorg in 31/18; v nadaljevanju: ZON*) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*).

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja v vplivnem območju naravnega spomenika in naravne vrednote:

Preglednica 1: Zavarovana območja

Ime zavarovanega območja	Evid. št.:	Uradna objava
Pagodovec pri železniški postaji v Šentjurju	1401	Odlok o razglasitvi naravnih spomenikov in znamenitosti v občini Šentjur pri Celju (UL RS 45/93)

Preglednica 1: Naravne vrednote

Naravne vrednote	Ident. šte.	Zvrst	Status	Uradna objava
Šentjur pagodovec	- 1357	DREV	lokalni pomen	Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 ter 7/2019

Za ohranitev lastnosti naravne vrednote podajamo sledeče pogoje, ki se naj upoštevajo pri gradnji.

- Na območje rastišča drevesa, tj. projekcija obsega krošnje drevesa na tla, se ne odlaga gradbenega ali izkopnega materiala, prav tako se ne odlaga materialov ali parkira gradbenih vozil.
- V deblo ali krošnjo drevesa se ne posega zaradi lažje izvedbe del ali lažje prehodnosti.
- Z deli se naj ne posega v informacijsko tablo ob drevesu.

Lep pozdrav,

Pripravil:
Gregor Kalan
naravovarstveni svetovalec

Poslano:
naslovniku
arhiv



Vodja OE Celje:
Tanja Košar Starič
naravovarstvena svetnica



JKP Šentjur d.o.o.

Cesta Leona Dobrotniška 18

3230 Šentjur

Štev.: SPP2020130

Datum: 15.10.2020

Na osnovi Gradbenega zakona (Ur.list RS št. 61/2017, 30. člen, 6. odstavek), Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur.list RS št.98/2015), Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Šentjur (Ur.list RS št. 108/2011 in 52/2014), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Šentjur (Ur.list RS št. 46/2008, 52/2014), Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v občini Šentjur in Pravilnika o nalogah, ki se izvajajo v okviru obvezne občinske gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode.

MNENJE

Za:

Objekt: UMESTITEV PODHODA NA ŽELEZNIŠKO POSTAJO ŠENTJUR
Naročnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, TRŽAŠKA
CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Lokacija objekta: ŠENTJUR
Občina: ŠENTJUR PRI CELJU
Parc. številka: PO PROJEKTU
Katastrska občina: po projektu

Pozitivno mnenje je izdano na podlagi dokumentacije št. IZP 8514, TRZIN, OKTOBER 2020, TIRING, d.o.o., Trzin, Motnica 11, 1236 TRZIN.

Postopek vodil:

Upravljalca katastra-informatik

POTOČNIK Bojan, inž.str.

Enota oskrba s pitno vodo
SAJOVIC Damjan, dipl.inž.str.



Enota odvajanje in čiščenje
odpadnih voda

VOGA Roman, inž. nar.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21

F: 02 234 14 95

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

ZAPISNIK UVEDBE IZVAJALCA V DELO

- Naročnik :** Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana
- Inženir:** DRI upravljanje investicij, d.o.o.
Kotnikova ulica 40
1000 Ljubljana
- Izvajalec :** TIRING inženiring, d.o.o.
Motnica 11
1236 Trzin
- Predmet pogodbe :** Izdelava izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija
- Prisotni :** ga. Janja Švarc, ga. Sara Resnik, g. Damijan Krajnc
g. Stipe Šošo, g. Jure Raspor, g. Bogo Kepa, g. Janez Verdnik, g. Gorazd Dolšek, g. Luka Šošo
1. Prisotni ugotavljajo, da je bila dne 10.07.2020 podpisana **pogodba št. 2431-19-300205** za **Izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
 2. Izvajalec je skladno z določili 8. člena pogodbe predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
 3. Izvajalec se obvezuje, da bo pričel z izvajanjem prevzetih del takoj po uvedbi v delo in dela izvedel v naslednjih rokih:
 - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**.
 - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja

dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021.**

Izvajalec preda naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

4. Kontaktne osebe pri izvedbi del so:
Predstavnik naročnika : g. Danilo Vek
M: 031 350 401; E: danilo.vek@gov.si
Predstavnik inženirja: ga. Janja Švarc
M: 031 847 254; E: janja.svarc@dri.si
Predstavnik izvajalca: g. Stipe Šošo
M: 041 627 901; E: tiring@tiring.si
5. Izvajalec uporabi naslednje naslove izvedbenih načrtov:
 - za postajo Laze: »Umestitev podhoda na železniški postaji Laze«,
 - za postajo Kresnice: »Umestitev podhoda na železniški postaji Kresnice«,
 - za postajo Šentjur: »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«,
 - za postajo Ponikva: »Umestitev podhoda na železniški postaji Ponikva«,
 - za postajo Rače: »Umestitev podhoda na železniški postaji Rače«,
 - za postajo Litija: »Ureditev železniške postaje Litija«.
6. Koordinacijski sestanki bodo potekali najmanj dvakrat mesečno v prostorih Inženirja na naslovu DRI, Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana.

Prvi koordinacijski sestanek bo dne 13.08.2020 ob 9h.
7. Izvajalec v roku 10 dni od uvedbe v delo pripravi seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu in ga po elektronski pošti posreduje v potrditev Naročniku in Inženirju.
8. Naročnik, Inženir in Izvajalec bodo opravili ogled stanja na terenu. Ogled bo organiziran s strani Inženirja in bo izveden **dne 06.08.2020 s pričetkom ob 9:00 uri na železniški postaji Litija ter dne 07.08.2020 s pričetkom ob 9:00 uri na železniški postaji Šentjur.** Inženir na ogled povabi tudi predstavnike upravljavca javne železniške infrastrukture.
9. Naročnik bo Izvajalcu v roku 5 delovnih dni predal pooblastilo, da lahko za potrebe priprave projektne dokumentacije za Izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija v imenu Naročnika opravlja:
 - naročanje in prevzem podatkov iz uradnih evidenc pristojnih izpostav Geodetske uprave RS za zemljišča javne železniške infrastrukture in/ali druga zemljišča, ki bodo zajeta v sklopu tega projekta,
 - naročanje in pridobivanje zemljiškoknjižnih izpisov za zemljišča javne železniške infrastrukture in/ali druga zemljišča, ki bodo zajeta v sklopu tega projekta,
 - pridobitev vseh ostalih podatkov potrebnih za izdelavo projekta.
10. Prisotni ugotavljajo, da so bile v preteklosti izdelane strokovne podlage in sicer:
 - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569,

junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

- IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje
- IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.

Projektant navaja, da potrebuje za izdelavo izvedbenih načrtov projektno dokumentacijo (PID) obstoječega stanja predmetnih železniških postaj.

Inženir omenjeno dokumentacijo zbere na DVD ter jo preda izvajalcu in naročniku v roku 5 delovnih dni.

11. Z vsebino zapisnika so seznanjeni vsi prisotni, kar potrjujejo s svojimi podpisi.
12. Zapisnik je podpisan v treh izvodih, en izvod prejme naročnik, en izvod prejme inženir in en izvod prejme izvajalec.

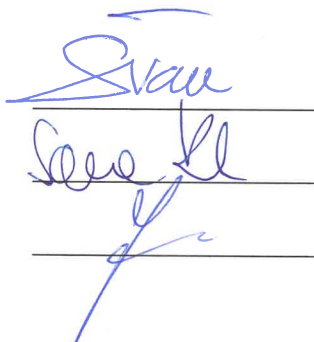
Ljubljana, dne 30.07.2020

za Inženirja:

Janja Švarc

Sara Resnik

Damijan Krajnc



Za Izvajalca:

Stipe Šošo

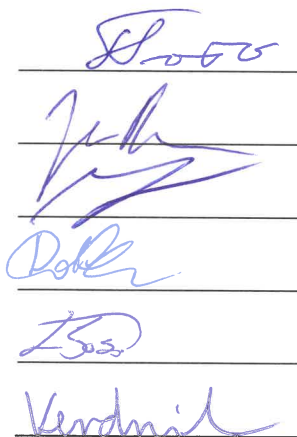
Jure Raspor

Bogo Kepa

Gorazd Dolšek

Luka Šošo

Janez Verdnik



Štev.: 402-46/2020-SR-474
Datum: 20.8.2020

ZABELEŽKA

terenskega ogleda v sklopu projekta »Izdelava izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva, Rače in ureditev postaje Litija«

Projekt: Izdelava izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva, Rače in ureditev postaje Litija

Izvajalec: TIRING d.o.o. TRZIN

Predmet pregleda: Terenski ogled železniških postaj Šentjur, Ponikva in Rače za potrebe izdelave izvedbenih načrtov

Datum pregleda:

Terenski ogled je bil opravljen dne 7.8.2020 s strani predstavnikov Naročnika, Inženirja, Upravitelja in Izvajalca.

Prisotni:

1. Danilo Vek	Direkcija RS za infrastrukturo – Sektor Železnice
2. Janja Švarc	DRI upravljanje investicij, d.o.o.
3. Sara Resnik	DRI upravljanje investicij, d.o.o.
4. Danilo Jazbinšek	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
5. Boštjan Gorišek	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
6. Ivan Fidler	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
7. Miran Arnuga	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
8. Žiga Godec	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
9. Boris Čerle	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
10. Suzana Horvat	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
11. Gorazd Dolšek	TIRING d.o.o. TRZIN
12. Luka Šošo	TIRING d.o.o. TRZIN

Ugotovitve:

1. Železniška postaja Šentjur:

1.1 ZAVETIŠČE (SVP)

Projektant podaja, da bi bilo morda potrebno za umestitev 50 m tira št. 1 rušiti »zavetišče« na sliki št. 1. Poleg tega pa Projektant podaja, da bi bilo potrebno rušiti dotrajano nakladalno rampo (na sliki 2) za umestitev novega parkirišča. Posledično je potrebno od Upravljavca pridobiti soglasje za rušitev objektov.

Slika št. 1:



Slika št. 2:



1.2

TIR ŠTEVILKA 1

Projektant podaja, da bi bilo potrebno za umestitev novega podhoda in zagotavljanja ustrezne medtirne razdalje rušiti tir št. 1. Prisotni tako ugotavljajo, da je potrebno od Upravljavca pridobiti soglasje za rušitev tira št. 1.

Mnenje predstavnika SŽ-Infrastruktura, Službe za vodenje prometa je, da je nujno potrebna ohranitev tira št. 1 vsaj za koristno dolžino cca. 50 m.

Slika št. 3



1.3	Projektant podaja, da je zemljišče planirano za novo parkirišče, kjer je obstoječa nakladalna rampa, v lasti SŽ, zato je potreben odkup zemljišča.
------------	--

2. Železniška postaja Ponikva:

2.1	Upravljavec podaja, da je v pripravi izdelava načrtov za izvedbo nadvoza na državni cesti v bližini železniške postaje Ponikva in bi na podlagi usmeritve prometa tako lažje izbirali bolj optimalno varianto lokacije izvedbe podhoda ter pripadajočega parkirišča. Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI ter Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji.
2.2	Projektant podaja dve varianti umestitve podhoda: - PODHOD na A STRANI (posledica je oddaljenost glavnega parkirišča) - PODHOD na B STRANI (posledica je bližina glavnega parkirišča, oddaljenost postajnega poslopja, čakalnice in sanitarij)
2.3	Ob umestitvi podhoda na B strani bi bila potrebna prestavitev dostopne poti do objekta nasproti postajnega poslopja.

3. Železniška postaja Rače:

3.1	Projektant podaja, da bi bilo potrebno preveriti plan rušitve RDZ stolpa na železniški postaji Rače (slika 4), zaradi lažje umestitve podhoda in potencialno lokacije parkirišča ter obračališča za invalide. Prav tako je potrebno preveriti pri Upravljavcu funkcionalnost jaškov ob RDZ stolpu. Slika 4: 
------------	---

3.2	Projektant podaja, da bi bilo potrebno preveriti vse sklenjene pogodbe (npr. služnost, najemna pogodba...) za parcele vzdolž perona ob tiru št. 2 na katerih je postavljena ograja, katera je v lasti JŽI. Potrebno je preveriti pri Upravljavcu status lastništva in možnost ukinitve industrijskega tira "Tekol", ki se nahaja na območju JŽI. Slika 5: 
3.3	Naročnik preveri stanje napredka projekta izvedbe podvoza na območju obstoječega NPR v km 581+500.
3.4	Projektant je preučil zemljiškoknjžno stanje zemljišča, na katerem je umeščeno obstoječe parkirišče na katerem je vpisana služnost za potrebe nadgradnje JŽI.

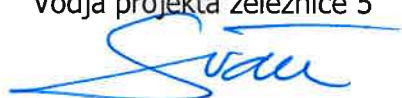
Pripravila:

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5



LISTA PRISOTNIH

Zadeva:

Datum:

Št.	Preimek in ime	Podjetje	GSM	E-mail	Podpis
	RESNIK SML	DLI	040-55-66-88	Sarva.resnik@dl.si	
	Daniilo Vek	DRS1	031-350401	daniilo.vek@gov.si	
	PANLO JAZBINČE	SGD - CE VE	031 325 682	daniilo.jazbin@ce-ve.si	
	GORISLE BOŠTJANI	SUTK - GORNA	051 655 760	boštjan.gorisle@zdravice.si	
	FIDLER IVAN	JŽ - JIJE4	031-545-422	ivan.fidler@... ..	
	DOLEK GORAZD	TIRING d.o.o.	031/263 886	gorazd.dolek@tiring.si	
	ŠOŠ LUKA	TIRING d.o.o.	051/621 944	luka.sos@tiring.si	
	ARMUGA MIHAN	SU MARIBOR	051 681 325	mihail.armuga@sk-e-2-eleznice.si	
	GORDEC ŽIGA	SNTI MARIBOR	051 341 070	ziga.godec@sto-eleznice.si	

DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.

Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana / T: 01 30 68 100 / F: 01 30 68 101 / E: dri@dri.si / www.dri.si

Družba je vpisana v register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani, registracijska številka 1/01932/00
matična številka 5269652000 / davčna številka: SI4799119 / osnovni kapital: 2.189.473,00 EUR
NLB d.d.: SI56 0292 3001 4562 265 / Banka Intesa Sanpaolo d.d.: SI56 1010 0003 4710 572 / Sberbank d.d.: SI56 3000 0000 0680 103



Štev.: 402-46/2020-SR-475

Datum: 20.08.2020

ZABELEŽKA

1. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,

ki je potekal dne 13.08.2020 ob 9:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Danilo Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Resnik, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Humar, g. Raspor, g. Kepa, g. Šošo, g. Dolšek

SŽ-Infrastruktura:

g. Zoran Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021.

	Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju.
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je v podpisovanju.
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 21.8.2020 v pregled. Na naslednjem koordinacijskem sestanku, ki bo 3.9.2020 ob 9:00 uri v prostorih Naročnika (DRSI, Kopitarjeva ulica 5, Maribor) bo s strani Izvajalca potekala tudi <u>predstavitev</u> . Na naslednjem koordinacijskem sestanku se določi datum predstavitve variant umestitev podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije, ki bo 3.9.2020.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

Ob določitvi izbrane variante bo Inženir poslal dopis Upravljavcu za začasno izločitev tira št. 1, 101 in kretniške zveze 10-11 ter kretnice št. 11.

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

Dodatnih sklepov ni.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

Ob določitvi izbrane variante bo Inženir poslal dopis Upravljavcu za rušitev zavetišča in nakladalne rampe ter rušitev tira št. 1 na koristno dolžino cca. 50m.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Ob določitvi izbrane variante bo Inženir poslal dopis Upravljavcu za rušitev skladišča na območju postaje.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 3.9.2020 ob 9:00 uri v prostorih Naročnika na naslovu DRSI, Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor.

Pripravila:

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

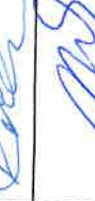
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

LISTA PRISOTNIH

Zadeva:

1. KOORDINACIJSKI RESTORAN V PILETI Z JEDRNO 'ZN LKL ŠP

Datum:

Št.	Priimek in ime	Podjetje	GSM	E-mail	Podpis
1.	RENKA SARA	DRI	040-55-66-88	sara.renik@dri.si	
2.	KRAJEC DAMIJAN	- 11 -	031 535 182	damijan.krajec@dri.si	
3.	ZORAN JEZOVČAN	SŽI d.o.o.	051 674 423	Szoran.jezovc@sz.si	
4.	JURE RASPOR	TIRING d.o.o.	040 523 586	JURE.RASPOR@TIRING.SI	
5.	BOGO KEPA	- 11 -	041 365 952	BOGO.KEPA@TIRING.SI	
6.	ŠOŠO LUKA	- 11 -	051 621 944	luka.soso@tiring.si	
7.	GORAZD DOČEK	- 11 -	031 263 930	gorazd.docsek@tiring.si	
8.	DANILO VEH	DRSI	031-350 401	danilo.veh@por.si	
9.	STAŠKO HUMAR	TIRING d.o.o.	041 367 959	tiring@tiring.si	

DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.

Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana / T: 01 30 68 100 / F: 01 30 68 101 / E: dri@dri.si / www.dri.si


Družba je vpisana v register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani, registracijska številka 1/01032/00
matična številka 5269652000 / davčna številka: SI47991119 / osnovni kapital: 2.189.473,00 EUR
NLB d.d.: SI56 0292 3001 4562 265 / Banka Intesa Sanpaolo d.d.: SI56 1010 0003 4710 872 / Sberbank d.d.: SI56 3000 0000 0680 103

Štev.: 402-46/2020 DK-527

Datum: 09.09.2020

ZABELEŽKA

2. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,

ki je potekal dne 9.9.2020 ob 13:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Danilo Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Šošo, g. Dolšek

SŽ-Infrastruktura:

g. Zoran Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021.

	Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. Naročnik, Inženir in Upravljavec se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelijo do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te bodo Projektantu predstavljene na naslednjem koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja.
9/2	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020 . Na naslednjem koordinacijskem sestanku, ki bo predvidoma dne 07.10.2020 ob 09:00 uri bo s strani Izvajalca potekala tudi predstavitev.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

Dodatnih sklepov ni.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

Dodatnih sklepov ni.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 18.9.2020 ob 10:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

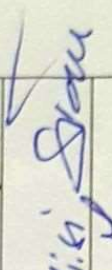
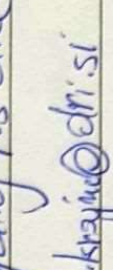
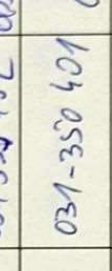
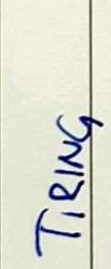
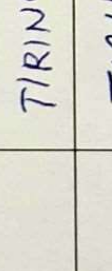
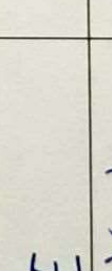
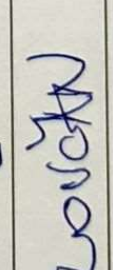
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

LISTA PRISOTNIH

Zadeva:

2. KOORDINACIJSKI SEŠANJE - IZN LAZE, KRESNICE, LUTJA, SENTUR, PANIKVA, RAOE

Datum:

Št.	Priimek in ime	Podjetje	GSM	E-mail	Podpis
1.	ŠVARC JANA	DR1	0318472074	janja.svarc@dr1.si	
2.	KRAJEC DAMJAN	DR1	031535192	damijan.krajec@dr1.si	
3.	Daniło Vek	DRS1	031-350 404	daniło.vék@gorv.si	
4.	Gorezd Dolšek	TIRING	031 203 996	gorezd.dolsek@tiring.si	
5.	LUKA ŠOŠO	TIRING	051 621 944	luka.sso@tiring.si	
6.	RASPOR JURE	TIRING	040 523 586	JURE.RASPOR@TIRING.SI	
7.	ZORAN JEZOVČAN	SZI d.o.o.	051 674423	zoranj.jezovcan@zlo-slovenec.si	

DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.
Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana / T: 01 30 68 100 / F: 01 30 68 101 / E: dri@dri.si / www.dri.si

Štev.: 402-46/2020-SR-564

Datum: 30.09.2020

ZABELEŽKA

3. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,

ki je potekal dne 18.9.2020 ob 10:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Prisotni:

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Resnik

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek

SŽ-Infrastruktura:

g. Zoran Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je

	bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! - ŽP Ponikva in Rače: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače.
9/2	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020 . Na naslednjem koordinacijskem sestanku, ki bo predvidoma dne 07.10.2020 ob 09:00 uri bo s strani Izvajalca potekala tudi predstavitev.

10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
------	---

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

Dodatnih sklepov ni.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

Dodatnih sklepov ni.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 7.10.2020 ob 9:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

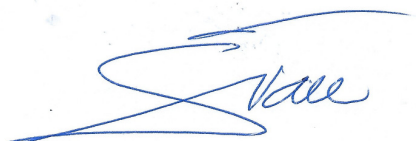
Pripravila:

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5



V vednost (po elektronski pošti):

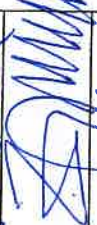
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

LISTA PRISOTNIH

Zadeva:

3. KOORDINACIJSKI SEMINAR ZA IZN LKLSR

Datum: 18.9.2022

Št.	Priimek in ime	Podjetje	GSM	E-mail	Podpis
1.	REŠNIK SRA	DRI	04055688	sra.resnik@dri.si	
2.	ZORAN JEF-OVČAN	SŽI d.o.o.	051674423	zoran.jefovcan@szj.si	
3.	RASPOR JURE	TIRING d.o.o.	040523586	JURE.RASPOR@TIRING.SI	
4.	GORZD DOLSEK	TIRING d.o.o.	031263776	gorzd.dolsek@tiring.si	

Štev.: 402-46/2020-JŠ-587

Datum: 8.10.2020

ZABELEŽKA

4. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 07.10.2020 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Danilo Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! - ŽP Ponikva in Rače: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec pošlje elektronsko sporočilo Upravljavcu (g. Jelovčanu) za pridobitev potrebnih podatkov o TK povezavi dvigal. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020.
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec bodo dne 16.10.2020 ob 9:00 v prostorih Inženirja imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji.

	• Opredelitev do najustrežnejših variant bodo predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki bo potek prek ZOOM konference.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih

objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

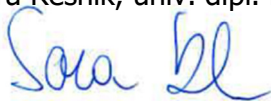
7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 20.10.2020 ob 10:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

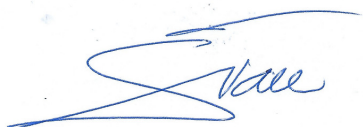
Pripravila:

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5



V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-SR-

Datum: 21.10.2020

ZABELEŽKA

5. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 20.10.2020 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Danilo Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc, ga. Kastelic

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan, g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Rače: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir poda projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020.

	• Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustrežnejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustrežnejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - KRESNICE: Problematika izbire variante 2, saj se pričakuje negativno mnenje zaradi poplavnega območja. Projektant naj pogosto kontaktira DRSV, ki naj bi v 2 tednih podala stališče glede variante 2. Izbira variante naj počaka. - LITJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Potrebno sprojektirati ureditve sanitarij kot je predvideno s projektno nalogo. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija in Šentjur.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – stalna naloga
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

- Peron in dostop na peron morata biti urejena tako, da je varno prehajati iz ceste (pločnika) na peron.
- Lastništvo Tekol-a še vedno ni opredeljeno. Pozanima naj se Upravljavec.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 4.11.2020 ob 11:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-SR-647

Datum: 4.11.2020

ZABELEŽKA

6. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 4.11.2020 ob 11:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Danilo Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc, ga. Kastelic

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan, g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Čakamo na odgovor Upravljavca. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. • Inženir, Naročnik in Upravljavca potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.

9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - KRESNICE: Problematika izbire variante 2, saj se pričakuje negativno mnenje zaradi poplavnega območja. Projektant naj pogosto kontaktira DRSV, ki naj bi v 2 tednih podala stališče glede variante 2. Izbira variante naj počaka. – Projektant navaja, da bodo podatke s strani DRSV dobili najkasneje v naslednjem tednu. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Potrebno sprojektirati ureditve sanitarij kot je predvideno s projektno nalogo. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija in Šentjur.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alinee tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – stalna naloga
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

- Peron in dostop na peron morata biti urejena tako, da je varno prehajati iz ceste (pločnika) na peron. [Projektant naj upošteva bližino nivojskega prehoda.](#)
- Lastništvo Tekol-a še vedno ni opredeljeno. Pozanima naj se Upravljavec. – [Upravljavec podaja, da lastniško tira Tekol ni v osnovnih sredstvih Upravljavca, kljub temu da je lociran na zemljišču JŽI. Projektant zagotavlja, da je možna umestitev širšega perona brez izgraditve industrijskega tira. Na delu industrijskega tira je namreč predvidena nova ograja in ureditev okolice perona.](#)
- [Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2.](#)

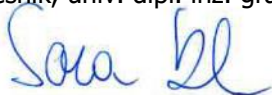
7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 17.11.2020 ob 09:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.

Handwritten signature of Sara Resnik in blue ink.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

Handwritten signature of Janja Švarc in blue ink.

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-SR-674

Datum: 18.11.2020

ZABELEŽKA

7. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 17.11.2020 ob 11:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Danilo Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc, ga. Kastelic

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan, g. Mesojedec

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Zahteva Upravljavca po dopolnitvi vloge. Izvajalec bo pripravil dopolnjeno vlogo. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IDZ izbrane variante dne 13.11.2020. Pregled v teku.

	Inženir, Naročnik in Upravljavcec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.
9/2	- Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. - Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. - Naročnik, Inženir in Upravljavcec so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. - Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - KRESNICE: Problematika izbire variante 2, saj se pričakuje negativno mnenje zaradi poplavnega območja. Projektant naj pogosto kontaktira DRSV, ki naj bi v 2 tednih podala stališče glede variante 2. Izbira variante naj počaka. – Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da varianta 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant naj pripravi natančno obrazložitev vzroka znižanja hitrosti v varianti 1, prav tako je potrebno preučiti možnost variante 3, kjer se ne posega v območje visoke poplavne ogroženosti, hkrati pa se ohrani obstoječa hitrost. - LITJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavcec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. - ŠENTJUR: Upravljavcec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavcec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija in Šentjur.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Preden se pošljejo le te verifikacijskemu organu, bodo pregledane s strani Upravljavca, Inženirja in Naročnika.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – stalna naloga
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše.

1/7	Projektant naj preveri za vse železniške postaje možnost podaljšanja perona na L=200 m dolžine, skladno s prometno kodo P4 glede na Državni izvedbeni načrt za TSI INF.
-----	---

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

- Peron in dostop na peron morata biti urejena tako, da je varno prehajati iz ceste (pločnika) na peron. Projektant naj upošteva bližino nivojskega prehoda.

- Lastništvo Tekol-a še vedno ni opredeljeno. Pozanima naj se Upravljavec. – Upravljavec podaja, da lastniško tira Tekol ni v osnovnih sredstvih Upravljavca, kljub temu da je lociran na zemljišču JŽI. Projektant zagotavlja, da je možna umestitev širšega perona brez izgraditve industrijskega tira. Na delu industrijskega tira je namreč predvidena nova ograja in ureditev okolice perona. [Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira.](#)
- Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. [Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020.](#)

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 2.12.2020 ob 11:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-JŠ-714

Datum: 02.12.2020

ZABELEŽKA

8. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 02.12.2020 ob 11:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Danilo Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan, g. Mesojedec

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Zahteva Upravljavca po dopolnitvi vloge. Izvajalec bo pripravil dopolnjeno vlogo. - V teku. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. Priglašenemu organu so bile le te poslane v pregled dne 02.12.2020. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. • Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: - KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Projektant pripravi še varianto z izjemnim bočnim pospeškom. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavac in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavac je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitve prostorov). Projektant preveri le te in čimprej pripravi načrte ureditve sanitarij na nivoju IZP. - ŠENTJUR: Upravljavac naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavac podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali.

	- Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. – v pregledu.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašeniemu organu dne 02.12.2020.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir pripravi za sestanek kratek povzetek problematike.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant pripravi ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), da se Tekolu predstavi obseg dela. Ureditev tira ne bo predmet tega projekta.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – V TEKU.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 17.12.2020 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-JŠ-746

Datum: 17.12.2020

ZABELEŽKA

9. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,

ki je potekal dne 17.12.2020 ob 09:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

-

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek

SŽ-Infrastruktura:

-

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je v pripravi. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače.

	• Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. Priglašnemu organu so bile le te poslane v pregled dne 02.12.2020. – Pregled le teh je v teku. • Inženir, Naročnik in Upravljavca potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. • Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: - KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. - LITIJ: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavca in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavca je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitve prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant bo podal rešitve (varianete) v začetku meseca januarja 2021. - ŠENTJUR: Upravljavca naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavca podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali.

	- Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Čaka se še na morebitne pripombe s strani Upravljavca.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglasičenemu organu dne 02.12.2020. Pregled le te je v teku.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant navaja, da bo poslal najavo zahtevka za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika je potrebno čim preje sklicati sestanek s Tekolom.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – V TEKU.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. - V teku.

1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. ROK: 18.12.2020
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju.
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 07.01.2020 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-29

Datum: 13.01.2021

ZABELEŽKA

10. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 07.01.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek, g.Šošo, g.Vaupotič

SŽ-Infrastruktura:

g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je v pripravi. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. Priglašenemu organu so bile le te poslane v pregled dne 02.12.2020. Izdana so bila predhodna poročila o pregledu projektiranja. Dne 11.01.2021 je predviden sestanek. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je predviden v prvi polovici meseca januarja 2021 (predlaga se datum 14.01.2021 oz. rezervni termin 21.01.2021). Projektant pripravi gradivo za sestanek. • LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavac in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavac je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant bo podal rešitve (variante) v začetku meseca januarja 2021.

	• ŠENTJUR: Upravljavce naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavce podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavce je podal pripombe 18.12.2020. • Priglašenu organu sta bili IZP izbrane variante za postaji Litija in Šentjur poslani v pregled dne 24.12.2020. – pregled je v teku.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Usklajevalni sestanek v zvezi s prejetimi poročili je predviden 11.01.2021 ob 10.00 uri.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka.
3/8	Upravljavce je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika je potrebno čim prej sklicati sestanek s Tekolom.

4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Dogovorjen je terenski ogled garnitur, točen datum ogleda bo določen na usklajevalnem sestanku z priglašnim organom.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 25.01.2020 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-52

Datum: 25.01.2021

ZABELEŽKA

11. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 25.01.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Dolšek, g.Šošo,

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano po elektronski pošti dne 25.01.2021. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant bo predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače z uradnim dopisom v revizijo upravljavcu (ga. Gordana Tesić) najpozneje do 1.2.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. • LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavac in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavac je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je

	bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Projektant pripravi odgovore do naslednjega sestanka. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 je predviden usklajevalni sestanek.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.

3/8	Upravljavce je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavce predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavce poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatorov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavce pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Dogovorjen je terenski ogled garnitur, točen datum ogleda bo še določen.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zavezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 09.02.2020 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-72

Datum: 09.02.2021

ZABELEŽKA

12. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 09.02.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu, ki bo pripravil pripombe predvidoma do 23.2.2021, v nadaljevanju bo projektant pripravil osnutke odgovorov na pripombe najkasneje do torka, 2.3.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. – UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant do 12.02.2021 pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2.

	- LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavca in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavca je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavca sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Projektant pripravi odgovore najpozneje do 12.2.2021. - ŠENTJUR: Upravljavca naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavca podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavca je podal pripombe 18.12.2020.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglasičenemu organu dne 02.12.2020. Priglasičeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal

	zahtevke z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavca je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavca predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je predviden dne 18.02.2021.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavca poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavca pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je po elektronski pošti dne 9.2.2021 predstavniku SŽ-VIT poslal zahtevo za podatke.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zavezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je predviden dne 18.02.2021.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 23.02.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-105

Datum: 23.02.2021

ZABELEŽKA

13. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 23.02.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu, ki bo pripravil pripombe predvidoma do 23.2.2021, v nadaljevanju bo projektant pripravil osnutke odgovorov na pripombe najkasneje do torka, 2.3.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. – UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant do 25.02.2021 pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2.

	- LITJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavac in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavac je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavac sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavac potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - ŠENTJUR: Upravljavac naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavac podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavac je podal pripombe 18.12.2020.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglasiemu organu dne 02.12.2020. Priglasieni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.

1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavce je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavce predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležnim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavce poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavce pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahteve za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.

1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležnim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka.
------	--

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo [dne 10.03.2021 ob 10:00 uri](#) prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-156

Datum: 10.03.2021

ZABELEŽKA

14. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 10.03.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, ga. Kastelic

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Dolšek, g. Šošo

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile dane dne 24.2.2021. Projektant je v nadaljevanju pripravil osnutke odgovorov. Projektant želi, da se čim preje skliče usklajevalni sestanek (potrebna prisotnost tudi naročnika in Inženirja), da lahko pravočasno popravijo načrte in predajo projektno dokumentacijo do 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je v zaključni fazi izdelave. Najprej se jo pošlje v pregled Inženirju in Naročniku, nato na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek.

	- LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašeni organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18

	oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženiim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. – V TEKU .
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevek za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih

	(vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležnim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant do 10.04.2021 preveri ali bi bilo možno na železniški postaji Ponikva umestiti klančino za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Preveritev ne vpliva na projektne rešitve, ki jih ima projektant trenutno predvidene na železniški postaji Ponikva in so trenutno v zaključni fazi izdelave.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 23.03.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-179

Datum: 23.03.2021

ZABELEŽKA

15. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,

ki je potekal dne 23.03.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan, g. Mesojedec

Mind Inženiring:

g. Legen

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglasičenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so podani v zapisniku sestanka. Rok za oddajo popravljenih IZN po pripombah je 30.3.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. – UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je v zaključni fazi izdelave, potrebno jo je dopolniti s prečnimi prerezi in spremnim dopisom, ki pojasnjuje zakaj se predlaga

	izbrana varianta 2. Le ta se pošlje preko elektronskega sporočila na DRSV (v vednost tudi naročniku in Inženirju). V nadaljevanju sledi sestanek. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašnemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.

12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavce je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavce predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležencem z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavce poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO

3/9	Upravljaivec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležnim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant do 10.04.2021 preveri ali bi bilo možno na železniški postaji Ponikva umestiti klančino za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Preveritev ne vpliva na projektne rešitve, ki jih ima projektant trenutno predvidene na železniški postaji Ponikva in so trenutno v zaključni fazi izdelave.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo [dne 07.04.2021 ob 12:00 uri](#) prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-214

Datum: 07.04.2021

ZABELEŽKA

16. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 07.04.2021 ob 12:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

TIRING d.o.o. TRZIN:

SŽ-Infrastruktura:

g. Vek

ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic

g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor

g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so v podpisovanju pri upravljavcu in bodo poslani do konca tega tedna.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. – UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	- LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavac in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavac je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavac sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavac potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. - ŠENTJUR: Upravljavac naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavac podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavac je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašnemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače še ni bil predan.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.

1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavce je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavce predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženi z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavce, rok 16.4.2021.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavce poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavce pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI

	PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležnim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant do 20.04.2021 preveri ali bi bilo možno na železniški postaji Ponikva umestiti klančino za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Preveritev ne vpliva na projektne rešitve, ki jih ima projektant trenutno predvidene na železniški postaji Ponikva in so trenutno v zaključni fazi izdelave.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 21.04.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-241

Datum: 21.04.2021

ZABELEŽKA

17. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,

ki je potekal dne 21.04.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Peter Cokan

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Šošo, g. Raspor

SŽ-Infrastruktura:

g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	- LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavac in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavac je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavac sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavac potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. - ŠENTJUR: Upravljavac naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavac podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavac je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašnemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače sledi še v tem tednu.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.

1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. Projektant navaja, da bo v roku 1 tedna pripravil zahtevek za podaljšanje roka.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležnim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec. V teku je priprava dopisa.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.

	Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženiim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Projektant pripravo še dodatno varianto (upoštevajo pripombe naročnika).

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 05.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-288

Datum: 05.05.2021

ZABELEŽKA

18. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,

ki je potekal dne 05.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

TIRING d.o.o. TRZIN:

SŽ-Infrastruktura:

g. Vek, g. Cokan

ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic

g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor

/

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeleški mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašnemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavac potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavac so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeležnim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	- LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavac in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavac je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavac sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavac potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. - ŠENTJUR: Upravljavac naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavac podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavac je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašnemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače je bil predan 22.4.2021.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.

1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. – V teku je priprava zahtevka za podaljšanje roka.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženiim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec. V teku je priprava dopisa.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomarov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI

	PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeležnim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPR). Projektant je 24.4.2021 pripravil še dodatno varianto.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 19.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cokan
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-308

Datum: 24.05.2021

ZABELEŽKA

19. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 19.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:

g. Vek

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:

ga. Švarc, g. Krajnc

TIRING d.o.o. TRZIN:

g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor

SŽ-Infrastruktura:

g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. SPLOŠNO:

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je 6 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.01.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je 8 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.03.2021. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je 10 mesecev od uvedbe v delo, torej do 30.05.2021. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projekta in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavca so se na usklajevalnem sestanku dne 16.09.2020 ob 12:00 opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku dne 18.09.2020 ob 10:00. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnik SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeleške mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021. Končne verzije IZN-jev so bile predane do 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne 07.10.2020. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku dne 07.10.2020 predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so dne 16.10.2020 ob 9:00 v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili dne 20.10.2020 ob 10:30 uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženi. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	- LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitve enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. - Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju. - Dne 19.05.2021 je usklajevalni sestanek za IZN za postajo Šentjur. Za IZN Litija so bile pripombe dane dne 18.05.2021, sledi usklajevalni sestanek.
9/3	Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače je bil predan 22.4.2021. IZN za postaji Litija in Šentjur je še v pregledu. Izvajalca se je pozvalo k pospešitvi aktivnosti.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in

	končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. – Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za podaljšanje roka.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavca je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavca predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženiim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavca. V teku je priprava dopisa.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavca poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavca pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašanih ukrepov za zaježitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih

	(vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženiim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Projektant je 24.4.2021 pripravil še dodatno varianto.
1/19	Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za dodatna dela vezana na izdelavo izvedbenih načrtov za železniške postaje Kresnice, Ponikva, Rače in Litijo. – Le ta je v pregledu.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 08.06.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Damijan KRAJNC Digitalno podpisal Damijan KRAJNC
Datum: 2021.05.24 08:18:41 +02'00'

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta železnice 5



V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cokan
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2020-SR-600
Datum: 15.10.2020

ZABELEŽKA

Mnenja Inženirja v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na železniški postaji Kresnice, Litija in Šentjur

Projekt: Izdelava izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva, Rače in ureditev postaje Litija

Izvajalec: TIRING d.o.o. TRZIN

Prisotni:

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| 1. Janja Švarc | DRI upravljanje investicij, d.o.o. |
| 2. Sara Resnik | DRI upravljanje investicij, d.o.o. |
| 3. Damijan Krajnc | DRI upravljanje investicij, d.o.o. |

Ugotovitve:

1. Železniška postaja Kresnice:

IZBRANA VARIANTA 2, kjer je predvideno:

- Ureditev tirov št. 1 in 2, kjer se predvidijo nove tirnice tipa 60E1 z elastičnim pritrdilnim priborom na novih betonskih pragih ter vključitev v NZT. Na tem delu se predvidi tudi vgradnja tampona debeline 50 cm ter primerna odvodnja.
- Obstoječe nadvišanje se zniža na $h=110$ mm, zmanjša se medtirna razdalja med glavnima prevoznima tiroma, vendar se ohrani obstoječa hitrost!
- Nov podhod s stopniščem in dvigali v km 542+062 (na B strani postajnega območja) z 60 m dolgim nadstreškom ter pripadajočim zavetiščem. Potrebno je urediti tudi dostopno pot do podhoda (od postajnega poslopja in parkirišča) prilagojeno funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem.
- Predvidi se nov otočni peron dolžine 160 m, višine 55 cm nad GRT. Obstoječ peron in nivojski dostop se rušita.
- Službeni prehod za dostop na peron v km 542+053.
- Uredi se parkirišče za 39 parkirnih mest na parceli, ki je v lasti Slovenskih železnic d.o.o., zato ocenjena vrednost investicije predvideva odkup teh zemljišč. Na parceli v lasti Slovenskih železnic d.o.o. je tudi del podhoda in stopnišče.
- Varianta 2 predlaga prestavitev kolesarnic bližje parkirišču in podhodu, ni pa nujna.

Problematika VARIANTE 2:

- Varianta 2 je dražja od variante 1.
- Projektant vključi v varianto 2 3D model hidrološko-hidravlične študije, da se preveri poplavna območja na območju obdelave železniške postaje Kresnice in se ne čaka na projektne pogoje mnenjedajalcev.
- Dobra stran lokacije novega podhoda in parkirišča je, da sta le ta umeščena v sam center kraja. Slaba stran nove lokacije pa je oddaljenost podhoda in parkirišča od postajnega poslopja in čakalnic, zato Inženir predlaga, da se preuči možnost povečanja dolžine zavetišča z bočnimi zaščitami proti neugodnim vremenskim vplivom.
- Inženir poziva Projektanta k razjasnitvi za koliko se zmanjša medtirna razdalja med glavnima prevoznima tiroma in ali ustreza le ta veljavni zakonodaji.
- Potreben odkup zemljišč, ki so v lasti Slovenskih železnic d.o.o. in posledično dražja investicija.
- Prilagoditev vozne mreže naj se izvede tako, da na peronu in dostopni poti ne bo drogov vozne mreže. Upoštevajo naj se še druge prilagoditve oz. obnove vozne mreže zahtevane v projektni nalogi, ki so povezane s prilagoditvijo tirne sheme ali drugih razlogov.
- Dvigalo mora omogočati minimalno število uporabnikov 13 oseb.

2. Železniška postaja Litija:

IZBRANA VARIANTA 2, kjer je predvideno (vključno s problematiko):

- Ureditev tirov št. 1 (premik za 70 cm) in 2 (premik za 40 cm), kjer se predvidijo nove tirnice tipa 60E1 z elastičnim pritrdilnim priborom na novih lesenih pragih. Tir št. 3 bo obnovljen (premik tira za 40 cm), tir št. 4 pa bo zgrajen s tirnicami tipa 49E1, ki bodo z elastičnim pritrdilnim priborom pritrjene na lesene pragove. Vsi tiri bodo vključeni v NZT. Na tem delu se predvidi tudi vgradnja tampona debeline 50 cm ter primerna odvodnja. Inženir poziva Projektanta, da definira sistem tirnic tudi za tir št. 3 ter predvidi odvodnjo na območju vseh tirov, ki so predmet posega.
- Po mnenju Inženirja se na tiru št. 3 za potrebe cepitve novega tira št. 4 vgradi **kretnica sistema 60E1**.
- Ureditev stopnišča na B strani otočnega perona predvideva dodatno ploščo nad stopniščem, zožanje stopniščnega zidu ter odstranitev in postavitev novih nadstrešnic.
- Stopnišče na A strani se ruši in predvideva dvigalo in novo zavito stopnišče.
- Novi stebri vozne mreže med tiroma št. 2 in 3.
- Nov otočni peron med tiroma št. 1 in 2, dolžine 250 m od km 534+517 do km 534+767, ki bo prestavljen v smeri proti Ljubljani. Dopolni se besedilo s podatkom o višini perona nad GRT ter dolžini nadstrešnice. Predvidi se rušenje obstoječega perona.
- Nov tir št. 4 bo elektrificiran in zaključen z zavornim tirnim zaključkom.
- Nov otočni peron med tiroma št. 3 in 4, dolžine 160 m od km 534+642 do km 534+802 ter višine 55 cm nad GRT-jem. Peron je lociran deloma v premi, deloma v krivini s pripadajočim nadstreškom v dolžini 30 m. Projektant predvidi daljšo dolžino nadkritja nad peronom, min 50 m.

Problematika VARIANTE 2:

- Projektant v splošnem delu tehničnega poročila (interpretacija pravilnika, TSI) navaja zakonodajo (star/nov TSI). V skladu s 6. točko projektne naloge mora Projektant upoštevati vso veljavno zakonodajo Republike Slovenije, norme, pravilnike, standarde ter vse veljavne ekološke predpise. Upoštevati mora tudi ustrezne direktive o interoperabilnosti ter druge evropske in nacionalne razvojne programe. Posledično jih mora Projektant v izvedbenem načrtu točno navesti.
- Inženir poziva Projektanta, da glede na predvideno znižanje nadvišanja pripravi izračun hitrosti na postajnem območju.
- Prilagoditev vozne mreže naj se izvede tako, da na peronu in dostopni poti ne bo drogov vozne mreže. Upoštevajo naj se še druge prilagoditve oz. obnove vozne mreže zahtevane v projektni nalogi, ki so povezane s prilagoditvijo tirne sheme ali drugih razlogov.
- Slabost je, da je varianta 2 dražja od variante 1.
- Dvigalo mora omogočati minimalno število uporabnikov 13 oseb (zaradi večjega števila potnikov na tej postaji, se določi večja velikost dvigala).
- V tehničnem poročilu je navedeno, da je potrebna delna prestavitev kolesarnice, ki je bližje bočnemu peronu. Potrebno je korigirati besedilo, ker bočni peron pri varianti 2 več ne obstaja.

3. Železniška postaja Šentjur:

IZBRANA VARIANTA 2, kjer je predvideno:

- Rušitev oz. skrajšanje tira št. 1 (koristna dolžina 70 m), povečanje medtirne razdalje med tiroma št. 2 in 3. Rekonstrukcija tirov št. 1, 2 in 3. Predvidena je prestavitev kretnice št. 4. Projektant naj v tehničnem poročilu definira elemente zgodnjega in spodnjega ustroja.
- Nov otočni peron med tiroma št. 2 in 3, dolžine 160 m od km 537+564 do km 537+724, višine 55 cm nad GRT-jem. Obstoječi peron se ruši.
- Nov podhod z dvigalom in nadstreški, prilagojen funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem v km 537+624,5.
- Območje nad stopniščem in dvigalom bo pokrito z nadstreškom v dolžini 70 m ter pripadajočim zavetiščem.
- Novi smerni elementi obeh novih glavnih prevoznih tirov omogočajo višje hitrosti, in sicer 120/140/160 km/h.
- Službeni/interventni prehod za dostop na peron je predviden v km 537+732,2.
- Uredi se parkirišče na območju opuščene nakladalne rampe na parceli, ki je v lasti Slovenskih železnic d.o.o., zato ocenjena vrednost investicije predvideva odkup teh zemljišč. Predvidi se rušitev nakladalne rampe. Projektant naj v tehničnem poročilu napiše število parkirnih mest.
- Ni potrebna prestavitev kolesarnic, je pa priporočljiva, saj se na tak način omogoči večje število parkirnih mest.

Problematika VARIANTE 2:

- Varianta 2 je dražja od variante 1.
- Zaradi posega bo potrebna rušitev obstoječe kretniške postavljalnice v km 537+800 ter prestavitev muzejske opreme, ki je razstavljena na obstoječi nakladalni klančini.
- Zaradi posega bo potrebna rušitev dotrajane nakladalne klančine.
- Potreben odkup zemljišč, ki so v lasti Slovenskih železnic d.o.o., kar vpliva na zvišanje ocenjene vrednosti.
- Prilagoditev vozne mreže naj se izvede tako, da na peronu in dostopni poti ne bo drogov vozne mreže. Upoštevajo naj se še druge prilagoditve oz. obnove vozne mreže zahtevane v projektni nalogi, ki so povezane s prilagoditvijo tirne sheme ali drugih razlogov.
- Dvigalo mora omogočati minimalno število uporabnikov 13 oseb.

Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.



0/2.9 DOKUMENTACIJA O REVIZIJI PROJEKTA

ZG 3000	0260.00	007.2121	S.6	
--------------------	----------------	-----------------	------------	--



Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana
Tel.: 01 / 29 14 166
Faks: 01 / 29 14 822
E-pošta: matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si

Številka: 30201-3/2017-215
Signatura: 278.5
Datum: 28. 05. 2021



INF21049553

Skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) izdaja SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, kot upravljavec javne železniške infrastrukture na podlagi osmega odstavka 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, v nadaljevanju Pravilnik) naslednji

SKLEP

v zadevi pregleda in potrditve Izvedbenega načrta (v nadaljevanju IZN) po opravljenem postopku revizije in pred začetkom vzdrževalnih del v javno korist:

- 1. Projektna dokumentacija IZN »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur« je bila uspešno revidirana in je skladna s projektno nalogo (projektno zahtevo).*
- 2. Osnovni podatki za projektno dokumentacijo iz prejšnje točke so naslednji:*

<i>Investitor:</i>	<i>Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</i>
<i>Upravljavec JŽI:</i>	<i>Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana</i>
<i>Objekt:</i>	<i>»Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«</i>
<i>Projektant:</i>	<i>Tiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin</i>
<i>Odgovorni vodja projekta:</i>	<i>Jure Raspor, univ. dipl. inž. grad.</i>
<i>Št. projekta:</i>	<i>8514</i>



Vrsta projektne dokumentacije:

Izvedbeni načrt

Datum:

Marec 2021

Obrazložitev:

Komisija za revizijo, ki je bila imenovana z imenovanjem št. 30301-1/2017-140, z dne 16.04.2021 je opravila revizijo projektne dokumentacije IZN:

»Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«

Revizijska komisija je pregledala projektno dokumentacijo IZN in v zapisniku št. 30301-10/2016-417, z dne 28.05.2021 potrdila ustreznost projektne dokumentacije IZN št. 8514 ter predlagala upravljavcu izdajo pisnega sklepa o uspešnosti revizije in skladnosti projektne dokumentacije IZN s projektno nalogo, kot to določa osmi odstavek 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06).

Glede na navedeno je sklep utemeljen.

Pripravil/a:
Gordana Tesič



Matjaž Kranjc
direktor

Sklep vročiti priporočeno s povratnico:

- *Ministrstvo za infrastrukturo, Inšpektorat RS za infrastrukturo, Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana*
- *Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana*
- *Tiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin*
- *SŽ – Infrastruktura, d.o.o. – g. Zoran Jelovčan (po BC)*
- *V zbirko dokumentarnega gradiva*

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta projektanta: **Jure Raspor**

Potrujem, da je projektna dokumentacija:

Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Izvajalec: **TIRING d.o.o.**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**

Št. proj. dokumentacije: **8514**

Datum: **marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka
z dne **19.05.2021**, za kar vam prilagam izjave pregledovalcev
projektne dokumentacije, kot sledi:

področje/slужba	ime in priimek pregledovalca:
1 Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Zoran Jelovčan
2 Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Branka Oprešnik
3 Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Gabriel Šuštar
4 Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Celje	Miroslav Sopčič
5 Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Celje	Luka Suzić
6 Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana	Borut Jerman
7 Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana	Roman Kokotec
8 Služba za EE in SVTK - Pisarna SVTK Celje	Matej Arzenšek

Trzin, dne 28.05.2021

Podpis vodje projekta projektanta:

Priloga:

- izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Matej Arzenšek**
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije: **Služba za EE in SVTK - Pisarna SVTK Celje**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec: **TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije: **8514**
Datum: **marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 19.5.2021

Celje, dne 28.05.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije



Pregledovalec **SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
projektne **Zoran Jelovčan**
dokumentacije: **Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**
Naslov: **Kolodvorska 11, Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

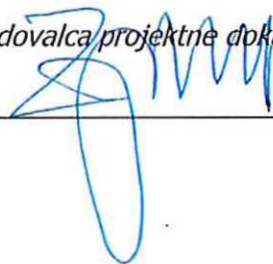
Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Upravljavec: **SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana
Izvajalec: **TIRING d.o.o., Motnica 11, Trzin**
Faza projektiranja: **IZN**
Št. proj. **8514**
dokumentacije: **8514**
Datum: **Marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 19.05.2021.

Ljubljana, dne 28.05.2021

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:



Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Borut Jerman**
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije: **Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

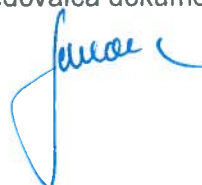
Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec: **TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije: **8514**
Datum: **marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 19.5.2021

Ljubljana, dne 18.5.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije



Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Roman Kokotec**
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije: **Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec: **TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije: **8514**
Datum: **marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 19.5.2021

Ljubljana, dne 28.5.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Miroslav Sopčič**
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije: **Služba za Gradbeno dejavnost - Pisarna Celje**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec: **TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije: **8514**
Datum: **marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 19.5.2021

Celje, dne 28.05.21

Podpis pregledovalca dokumentacije



Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec **Gabrijel Šuštar**
projektne **SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije: **Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

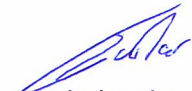
Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Investitor / Naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec: **TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije: **8514**
Datum: **marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 19.5.2021

Ljubljana, dne 28.05.2021


Podpis pregledovalca dokumentacije

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec Luka Sužić
projektne SŽ Infrastruktura, d.o.o.
dokumentacije: Služba za Gradbeno dejavnost - Pisarna Celje

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

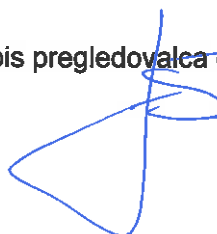
Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

Investitor / Naročnik: RS Ministrstvo za infrastrukturo
 Direkcija RS za infrastrukturo
 Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec: TIRING d.o.o.
Faza projektiranja: Izvedbeni načrt
Št. proj. dokumentacije: 8514
Datum: marec 2021

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 19.5.2021

Celje, dne 28.5.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije



ZAPISNIK USKLAJEVALNEGA SESTANKA

z dne 19.5.2021, ob 12.00 uri, preko spletne aplikacije Microsoft Teams, za projektno dokumentacijo IZN »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«, številka projekta: 8514, ki jo je izdelalo podjetje Tiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, marcu 2021.

PRISOTNI:

Naročnik (DRSI): Danilo Vek

Inženir (DRI): Janja Švarc, Damijan Krajnc

Projektanti: Jure Raspor, Luka Šošo, Gorazd Dolšek, Janez Verdnik, Jože Bokal, Aleksander Vavpotič, Jure Zevnik

Upravljavac JŽI (SŽ -I): Jelovčan Zoran, Oprešnik Branka, Gabrijel Šuštar, Luka Suzić, Romen Kokotec, Gordana Tesić

UGOTOVITVE IN SKLEPI:

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:

Zoran Jelovčan:

- *manjkajo nekateri podpisi projektantov*

ODGOVOR PROJEKTANTA: Podpisi bodo dodani v končni verziji projekta.

SE UPOŠTEVA.

- *ni skupnega popisa del oz. skupnega predračunskega elaborata*

ODGOVOR PROJEKTANTA: Skupni popisi del bodo dodani v končni verziji projekta.

SE UPOŠTEVA.

- *skladno z zahtevami PN so bila pridobljena soglasja oz. mnenja oz. pristojnih soglasodajalcev, so pridobljena vsa potrebna mnenja, da bo JAŽP lahko izdal odločbo o dovolitvi pričetka del?*

ODGOVOR PROJEKTANTA: Mnenja pristojnih soglasodajalcev so v pridobivanju.

POJASNJENO.

- *armaturni, opažni načrti?*

ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano po reviziji kot običajno.

SE UPOŠTEVA.

- *kje so obdelane ozemljitve vseh kovinskih delov?*

ODGOVOR PROJEKTANTA: Mesta ozemljevanja so prikazana v načrtih zunanje razsvetljave

Detajl priključne pločevine za izvedbo ozemljitve so na risbah jeklenih konstrukcij

POJASNJENO.

- kaj je z varjenjem v NZT
ODGOVOR PROJEKTANTA: Načrt varjenja je podan v načrtu Tirnih naprav
[POJASNJENO.](#)
- Taktilne oznake: so upoštevani kontrasti barv na peronu, kot smo se dogovorili na revizijah za p. Laze,
ODGOVOR PROJEKTANTA: Pripombe, ki so bile upoštevane v predhodnih načrtih (p. Laze, p. Ponikva in p. Rače), so upoštevane tudi v tem načrtu (taktilne oznake, barva tlakovcev, klopce, koši, ograja ob parkirišču ...)
[SE PREVERI IN SMISELNO UPOŠTEVA.](#)

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:
Branka Oprešnik:

0_2 Tirne naprave:

- v načrtu so vsebine vodilnega načrta;
[POJASNJENO.](#)
- v točki 4.1 se navaja koristna dolžina tira 1, 70m po skrajšanju v ostalih načrtih;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Gradbena koristna dolžina tira št. 1 bo znašala 70 m.
[SE UPOŠTEVA. SE USKLADI.](#)
- točka 4.3.: uskladiti hitrosti, ki bodo veljale po izvedenih delih;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Kakor je opisano v tehničnem poročilu, je naloga projekta izven-nivojski dostop na peron za potrebe daljinskega vodenja prometa, ne pa rekonstrukcija postaje v celoti, s katero bi tudi povečali hitrosti. Hitrosti prek postaje bodo zato po posegih ostale obstoječe (100/140/140), bodo pa geometrijski elementi novih tirov dovoljevali višje hitrosti, saj povečanje hitrosti le na ožjem delu postaje ni smiselno.
[POJASNJENO. HITROSTI OSTANEJO OBSTOJEČE.](#)
- točka 4.6.6.: se navaja, da se bo vgradila nova kretnica 4, drugje se navaja, da se bo vgradila obstoječa kretnica 4 (potrebno uskladiti). Prav tako potrebno uskladiti način zavarovanja kretnice, ki bo vključena v ERSV napravo;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo uskladili.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- v točki 4.6.7 pri tirnem zaključku na tiru 1 upoštevati še vgradnjo likovnega mejnega tirnega signala;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Nov likovni mejni tirni signal je upoštevan v »Načrtu 3/4 SV naprave«, tretje poglavje na strani 5 in v popisu poglavje C 1. Signali, točka 1.4.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- točka 4.8.1.: se navaja, da se bo vgradila nova ograja višine 1 m ob tiru št. 2 in 1, ob novem parkirišču, v dolžini 105 m, ograjo (panelno višine 2 m z vrati) pa predvideva tudi načrt parkirišča ob tiru 1. Ali je to z arhitekturnega stališča usklajeno (dve ograji). Kako bo z dostopom na otočni peron (dvoje vrat/ ključi);
ODGOVOR PROJEKTANTA: Ob postajni zgradbi (od muzeja do dvigala) je predvidena ograja višine 1 m (upoštevano v tirnih napravah). Med parkiriščem in tirom (od podhoda naprej) je predvidena panelna ograja višine 2 m (upoštevano v načrtu parkirišča). Interventni dostop do perona bo tako »zaprt« z vrati v panelni ograji.

Rešitev s panelno ograjo med parkiriščem in tirom, je bila zahtevana pri ureditvi postaje Laze, zato smo to zahtevo upoštevali tudi pri postaji Šentjur.

SE PREVERI IN UREDI.

- v točki 4.8.1 se navaja interventni prehod in vrata v širini 2,5 m, v popisu del pa so vrata 2 m;

ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo usklajeno.

SE UPOŠTEVA.

- kje je v načrtu obdelan začasni peron med tiroma 3 in 4, ki bo potreben v času gradnje;

ODGOVOR PROJEKTANTA: V predhodno izdelanih projektnih dokumentacijah, izvedbo začasnega perona ni bilo potrebno projektno obdelati, saj ga je izvajalec del znal izdelati brez načrtov, zato tudi v tej projektni dokumentaciji ni obdelan, je le omenjen in vključen v popise del.

SE UPOŠTEVA.

1/1 Podhod in nadstreški:

- potrebno je opredeliti faznost gradnje;

ODGOVOR PROJEKTANTA: Izvedba nadstreškov se izvede skupaj z izvedbo perona v času, ki je predviden za zaporo za izvedbo novega perona in tira

SE UPOŠTEVA.

- pri montaži nadstreškov je potrebno oceniti koliko izklopov VM bo potrebno in kako dolgo bodo trajali;

ODGOVOR PROJEKTANTA: Izvedba nadstreškov se izvede skupaj z izvedbo perona, izklope predvidi projektant VM glede na tehnologijo gradnje

SE UPOŠTEVA.

- risba 1: pravilno označiti in narisati tire;

ODGOVOR PROJEKTANTA: Se upošteva in dopolni

SE UPOŠTEVA.

2/1 Načrt podhoda:

- točka 6 Tehnologija gradnje:

- v fazi 1: se bo promet odvijal tudi po tiru 4;
- v fazi 2: ni nikjer navedeno kdaj se bo zgradil začasni peron med tiroma 3 in 4;
- kje je faza 3 in 4;

ODGOVOR PROJEKTANTA: V načrtu je opisan del, ki vpliva na gradnjo podhoda. Gradnja začasnega perona ter tir 4 na gradnjo podhoda ne vplivata, zato nista bila omenjena.

V fazi 3 in 4 se podhod dokončuje. Bo dodano v tehničnem opisu.

ZA VSE TRI ZGORNJE PRIPOMBE VELJA, DA SE UPOŠTEVAJO.

2/2: Jeklene konstrukcije nadstreškov:

- pri montaži nadstreškov je potrebno oceniti koliko izklopov VM bo potrebno in kako dolgo bodo trajali in kako bo to vplivalo na faznost del;

ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo usklajili

SE UPOŠTEVA.

2/3 Ureditev parkirišča:

- točka 4.3.:
 - se navaja, da bo interventni prehod (ki je obdelan v načrtu tirnih naprav) fizično zaprt z zaklenjenimi vrati v ograji v širini 2,5 m. Ključ, mora biti v posesti prometnika postaje Šentjur;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopisano, da mora biti ključ v posesti prometnika postaje Šentjur.
SE UPOŠTEVA.
- potrebno je opisati dostop s parkirišča do peronov in postajnega poslopja;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopisano.
SE UPOŠTEVA.

3/1 Vozna mreža:

- točka 2: drugi odstavek izraz »klasične vlake« zamenjati z izrazom »druge vlake« (v vseh načrtih);
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
SE UPOŠTEVA.
- točka 3.1.1.: uskladiti ali se tir 1 ukine, ali se prestavi in skrajša;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
SE UPOŠTEVA.
- točka 3.1.1.: piše, da je predvidena prestavitev kretnice 4. V načrtu 0_2 v točki 4.6.6. piše, da je predvidena nova kretnica (potrebno uskladiti);
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
SE UPOŠTEVA.
- točka 7.: FAZNOST IZVEDBE:
 - 2. Faza se navaja enotirni promet po tiru št. 3, kar ne drži, ker se bo v tej fazi uporabljal tudi tir 4;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
SE UPOŠTEVA.
 - 3. Faza se navaja, da se bo odmontiral obstoječi tir 3 od km 537.410 do km 538.970, v načrtu 9/2 se navaja drugačne kilometrske lege (potrebno uskladiti);
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
SE UPOŠTEVA.

3/2 Zunanja razsvetljava (potrebno dodati načrte);

ODGOVOR PROJEKTANTA: Urejeno, načrti naloženi na strežnik
SE UPOŠTEVA.

3/3 Zaščita in prestavitev SVTK:

- projektantskega popisa s predizmerami in stroškovno oceno ni v načrtu.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo dodali.
SE UPOŠTEVA.
- potrebno dodati stroške upravljavca saj v Elaboratu TP stroški niso zajeti;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo dodali.
SE UPOŠTEVA.

3/4 SV naprave:

- stran 2/12: izraz »vlakovni odpravnik« zamenjati z izrazom »prometnik« (v celotnem dokumentu);
ODGOVOR PROJEKTANTA: Se opravičujem, bomo zamenjali s »prometnikom«.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- tehnični opis (skupinskega izvoznega signala S22 ni na postaji), prav tako v točki 1.1. na strani 3/12;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Signal 22 je v tehničnem smislu skupinski izvozni signal. Možna je postavitev izvoza od M22 preko izvoznega signala 22 s pomočjo tipke 22/2. V tem primeru se blokira vlakovna vozna pot od M22 in izdelane so povezave ter programi za izvoz preko izvoznega signala 22. Zato sem izvozni signal 22 označil kot skupinski izvozni signal S22. Ker sama oznaka signala ne vpliva na funkcionalnost ali varnost lahko izvozni signal iz 2. tira označimo z 22.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- točka 2.0: Potrebno uskladiti ali se bo vgradila nova kretnica, ali se bo uporabila obstoječa;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo uskladili z načrtom tirnih naprav.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- v točki 7.3 se opisuje ETCS sistem, ki se po načrtu 3/3 predvideva izključiti. Po tem načrtu pa ni predvidenih preureditev. Kako bo z ETCS po končanih delih potem projektu;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Skladno s projektno nalogo 3.3.5 Signalno varnostne naprave, bodo ETCS naprave predmet ločenega projekta, zato niso obdelane v tem načrtu. Več o sistemu ETCS je napisano v načrtu 3/3, poglavje T.1.3.10 na straneh 13 in 14, kjer je opisano tudi predvideno končno stanje sistema ETCS (skladno s Projektno nalogo so v popisu načrta 3/3 predvidena gradbena dela za preureditev sistema ETCS).
[POJASNJENO.](#)
- točka 3.4.2.:
 - zakaj je predviden strošek lesene omarice za hranjenje 8 kretniških ključev;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Standardna omarica. Predvidena za hrambo ključa raztirnika ob obnovi tira 2 in tira 3.
[POJASNJENO. STROŠEK OSTANE.](#)
 - ali bo vgrajen začasni raztirnik;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Da, ob obnovi tirov 2 in 3. Opisano v 2. in 3. fazi vmesnega zavarovanja. Na strani dostopa delavnih vlakov in drezin raztirnik in na drugi strani zaporno bruno –bočne zaščite.
[POJASNJENO.](#)
 - kje je postavka za tirne magnet 500 Hz;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Po projektni nalogi ni predvidena vgradnja TM 500 Hz za kontrolo hitrosti na prevoznih tirih. Ker je prevoz vlakov predviden pri visokih hitrostih, kot povečanje varnosti na postaji predlagam vgradnjo TM 500 Hz. Zato predlog v tekstu, poglavje 6 in v popisu, točka 4 (ni ovrednoteno).
[SE UPOŠTEVA.](#)
 - kje je postavka za prestavitev izvoznega signala 22;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Ni predvidena prestavitev izvoznega signala 22 v km 538+054. Vrh kretnice 4 se nahaja v km 537+797, kjer se končajo gradbeni posegi. Razdalja med 22 in K4 je 257 m. Preveriti moramo samo vidljivost signala, ki bo od roba nadstreška oddaljen 379 m.
[POJASNJENO. SIGNALA SE NE PRESTAVI.](#)

- na risbi 04 pravilno označiti signal (namesto S22 je 22).
ODGOVOR PROJEKTANTA: Dogovor na usklajevanju. Kot je zgoraj navedeno ali je S22 ali je tirni izvozni signal 22.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- potrebno dodati stroške upravljavca za vse predvidena dela saj v Elaboratu TP stroški niso zajeti;
ODGOVOR PROJEKTANTA: V tem načrtu so stroški upravljavca ovrednoteni v poglavju »D« ostali stroški, točka 1.7.
[SE UPOŠTEVA.](#)

3/5 TK naprave:

- v načrtu se navaja, da tehnične rešitve niso v celoti obdelane in bo potrebna dopolnitve projektnih rešitev. Za posamezne naprave, ki morebiti ne bodo imele dovoljenj pa bo potrebno speljati še postopek za ugotavljanje združljivosti. Ker gre za izvedbeni načrt je navedeno nesprejemljivo.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Napisano se nanaša izključno na opremo, saj ta v tej fazi ni znana, razen določenih izjem, ki so pogojene z združljivostjo z obstoječim omrežjem. V načrtu so naveden tehnične karakteristike, katerim mora oprema ustrezati. Tip opreme (proizvajalca opreme) bo določil izvajalec v svoji ponudbi tekom javnega naročila. Oprema različnih proizvajalcev ima različne zahteve za vgradnjo (npr. oblika temelja za SOS stebriček). V kolikor se prvič vgrajujejo, je potrebno izvesti postopek za ugotavljanje skladnosti.
[SE PREVERI IN SMISELNO UPOŠTEVA.](#)

9/1 Elaborat za izvedbo del:

- točka 2: Širina perona je 4m (popraviti podatek), višina perona je 400 mm (popraviti podatek, izraz »klasične vlake zamenjati z izrazom »druge vlake«;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Geodetske meritve, ki smo jih opravili na postaji so pokazale, da je širina perona znaša od 4,5 m do 5,5 m, višina pa od 34-35cm nad GRT-jem.
Izraz »klasični vlak« bomo zamenjali z izrazom »drugi vlaki«.
[POJASNJENO.](#)
- točka 3: predvidena koristna dolžina tira 1 je 70 m (potrebno popraviti);
ODGOVOR PROJEKTANTA: V TP je omenjeno, da je bila zahteva s terenskega ogleda po ohranitvi tira dolžine vsaj 50 m, ohranili smo tir gradbene koristne dolžine 70 m.
[SE UPOŠTEVA.](#)

9/2 Tehnologija prometa v času gradnje:

- v točki 3.3. se pri opisu del prometnika postaje Šentjur navajajo opravila pri potniški blagajni, teh del prometnik ne izvaja več;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
[SE UPOŠTEVA.](#)
- v točki 5. je navedeno službeno mesto čuvaja NPr 531.7, ki je bilo ukinjeno v sklopu del na objektu »Nadgradnja železniškega postajališča Štore« dne 20.02.2020, navedene so nepravilne oznake uvoznega signala, predsignala in ponavljalnika predsignala postaje Celje. Navedbe, da postaji Šentjur in Grobelno nista opremljeni z uvoznim signalom B2 oziroma A2 iz nepravilnih tirov ne držijo.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
[SE UPOŠTEVA.](#)

- Med postajama Šentjur in Grobelno je uveden obojestranski promet, zato naj se v dokumentu uporabljajo izrazi proga L30, proga D30, redni in sosednji tir
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
[SE UPOŠTEVA.](#)

Skupne pripombe za načrte / elaborate : 9/1, 9/2 in 9/3:

- v 2. fazi se navaja enotirni promet po tiru 3, kar ne drži, ker se bo promet odvijal tudi po tiru 4 (popraviti v vseh dokumentih).
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo uskladili.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- ali bo v 3. fazi že res uporaben del otočnega perona ob tiru 2;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Predvideno je, da bo v 3. fazi vsaj del perona ob tiru št. 2 uporaben.
[SE PREVERI IN USTREZNO POPRAVI.](#)
- Koliko ur zapore bo potrebno za dela na regulaciji kretnice 6 in menjavi opreme VM . Ta dela v načrtu VM niso opredeljena;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Za regulacijo kretnice št. 6 in predelave VM na območju kretnice je predvidena nekaj urna zavora tira št. 3 in 4, ki se lahko izvede v času zmanjšane prometa (vikend).
[SE UPOŠTEVA. SE DODA.](#)
- v fazi 4. se navaja, da bo občasno malo oviran promet, brez stalnih zavor tirov, kljub temu, da so predvideni izklopi VM zaradi montaže nadstreškov. Navedbe ne držijo, saj bo ob vsakem izklopu napetosti v voznem vodu tira 2 ali 3 in 4 uveden enotirni promet na odseku Celje – Šentjur – Grobelno, kar bo povzročalo velike ovire v prometu. Zato je potrebno definirati zapore za potrebe del montaže nadstreškov.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Izklopi bodo vplivali na VM postaje Šentjur (od ločišča na A strani do ločišča na B strani). Izklopi bodo kratkotrajni in predvsem smiselno umeščeni v termin (vlakovni presledki), ko ni prometa (za potrebe dviga kovinske konstrukcije, privijačenje, predvsem zaradi varnostnih razmer ob delu v bližini vodov pod napetostjo).
[SE PREVERI IN USTREZNO USKLADI.](#)
- v fazah izvedbe naj se predvidijo izklopi VM pri montaži nadstreškov;
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo upoštevano
[SE UPOŠTEVA.](#)
- v fazah izvedbe naj se predvidijo še dela na SV in TK napravah, saj bodo izključitve vplivale na tehnologijo prometa vlakov.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo upoštevali
[SE UPOŠTEVA.](#)

Pripombe Službe za gradbeno dejavnost – Pisarna Celje:

Miroslav Sopčič:

- v IZN-ju manjka armaturni načrt
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano po reviziji kot običajno.
[SE UPOŠTEVA.](#)

Pripombe Službe za gradbeno dejavnost – Pisarna Celje:

Luka Suzić:

- v projektu manjkajo armaturni načrti podhoda
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano po reviziji kot običajno.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- na izpostavljene steklene površine predlagam nalepitev simbolov ptic ustreznih velikosti
ODGOVOR PROJEKTANTA: Se upošteva in doda nalepke ptic
[SE UPOŠTEVA.](#)
- smiselnost postavitve zavetišča za potnike na otočnem peronu – potnik izstopa iz podhoda na nasprotni strani kot je zavetišče
ODGOVOR PROJEKTANTA: Zavetišče je na peron umeščeno tako, da se nahaja nasproti postajnega poslopja. Po dogovoru se lahko lokacija prilagodi.
[SE PREVERI IN SMISELNO UPOŠTEVA.](#)
- ali je predviden kakšen jašek za črpanje morebitne vode iz jaškov dvigal, kakor je predviden v podhodu.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Jašek na dnu dvigalnega jaška ni predviden. Dvigalni jašek je v celoti pokrit, zidec dvigalnega jaška je dvignjen nad peron za cca 25 cm, tako da ni možen vdor meteorne vode s perona, pred vhodom v dvigalo je predvidena kanaleta za morebiten odvod meteorne vode.
[PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.](#)
- v okviru projekta predlagam tudi označitev intervencijske površine za interventna vozila
ODGOVOR PROJEKTANTA: Na tem področju sicer nismo strokovnjaki, ampak morebiti bi bila ureditev intervencijske površine zaradi bližine postajnega poslopja bolj smiselna na obstoječem obračališču za avtobuse in ne na novem parkirišču. V okviru projektne naloge in IzN ni predvidenih posegov na obstoječe prometne površine, kot tudi ne označitev intervencijskih površin.
[PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.](#)
- v tehničnem poročilu za parkirišče navajate tudi novo lokacijo kolesarnice - Pogoj za potrditev IZN »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur« je tudi potrditev spremenjenega IZN umestitve kolesarnic!
ODGOVOR PROJEKTANTA: Nova lokacija kolesarnic je izvedena skladno s potrjenim IZP načrtom izbrane variante za obravnavano postajo.
[SE UPOŠTEVA.](#)

Pripombe Službe za EE in SVTK – Pisarna EE Ljubljana:

Borut Jerman in Roman Kokotec:

3/2 Zunanja razsvetljava:

- Priložiti soglasje upravljalca elektrodistribucije za priključitev na distribucijski sistem, v popisu opreme upoštevati stroške omrežnine za povečanje priključne moči.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno
[POJASNJENO.](#)
- El. razdelilnik RG: Za potrebe napajanja SVTK porabnikov je potrebno dograditi tipski odštevalni števec el. energije in ga povezati s sistemom zajema podatkov SŽ.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno
[POJASNJENO.](#)

- V načrtih je potrebno prikazati oz. detajlno obdelati način priključitve ozemljila na kovinsko konstrukcijo. Stebri nadstreška morajo biti opremljeni z ozemljilnim »ušesom« na višini min 40 cm nad gotovim tlakom in ne 15 cm (Pri dvokleščni metodi merjenja ozemljitvene upornosti mora biti razdalja med tokovnimi kleščami vsaj 30cm).
ODGOVOR PROJEKTANTA: Enako zahteva je bila na predhodno obravnavanih postajah, predvsem je potrebno poiskati rešitev v načinu izvedbe, da bo ta sprejemljiva tudi iz vidika izgleda. Zato bomo na to opozorili arhitekta in projektanta kovinske konstrukcije nadstreška
[POJASNJENO, BO PRILOŽEN NAČRT NOVE OZEMLJITVE NA VIŠINI 40 cm.](#)
- Priložiti načrte panelne ograje oz. mehanske zaščite el. razdelilnika RZR in RP, material ovrednotiti v popisu opreme.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno v načrtu jeklenih konstrukcij nadstreškov
[POJASNJENO.](#)
- V načrtih je potrebno prikazati kje bo nameščena VLD naprava, določiti mikrolokacijo.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno
[POJASNJENO.](#)

2/2 Jeklena nadstreška na postaji Šentjur pri Celju:

- V načrtih je potrebno prikazati oz. detajlno obdelati način priključitve ozemljila na kovinsko konstrukcijo. Izvedbo merilnih stikov ozemljil je potrebno uskladiti s projektantom NN el. inštalacij.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Odgovor se navezuje na vprašanje št. 3 pri točki 3/2 Zunanja razsvetljava
[POJASNJENO.](#)

3/1 Električna vozna mreža:

- Tehnični dokumentaciji je potrebno priložiti načrt ureditve povratnega voda. V načrtu mora biti nazorno prikazano kako oz. na kateri potencial se povežejo večji kovinski deli (konstrukcija pokritega perona, drogovi ZR, ozemljitev objekta, VLD, ...).
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno
[POJASNJENO.](#)
- TP – Predvideti, da se novi temelji drogov VM postavijo ob obstoječih drogovi (zamik), ker je težko izvesti zamenjavo obstoječega droga in temelja na istem mestu (po kilometraži), če je vozni vod še nameščen in če so na drogu izvedena še zatezanja čvrste točke ter zatezanje voda drugega tira (primer drog št. 26, ...)
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno v dogovoru z revidentom
[POJASNJENO. DROGA ŠT. 26 IN 30 SE POMAKNETA.](#)
- TP – Obstoječi vozni vod bi moral biti 320 mm², polnokompenzirane izvedbe, škripčevje s prestavnim razmerjem 1:5, nosilna vrv zatezana 1000 daN, kontaktne vodnike 2 x 1075 kg, hitrost do 160 km/h!
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno v tehničnem opisu
[POJASNJENO.](#)
- TP – kretniške zveze in vozni vod nad tirom 4 je v polnokompenzirani izvedbi, škripčevje 1:5, zatezano preko asimetrične vage, kjer imata nosilna vrv in kontaktne vodnik različne zatezne napetosti!
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno v tehničnem opisu
[POJASNJENO.](#)

- Predlagamo, da se vozni vod glavnih prevoznih tirov št. 2 in 3 zamenja v celoti in ne samo v območju obdelave projekta. Upoštevati tudi namestitve novih obešalk (tokovna izvedba) in novih tokovnih vezi. Zaradi rezanja VV bodo po koncu gradnje vgrajene sponke za podaljšanje VV v voznih žicah in nosilni vrvi, kar je zelo neugodno za hitrosti 160 km/h.

ODGOVOR PROJEKTANTA: Predmetni projekt in njegov glavni namen je umestitev izvennivojskega dostopa na peron. Skladno s projektno nalogo se je obdelovalo tudi tirne naprave, vozno mrežo in SVTK naprave. Hitrost po izvedbi izven nivojskega dostopa na postaji se ne spreminja, in ostane obstoječa (140km/h - nagibni vlaki). Bodo pa novi geometrijski elementi tira (na območju peronov) dovoljevali višje hitrosti v prihodnosti, ko bodo izpolnjeni tudi ostali parametri za dvig hitrosti (nadgradnja tirov pred in za postajo, prilagoditev SVTK naprav in tudi vozne mreže). V kolikor bi želeli ugoditi vašemu predlogu bi morali dodatno urediti območje tirov od kretnic do ločišča, prilagoditi SVTK naprave ter izdelati novo vozno mrežo od ločišča na A in B strani postaje. Takšna dodatno izvedena dela bi podražila investicijo in krepko presegala dela predvidena s projektno nalogo.

POJASNJENO. DELA SE NADALJUJEJO PO PROJEKTNI NALOGI. UPRAVLJALEC SE GLEDE DODATNIH ZAHTEV DOGOVORI Z NAROČNIKOM.

- Predlagamo, da se drogovi VM št. 27, 29 in 31 povežejo direktno na tirnico kot je obstoječ sistem ozemljevanja in jih ne ločimo (odprti sistem ozemljevanja) ter povezujemo na sonde.

ODGOVOR PROJEKTANTA: Ozemljevanje smo izdelali na način kot na ostalih postajah v okviru tega razpisa. Omenjeni drogovi se nahajajo v bližini bočne predpostajne ograje ter zunanje razsvetljave. Zaradi tega smo jih medsebojno povezali ter ozemljili na peronsko ozemljilo (odprti sistem ozemljevanja), slednje pa preko VLD naprave povezali na tirnico povratnega voda. Uredimo v dogovoru z revidentom.

POJASNJENO. OZEMLJEVANJE SE IZDELA NA NAČIN, KOT JE BIL PREDVIDEN, TO JE PREKO VLD NAPRAVE ZA ELEMENTE V OBMOČJU PERONOV IN GIBANJA OSEB TER MEDSEBOJNO POVEZAVO KOVINSKIH MAS NA TEM PODROČJU.

- Predračun – postavka 2.8.1; na tem drogu ni stikala!

ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno (pravilno drog VM št. 28)

POJASNJENO.

- Predračun – postavka 2.9.1; podrobneje definirati postavke in količine, ki so potrebne za izvedbo začasnih predelav, zaradi kasnejšega obračunavanja.

ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.

POJASNJENO.

- Priložiti prečni profil v območju nadhoda oz. nadstreška, kjer bodo razvidne varnostne razdalje od delov pod napetostjo (najneugodnejši primer). Prečne vezi pri drogovih VM št. 27 – 28!

ODGOVOR PROJEKTANTA: Prečni profil je prikazan v risbi št. 5 »Karakteristični prerez vozni vodi« na koncu načrta 3/1 Vozna mreža. Uredimo v dogovoru z revidentom

POJASNJENO. DODATNO VRIŠEMO GC PROFIL.

- Faznost gradnje in izvedba začasnih preureditev napajanja VM:

- Začasne stikalne sheme za fazo 1 ni potrebno, ker gre samo za dnevno zaporo;

ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno

POJASNJENO.

- Začasna shema faza 2 – stikali VM št. 1 in 3 bosta vključeni v času zapore tira 2. Za 4-urno zaporo Celje – Grobelno - LT, kjer se preuredi VM, ni potrebno začasne sheme

ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno

POJASNJENO.

- V fazi 2 je potrebno demontirati prečne vezi za stikalo 41 – potrebna popolna zapora postaje in izklop napetosti!
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno
[POJASNJENO.](#)
- Stikalo VM št. 41 v fazi 2 in 3 ni v funkciji.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno
[POJASNJENO.](#)
- Začasna shema faza 3 – stikali VM št. 2 in 4 bosta vključeni v času zapore tira 3. Za 4-urno zaporo Celje – Grobelno - DT, kjer se preuredi VM, ni potrebno začasne sheme.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo urejeno
[POJASNJENO.](#)
- Za montažo novega VV nad tirom 2 predvideti 8 urno zaporo z izklopom napetosti na odseku Celje – Grobelno – LT
ODGOVOR PROJEKTANTA: VV nad tirom št. 2 se ureja v okviru izklopa v fazi 2
[POJASNJENO.](#)
- Za montažo novega VV nad tirom 3 predvideti 8 urno zaporo z izklopom napetosti na odseku Celje – Grobelno – DT
ODGOVOR PROJEKTANTA: VV nad tirom št. 3 se ureja v okviru izklopa v fazi 3
[POJASNJENO.](#)
- Predvideti popolno zaporo postaje z izklopom napetosti za montažo prečnih vezi za stikalo 41
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno
[POJASNJENO.](#)

8514TP, 9/2 Tehnologija prometa v času gradnje:

- Upoštevati zapore za montažo novega voznega voda nad tirom 2 in 3 ter krajše popolne zapore za dela na vozni mreži, kot je podano v točki 9.
ODGOVOR PROJEKTANTA: VV nad tirom št. 2 se ureja v okviru izklopa v fazi 2, VV nad tirom št. 3 se ureja v okviru izklopa v fazi 3
[POJASNJENO.](#)

Pripombe Službe za EE in SVTK – Pisarna SVTK Celje:

Matej Arzenšek:

3.3 Zaščita in prestavitev SVTK:

- V tekstualnem delu ni opisano kateri progovni kabel bo uporabljen pri prestavitvah in po končanih deli (obvezno mora biti STK-2Y !!!),
ODGOVOR PROJEKTANTA: Ni predvidena menjava progovnega kabla, ostane obstoječi.
[POJASNJENO.](#)
- Za uvode SVTK kablov v SV in TK prostore ni definirana zatesnitev proti vdoru vlage, dima požara in glodalcev -(primer zatesnitve z sistemom ROXTC, HILTI...),
ODGOVOR PROJEKTANTA: S predvidenimi deli v načrtu 3/3 ne posegamo v obstoječe uvode kablov v SV ali TK prostor.
[POJASNJENO.](#)
- Ni opisano oz. definirano prilagajanje višine obstoječih jaškov (v primeru povišanje višine jaška je potrebno povišanje izvesti s stropom jaška in ne samo z dvigom litoželeznega pokrova),
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo dopisali obrazložitev v tehnični opis. Pri povišanju do 10 cm je predvidena le prilagoditev pokrova jaška, nad 10 cm pa izdelamo tudi nov strop jaška.
[SE UPOŠTEVA.](#)

- *Kateri pokrovi jaškov se bodo uporabljali? Potrebno je določiti, da so pokrovi jaška takšni, da jih bomo lahko z našim orodjem kasneje odprli.*
ODGOVOR PROJEKTANTA: Predvideni so tipski pokrovi jaškov. V tlakovanih površinah so nad tipskimi pokrovi predvideni še dodatni inox pokrovi (omogočajo polaganje tlakovcev v pokrov), ki pa se jih odpre s posebnim orodjem, ki je običajno dobavljeno skupaj s pokrovi – v tehnični opis bomo dopisali zahtevo, da mora biti orodje predano upravljavcu.
[PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.](#)
- *Rezerve kablov v kabelskih jaških morajo biti zvite in pritrjene na stene jaškov.*
ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo upoštevali in dopisali obrazložitev v tehnični opis.
[SE UPOŠTEVA.](#)
- *Izgradnja 6 cevne kanalizacije na mestu podhoda.*
ODGOVOR PROJEKTANTA: Prosimo za pojasnilo pripombe.
[PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.](#)
- *Če je obdelan začasni umik kabelske trase.*
ODGOVOR PROJEKTANTA: Prosimo za pojasnilo pripombe. Če se nanaša na območje podhoda – na območju podhoda je od obstoječih SVTK vodov le kabel za signal M22, kabel bo nadomeščen z novim in položen po drugi trasi do nove lokacije signala M22. Drugi obstoječi vodi niso predmet načrta 3/3.
[PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.](#)

3/4 SV naprave:

- *Na situacijski risbi prikazati vidljivost signalov.*
ODGOVOR PROJEKTANTA: Vidljivost signalov po obnovi je prikazana in kotirana na pregledni risbi. Ker se postaja nahaja praktično v popolni premi ni potrebno vrisovati vidljivosti v situacijo. Vidljivost bo ovirana samo za signal 31 zaradi novega nadstreška. Zamenjan bo steber signala. Skupinski izvozni signal S22 bo oddaljen od konca nadstreška 379 m. Ker strojevodja sedi 2 m pod robom nadstreška bo signal viden najmanj na 400 m. Po projektu preverimo vidljivost. Vrisana črta na situaciji ne bo prikazala realne vidljivosti. Postaja je v premi, ovira je samo nadstrešek.
[POJASNJENO.](#)
- *Obdelati preprečitve voženj na zaprte tire.*
ODGOVOR PROJEKTANTA: Preprečitev voženj na tir v obnovi je opisana v vmesnem zavarovanju. Vožnje bodo preprečene z izvlečenjem relejne skupine vozne poti tira v obnovi. Ko izvlečemo relejno skupino vozne poti, tudi izvoznega signala ne moremo postaviti na prosto. Ni minusa za TP rele po FA kanalu. Dostop na slepi tir je preprečen s prekinitvijo sledilnega kabla in F 0200. Bočne zaščite so, kot je opisano v vmesnem zavarovanju, izvedene z raztirnikom na strani dostopa delavnih vlakov in zapornim brunom na drugi strani.
[PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.](#)
- *Izdelati preizkusne protokole s katerimi se bo preverila pravilnost delovanja SV naprave pred začetkom po končani posamezni fazi.*
ODGOVOR PROJEKTANTA: Stanje relejne naprave po vgradni podhoda bo identično obstoječemu stanju. Ni predviden poseg v povezave. Po končanih delih vstavimo relejno skupino vozne poti in relejna naprava mora delovati tako kot danes. Ni predviden poseg v relejno SV napravo. Dodani so preizkusni listi za vozne poti. V kolikor smatrate, da je preizkus potreben, ga vpišemo v preizkusni list in ga primerjamo z obstoječo dokumentacijo. Dodali bomo odstavek v tekst.
[PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.](#)

Projektant pošlje popravke vsem pregledovalcem v pregled.

V kolikor je v tem roku za odpravo pomanjkljivosti pregledovalec nedosegljiv, mora pooblastiti namestnika.

Projektant mora pred oddajo popravljenega projekta vse upoštevane pripombe preveriti s posameznim pregledovalcem in s strani pregledovalca podpisano izjavo vložiti v projektno dokumentacijo izvedbeni načrt.

Rok za predajo končne verzije projekta z vsemi izjavami pregledovalcev je podan z določili pogodbe za izdelavo IZN, ki ga ima projektant z Naročnikom.

Po pregledu popravkov, pregledovalci podpišejo izjave o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije.

Popravljen izvod projekta se označi z oznako, da je popravljen po pregledu.

Zapisala:
Gordana Tesić

Ljubljana, 19.5.2021

Predsednik revizijske komisije:
Zoran Jelevčan

Opomba: Lista prisotnosti je sestavni del tega zapisnika

0/2.10 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

Vsebina:

1.	UVOD	3
2.	OSNOVE ZA IZDELAVO NAČRTA.....	4
3.	OBSTOJEČE STANJE	5
4.	PROJEKTNE REŠITVE	8
4.1	SPLOŠNO	8
4.2	ZASNOVA TIRNE SITUACIJE	8
4.3	RAČUNSKA HITROST IN UPORABLJENI GEOMETRIJSKI ELEMENTI PROGE	9
4.4	SMERNI POTEK TRASE	10
4.5	VIŠINSKI POTEK TRASE.....	10
4.6	ZGORNJI USTROJ.....	10
4.6.1	SPLOŠNO	10
4.6.2	PLANUM	11
4.6.3	TIRNA GREDA.....	11
4.6.4	PRAGI	11
4.6.5	TIRNICE IN VEZNI TIRNI PRIBOR	11
4.6.6	KRETNICE	12
4.6.7	TIRNI ZAKLIJČEK.....	13
4.7	SPODNJI USTROJ	13
4.7.1	SPLOŠNO	13
4.7.2	VGRADNJA NEVEZANE NOSILNE PLASTI	13
4.7.3	DRENAŽE	15
4.8	POTNIŠKI PERON.....	15
4.8.1	SPLOŠNO	15
4.8.2	OTOČNI PERON MED TIROMA ŠT. 2 IN 3	16
4.8.3	ZAČASNI PERON OB TIRU ŠT. 4.....	19
4.9	OPREMA PROGE	19
4.10	KOLESARNICE.....	20
4.11	MUZEJSKI EKSPONATI	20
4.12	ZAKOLIČBENI ELEMENTI.....	20
4.13	GLAVNE FAZE IZVEDBE	21
4.14	KOMUNALNI VODI.....	22
4.15	POGOJI IZVAJANJA DEL.....	22
5.	POVZETKI NAČRTOV	24
5.1	NAČRTI S PODROČJA ARHITEKTURE	24
5.1.1	PODHOD IN NADSTREŠKI (1/1).....	24
5.2	NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA.....	26
5.2.1	PODHOD (2/1)	26
5.2.2	JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV (2/2)	26
5.2.3	UREDITEV PARKIRIŠČA (2/3)	27
5.3	NAČRTI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	28
5.3.1	ELEKTRIČNA VOZNA MREŽA (3/1)	28
5.3.2	ZUNANJA RAZSVETLJAVA (3/2).....	29

ZG 3000	0260.00	007.2121	T.1.1	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

5.3.3	PRESTAVITEV IN ZAŠČITA SV IN TK NAPRAV (3/3)	30
5.3.4	NAČRT SV NAPRAV (3/4)	30
5.3.5	NAČRT TK NAPRAV (3/5).....	31
5.4	NAČRTI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	31
5.4.1	GEOLOŠKO-GEOMEHANSKO POROČILO (7/1)	31
5.5	NAČRTI S PODROČJA GEODEZIJE	32
5.5.1	GEODETSKI NAČRT (8/1).....	32
5.5.2	KATASTRSKI ELABORAT (8/2)	33
5.6	NAČRTI S PODROČJA PROMETA	33
5.6.1	ELABORAT ZA IZVEDBO DEL (9/1), TEHNOLOGIJA PROMETA V ČASU GRADNJE (9/2), POSTOPNO VKLJUČEVANJE V OBRATOVANJE (9/3)	33
5.7	ELABORATI	42
5.7.1	VARNOSTNI NAČRT (11/1).....	42
5.7.2	NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI (11/2)	43
5.7.3	INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA (11/3).....	44
6.	REKAPITULACIJA PREDVIDENIH STROŠKOV GRADNJE	45
7.	ZAKLJUČEK	46

TEHNIČNI OPIS K NAČRTU št. 8514T (IzN):

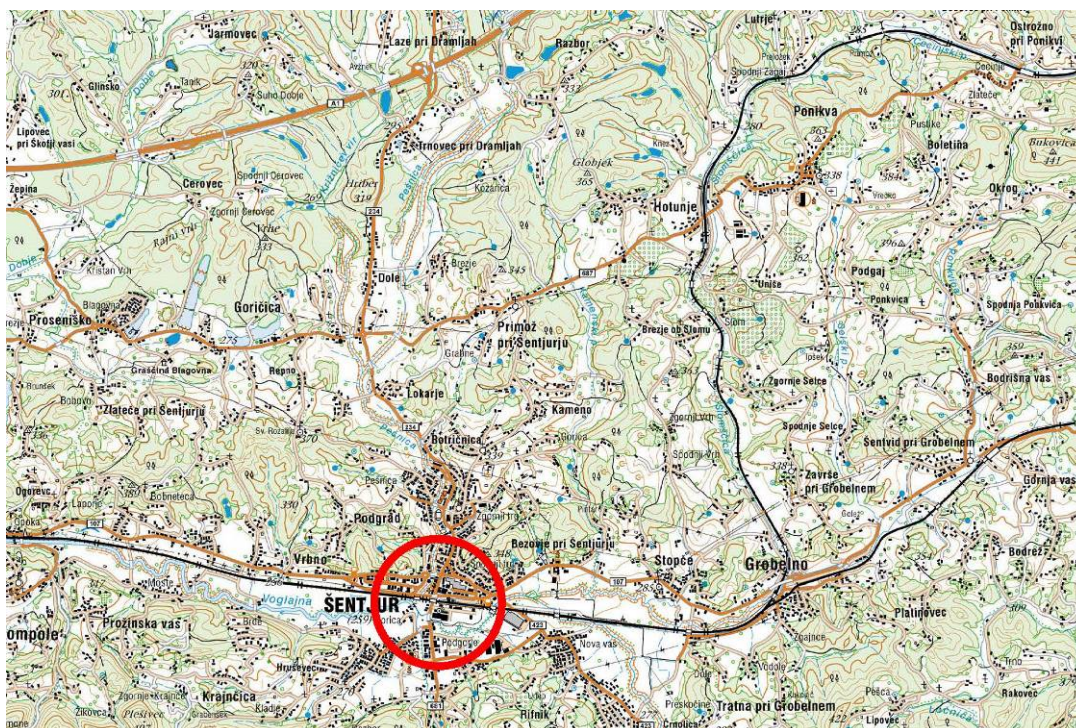
Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

1. UVOD

V okviru posodobitve slovenskega železniškega omrežja je predvidena umestitev izvennivojskih dostopov s pripadajočo infrastrukturo na železniških postajah:

- Laze,
- Kresnice,
- Litija,
- Šentjur,
- Ponikva in
- Rače.

Skladno z zahtevami projektne naloge je na železniški postaji Šentjur predvidena gradnja novega otočnega perona med glavnima prevoznima tiroma št. 2 in 3 z izvennivojskim dostopom, ki bo prilagojen funkcionalno oviranim in invalidnim osebam, gradnja novega parkirišča in dostopnih poti ter prilagoditve SVTK in EE naprav novemu stanju na območju postaje.



Slika št. 1: Železniška postaja Šentjur, označena z rdečo barvo

Dela so predvidena po postopku vzdrževalnih del v javno korist (VDJK), na zemljiščih javne železniške infrastrukture (JŽI). Predvidena je gradnja podhoda pod tiri, ki bo omogočal dostop na otočni peron prek stopnišč in dvigal.

Namen gradnje izven nivojskega dostopa na bočna perona in ureditev peronov je:

- uvedba daljinsko vodenega prometa,
- povečanje stopnje varnosti potnikov,
- uporabnikom prijaznejša infrastruktura in
- zagotovitev peronske infrastrukture skladno s TSI PRM.

Investitor izgradnje objekta, oz. naročnik pričujočega projekta je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

2. OSNOVE ZA IZDELAVO NAČRTA

Izhodišče za izdelavo pričujočega projekta je projektna naloga investitorja, pri izdelavi projektnih rešitev pa so bile upoštevane tudi naslednje osnove:

- Geodetske podloge predvidenega območja obdelave (digitalni ortofoto posnetek - DOF025, TTN5, podatki GJI, LIDAR podatki (evode), podatki zemljiškega katastra, podatki o lastnikih iz zemljiške knjige),
- Geodetske meritve obstoječega stanja proge in ogledi terena (julij 2020),
- Detajlni orto-foto posnetki (DOF010), detajlni model terena in model pokrovnosti izdelan v sklopu del pričujočega projekta,
- IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje,
- IZN št. 8396/30-5_G »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije, proga 30«, januar 2019, Planiranje d.o.o. Celje
- Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur – izbrana varianta (IZP, Tiring d.o.o., oktober 2020)
- Državni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe,
- Program omrežja RS 2021 Slovenskih železnic (podatki o progah, postajne sheme, progovne hitrosti, ...),
- Upoštevani so veljavni zakoni in podzakonski akti (pravilniki) s področja gradnje in vzdrževanja železniških prog ter drugi evropski in nacionalni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture,
- Tehnične specifikacije za interoperabilnost – podsistema »infrastruktura« (INF TSI) in »funkcionalno ovirane osebe« (PRM TSI).

3. OBSTOJEČE STANJE

Železniška postaja Šentjur je vmesna postaja na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj - državna meja. Postajno poslopje je locirano na levi strani proge v km 537+592,6. V gradbenem smislu postaja sega od kretnice št. 1 v km 537+151,6 do kretnice št. 8 v km 538+128,8. Skupno je na postaji vgrajenih 8 kretnic, oz. 9 (kretnica št. »b« na industrijskem tiru »Alpos«). Postaja Šentjur spada med postaje III. reda s povprečnim letnim dnevnim prometom 1250 potnikov.



Slika št. 2: Postajno poslopje in nivojski dostop na peron na železniška postaji Šentjur

Največja hitrost vlakov skozi postajo znaša 100 km/h za druge vlake ter 140 km/h za lahke vlake in vlake z nagibno tehniko (Program omrežja 2021 - priloga 3F Progovne hitrosti). Hitrost vožnje v odklon znaša 50 km/h.

Poleg glavnih prevoznih tirov št. 2 in 3, se na postaji nahajajo še tir št. 1 (slepi tir), tir št. 4, ter 2 industrijska tira. V glavna prevozna tira št. 2 in 3 so vgrajeni betonski pragi in tirnice tipa 60E1, v ostale tire so vgrajeni leseni pragovi in tirnice tipa 49E1.

Pred postajo poteka levi tir v premi, na sami postaji pa je več krivin z radiji od $R=1000$ m – 7143 m (podatek iz vzdolžnega profila obstoječe proge). Vse krivine so brez nadvišanja. Zaradi obstoječega otočnega perona desni tir na postaji devira iz medtirne razdalje 4,75 m na največ 8,65 m na območju perona. Na desnem tiru (tiru št. 3) je zato več krivin z različnimi radiji, ki so brez nadvišanja. Elementi krivin na levem in desnem tiru, z upoštevanjem zakonodaje, ne omogočajo obstoječih hitrosti.

Niveleta glavnih prevoznih tirov na postaji Šentjur poteka v vzponu od 1,814 ‰ do 3,00 ‰, na območju obstoječih peronov znaša niveleta 1,814 ‰.

Na postaji se nahaja nepokrit otočni peron, ki je zgrajen med glavnima prevoznima tiroma št. 2 in 3. Začetek perona je v km 537+513, konec pa v km 537+717. Njegova dolžina je 204 m, širine pa od 4,5 do 5,5 m. Peron je izdelan iz prefabriciranih »L« elementov, pohodna površina pa je asfaltirana. Višina perona je 350 mm nad GRT-jem. Potnikom je dostop na

otočni peron omogočen s prečkanjem tirov št. 1 in 2 preko nivojskega dostopa, ki je lociran na pred postajno zgradbo v km 537+595. Prehod preko tirov je izdelan delno iz montažnih gumijastih plošč, delno v tlakovani izvedbi.



Slika št. 3: Začetek perona v km 537+513

V postajni zgradbi, je urejena čakalnica za potnike in sanitarije.

Na območju postaje se nahajajo 3 objekti, in sicer:

- Betonski most - Pesnica; l=6,40 m; v km 537+224,
- Betonski podvoz – lokalna cesta; l=6,40 m; v km 537+383 in
- Betonski most - Voglajna; l=15,00 m; v km 538+024.

Pred postajno zgradbo (gledano po stacionaži) se ob tiru št. 1 nahaja nakladalna klančina in bivše skladišče, ki je urejeno v železniški muzej. Za postajnim poslopjem se med tirom št. 1 in dostopno cesto nahaja še ena nakladalna klančina (ob tiru in ob cesti je izdelan AB zid, klančina je poraščena s travo). Na koncu nakladalne klančine je urejen prostor z razstavljenjo muzejsko železniško opremo.



Slika št. 4: Obstoječa nakladala klančina na levi strani postaje

Postaja Šentjur geometrijsko leži v skoraj 5 km dolgi premi, kljub temu pa sta oba glavna prevozna tira na postaji »zvitata«. Nekaj te zvitosti je upravičene (tirni razmik od 4,0 na odprti progi na 4,75 m na postaji), večina pa neupravičena. Ker je postaja locirana v premi, je bilo z malo večje razdalje projektiranje videti enostavno, zato za zadnjih 30-ih let ni na voljo nobenega predhodnega projekta, kljub temu, da so tiri na postaji obnovljeni (60E1 na betonskih pragih).

Postaja Šentjur je zavarovana z elektrorelejno signalnovarnostno napravo (ERSVn) sistem sledilne tehnike ISKRA SITel30, ki omogoča zavarovanje, pregled in kontrolo vlakovnih in premikalnih poti iz enega mesta s pomočjo postavljalne mize. Naprava je centralna in obsega zavarovanje celotnega postajnega območja.

4. PROJEKTNE REŠITVE

4.1 Splošno

Za postajo Šentjur je bilo v sklopu predmetnega naročila izdelan IZP načrt, ki je vseboval 3 variantne rešitve. Na podlagi dodatnih navodil, je bil nato izdelan IZP načrt izbrane variante, ki je podlaga za izdelavo projektne dokumentacije na izvedbenem nivoju. Naročnik je za izbrano varianto izbral VARIANTO 2. Naročnik je s projektno nalogo in z zahtevami na usklajevalnih sestankih (zapisniki usklajevalnih sestankov so podani v prilogi vodilnega načrta) podal glavne zahteve, ki jih je potrebno upoštevati pri projektiranju in izdelavi IzN načrta:

- Skrajšanje tira št. 1 (gradbena koristna dolžina 70 m), povečanje medtirne razdalje med tiroma št. 2 in 3. Rekonstrukcija tirov št. 1, 2 in 3. Predvidena je nova kretnica št. 4.
- Nov otočni peron med tiroma št. 2 in 3, dolžine 160 m od km 537+564 do km 537+724, višine 55 cm nad GRT-jem. Obstoječi peron se ruši.
- Nov podhod z dvigalom in nadstreški, prilagojen funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem, omogočati mora minimalno število uporabnikov 13 oseb.
- Območje nad stopniščem in dvigalom bo pokrito z nadstreškom v dolžini 70 m ter pripadajočim zavetiščem.
- Novi smerni elementi obeh novih glavnih prevoznih tirov omogočajo višje hitrosti.
- Urejen službeni/interventni prehod za dostop na peron.
- Uredi se parkirišče na območju opuščene nakladalne rampe na parceli, ki je v lasti Slovenskih železnic d.o.o. Predvidi se rušitev nakladalne rampe.

Vsi novi elementi zgornjega in spodnjega ustroja so projektirani za kategorijo proge **D4** (22.5 t/os, 8.0 t/m), **GC** svetli profil.

Stacionaža je navezana na hm kamen 537.3 in poteka po osi projektiranega levega glavnega prevoznega tira št. 2. Na tako izbrano stacionažo so navezani tudi vsi ostali objekti ob progi. Za obstoječe objekte je v nadaljevanju poročila in tudi vseh grafičnih prilogah navedena tako definirana stacionaža. Opisane značilnosti rešitev tirov in tirnih naprav so podane v ustreznih grafičnih prilogah, podrobneje pa so opisane v spodnjih poglavjih.

4.2 Zasnova tirne situacije

Lokacija novega podhoda je predvidena na vzhodni strani postajnega poslopja – v smeri proti Mariboru, v km 537+624. V bližini je tudi zemljišče na katerem je obstoječa nakladalna klančina (zemljišče je v lasti Slovenskih železnic, zato bo potreben odkup).

Predvidena je skrajšanje tira št. 1, ter povečanje medtirne razdalje med obstoječima GP tiroma št. 2 in 3. Tir št. 2 deviiiramo proti postajni zgradbi. Desni GP tir oz. tir št. 3 pa ostane na približno enaki lokaciji, definirani so novi smerni elementi. Izbrani novi smerni elementi obeh novih GP tirov omogočajo višje hitrosti, in sicer 120/160/160 km/h. Tir št. 4 ni predviden za obnovo. Tir št. 2 je deviiiran na način, da na območju novega podhoda zagotovimo

medtirno razdaljo 11,3 m in peron širine 7,9 m. Pridobljena medtirna razdalja omogoča sredinski dostop na peron.

Glavna prevozna tira bosta obnovljena na odseku:

- Tir št. 2 – od km 537+395,0 do km 537+910,0
- Tir št. 3 – od km 537+410,0 do km 537+740,0

4.3 Računska hitrost in uporabljeni geometrijski elementi proge

Hitrost čez postajo bo ostala obstoječa, saj je naloga projekta izven-nivojski dostop na peron za potrebe daljinskega vodenja prometa, ne pa rekonstrukcija postaje v celoti, s katero bi tudi povečali hitrosti ali izboljševali funkcionalnost postaje (npr. podaljševanje koristnih dolžin tirov, obojestranske tirne zveze ...). Hitrosti prek postaje bodo zato po posegih ostale obstoječe (100/140/140), bodo pa geometrijski elementi novih tirov dovoljevali višje hitrosti, kot je opisano v nadaljevanju, saj povečanje hitrosti le na postaji seveda ni smiselno.

Novi projektirani geometrijski elementi glavnih prevoznih tirov št. 2 in 3 preko postaje (med kretnicami) omogočajo višje računske hitrosti vlakov, kot so obstoječe in sicer:

- 120 km/h za druge (tudi vsi tovorni) vlake,
- 160 km/h za lahke vlake in
- 160 km/h za vlake z nagibno tehniko.

Največje dovoljene hitrosti vlakov so odvisne od geometrije proge (polmer krožnega loka, dolžina prehodne krivine, nadvišanje zunanje tirnice v krivini in nagib prehodne klančine) in parametrov, ki jih dovoljujejo pravilniki. Hitrosti so računske hitrosti, ne pa hitrosti s katerimi bodo vlaki dejansko vozili skozi določen odsek proge. V prilogi tega tehničnega opisa je podana detajlna analiza krivin za vrsto vlaka (drugi, lahki in vlaki z nagibno tehniko) in glede na hitrost kot jo omogočajo novo projektirane krivine.

Izbrani geometrijski elementi krivin in nivelete:

- polmer krožnega loka horizontalnih krivin $R = 3400 - 8000$ m,
- dolžina prehodnic $L = 0 - 35$ m,
- nadvišanje v krožnem loku $h = 0 - 30$ mm,
- nagib prehodnih klančin $n = 1:1167 - 1:1250$,
- nagib nivelete ob peronu $i_{\max} = 1,7$ ‰ in maksimalni nagib nivelete glavnih postajnih tirov je $i_{\max} = 3,1$ ‰ na A strani postaje.

Podrobnosti o izbranih geometrijskih elementih krivin, so razvidne iz priloženega Seznama krivin (posebej za tira št. 2 in 3). Iz seznama je razvidna:

- lokacija krivin, začetek, konec krivine, opisana stacionaža glavnih točk (ZP, KP-ZL ...),
- usmerjenost krivine (L-leva, D-desna), polmer krožnega loka, dolžina prehodnic,
- nadvišanje v krožnem loku in strmina prehodnih klančin (vse prehodne klančine sovpadajo z dolžino prehodnice),
- hitrost za vse vrste vlakov (drugi, lahki, nagibni) in bočni pospeški pri navedeni hitrosti.

4.4 Smerni potek trase

Z umestitvijo podhoda na železniški postaji Šentjur in obnovo tirov, se tirna shema na postaji ne bo spremenila. Premiki levega GP tira (tir št. 2) bodo zaradi umestitve podhoda večji in bodo znašali do 2,75 m na osrednjem delu postaje, pri novem otočnem peronu. Premiki na desnem GP tiru (tir št. 3) bodo manjši, znašali bodo do 55 cm. Večji premiki tirov so, kot je že omenjeno, potrebni zaradi umestitve novega otočnega perona s sredinskim izven nivojskim dostopom na peron.

Na A strani postaje je priklop na obstoječe stanje predviden pred obstoječim peronom (za obstoječimi kretnicami št. 1 - 3), v km 537+300 na tiru št. 2 in v km 537+315 na tiru št. 3. Na B strani postaje pa je priklop na obstoječe stanje predviden pred obstoječo kretniško zvezo št. 7 – 8, v km 538+055 na tiru št. 2 in v km 538+020 na tiru št. 3. Priklop na obstoječe stanje na obeh straneh postaje predviden v premi.

Projektirana smer in višina projektiranih tirov je zavarovana tudi na fiksne objekte ob progi, v glavnem na stebre vozne mreže. Smer je zavarovana na rob droga, višina tira pa na priključek ozemljitve na stebri. Zavarovanje je prikazano tudi za stebre vozne mreže, ki bodo ob nadgradnji porušeni, nadomeščeni z novimi. Podrobnejši podatki o zavarovanju tirov so prikazani v tabeli smernega in višinskega zavarovanja in v prečnih profilih.

Krivine bodo izvedene iz krožnih lokov in prehodnih krivin, oblike popravljene kubične parabole. V prehodnici bo izveden tudi prehod iz nenadvišanega tira v premi v nadvišanega v krožnem loku (premočrtna prehodna klančina). Posamezne dolžine prehodnic, velikosti krožnih lokov, podatki o nadvišanju in nagibih prehodnih klančin ter podatki o stacionaži glavnih točk krivin, so prikazani v načrtih (situacija, vzdolžni profili) in v seznamu krivin, zato jih na tem mestu posebej ne navajam.

4.5 Višinski potek trase

Na obravnavanem območju bo niveleta nadgrajenih tirov (glavnih prevoznih tirov št. 2 in 3) na isti višini. Dvig nivelete je v mejah do 8 cm. Nagib nivelete ob novih peronih in na odseku obnove tira znaša 1,7 ‰. Na A in B strani postaje, se niveleta navezuje na obstoječe stanje, z nagibom od 2,1 ‰ do 3,6 ‰.

Podrobnejši podatki o višinskem poteku nivelete nadgrajenih tirov so podani v vzdolžnih in prečnih profilih, seznamu višinskih zavarovanj ter seznamu lomov nivelete, zato jih na tem mestu posebej ne navajam.

4.6 Zgornji ustroj

4.6.1 Splošno

Na obravnavanem odseku bo v zgornji ustroj obnovljenih tirov v celoti vgrajen nov material. Projektirana zasnova tira je že uporabljena na številnih drugih odsekih slovenskih prog, in zagotavlja skladnost tira z zahtevami TSI glede "Odpora tira na dejanske obremenitve".

4.6.2 Planum

Planum proge bo izveden z dvostranskim prečnim padcem 5%. Dimenzije in kote planuma v osi tira, ki se spreminjajo iz profila v profil, so prikazane v prečnih profilih. Kote planuma so prikazane tudi v vzdolžnih profilih.

4.6.3 Tirna greda

Minimalna debelina tirne grede pod spodnjim robom praga na mestu pod notranjo ali zunanjo tirnico je 30 cm povsod tam, kjer je pod gredo vgrajena tudi nevezana nosilna plast. Nad novim objektom, kjer je konstrukcija objekta bližje tiru in zaradi tega pod tirom ni možno vgraditi nevezano nosilno plast, pa je minimalna debelina grede povečana za 5 cm (min 35 cm). Oblika grede je razvidna iz karakterističnih in prečnih profilov. Greda ob čelu pragov bo široka min 45 cm in bo kopičena povsod tam, kjer ne bo imela dodatne bočne opore v višini gornjega roba pragov. Na mestih, kjer bo ob tiru izvedeno zasutje do višine zgornjega roba pragov, grede ni potrebno kopičiti, saj predstavlja zasutje med gredo in objekti dovolj veliko bočno oporo.

V tirno gredo bo v celoti vgrajen nov tolčenec kakovostnega razreda 1. Pri dobavi in vgradnji tolčenca je potrebno upoštevati standarda: Agregati za grede železniških prog (SIST EN 13450:2003 in SIST EN 13450:2003/AC:2004) in Navodilo za kakovost in nadzor tolčenca za gramozno gredo železniških tirov (Ur.l. RS št. 39/1995, 75/1996).

4.6.4 Pragi

V tir št. 2 in 3 in novo kretnico št. 4 bodo vgrajeni novi betonski pragi (npr. B70), z vgrajeno podložno gumo debeline 10 mm pod spodnjim robom praga (statična togost: $C_{stat} = 0.22$ N/mm³ in kontaktno površino ≥ 20), dolžine 2,60 m, v kretnice in krajše odseke tirov izza kretnic pa pragi dolžine 2.40 - 4.80 m. Pragi bodo položeni na medosni razdalji 60 cm. Pri dobavi novih betonskih pragov je potrebno upoštevati standard SIST EN 13230.

V tir št. 1 bodo vgrajeni novi leseni pragi dolžine 2.60 m, na medosni razdalji 60 cm. Pri dobavi lesenih pragov je potrebno upoštevati standard SIST EN 13145.

4.6.5 Tirnice in vezni tirni pribor

Tirnice na območju nadgrajenih glavnih prevoznih tirov bodo nove, sistema 60 E1 in trdote R350 HT. Pritrditev vozniških tirnic na prage bo izvedena z elastično pritrditvijo npr. Pandrol. Na celotnem odseku bodo tirnice zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir (v nadaljevanju NZT). Tirnice morajo biti nagnjene proti osi tira. Nagib osi tirnice v odnosu na navpično os tira mora biti 40:1. V kretnico bodo vgrajene tirnice trdote R350 HT ter monoblok srce.

V tir št. 1 bodo vgrajene tirnice sistema 49 E1, R350 HT, s SKL 12 pritrditvijo.

Na stikih tirnic sistema 60E1 s tirnicami sistema 49E1 bodo v tir vgrajene prehodne tirnice. Tipska dolžina prehodne tirnice je 7,20 m. Lokacija prehodnih tirnic je prikazana v situaciji in v načrtu varjenja.

V načrtu "Varjenje v NZT" so prikazani naslednji podatki:

- sistem tirnic, ki se vgrajuje v posamezni tir,
- lokacija prehodnih tirnic,
- lokacija in število naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic. Ker se srca in ostrice kretnic smatrajo kot konci NZT-jev, se ta mesta dodatno varujejo pred vzdolžnim potovanjem in
- predvidene lokacije alumotermitskih zvarov (tako vmesnih, kot tudi sprostilnih).

Postopek rezanja in varjenja voznih tirnic v NZT bo potekal v naslednjih fazah:

- a - Pred začetkom rezanja tirnic bo potrebno obstoječe NZT-je na začetku in koncu odseka proge (oz. na mestih, kjer je predvideno rezanje tirnic) zavarovati s ščitnim poljem. Dolžina ščitnega polja je cca 50 m, v njem pa bo nameščeno 92 naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic (MATHEE naprave).
- b - Rezanje tira
- c - Varjenje v "dolge tirnice" (do 360 m), ki ga je potrebno izvesti pri temperaturi od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$ v poljubnem vrstnem redu
- d - Sproščanje tira
- e - Končno varjenje v NZT pri temperaturi $t_p = 22.5^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$, v primeru nižjih temperatur naj se uporabi tenzor. V kolikor se končni zvari ne bi varili dalj časa, je potrebno izvesti ščitna polja na dolgih tirnicah. Zavarovanje NZT-ja se izvede na dolžini cca 30 m, kjer bo nameščenih 20 naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic

Naprave proti vzdolžnemu potovanju tirnic moramo vgraditi takoj po končanem varjenju in pritrditvi tirnic in pri temperaturi $t_p = 22.5^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$. Vgrajene naprave je potrebno stalno nadzorovati in vzdrževati. Najmanj dvakrat letno, pred nastopom kritičnih temperatur, je potrebno naprave, ki ne prilegajo, ponovno namestiti in zagozditi pri $t_p \pm 5^{\circ}\text{C}$.

Vsa dela pri rezanju tira, sproščanju in varjenju je potrebno izvajati po zahtevah navodila 330 in Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur.l. RS št. 92/10).

4.6.6 Kretnice

Predvidena je vgradnja 1 nove kretnice. Zamenjala se bo kretnica št. 4. Kretnica je navadna, iz tirnic sistema 60E1:

- 60E1 - 300 – 1:9 (desna)

Kretnica bo standardna, opremljena s kotalnimi napravami, ključavnico Robel, ročno postavljalnim mehanizmom in kretniškim nastavkom. Kretnica mora biti opremljena s kretničnim signalom (vključitev kretnice v SV napravo je obdelana v načrtu SV naprav).

Kretnica št. 4 se bo vgradila v km 537+794,18.

4.6.7 Tirni zaključek

Ob obnovi tirov bo na postaji Šentjur potrebno vgraditi nov tirni zaključek na skrajšanem tiru št. 1. Glede na dolžino slepega tira in pričakovano maso kompozicij, ki bodo na tem tiru čakale, znaša zavorno delo, ki ga mora biti tirni zaključek sposoben opraviti 565 kJ. Zavorno delo je določeno v odvisnosti od mase, naletne hitrosti in lokacije zaključka na postaji. Dolžina zavorne poti tirnega zaključka naj znaša 4 m.

Na koncu slepega tira 1 se mora vgraditi nov likovni mejni tirni signal, s katerim označujemo konec slepega tira. Tudi ta signal mora biti prelepljen z odsevno folijo. Vgradnja signala je predvidena (stroškovno) v načrtu 3/4 SV naprave.

4.7 Spodnji ustroj

4.7.1 Splošno

Sanacija spodnjega ustroja bo na obravnavanem odseku izvedena tako, da bodo vsi nadgrajeni tiri ustrezali kategoriji proge D4 (22.5 t/os, 8.0 t/m).

Na podlagi raziskav, ki so podrobno opisane v geološko – geomehanskem poročilu, je za zadostitev pogoja $E_{v2} \geq 100$ MPa na planumu proge, potrebno na območju postaje vgraditi nevezano nosilno plast debeline 50 cm.

V času izvajanja izkopov naj se v okviru geotehničnega nadzora naredi testno polje, s katerim se bo preverilo ali so s projektom določene debeline nevezane nosilne plasti ustrezne glede na dejansko stanje na terenu.

V okviru pričujočega načrta tirnih naprav je obdelana vgradnja nevezane nosilne plasti ter ureditev odvodnjavanja progovnega telesa.

4.7.2 Vgradnja nevezane nosilne plasti

Nevezana nosilna plast, debeline 50 cm, bo vgrajena na celotnem obravnavanem območju, razen nad novim podhodom, kjer nad vrhom konstrukcije objekta ni dovolj prostora za vgradnjo predvidene debeline nevezane nosilne plasti. Debelina nevezane nosilne plasti je izbrana na podlagi karakteristik obstoječih materialov spodnjega ustroja proge na železniški postaji in zahtevane nosilnosti planuma proge ter zmrzlinke odpornosti materialov v zgornjih plasteh spodnjega ustroja obnovljenih tirov. Pod nevezano nosilno plast bo položen ločilni geosintetik, ki bo preprečeval prodor drobnih delcev v zgornje plasti spodnjega ustroja.

Podrobnosti o ločilnem geosintetiku, geotehničnih preiskavah in lastnostih ostalih materialov v spodnjem ustroju progovnega telesa so podane v 7/1 Geološko-geotehničnem poročilu.

Širina nevezane nosilne plasti, ki je odvisna od dimenzij spremljajočih objektov, debeline tirne grede in oddaljenosti vzdolžnih drenaž in jarkov, je prikazana v karakterističnih in prečnih profilih in je na tem mestu posebej ne navajam.

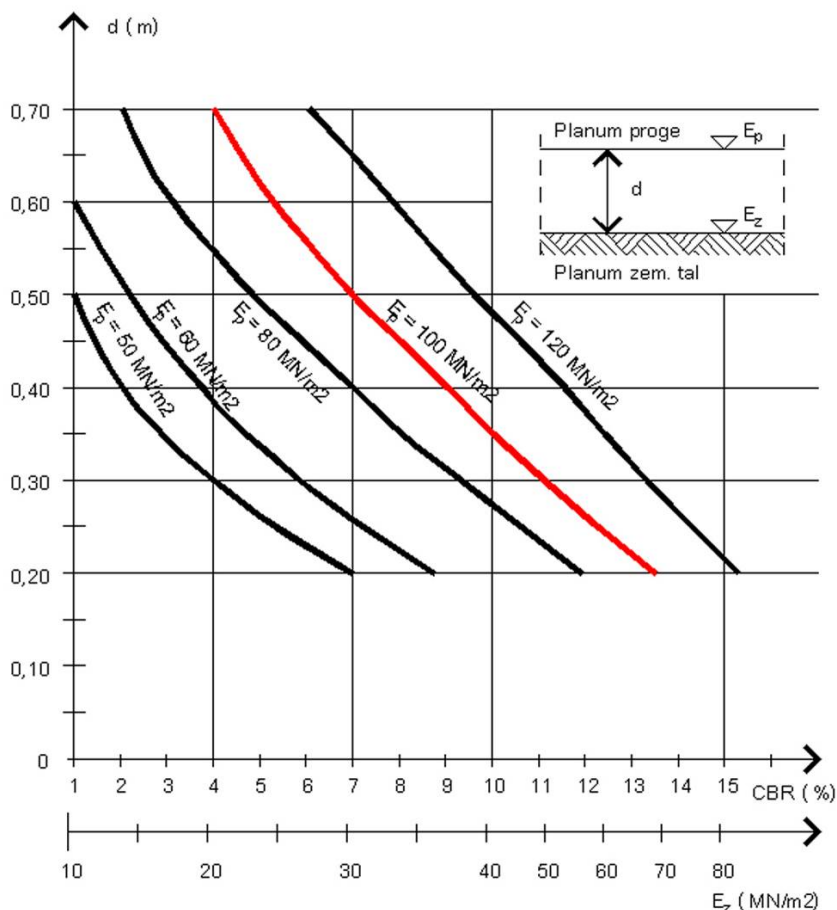


Diagram št. 1: Določitev debeline nevezane nosilne plasti za doseganje želene vrednosti E_{v2} na planumu proge

Pomen spremenljivk v diagramu št. 1, ki je je povzet iz nemške strokovne literature (Handbuch Erdbauwerke der Bahnen, Eurailpress 2004):

- d debelina nevezane nosilne plasti,
- E_z E_{v2} na planumu zemeljskih tal,
- E_p E_{v2} na planumu proge.

Kot je razvidno iz diagrama, je potrebno na planumu temeljnih tal doseči minimalno $E_{v2} = 13\text{--}15\text{ MPa}$ (MN/m^2), da se doseže deformacijski modul $E_{v2} = 50\text{ MPa}$ (MN/m^2) na planumu posteljice. Na njej se z vgradnjo vrhnje nevezane nosilne plasti v debelini 50 cm doseže $E_{v2} = 100\text{ MPa}$ na planumu proge.

Vgradnja nevezane nosilne plasti bo potekala v naslednjem vrstnem redu:

- odstranitev obstoječih tirov in tirne grede iz tolčenca ter neustreznega (zablatenega) materiala iz vrhnjega sloja spodnjega ustroja,
- ureditev planuma tal v padcu 5 % v smeri proti drenažam in odvodnim jarkom,
- polaganje ločilnega geosintetika na celotni širini planuma tal,
- vgradnja nevezane nosilne plasti debeline 50 cm,
- profiliranje s 5%-nim prečnim nagibom in komprimiranje nevezane nosilne plasti do $E_{v2} \geq 100\text{ MPa}$.

Izvajanje omenjenih del mora biti izvedeno pod geotehničnim nadzorom.

Pred polaganjem sloja nevezane nosilne plasti je potrebno preveriti višino planuma tal. Morebitne deformacije, ki bi nastale med gradnjo vsled prometa na gradbišču, je potrebno popraviti. Planum tal je potrebno ravno zvaljati in oblikovati prečni nagib tako, kot je prikazano v karakterističnih in prečnih profilih.

4.7.3 Drenaže

Na območju obnove tirov bo odvodnja urejena z novimi drenažami, kot je prikazano v grafičnih prilogah. Drenaža je locirana v medtirju tira št. 1 in 2 (oz. na levi strani tira št. 2), ter v medtirju tira št. 3 in 4.

Drenaže imajo večinoma padec v isto smer, kot ga ima niveleta proge. Le na krajših odsekih je vzdolžno odvodnjavanje speljano v nasprotni smeri padca proge. Dno drenaž je izvedeno z minimalnim padcem 3 ‰.

Drenaže bodo zgrajene iz plastičnih drenažno-kanalizacijskih cevi premera 250 mm, s perforacijo na 1/3 oboda cevi in iz drenažnih betonskih cevi notranjega premera 30 cm, ki pa bodo vgrajene samo na odsekih drenaž, ki potekajo pod povoznimi površinami. Vse drenažne cevi bodo položene na podložni beton in zasute z drenažnim kamnitim filtrom ter ovite s polstjo (400 g/m²), kot je prikazano v karakterističnih profilih in v detajlu drenaže. Revizijski jaški na drenažah bodo izvedeni iz betonskih cevi Ø 80 cm. Jaški bodo vgrajeni na medsebojni oddaljenosti 30-50m. Vmesni jaški bodo izvedeni s 15 cm globokim peskolovom. Vsi jaški bodo pokriti s prefabriciranimi AB pokrovi. Zasutje oz. tlakovanje okolice jaškov bo izvedeno do nivoja zgornjega roba pokrovov.

Podrobnejši podatki o odvodnih jarkih in drenažah so podani v situaciji, vzdolžnih in prečnih profilih ter detajlih odvodnjavanja.

4.8 Potniški peron

4.8.1 Splošno

Na železniški postaji Šentjur je predvidena gradnja otočnega perona. Skladno s projektno nalogo in izbrano varianto izdelanega IZP načrta je predvidena gradnja otočnega perona med tiroma št. 2 in 3 dolžine 160 m.

Nov podhod se bo zgradil pod tiri št. 2. Os podhoda je določena v km 537+624,50. Preko stopnišč bo nov podhod omogočal izvennivojski dostop potnikom na/iz otočnega perona.

Podrobnejši podatki o podhodu, dostopih na perone, nadstrešnicah stopnišč in opremi perona so podani v samostojnih načrtih (elaboratih), ki so sestavni del pričujočega projekta (1/1 Podhod in nadstreški, 2/1 Podhod, 2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov in 11/3 Informacijske oznake in oprema), zato na tem mestu ne navajam podrobnosti.

Za preprečitev nekontroliranega dostopanja na otočni peron prek tirov, bo montirana ograja, ki bo izvedena iz okroglih cevi Ø 50 mm (stojke na 2,5 m, z vertikalnim polnilom Ø 15 mm),

kot je prikazano v priloženem detajlu ograje. Višina ograje bo 1 m, stojke bodo vgrajene v temelj iz betonske cevi Ø 30 cm, višine 60 cm in zalite z betonom C25/30. Ograja bo dilatirana na 20 m, ozemljena, kovinski deli vroče cinkani. Točne lokacije ograj so razvidne iz priložene grafike, na tem mestu le kratka navedba o lokaciji:

- ob tiru št. 2, ob predpostajnem platoju, v dolžini 45 m, točkovni temelji iz betonske cevi Ø 30 cm in
- ob tiru št. 2 in 1, ob novem parkirišču, v dolžini 105 m, točkovni temelji iz betonske cevi Ø 30 cm – obdelano v načrtu 2/3 Ureditev parkirišča.

Službeni (interventni) prehod s čelnim dostopom na otočni peron je predviden v km 537+732,00. Na območju tira bo izvedeno tlakovanje z montažnimi gumijastimi elementi v širini 3,6 m. Dostopna pot od interventnega dostopa do perona je predvidena v asfaltni izvedbi širine 2,5 m. Prehod bo ob tiru št. 1 fizično zaprt z zaklenjenimi vrati v ograji v širini 2,5 m. Vrata bodo sestavljena iz enakih elementov, kot ograja, opisana in predračunsko so vrednotena v načrtu 2/3 Ureditev parkirišča. Ključ vrat, za dostop na interventni prehod, mora po končani gradnji biti v posesti prometnika postaje Šentjur.

4.8.2 Otočni peron med tiroma št. 2 in 3

Nov otočni peron bo lociran med tiroma tiru št. 2 in 3. Izveden bo v dolžini 160 m od km 537+564,00 do km 537+724,00, širine od 6,3 m do 8,0 m. Tlakovanje perona bo izvedeno z betonskimi tlakovci debeline 8 cm, ki bodo položeni v pesek, kot je prikazano v karakterističnih profilih.

Peron bo opremljen z vsemi zahtevanimi signalnimi oznakami in s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi. Te potnika spremljajo od postajnega objekta in parkirišča na poti k vlakom ter ga seznanjajo tako z informacijami glede potovanja, kot tudi ostalimi higienskimi in varnostnimi zahtevami (klopi, koši za smeti, pepelniki, protidrsne obloge pred stopnišči ...).

Rob perona ob tiru bo zgrajen iz prefabriciranih peronskih armirano-betonskih "L" elementov 60/85 cm, ki bodo položeni na pasovni betonski temelj širine 60 cm (beton C20/25), na katerega se pred polaganjem L elementov položi tanek sloj cementne malte 1:4, kot je prikazano v prečnih in karakterističnih profilih. Priložen je tudi detajl peronskega "L" elementa.

Skozi konusni luknji (premera Ø 8 cm oz. Ø 6 cm) na horizontalni stranici posameznega elementa se v podložni beton zvrta dve luknji premera 3 cm v globini ≥ 20 cm. Vanje se, do vrha podložnega betona naliže cementna malta 1:4 ter v malto s kladivom zabije jekleni trn iz RA Ø 14 mm dolžine 340 mm. Ko je trn zabit do konca se s cementno malto zalije še konusna luknja v peronskem elementu. Na vsakih 7 do 10 položenih elementov se izdelata dilatacijska rega. Ta je široka 1,5 cm (vertikalna stena elementa) oziroma 3,5 cm (spodnji, horizontalni del elementa). V dilatacijsko rego se vstavi stiropor, vertikalna rega pa se na zunanji strani (proti tiru) zatesni s trajno elastičnim kitom. Za doseganje boljše povezanosti »L« elementov med seboj in s tem večje togosti (ohranjanje geometrije roba perona) ima nov peronski element na obeh straneh vertikalne stene poseben utor, ki se po montaži elementov zalije s cementno malto.

Otočni peron bo na A strani zaključen z zaključnim »L« elementom dimenzije 60/144-152/30, v dolžini 7,0 m. Detajl zaključnega zidu je prikazan na risbi št. 8.9. Otočni perona bo na B strani zaključen z rampo, ki povezuje otočni peron z intervencijskim preходом, za dostop vzdrževalnega osebja. Detajl je prikazan v risbi št. 8.8.

Po položitvi in fiksiranju tipskih peronskih elementov na betonski temelj, se prostor za peronskimi elementi zasuje v plasteh po 20-30 cm s postopnim utrjevanjem posameznih slojev. Zasip se izvede z zmrzlinško odpornim peščeno gramoznim ali kamnitim materialom, primernim za utrjevanje. Vrhnji sloj se izvede s plastjo tamponskega materiala v debelini 20 cm, ki mora doseči nosilnost statičnega deformacijskega modula $EV_{2\geq 60}$ Mpa. Na tamponski sloj se nasuje mineralni agregat 0.2-2 mm v debelini 5 cm, ki se s profilno letvijo poravna na pravilno višino. Na tako pripravljeno podlago se položijo betonski tlakovci debeline 8 cm. Tlakovana površina se posipa s kremenčevo mivko, z namenom zapolnitve fug med tlakovci do vrha.

Nagib pohodne površine otočnega perona znaša 2 % od sredine perona proti tiroma (kot je prikazano v karakterističnem profilu, risba št. 4.1). Voda s perona bo odtekala v tirno gredo, ter po planumu do drenaž v medtirju.

Vzporedno z robom perona, mora biti po vsej dolžini perona narisana signalna oznaka za mejo gibanja oseb na peronu na oddaljenosti 2.70 m od osi tira. Meja nevarnega območja bo označena z rumeno (nedrsečo) črto debeline 100 mm. Črta je del varnega območja.

Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem. Sistem je sestavljen iz talnih oznak širine 30 in 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikujejo od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev (plošč) enake debeline kot ostalo tlakovanje perona (smerni – rebričasta izvedba in opozorilne – mehurjena tekstura). Tlorisne dimenzije naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino 30 cm (1x30, 2x15). Talni taktilni vodilni sistem je podrobneje opisan v elaboratu 11/3 Informacijske oznake in oprema.

Pogosto je pri novih peronih ob izvedbi talnih taktilnih-vodilnih oznak pojavljajo problemi, povezani z lokacijo jaškov oz pokrovov jaškov. V okviru tirnih naprav sicer ni predvidene drenaže ali kanalizacije v peronu, je pa potrebno dvigniti/nadvišati obstoječe jaške na peronu. Za pokrove jaškov, preko katerih potekajo taktilne oznake, bodo uporabljeni "oljni jaški" (vgradni pokrov v INOX izvedbi), kjer se v pokrov, na sloj pustega betona, polagajo tlakovci (in/ali vodilne, taktilne oznake) v enaki izvedbi kot izven teh pokrovov.



Slika 5: Oljni jašek (vgradni pokrov) v INOX izvedbi - vgrajen, zapolnjen s tlakovci

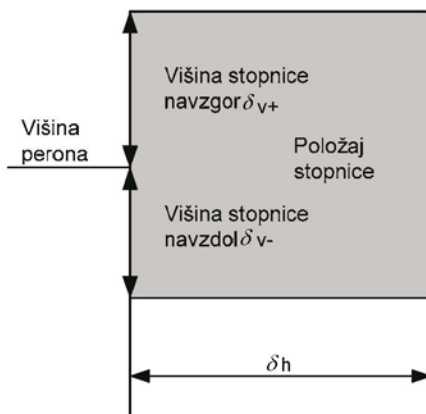
Konstrukcija jaškov večine proizvajalcev na trgu je prilagojena tudi večjim obremenitvam (teža avtomobila, viličarja), zato so takšni pokrovi absolutno primerni tudi za uporabo na peronih. Opremljeni so z dvema, oz. štirimi sidrišči (odvisno od dimenzij in proizvajalca), navojnim zatičem in izvlečnim vijakom. Vgrajeni jaški zapolnjeni s tlakovci so skoraj neopazni (nemoteči) in ne predstavljajo ovire pri izvedbi vodilnih oznak.

Del perona bo lociran v premi, del perona pa ob nadvišani oz. nenadvišani krivini. Krivina tira št. 2 ima ob peronu elemente $R=7600$ m, $L=0$ m in $h=0$ mm. Krivina tira št. 3 pa ima ob peronu elemente $R=4100$ m, $L=30$ m in $h=25$ mm. V nadvišanih krivinah določitev lege perona, glede na lego tira ni tako enostavna kot je to v premi, pri tiru brez nadvišanja. V prilogi tega poročila so zato podani potrebni odmiki roba perona (vrh peronskih elementov) na vsakih 5 m, tako v horizontalnem smislu (od osi tira) kot tudi vertikalnem (relativna višinska razlika glede na GRT). Podane so tudi koordinate roba perona na 5 m.

Oddaljenost tira od roba perona in višino perona nad GRT-jem, smo izračunali glede na zahteve TSI Infrastruktura, ki se sklicuje na standard SIST EN 15273-3:2013. Oddaljenost tira od perona v premi znaša 1,656 m in višina 55 cm nad GRT-jem. V krivini (v odvisnosti od nadvišanja, radija in strani krivine) pa odmik znaša od 1,656 m do 1,666 m, višina perona pa znaša od 53,4 cm do 55,0 cm nad GRT-jem. Oddaljenost tira od levega in desnega roba perona je izračunana v prilogi tega tehničnega poročila in prikazana v karakterističnem profilu.

Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila (TSI INF), morajo imeti vsa tirna vozila ki se bodo med normalnim obratovanjem ustavljala ob novih peronih višine 550 mm znotraj predpisane tolerance:

	δh [mm]	$\delta v+$ [mm]	$\delta v-$ [mm]
<i>v premi</i>	200	230	160
<i>v $R = 300$ m</i>	290	230	160



Slika 6: Položaj stopni za vstop in izstop iz vozila

4.8.3 Začasni peron ob tiru št. 4

Za nemoteno odvijanje potniškega prometa v času gradnje novega podhoda in prilagoditve tirnih ter ostalih naprav (SNEV, SV, TK), bo v času gradnje zaradi tehnološkega procesa vodenja prometa izdelan začasni leseni peron. Začasni peron bo omogočal vstop in sestop potnikov s potniških garnitur, ki bodo vozile na obravnavani progi in imele postanek na postaji Šentjur. Začasni peron je predviden ob tiru št. 4, od km 537+550 do km 537+710, dolžine 160 m in širine 2,5 m. Višina začasnega perona bo znašala 35 cm nad GRT-jem, od osi tira mora biti oddaljen 1,6 m + ds (tolerančno območje 0/ +50 mm).

Konstrukcija začasnega perona bo izdelana iz gradbenega lesa in lesenih impregniranih pragov, pohodni del bo tlakovan z gradbenim lesom (plohi). Na celotni zadnji stranici začasnega perona, bo postavljena lesena varovalna ograja, ki bo preprečila uporabnikom padec s perona in sestop s perona na neprimernem mestu oz. bo poskrbela za varnost potnikov. Ograja bo izvedena na razdalji 4,1 m od projektirane osi tira in na višini 100 cm od vrha pohodnega dela.

Na pohodni površini bo vzporedno s progo izvedena talno varnostno oznaka »Nevarno območje« z rumeno črto širine 10 cm, na razdalji 2,20 m od osi tira. Začasni peron bo opremljen z dvema signalnima oznakama 204: »Mesto zaustavitve«.

Za potnike bo urejena (nivojska) pot do perona ki bo zavarovana in označena z usmerjevalnimi tablam. Lokacija dostopa naj se skladno z izvedbo (napredovanjem) del določi operativno.

Osvetlitev začasnega perona bo izvedena z ambulantnimi drogovi (upoštevano v načrtu 3/2 Zunanja razsvetljava).

4.9 Oprema proge

Po končanih gradbenih delih bodo v smislu določil Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 123/07, spremembe št. 18/11 in 48/11) in Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10) ob tirih vgrajene vse potrebne oznake, ki sodijo k opreми proge in so podrobneje opisane v predizmerah in upoštevane v projektantskem predračunu, zato jih

na tem mestu posebej ne navajam. Seznam opreme je razviden iz prilog tehničnega opisa (seznam GG materiala, lomi nivelete proge ...) in iz popisov del ter predizmere.

4.10 Kolesarnice

Osnovni načrt kolesarnic na postaji Šentjur je načrt št. 8396/30-5_G »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije, proga 30: Zidani Most – Šentilj – d.m.; Postaja Šentjur«, januar 2019, Razvojni center Planiranje d.o.o. Celje. Načrt je bil izdelan kot del projekta postavitve parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije katerega namen je izboljšanje pogojev za intermodalnost, torej boljša povezanost kolesarskega in železniškega prometa. Ker osnovni načrt kolesarnic ni upošteval predhodno izdelanih idejnih variant podhoda (*Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON*), so bile le-te predvidene na zelo neugodnem mestu, ki onemogoča gradnjo podhoda in parkirišča na obravnavani postaji. V tem načrtu je zato predstavljena lokacija nove kolesarnice.

Ob izvedbi kolesarnic je nujno potrebno upoštevati tudi osnovni načrt. Kot je omenjeno je s tem načrtom predvidena le nova lokacija! V tem načrtu je upoštevana le priprava spodnjega ustroja, izvedba električne kanalizacije in tlakovanje. Osnovne karakteristike kolesarnic se s tem načrtom ne bodo spreminjale. Predvidenih je 80 parkirnih mest za kolesa, od tega 50 pod nadstreškom (25 stojal). Stojala za kolesa, temelji nadstreška, nadstrešek se izvedejo po načrtu št. 8396/30-5_G, ki ni del tega projekta in tudi niso upoštevani v popisu del.

4.11 Muzejski eksponati

Zaradi gradnje novega otočnega perona ter posledično povečanja medtirne razdalje med tiroma št. 2 in 3, zaradi ohranitve tira št. 1 in gradnje novega parkirišča, bo potrebno na postaji prestaviti muzejske eksponate ki so locirani na levi strani proge (med progo in dostopno cesto), v bližini obstoječe kretnice št. 4. Predvideno mesto za muzejske eksponate je označeno na situaciji, nahaja se pred obstoječo klančino (muzejem), nova lokacija bo ograjena z ograjo. Lokacija je usklajena s predstavnikom železniškega muzeja Južne železnice, ki se nahaja na postaji. Za detajlno razporeditev muzejskih eksponatov, naj se izbrani izvajalec del prestavitvijo dogovori s predstavnikom muzeja Južne železnice.

4.12 Zakoličbeni elementi

Osnova za izdelavo pričujočega načrta je bil izdelan geodetski načrt (št. 8/1). Za potrebe geodetskih meritev v sklopu pričujočega projekta smo na območju postaje Šentjur vzpostavili poligonsko mrežo točk. Poligonska mreža točk je bila vzpostavljena, izmerjena in izračunana v juniju 2020. Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane. Navezujejo se na reper **N1067** (stabiliziran v temelju reklamnega panoja), z višino 260,921 m. Podrobnejši podatki o načinu merjenja, izračunu poligonske mreže točk, detajlnih meritev terena, lokacije in topografije poligonskih točk ter repera ..., so podani v

elaboratu št. 8/1 Geodetski načrt in 9/1 Elaborat za izvedbo del, zato jih na tem mestu ne navajam podrobneje.

Stacionaža je navezana na hm kamen 537.3 in poteka po osi projektiranega levega glavnega prevoznega tira št. 2. Na tako izbrano stacionažo so navezani tudi vsi ostali objekti ob progi. Za obstoječe objekte je v nadaljevanju poročila in tudi vseh grafičnih prilogah navedena tako definirana stacionaža.

Tako izbrana stacionaža je usklajena z obstoječimi hektometrskimi kamni (razlika v meji toleranc). V ponazoritev zgoraj navedenih trditev v nadaljevanju podajam nekaj stacionaž obstoječih hektometrskih kamnov:

637.3 = 637+300,0	637.4 = 637+399,9	637.5 = 637+500,2
637.6 = 637+599,6	637.7 = 537+699.5	

V prilogi tehničnega opisa so podani naslednji sezname koordinat točk:

- koordinate točk osi tirov v prečnih profilih,
- koordinate glavnih točk krivin in
- koordinate točk na peronu.

V zakoličevalnem načrtu (risba št. 5 in 6, merilo 1:500 in 1:250) so prikazane glavne točke krivin (začetki in konci krožnih lokov), točke v presečišču prečnih profilov in nove osi. Poleg lokacij točk so v tem načrtu prikazani tudi medsebojni odnosi med omenjenimi točkami kot tudi elementi krivin (polmer krožnih lokov, skupne dolžine krivin ...) s pripadajočimi stacionažami vseh glavnih točk krivin ter objektov na trasi železniške proge (podhod). V risbi pa so prikazani tudi elementi za zakoličbo perona, postajnega platoja in dostopnih poti.

Smerno je os projektiranega tira zavarovana na obstoječe stebre vozne mreže, višinsko pa na priključke ozemljitve stebrov vozne mreže. Na te fiksne točke je tudi ob izvedbi obnove proge možno vezati smer in višino tira. Priporočljivo je, da se vsaj glavne točke krivin vzpostavljajo s podanega poligona.

Ob obnovi železniške proge bo nekaj poligonskih točk, ki so morebiti locirane preblizu trase obnovljene železniške proge ali stabilizirane na temelju vozne mreže, ki bo v sklopu obnove porušen, potrebno prestaviti, oziroma stabilizirati nove. Glede na to, da se poligonska mreža lahko vedno dopolni s sosednjih poligonskih točk, predlagamo, da se ob izvedbi odstranjene oziroma premaknjene točke, na novo vzpostavi po končani izvedbi obnove proge. Vsekakor pa je zaželeno, da imamo ob vseh progah vzpostavljeno poligonsko mrežo, saj se le ta lahko s pridom izkorišča tudi pri rednem vzdrževanju proge.

4.13 Glavne faze izvedbe

Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob popolni zapori prometa na posameznem tiru ali tirih, promet pa se bo odvijal po sosednjih tirih. Za izvedbo izvennivojskega dostopa

na peron na železniški postaji Šentjur je predvidenih 22 tednov. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu. Glavne faze izvedbe na obravnavani postaji po pričujočem projektu so opisane v elaboratu št. 9/1 Elaborat za izvedbo del 9/3 Postopno vključevanje v obratovanje, ki sta sestavni del te projektne dokumentacije, zato jih na tem mestu ne opisujem podrobneje.

4.14 Komunalni vodi

V grafičnih prilogah (situacija, vzdolžni profil) in v tabeli obstoječih komunalnih vodov (priloga: Tabele, spiski) so prikazana mesta, kjer glede na razpoložljive podatke posamezni vodi (vodovod, kanalizacija, elektro, telefonski kabel ...) križajo železniško progo. Iz situacije je razviden potek oz. smer križanja. Podatke Gospodarske infrastrukture (GJI) smo pridobili na GURS-u, podatke o poteku SVTK in GSMR kablov pa od podjetja PAP informatika inženiring d.o.o. iz Ljubljane.

Ne glede na to, opozarjam izvajalca del, da je potrebno pred pričetkom gradbenih del v bližini vodov, trase vodov zakoličiti in o nameravanih aktivnostih obvestiti lastnike oz. upravljalce tangiranih vodov, katerih predstavniki morajo biti prisotni v času izvajanja del v bližini posameznega komunalnega voda. V okviru pričujočega načrta posegi na obstoječih komunalnih vodih niso predvideni.

4.15 Pogoji izvajanja del

Vsa zemeljska dela bo potrebno izvajati pod geotehničnim nadzorom in v suhem vremenu. Pri gradnji proge bo potrebno posebej paziti, da ne pride do poškodb SVTK kablov in ostalih vodov, ki so položeni ob progi ali le-to prečkajo. Pred začetkom izvajanja zemeljskih del je potrebno na terenu izvesti sondiranje in označbo trase in vseh križanj posameznih vodov s tiri ali objekti projektiranega vzdolžnega odvodnjavanja (drenaže). Med izvedbo del, ki jih bo potrebno izvajati s posebno pazljivostjo mora biti na mestu gradnje prisoten predstavnik ustrezne službe, ki upravlja z omenjenim vodom. V ta namen bo potrebno pred pričetkom zemeljskih del v bližini kablov pravočasno obvestiti ustrezno službo, ki upravlja z vodom. Priporočljivo je, da je ves čas gradnje oz. obnove proge navzoč tudi projektantski nadzor.

Gradnja spodnjega ustroja mora biti izvedena v skladu s Pravilnikom o spodnjem ustroju železniških prog (UL RS št. 93/2013) v kolikor ni v projektu drugače določeno. Enako velja za zgornji ustroj, ki mora biti zgrajen po zahtevah Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (UL RS št. 92/2010).

Prečni profili v osi drogov vozne mreže so zaradi realnejše ocene količin izkopov risani tako, da predstavlja linija terena izmerjeni teren cca 1 m pred drogom vozne mreže. Okrog temelja vozne mreže je namreč običajno izvedeno dodatno nasutje, greda v profilu drogov vozne mreže pa tudi nima merodajne oblike. Vse kote, tako smerne kot višinske pa se nanašajo na os drogov vozne mreže, katere stacionaža je vpisana v profilu.

Na območju trase obravnavanega odseka proge je postavljen poligon, ki je vezan na D96 koordinatno mrežo in na katerega so zavarovane vse glavne točke krivin. Podatki o

koordinatah geodetskih točk so podani v elaboratu izvedbe del (9/1). Poligonske in ostale točke na katere je zavarovana lega projektiranih tirov, ki bodo med izvajanjem del poškodovane ali uničene, je potrebno po končani izvedbi ponovno vzpostaviti.

Kakršnekoli spremembe tehničnih rešitev, ki bi jih želel izvajalec del opraviti pri izvedbi so možne samo s predhodnim soglasjem investitorja in projektanta določene tehnične rešitve. V primeru, da gre za spremembo tehnične rešitve, ki zajema več različnih področij, bodo morali z rešitvijo soglašati projektanti vseh področij.

5. POVZETKI NAČRTOV

5.1 Načrti s področja arhitekture

5.1.1 Podhod in nadstreški (1/1)

Predmet načrta arhitekture št. 1/1 je gradnja dveh nadstreškov, nad stopniščem podhoda z dvigalom in peronskega nadstreška na otočnem peronu. Nadstreška sta zasnovana tako, da omogočata pokrit dostop od stopnišč podhoda do dvigal, na otočnem peronu je omogočena tudi ureditev zavetišča pod istim nadstreškom.

Tipologija oziroma morfologija zasnove objekta:

Nadstrešek nad stopniščem oziroma peronski nadstrešek sta prostorsko zasnovana kot enoten prostor med stopniščem podhoda in dvigalom, kar omogoča varen, zaščiten in neoviran dostop do posameznega perona.

Nadstrešek nad stopniščem je zasnovan kot pritlični, kovinski, delno zastekljen objekt, nad stopniščem predvidenega podhoda, za dostop na peron ter do dvigal.

Nadstrešek ima podolžno tlorisno zasnovo, streha je ravna, z minimalnim naklonom 20, predvidena kritina je večplastna PVC strešna hidroizolacija. Nadstrešek je delno zastekljen, zaradi boljše osvetlitve stopnišča ter dodatne zaščite pred vremenskimi vplivi, zasteklitev je izvedena iz dvoslojnega, varnostnega, kaljenega stekla, delno je nadstrešek odprt.

Namembnost in funkcionalna zasnova objekta:

Za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi, predvsem soncem, dežjem, snegom in vetrom je predvidena izvedba nadstreškov nad stopnišči podhoda za dostop z javnega parkirišča in postajne ploščadi na otočni peron. Nadstreški so zasnovani tako, da omogočajo tudi nemoten dostop potnikov do dvigala na posameznem peronu, ki zagotavlja neoviran dostop in uporabo železniške postaje. Del nadstreška med stopniščem in dvigalom na otočnem peronu je urejen kot zavetišče za čakajoče potnike.

Komunalna in energetska ureditev:

- Električna:

Priključek na električno omrežje za potrebe podhoda in nadstreškov je predviden preko električnega omrežja obstoječe železniške postaje in je predmet ločenega načrta, načrt št. 3/2 Zunanja razsvetljava, ki je sestavni del projektne dokumentacije IZN.

- Kanalizacija:

Fekalna kanalizacija za podhod in nadstreške ni predvidena.

Meteorna kanalizacija bo s strešin nadstreškov speljana v novo, predvideno meteorno kanalizacijo postajne ploščadi oziroma perona, ki je predmet ločenega načrta, načrt št. 0/2 Tirne naprave, v sklopu projektne dokumentacije IZN.

Meteorne vode so s streh nadstreškov speljane v meteorno kanalizacijo preko inox odtočnih cevi Ø100, ki so speljane v stebrih nadstrešnice do posameznih peskolovov in revizijskih jaškov.

Gradnja brez arhitekturnih ovir:

Projektna dokumentacija IZN je izdelana v skladu s:

- Pravilnikom o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. list RS št. 41/18).
- Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč (U.I. RS 72/2009 in 72/2010)
- Tehnična specifikacija za interoperabilnost z dne 18. novembra 2014 v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uredba komisije EU št. 2014/1300).
- SIT ISO 21542:2012 Gradnja stavb – dostopnost in uporaba grajenega okolja

Dvigalo:

V sklopu podhoda je izvedeno dvigalo, ki zagotavlja neoviran dostop, vstop in uporabo peronov železniške postaje tudi za funkcionalno ovirane osebe. Nadstrešnica nad stopniščem je zasnovana tako, da je podaljšana do dvigala in nudi zaščito pred vremenskimi vplivi tudi na območju dostopa in vhoda v dvigalo.

Predvideno je hidravlično, osebno dvigalo večjih dimenzij in sicer za 13 oseb, svetla dimenzija kabine dvigala 1100x2100 mm, širina vrat min. 90 cm, višina vrat min. 210 cm in nosilnost 1000 kg. V dvigalu morajo biti zagotovljene otipne informacije za potrebe slepih in slabovidnih, v skladu z dodatkom E.4 k SIST 81-70, ki jih mora zagotoviti dobavitelj dvigala. Vrata dvigala so steklena.

Ker dvigalo ne bo nadzorovano, mora biti vsa vgrajena antivandalska oprema v brušenem nerjavečem jeklu. Tla v dvigalu morajo biti nedrsna in anti statična iz umetnega kavčuka. Strop in stene v dvigalu morajo biti antivandalske izvedbe.

Konstrukcija

- Temelji:

Nadstrešek nad podhodom je delno temeljen s točkovnimi, armiranobetonskimi temelji.

Nosilna konstrukcija nadstreška nad stopniščem:

Nosilna konstrukcij nadstreška nad podhodom bo izvedena z jeklenimi stebrički in nosilci pravokotnih profilov.

- Fasada:

Nadstrešek nad stopniščem je zaradi zaščite pred vremenskimi vplivi delno zastekljen z lepljenim, kaljenim, varnostnim steklom (kot npr: VSG 66.4 ESG – možnost padca v globino), debelina stekla določena po statičnem izračunu izvajalca, steklo je pritrjeno na kovinske profile po navodilu proizvajalca.

- Fasadni venec nadstreškov:

Fasadni venec nadstreškov je izveden iz gladkih kompozitnih, alu fasadnih plošč, položenih horizontalno, vogalniki so izdelani iz enega kosa, po detajlu proizvajalca kot npr.:

- Spuščen strop:

Spuščen strop nadstreška je izveden z enakimi alu kompozitnimi ploščami kot venec nadstreškov, d=4 mm, š=1,00m., razred odzivnosti na ogenj A2.

Streha nadstreška nad stopniščem:

Oblika strehe: oblika strehe: ravna z min. naklonom

naklon strehe: 1 – 2°

smer slemena: /

kritina: PVC hidroizolacija

barva: siva, RAL 9006

Streha peronskega nadstreška:

Oblika strehe: oblika strehe: dvokapna z min. naklonom

naklon strehe: 7°

smer slemena: /

kritina: Pocinkana, jeklena pločevina

barva: siva, RAL 9006

5.2 Načrti s področja gradbeništva

5.2.1 Podhod (2/1)

Podhod je AB konstrukcija s svetlim razponom 3,5m in svetlo višino 2,5m. Celotna dolžina podhoda je 14,10 m. Debelina sten in plošč znaša 35 cm. Na vsaki strani sta stopnišči širine 3m ter dvigali dimenzij 1,65/2,50m. Okvirna konstrukcija podhoda je razdeljena v dve dilatacijski enoti. Stopnišči sta dilatarani od okvirne konstrukcije.

5.2.2 Jeklene konstrukcije nadstreškov (2/2)

Peronski nadstrešek je tlorskih dimenzij 7.57x79.0m. Višina nadstreškov znaša nad koto perona ca 4.80m (zgornji rob konstrukcije nadstreška). Nosilno jekleno konstrukcijo predstavljajo prečni okvirji, ki potekajo v rastru 9,00m. Okvirna konstrukcija se sestoji iz dveh stebrov iz kvadratnih cevi KC 220x12.5mm, ki imata medsebojni osni razmak 1.00m v območju perona in 3.25 m v območju stopnišča. Zgoraj sta obe cevi povezani v okvirno konstrukcijo s prečko, ki jo tvorita zvarjena U profila, ki segata previsno preko stebrov. Prečni okvirji so v vzdolžni smeri povezani z vroče valjanimi profili IPE 240 oziroma UNP 240 po robu nadstreška. Vzdolžne povezave so po statični zasnovi koncipirane kot kontinuirni nosilci preko več polj razpona 9.00m, ki v povezavi s prečnimi okvirji tvorijo okvirno konstrukcijo tudi v vzdolžni smeri strehe. Osni razmak med vzdolžnimi povezavami znaša ca 1.60m. V strešni ravnini je izvedeno horizontalno povezje sistema nateznih diagonal iz okroglega jekla z napenjalci.

Stebri okvirjev so preko sidrnih vijakov M24, ki se s pomočjo šablone vgradijo v betonsko konstrukcijo, vpeti v temelje. Temelji so točkovni dimenzij 3.20x1.80x0.50m (temeljna peta) in temeljni nastavki 0.60x0.60x0.75m. Le en ekscentrično obremenjen temelj je tlorskih dimenzij 3.20x2.2x0.50m. Skupna višina temelja tako znaša 1.25m. V območju stopnišča so stebri vpeti v armiranobetonsko konstrukcijo podhoda oziroma stopnišča. Za kritino je izbrana profilirana trapezna pločevina. Obloge strehe in podkonstrukcija zasteklitve niso predmet tega načrta.

Nadstrešek je tlorskih dimenzij 5.25x20.0m in višine cca 3.5m nad koto vrha parapetnih zidov AB konstrukcije stopnišča/podhoda (zgornji rob jeklene konstrukcije nadstreška). Nosilno jekleno konstrukcijo nadstreška predstavljajo prečni okvirji razpona 3.25m. Stebri so pod nivojem prečk, povezani z vzdolžnimi povezavami in spodnjimi prečkami, tako da v konstrukcijskem smislu tvorijo prostorsko okvirno konstrukcijo. Stebri so v vzdolžni smeri postavljeni v rastru 6x3.0m. Za stebre okvirjev so uporabljene kvadratne cevi KC120x10mm, za vzdolžne povezave in spodnje prečke pa kvadratne cevi KC 120x6.3mm. Na zgornjih prečkah okvirjev, ki so iz KC 120x8mm so privijačene strešne lege iz kvadratnih cevi KC

80x5mm v maksimalnem razmaku cca 0.86m. Strešne lege potekajo kontinuirno preko zgornjih prečko okvirjev.

Pri Nadstrešku so predvideni nekateri montažni kosi (prečni okvirji) dimenzij, ki zahtevajo izredni prevoz. V nasprotnem primeru je potrebno varjenje na gradbišču.

Okvirji so toga vpeti (zaradi zmanjšanja pomikov) v AB parapetne zidove podhoda oz. stopnišča, v en nov AB točkovni temelj dimenzij 1.5x1.5x0.8m v nov AB pasovni temelj dimenzij 0.8x4.8x0.8m. En jeklen steber je podprt z AB konstrukcijo dvigala.

Jeklena konstrukcija je v AB parapetne zidove podhoda sidrana z predhodno vgrajenimi sidri (navojne palice) premera M24 kvalitete 5.6 (pozor-varjenje), ki so s pomočjo šablone skupaj z privarjeno ležiščno pločevino predhodno vgrajena v betonsko konstrukcijo podhoda. Na nove AB točkovne in pasovni temelj je pritrdjevanje izvedeno z naknadno vgrajenimi lepljenimi sidri M24 HILTI HIT-HY 200 + navojne palice M24 kvalitete 5.6 (potrebna globina sidranja 300 mm). Za izravnave je predvideno podlitje ležiščnih pločevin stebrov v debelini cca 10 mm.

Nosilna konstrukcija strehe nadstreška je lesena, na jekleno konstrukcijo so privijačeni leseni morali, v katere se vijajo OSB3 vodoodporne plošče debeline 25 mm. OSB3 plošče zagotavljajo horizontalno odpornost strešne ravnine. Minimalni naklon strehe se zagotovi z leseno konstrukcijo strehe po arhitekturnem detajlu.

Nadstrešek je delno zastekljen in sicer v območju stopnišča.

5.2.3 Ureditev parkirišča (2/3)

Na območju nakladalne rampe in muzejskih eksponatov bo urejeno novo asfaltirano parkirišče. Parkirišče bo urejeno za 29 parkirnih mest dimenzij 2.5 x 5.3 m (parkiranje pod kotom). Dve mesti dim. 3.5 x 5.3 m (obeleženi z rumeno barvo) bosta rezervirani za invalide. Parkirišče se bo višinsko v največji možni meri prilagajalo obstoječemu stanju. Utrditev parkirišča bo v asfaltni izvedbi. Voziščna konstrukcija predstavlja 40 cm debeline, 30 cm pa posteljica zmrzlinosko odpornega materiala. Dostop na parkirišče bo urejen preko priključkov na krajevno cesto 396301. Robovi parkirišča bodo izvedeni iz dvignjenih betonskih robnikov.

Odvodnjevanje meteorne vode iz parkirišča bo izvedeno s prečnim padcem v kanalete pokrite z rešetkami, od tam pa v revizijske jaške in naprej v meteorni kanal. Od zadnjega revizijskega jaška se meteorne vode odvajajo preko lovilca olja in naprej v obstoječ jašek.

Za fizično preprečitev dostopa na trome bo med parkiriščem in trome 1 izvedena panelna ograja višine 2m. Interventni prehod bo fizično zaprt z zaklenjenimi vrati v ograji.

Pripadajoča zunanja razsvetljava, kabli in kabelska kanalizacija so obdelani v načrtu Zunanje razsvetljave. Dostop do peronov in postajnega poslopja je obdelan v načrtu tirnih naprav.

5.3 Načrti s področja elektrotehnike

5.3.1 Električna vozna mreža (3/1)

Vozni vod na celotni postaji je polnokompenzirane izvedbe (nosilna vrv in kontaktni vodnik se zatezata avtomatsko). Na glavnih prevoznih tirih je vozni vod preseka 320 mm^2 (nosilna vrv 120 mm^2 in dva kontaktna vodnika po 100 mm^2), na stranskem tiru pa preseka 170 mm^2 (nosilna vrv 70 mm^2 , kontaktni vodnik 100 mm^2). Stikala 1, 2, 3, 4 in 41 so krmiljena daljinsko.

Postaja je elektrificirana z enosmernim sistemom 3 kV. Na postaji Šentjur so elektrificirani trije tiri, to so glavna prevozna tira 2 in 3 ter stranski tir 4. Uporabljeni so drogovi tipa LS. Obstoječa lokacija drogov vozne mreže št. 10, 14, ki sta izven območja obdelave, že v obstoječem stanju ne zagotavljata normalni odmik drogov vozne mreže (zagotovljen je minimalni odmik 2,20 m). Glede na to, da ni predvidena obnova celotnega voznega omrežja postaje se omenjena droga obdrži.

Regulacije / menjave tirov (št. 2 in 3 ter delno 1) se bodo izvajale v dolžini cca. 750 m. Zaradi rušenja obstoječega in gradnje novega tira št. 1 drogovi vozne mreže št. 31, 33 in 35 ne izpolnjujejo več niti zahteve po minimalnem odmiku od osi tira (2,2 m), medtem ko drog št. 37 ne izpolnjuje odmika 2,5 m od osi tira.

Predvidena je kompletna menjava nosilne opreme vseh treh elektrificiranih postajnih tirov v dolžini cca. 750 m ter menjava voznih vodov 320 mm^2 glavnih prevoznih tirov v predhodno navedeni dolžini. Vozni vod kakor tudi tirnice stranskega tira 4 se ne menjajo.

Rekonstrukcija vozne mreže levega tira se prične pri drogu št. 19 sledi 21 in 23 katerim se zamenja nosilna oprema voznih vodov, ozemljitev, izdelava antikorozijska zaščita ter sanira temelje. V nadaljevanju tira št. 2 se zamenjajo drogovi št. 25 do št. 37 (lihi drogovi). S postavitvijo novih drogov bo možno čvrsto točko (do sedaj se je zatezala na pomožna droga locirana na otočnem peronu) zatezati na nova droga št. 25 in 29. S prilagoditvijo voznega mreže se nato nadaljuje še na drogu št. 39, ki je obstoječ in se mu zamenja nosilna oprema voznih vodov, ozemljitev ter izvede antikorozijska zaščita s sanacijo temelja.

Prilagoditev voznega mreže desnih tirov št. 3 in 4 se prične na drogu št. 22 ter nadaljuje s št. 24, 28, 32, 34, 36, 38 do 40. Kot v primeru tira št. 2 se bo tudi tu na vseh naštetih obstoječih drogovih zamenjala nosilna oprema voznih vodov in ozemljitev, izvedla antikorozijska zaščita ter saniralo temelje. Izjema sta droga št. 26 in 30, ki se izdelata na novo.

Glede na situacijo se bo tirna regulacija oziroma menjava tirov (izjema tir št. 4) izvajala od km 537+300 do km 538+055. Na tem območju se zamenjajo ozemljitvene povezave drogov s tirnico ter prečne medtirne povezave. Pri izvedbi omenjenih povezav je potrebno paziti, da se povezave izvedejo samo na neizolirano tirnico povratnega voda (prikazano v načrtih SVTK).

Zaščitna vrv FeZn 70 mm^2 se na območju novih drogov zamenja, ob samem stopnišču pa dodatno dvigne na višino cca. 6 m.

Ob novih drogovi vozne mreže (št. 25, 26, 27, 29, 30, 31, 33, 35 in 37) se vgradi inox ozemljilno sondo ter uredi ustrezni jašek s pokrovom. Večina naštetih drogov ostane ozemljena na tirnico povratnega voda (tu se sonda pusti ne priključena), medtem ko se drogovi št. 27, 29 in 31 povežejo z ozemljilno sondo in dodatno s peronskim ozemljilom. Zaščitni vodnik FeZn, ki povezuje navedene droge se pred drogom št. 27 električno prekine (vgradnja paličnega izolatorja) vse do droga št. 33, kjer se zaščitna vrv nadaljuje s povezovanjem na droge vozne mreže.

5.3.2 Zunanja razsvetljava (3/2)

Obstoječa zunanja razsvetljava peronov postaje Ponikva je izvedena na samostojnih 11m drogovih ali na drogovih VM in je kot taka zastarela in potrebna obnove.

Objekt postaje Šentjur se napaja z električno energijo iz elektrodistribucijskega omrežja, priključne varovalke 3x80 A (53 kW). Iz merilne omare na zadnji strani fasade objekta (PMO) je dovod speljan v prometni urad v katerem se nahaja glavni NN razdelilnik RG. Iz glavnega razdelilnika RG se napajajo vsi porabniki v objektu in na območju železniške postaje. Zaradi dodatnih novih porabnikov (dvigala, gretje žlot, razsvetljava podhoda bo na postaji potrebna izvedba povečanja priključne moči iz obstoječih priključnih varovalk 3x80A (55 kW) na 3x100 A (69 kW).

S projektom gradnje podhoda se stara razsvetljava odstrani in izdela nova razsvetljava perona, dostopne poti ter parkirišča z novimi varčnimi LED svetilkami. Nove svetilke so montirane na tipske samostojne pocinkane jeklene droge vijačne pritrditve, svetle višine 5m.

Za potrebe novega podhoda ter otočnega perona je izdelan načrt novih razdelilnih omar podhoda (RP) in zunanje razsvetljave (RZR). Omenjeni omari se lokacijsko postavita ob objektu podhoda (dvigalni jašek), medtem ko se razdelilec gretja žlot (RGŽ) montira v rami podhoda. Hkrati se iz omare RG v novo omaro RZR prestavi tudi napajanje in krmiljenje razsvetljave kretniškega območja.

Na postaji so za napajanje glavnega energetskega razvoda in zunanjo razsvetlavo predvideni kabli tipa NYY-(J). Polaganje kablov je večinoma predvideno v novozgrajeno kabelsko kanalizacijo saj obstoječa kabelska kanalizacija ne omogoča v celoti normalne izvedbi na novo predvidenega energetskega napajanja razsvetljave in podhoda.

Nova kabelska kanalizacija se izdela v razširjenem smislu, kar pomeni, da ne bo v celoti namenjena le zunanji razsvetljavi. Sestavljena bo iz več DWP cevi premera fi 110 mm, ponekod tudi s cevmi premera fi 125 mm, kot tudi dvojčkov premera fi 50 mm za potrebe optike ali drugih TK vodov. Poleg kabelske kanalizacije za zunanjo razsvetlavo in SVTK naprave bo zgrajen oziroma pripravljen odcep za potrebe nove kolesarnice. Zaradi novih višinskih kot postajnih elementov bo potrebno del obstoječih kabelskih jaškov višinsko nadgraditi.

Ob prenovi zunanje razsvetljave se princip prižigovanja večine porabnikov na postaji ne menja. Kot do sedaj bo izvedeno ročno preko stikal nameščenih v razdelilni omari RG prometnega urada, avtomatsko preko svetlobnega senzorja in časovne krmilne enote.

Novost bo prižiganje zunanje razsvetljave perona, dostopnih poti, podhoda in kretnic. Našteti porabniki bodo v »prihodnosti« vključeni v SCADO in na ta način daljinsko krmiljeni iz nove razdelilne omare zunanje razsvetljave RZR. Kljub omenjenemu pa bo možen tudi ročni ali avtomatski (preko svetlobnega senzorja) način delovanja.

5.3.3 Prestavitev in zaščita SV in TK naprav (3/3)

Zaradi predvidene gradnje bodo ogroženi obstoječi signalno varnostni in telekomunikacijski (SVTK) kabli in naprave v upravljanju Slovenskih železnic, SŽ – Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Celje, ki potekajo ob železniški progi.

Zaradi predvidene gradnje je potrebna začasna in/ali končna prestavitev, zaščita in/ali nadomestitev za naslednje obstoječe SV in TK vode oziroma naprave:

- optični kabel OK1 (SOK),
- optični kabel OK2 (ZOK),
- progovni TK kabel (PK),
- kabli NPr 538.3,
- lokalne SV in TK naprave/kable postaje Šentjur,
- sistem ETCS na postaji,
- kabelska kanalizacija na postaji.

Ta načrt 3/3, ki je del projekta št. 8514 Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur, obravnava prestavitev oziroma zaščito signalno varnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) kablov in naprav, ki so v upravljanju Slovenskih železnic, SŽ – Infrastruktura, d.o.o., na območju predvidene gradnje ob železniški progi med km 537+200 in km 538+100, skladno z razpisno dokumentacijo.

Kapaciteta nove kabelske kanalizacije, predvidene v tem načrtu, je predvidena tudi za položitev kablov za nove TK naprave, zunanjo razsvetljavo, preureditev sistema ETCS ter za v bližnji prihodnosti predvidene nove elektronske SV naprave, skladno s Projektno nalogo.

5.3.4 Načrt SV naprav (3/4)

Postaja Šentjur je v smislu signalnovarnostnih naprav zavarovana z elektro relejno signalnovarnostno napravo sistema Si Te I 30. Obnova postaje je predvidena z enako relejno varnostno napravo. Proti sosednji postaji Celje so vgrajene APB naprave za vožnje vlakov po pravem tiru. Proti postaji Grobelno je vgrajena medpostajna odvisnost, ki omogoča vožnje vlakov po obeh tirih dvotirne proge v obeh smereh.

Za potrebe gradnje podhoda bomo demontirali in ponovno montirali slepi tir 1, kretnico 4 in obnovili del tira 2 in 3 na področju novega – obnovljenega otočnega perona. Končno stanje SV naprave bo praktično enako obstoječemu. Minimalno se bodo spremenili položaji nekaterih zunanjih SV naprav. Ob demontaži slepega tira 1 in kretnice 4 bomo demontirali zunanje SV naprave in jih ponovno montirali, po končanih delih na tirnih napravah in gradnji podhoda. Kable začasno umaknemo in jih zaščitimo pred mehanskimi poškodbami.

Vidljivost tirnega izvoznega signala 31 bi bila zaradi nadstreška zmanjšana za 80 m. Zaradi tega bomo zamenjali obstoječi steber signala z nižjim, tako da bo kljub nadstrešku vidljivost signala najmanj 400 m za najvišjo dovoljeno hitrost vlakov do 160 km/h.

Prestavili bomo mejni tirni signal M22 bližje kretnici 4. Vidljivost M22 bo najmanj 64 m.

5.3.5 Načrt TK naprav (3/5)

Projektiran peron se opremi s sistemi ozvočenja, klicem v sili (SOS stebriček), peronsko uro. Ozvočenje je predvideno tudi v podhodu.

Za napajanje in komunikacijsko povezavo naprav je na peronu predvidena podatkovna razdelilna omara. Nanjo se bodo povezovale tudi druge TK naprav, ki bodo vgrajene kasneje in bodo znotraj dopustne komunikacijske razdalje. Napajanje zunanjih naprav je predvideno preko ločilnega transformatorja in nove razdelilne omare zunanjih naprav v TK prostoru. Za namestitev tehnične opreme v TK prostor vgradimo novo komunikacijsko omaro.

Za sisteme video nadzora, vizualnega obveščanja potnikov (dinamične informacije) in kartomata so predvidene le lokacije in kabelska trasa do naprav (cevi, kabelska korita). Skladno s projektno nalogo bo projektiranje in vgradnja navedenih sistemov predmet ločenega projekta.

5.4 Načrti s področja geotehnologije in rudarstva

5.4.1 Geološko-geomehansko poročilo (7/1)

Celotno območje postaje leži na aluvialnih (al) nanosih Voglajne in pritokov, večji del iz mehkejših kamnin peska, melja in gline. Kozjansko hribovje južno od postaje gradi miocenski lapornati t.i. šentjurski apnenec tortonijske stopnje. Apnenec je večinoma skladovit z debelino plasti do 1 m. Na površini je rumenkaste barve, medtem ko je svež mnogokrat sivkast. Na severu Drameljske gorice sestavlja spodnji miocen v obliki govških plasti apnenčevega peščenjaka, konglomerata ali nesprijetega proda in peska.

Proga poteka po terenu, kjer je na območju postaje z nizkim nasipom dvignjena nad okolni teren. Na trasi in postaji ni inženirsko geoloških posebnosti.

Višina postaje Šentjur je na 260 m n.m.v.

Umetno nasute zemljine in zemljine raščeni tal so razvrščene v 3. izkopno kategorijo.

Proga poteka po dolini ob reki Voglajni in pritokih, zaradi katerih je okolni teren večkrat poplavljen.

Obravnavano območje je sestavni del vodnega telesa Spodnji del Savinje do Sotle. Podtalnica se pojavi pod glinastim prekrovnim slojem v prodno peščenem in peščenem sloju. Vodonosnik v aluvialnih sedimentih je polzaprt, srednje izdaten, lahko tudi pod manjšim

arteškim pritiskom. Na širšem območju je drugi vodonosnik razpoklinski, kraški, maloskraseli obširni in visoko do srednje izdatni, v apnenčastih kamninah nizke izdatnosti.

V času vrtanja se je voda pojavila na dveh globinah. Na globini 4,30 m na a.k. 254,30 m n.m.v. in globini 6,90 m na a.k. 249,70 m n.m.v.

Pod umetnim nasutjem (Mg/UN) debeline 1,00 m se nahajajo vezane zemljine srednje (CIM) in zelo visoko (CIV) plastične gline, srednje do lahko gnetne konsistence, pri čemer se gnetnost znižuje z globino. V območju podtalnice je zemljina zelo rahlo gnetne konsistence, kar pripisujem pregnetenemu jedru v območju podtalnice. Skupna debelina glinastih zemljin znaša 3,50 m in so odložene na skupaj 5,70 m debelem sloju peska in prod. Zemljina prehaja iz srednjega meljnega peska (mSa) debeline 2,10 m v drobni do debeli pesek (fSa, f/cSa) z vmesnimi tankimi sloji visoko plastičnega melja (fSi). Debelina prod je 2,40 m in ima v zgornjem delu več meljne frakcije (mGr) v spodnjem delu pa je zemljina prodno peščena (Gr). Nevezane zemljine so gostega gostotnega sestava. V času vrtanja se je voda pojavila na dveh globinah. Na globini 4,30 m na a.k. 254,30 m n.m.v. v sloju meljnega peska in globini 6,90 m na a.k. 251,70 m n.m.v., med peskom in prodom.

Pri projektiranju se naj upošteva nivo podtalnice na absolutni koti 254,50 m n.m.v.

Zap. št.	Karakteristični sloj	Globina (m)	Gostota γ (kN/m ³)	Enosna tlačna trdnost q_u (kN/m ²)	Kohezija c (kN/m ²)	Strižni kot ϕ (°)	Modul stisljivosti E_{oed} (kN/m ²)	Prep. k (m/s)
1.	NA (nasip)	0,00 – 1,00	19,0	-	0	28	3 600	5×10^{-6}
2.	GLINA	1,00 – 4,50	18,0	40	5	20	3 200	5×10^{-10}
3a.	PESEK	4,50 – 8,00	20,0	-	0	32	42 000	5×10^{-5}
3b.	PROD	8,00 – 12,00	21,0	-	0	36	56 000	5×10^{-4}

PLANUM PROGE			PLANUM posteljice			TEMELJNA TLA		GEOSINTETIK	
NNP	h (m)	Ev2 (MN/m ²)	ZOP	h (m)	Ev2 (MN/m ²)	Obstoječe	Projekti-rano	Ločilni, zaščitni GTX	Armaturni GGR
0/31	0,30	100	0/45 0/63	0,40	80	n.p.	> 20	da	da

5.5 Načrti s področja geodezije

5.5.1 Geodetski načrt (8/1)

V sklopu izdelave projekta je bil na območju železniške postaje Laze izdelan reambuliran geodetski načrt št. 8514GN. Za potrebe izdelave geodetskega načrta, smo na obravnavanem območju opravili terenske meritve. Vzpostavili smo poligonsko mrežo točk, ter opravili geodetska opazovanja za potrebe določitve koordinat v državnem

koordinatnem sistemu. Pričujoči geodetski načrt je izdelan, ter poligon navezan na državni koordinatni sistem D96/TM. V geodetskem načrtu so uporabljeni tudi posebni topografski znaki, ki niso predpisani v topografskem ključu. To so:

- telefonska omarica,
- ločnica,
- temelj sidra VM,
- premikalni signal in
- raztirnik.

Podatki Gospodarske javne infrastrukture (GJI) so bili pridobljeni v marcu 2020, na GURS-u. Vsi ostali objekti so v geodetskem načrtu prikazani po topografskem ključu.

5.5.2 Katastrski elaborat (8/2)

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je bil na osnovi razpoložljivih podatkov iz uradnih evidenc Geodetske uprave Republike Slovenije in izdelanih načrtov tega projekta izdelan katastrski elaborat v državnem koordinatnem sistemu D96/TM. Namen elaborata je prikaz in evidentiranje zemljišč znotraj meje javne železniške infrastrukture (JŽI), ter prikaza projektiranih objektov znotraj meje JŽI.

Katastrski elaborat služi investitorju kot informacija o tem, katere parcele bodo tangirane z gradnjo objekta gospodarske javne infrastrukture, podaja informacijo o lastništvu teh parcel, ter morebitna območja, kjer je potrebna pred izvedbo del ureditev lastninskih in stvarnih pravic.

Katastrski elaborat sestavljajo grafični del, tabelarični del in tehnični opis. Grafični del vsebuje zraven katastrske vsebine (parcelne meje, parcelne številke, šifre katastrskih občin, meja JŽI, ipd.) tudi položaj obstoječih in projektiranih komunalnih vodov ter projektiranih objektov. Priloge elaborata vsebujejo sezname z gradnjo tangiranih parcel ter njihove zemljiškoknjižne izpiske.

Meje med zemljišči parcel JŽI in ostalimi, sosednjimi lastniki parcel, na osnovi tega elaborata na terenu ni dovoljeno urejati. Postopek ureditve in evidentiranja meje je potrebno izvesti po veljavni zakonodaji.

5.6 Načrti s področja prometa

5.6.1 Elaborat za izvedbo del (9/1), Tehnologija prometa v času gradnje (9/2), Postopno vključevanje v obratovanje (9/3)

Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob popolni zaporu prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjih tirih. Za izvedbo izven nivojskega dostopa na peron, obnovo tirov št. 1, 2 in 3, ter gradnjo novega perona za železniški postaji Šentjur je predvidenih 22 tednov. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu, zato so ta dela v spodnjem opisu del v okviru posamezne faze le omenjena. Gradbene faze izvedbe vozne mreže, so opisane v načrtu št. 4/1 Električna vozna mreža, glavne faze izvedbe na SV in TK napravah in vodih pa so opisani v načrtih 6/1 Prestavitev in zaščita SV in TK naprav in 6/2 Vmesno zavarovanje SV naprav. Vsi načrti so del pričujoče projektne dokumentacije.

Gradnja novega podhoda bo potekala pod tirom št. 2, medtem ko bo imela gradbena jama vpliv tudi na tir št. 3. V spodaj navedenem terminskem roku mora izvajalec del na podhodu izvesti vsa potrebna dela, da se promet na tirih ponovno povrne. Gradbene faze izvedbe novega podhoda (s stopnišči in dvigali) v km 537+624 so podrobneje opisane v načrtu 2/1 Načrt podhoda.

Glavne faze izvedbe na obravnavani postaji po pričujočem projektu (železniška postaja Šentjur) so:

0. Faza – pripravljalna dela (6 tednov) - občasne krajše zapore tirov

Ureditev začasnih objektov, priprava mehanizacije, dobava materiala, obnova zakoličbe, priprava lokacij novih temeljev vozne mreže in sider, izdelava novih temeljev drogov št. 25, 26, 27, 29, 30, 31, 33 in 35 ter sider št. 25, 29, 26, 30, antikorozijska zaščita obstoječe opreme in sanacija temeljev vozne mreže, ureditev dostopov, začasnih nivojskih prehodov, prilagoditev SVTK naprav ...

V sklopu pripravljalnih del se lahko prične z izvedbo gradbenih del vezanih na izkop gradbenih jam za temelje in kabelsko kanalizacijo zunanje razsvetljave, predvsem pa je potrebno zagotoviti pogoje za optimalno odvijanje prometa vlakov v času izvajanja stalnih zapor. Vsa dela potekajo ob zunanjih tirih in ne posegajo v obstoječe konstrukcije vozne mreže ter prav tako ne potrebujejo daljših zapor prometa.

Za nove temelje se lahko uporabi prefabricirano izvedbo ali pa se temelje betonira na licu mesta upoštevaje čas potreben za njihovo obremenitev.

V tej fazi pripravimo potreben material in izvedemo vsa dela, kjer je možno takoj zagotoviti končno prestavitev in/ali zaščito SVTK vodov in naprav (predvsem prestavitev kabelskih tras ob progi). S tem zagotovimo neovirano izvajanje gradbenih del pri nadgradnji postaje. Potrebno je izvesti dela, da bo v času zapore tira možno čim hitreje odstraniti SVTK vode in naprave iz območja odstranitve tirov. Predviden potek del:

- po levi strani proge med nadomestnima kabelskima jaškoma KJ B2 v km 537+741 in KJ B2 v km 537+923 zgradimo novo kabelsko kanalizacijo, v traso kabelske kanalizacije prestavimo obstoječe SVTK vode, brez prekinitve delovanja SVTK vodov in naprav, DBK korita odstranimo,
- priprava lokacij novih temeljev vozne mreže in sider.

Prekinitev delovanja SVTK vodov in naprav v tej fazi ni predvidena.

1. Faza: (4 tedne) – zapora tira št. 1

Dela se bodo izvajala na slepem tiru št. 1. Na glavnih prevoznih tirih daljše zapore niso predvidene. Izvedla se bo demontaža obstoječega tira št. 1, od tirnega zaključka v km 537+405 do kretnice št. 4 v km 537+750 (kretnica št. 4 bo demontirana v fazi št. 2). Po demontaži tira se začne gradnja podhoda in stopnišča na predpostajnem platuju.

Ob tiru št. 4 je v tej fazi predvidena gradnja začasnega perona.

V tej fazi se ne predvideva posebnih del na vozni mreži saj tir 1 ni elektrificiran. Ker je drog vozne mreže št. 31 lokacijsko postavljen na mestu novega tira št. 1 se bo v pripravljanih delih postavljen novi drog št. 31 v krajši 2 urni zapori tira št. 1 (izklop stikal št. 1, 3 in pogojno 41, breznapetostno stanje 102, 2, 202 in 302) obstoječi stari drog odstranilo in vozni vod tira št. 2 prestavilo na novo nosilno opremo novega droga št. 31.

Pred pričetkom demontaže demontiramo sledilni kabel na priključku »A« relejne skupine zapore sredinske kretnice (5/8). Vgradimo programsko letvico F 0200. Kretnici 4 (7/7) odstranimo pogonske varovalke in mesto prelepimo z napisom »NE VSTAVLJAJ«. V času del ni dovoljeno prestavljanje kretnice na 1. slepi tir. Na kretniškem stalnem delilniku odstranimo povezavo C16-07b-07c-C17. Kretnica 4 ostane opremljena s kretniškim pogon in bo z robbel ključavnico zaklenjena v premo.

Demontiramo raztirnik R1 in raztirniški pogon. Odstranimo premikalni signal 4D. Prestavimo dolgo prevez izolirnega odseka kretnice št. 4. Prevez privarimo v km 537+751. V kolikor se bodo na tiru 1 v času demontaže nahajali delovni vlaki, tedaj pazimo na seganje delovnih vlakov v profil za vožnje vlakov po 2. postajnem tiru. Zaradi prestavitve dolge prevezi, ni zagotovljena pravilna kontrola prostosti kretnice št. 4. Delovni vlaki ali drezine lahko stojijo do 6 m pred ločnico obstoječe kretnice 4. V tej fazi mora delovati izolirni odsek kretnice 4, zaradi voženj vlakov po 2. postajnem tiru. Kable demontiranih naprav zvijemo v rezervo izven ogroženega področja, jih opremimo s samoskrčljivimi kapami in jih zaščitimo pred mehanskimi poškodbami. Vrnili jih bomo po ponovni vgradnji kretnice 4.

Zaščita in prestavitev SV in TK naprav:

- odstranitev SVn iz tira 1 oziroma ob tiru 1 (raztirnik R1, premikalni signal 4D), kar je predmet načrta 3/4 SV naprave,
- začasna izključitev sistema ETCS na postaji Šentjur,
- odstranitev ETCS naprav na območju začasnega perona,
- začetek izvedbe zaščite in povečave obstoječe kabelske kanalizacije od nadomestnega kabelskega jaška KJ A2 pred PU do nadomestnega kabelskega jaška KJ B2 v km 537+741.
- izkop obstoječih cevi kabelske kanalizacije na območju predvidenega parkirišča, cevi po potrebi poglobimo in za zaščito obbetoniramo, obstoječe kabelske jaške nadomestimo z novimi, dodamo ustrezno število novih cevi za povečavo kabelske kanalizacije,

Potniki bodo v tej fazi uporabljali obstoječ otočni peron.

2. Faza: (6 tednov) – zapora tira št. 1 in 2

Dela se bodo izvajala na tiru št. 1 in 2 (levi glavni prevozni tir). Demontiralo se bo obstoječi tir št. 2 od km 537+395 do km 537+910, in del perona ob tiru št. 2. V tej fazi se demontira tudi preostali del tira št. 1 in kretnica št. 4.

Nadaljuje se gradnja podhoda in stopnišča na otočni peron. Na območju novega podhoda in stopnišča bo potrebno varovanje obstoječega tira št. 3 in perona ob tiru z zagatnicami.

Na mestu novega tira se bo pripravil spodnji stroj ter vgradil tampon. Sledila bo montaža novega tira št. 2 in navezava tira na obstoječe stanje. Vgradila se bo nova kretnica št. 4 ter tir št. 1 s tirnim zaključkom v km 537+676.

Med časom zapore in izvedbo del na tiru št. 2 bo potrebno kratkotrajno izključiti stikali vozne mreže št. 1, 3 ter pogojno stikalo št. 41 (normalno izključeno). V času izklopa (promet za elektro vleko ni možen po tiru 102 in 302) se vozni vod tira št. 2 prekine in na A strani za kretnico št. 1 preko izolatorja začasno sidra v drog št. 17, na B strani postaje pa preko izolatorja v drog št. 43. Oba drogova na katera se začasno sidra vozni vod je potrebno dodatno sidrati ali preko začasnega sidra (v zemljo zabita tirnica) ali pa na temelj sosednji droga vozne mreže (pripravljeno v fazi pripravljalnih del).

V času trajanja zgoraj omenjenega izklopa se kratkotrajno (do 1 ure) izključi še desni del postaje, to je stikala št. 2 in 4. Izklop je potreben zaradi odstranitve prečne vezi stikala št. 41 na tir št. 3. V tem času promet skozi postajo ne bo možen.

Sledi ponovni vklop predmetnih stikal ter s tem omogočena elektro vleka po tirih št. 102 in 302. S tem je tir št. 2 in 202 ostal v brez napetostnem stanju in dela na tirnih napravah ter vozni mreži se lahko pričnejo. Sledi rušitev starih ter postavitve novih drogov vozne mreže št. 25, 27, 29, 33, 35, 37 in sider drogov 25 ter 29 potrebnih za izvedbo čvrste točke. Obstoječe zatezanje čvrste točke tira 2 se z novo izvedbo odstrani iz otočnega perona. V času predmetne 6. tedenske zapore se izdelava oziroma postavi še temelj z drogom vozne mreže št. 37 (lokacijsko na enakem mestu kot obstoječi). Za novi temelj se lahko uporabi prefabricirano izvedbo ali pa se temelj betonira na licu mesta upoštevaje čas potreben za njegovo obremenitev.

Vzporedno z gradbenimi deli bo potrebno med trajanjem faze 2 izvesti izklope celotne postaje (stikala št. 1, 2, 3 in 4) za potrebe zabijanja zagatnic med peronom in tirom št. 3. Izklope se predvidi v času vikenda in naj trajajo 3 x po 2 uri. Po vgradnji / namestitvi zagatnic je potrebno poskrbeti za njihovo ozemljitev na tirnico povratnega voda. Da bo delo opravljeno v predvidenem času mora izvajalec predvideti ustrezno predpripravo in po potrebi dve ekipi s strojno opremo.

V tem času se na drogovih vozne mreže št. 19, 21, 23 in 39 izvaja antikorozijska zaščita, menjava nosilne opreme vozni vodov (konzole, zatezači, izolatorji, poligonacijske ročice), izvedba povratnega voda, ozemljevanje in ostala dela potrebna za ponovno montažo novega voznega voda (kontaktni vodnik in nosilna vrv).

Po končanih gradbenih delih na tiru št. 2 in obnovljenih oziroma zamenjanih drogovih vozne mreže se na predmetnem odseku prične z montažo voznega voda. V samem zaključku faze 2 bo potreben 8 urni izklop stikal št. 1 in 3. S tem bo levi del postaje v breznapetostnem stanju. Izvajalec mora v tem času s pomočjo dveh ekip odstraniti obstoječi vozni vod (od ločišča A do točke začasnega zatezanja ter od ločišča B do točke začasnega zatezanja) ter hkrati izvajati vsa dela na zamenjavi voznega voda celotnega zateznega polja tira št. 2. Posebno pozornost mora nameniti tudi kretniški zvezi tirov št. 2 in 3 (vgrajen ločilec, vozni vod št. 3 pod napetostjo).

Sledi fina regulacija vozniških vodov, odstranitev začasnih pomožnih elementov sidranja in ponovni vklop stikal ter s tem sprostitev prometa po tiru št. 2.

Preprečimo vlakovne vozne poti na 2. postajni tir tako, da izvlečemo relejno skupino vozne poti P2 (6/8). Za zagotovitev bočne zaščite pred nezaželenim pobegom delavnih vlakov oziroma vagonov vgradimo v višini premikalnega signala 8D začasni raztirnik in v višini premikalnega signala 1L zaporno bruno. Dostop na 2. tir v obnovi bo dovoljeval prometnik s predajo ključa začasnega raztirnika. Vrnemo demontirani mehanski raztirnik R1. Vgradimo demontirani kretniški pogon kretnice 4 in raztirnika R1. Po vgradnji izolirnih stikov, vgradimo demontirane tirne priključne omarice in prevezi. Preizkusimo izolirne tokokroge tira 2, tirnega odseka 202 in kretnice 4. Meritve vpišemo v preizkusne liste. Vgradimo demontirana premikalna signala Ps 4D in Ps 4V. Vgradimo nov M22. Vrnemo sledilni kabel na priključek »A« relejne skupine zapore središčne kretnice. Izvedemo preizkus SV naprave. Delovanje naprave mora biti identično obstoječi SV napravi. Ni posega v povezave zunanjih naprav obstoječih in preurejenih SV naprav.

Zaščita in prestavitev SV in TK naprav:

- odstranitev ETCS naprav in kablov iz tira 2, odvečne dolžine kablov zvijemo v rezervne dolžine v nadomestnem kabelskem jašku KJ B2 v km 537+741,
- začasna odstranitev ETCS kablov na A strani postaje v medtirjih 2-3 in 3-4, PEHD cevi opustimo,
- odstranitev SVn iz tira 2 oziroma ob tiru 2 (MTS M22, premikalni signal 4V, TPO, kretniški pogon K4, gretje kretnice GK4),
- izkop lokalnih kablov za odstranjene SVn in začasna prestavitev kablov proti glavni trasi,
- zgraditev novega stojišča z ograjo in prestavitev telefonske omare T230 nanj,
- izvedba prečkanja tirov 1 in 2 ter dograditev ostalih SVTK kabelskih tras,
- vgradnja novega M22, prestavitev LEU-M22 na nov signal,
- izvedba strojne regulacije novih in obstoječih tirnic, za čas regulacije tira odstranimo SVTK naprave, ki so na tiru ali tik ob njem,
- ponovna vgradnja začasno odstranjenih SVn, položitev PEHD cevi do njih in uvlačenje obstoječih kablov v cevi,
- priključitev ponovno vgrajenih SV naprav, izvedba potrebnih meritev in preizkusov delovanja,
- vgradnja ETCS naprav na tir 2, izvedba potrebnih meritev in preizkusov delovanja,

V času zapore tirov št. 1 in 2 bo na postaji omogočeno križanje vlakov, potniški vlaki bodo ustavljali na tiru št. 3 (obstoječ otočni peron) in na tiru št. 4 (začasni peron).

3. Faza: (2 tedna) – zapora tira št. 3

Dela se bodo izvajala na tiru št. 3. Od km 537+410 do km 537+740 se bo demontiral obstoječi tir, ter peron ob tiru. Pripravi se bo spodnji ustroj ter vgradil tampon. Sledila bo montaža novega tira in navezava tira na obstoječe stanje. V tej fazi se nadaljuje gradnja otočnega perona, in sicer ob tiru št. 3, ter podhoda, stopnišča in nadstreškov.

Pred pričetkom gradbenih del na tiru št. 3 se za čas 4 ur izključi stikali št. 2 in 4, (stikalo št. 41 ni v funkciji) kar pomeni breznapetostno stanje tirov 103, 3, 4 in 203. Temu sledi prekinitev voznega omrežja na tiru št. 3 in sicer z zatezanjem voznega voda tira št. 3 za kretnico št. 3 preko izolatorja na drog vozne mreže št. 22 ter pred kretnico št. 6 preko izolatorja na drog vozne mreže št. 38.

Omenjena drogova se predhodno dodatno sidra po že opisani metodi. Sledi odstranitev voznega voda (kontaktni vodnik in nosilna vrv) tira št. 3 in ponovni vklop stikal št. 2, 4 ter s tem sprostitev prometa preko tira 4 (v breznapetostnem stanju ostane le del tira št. 3). Ker drogovci vozne mreže ob desnem tiru na predmetni lokaciji nosijo dva vozna voda se v začetku faze 3 izvajajo le gradbena dela na tiru št. 3.

V času zmanjšane prometa (vikend) se v prvi nekaj urni zavori - 12 ur (izklop stikal št. 2 in 4) izvede regulacija kretnice št. 6 in menjava opreme vozne mreže. V tem času bosta zaradi del zaprta tira št. 3 in 4 (ena konzola nosi dva vozna voda), promet skozi postajo bo v tem času potekal le po tiru št. 2.

Že na začetku predmetne 12 urne zapore se pristopi k rušenju obstoječih drogov št. 26 in 30. Nadomestna nova drogova bosta postavljena že v fazi pripravljalnih del, funkcijsko pa bosta služila tudi zatezanju čvrste točke zaradi česar imata prigrajeno sidro.

Vzporedno z menjavo omenjenih drogov bo izvedena menjava opreme voznih vodov drogov št. 22, 24, 28, 32, 34, 36, 38 in 40. Po končani menjavi opreme in ponovni regulaciji voznega voda št. 4 ki se ni menjal, sledi sprostitev prometa po tiru št. 4 z vklopom stikal št. 2 ter 4.

V zaključku faze 3 bo potreben ponovni 8 urni izklop stikal št. 2 in 4. S tem bo desni del postaje (tir št. 3 in 4) v breznapetostnem stanju. Izvajalec mora v tem času s pomočjo dveh ekip odstraniti obstoječi vozni vod (od ločišča A do točke začasnega zatezanja ter od ločišča B do točke začasnega zatezanja) ter hkrati izvajati vsa dela na zamenjavi voznega voda celotnega zateznega polja tira št. 3. Posebno pozornost mora nameniti tudi kretniški zvezi tirov št. 2 in 3 (vgrajen ločilec, vozni vod št. 2 pod napetostjo).

Sledi fina regulacija voznih vodov, odstranitev začasnih pomožnih elementov sidranja in ponovni vklop stikal ter s tem sprostitev prometa po tirih št. 3 in 4.

Hkrati bo potrebno v času trajanja zgoraj omenjenega izklopa še kratkotrajno (do 2 uri) izključiti levi del postaje, to je stikala št. 1 in 3. Izklop je potreben zaradi izdelave prečne vezi stikala št. 41 med tiroma št. 2 in 3 (4). V tem času promet skozi postajo ne bo možen.

V času celotne 3. faze se na drogovih vozne mreže št. 22, 24, 28, 32, 34, 36, 38 in 40 izvaja antikorozijska zaščita, ureja povrtani vod in ozemljevanje ter sanira temelje.

Zaradi zelo obsežnega dela naj izvedbo opravlja večja skupina delavcev ob dobri predpripravi materiala.

Sledi fina regulacija vozniških vodov, odstranitev začasnih pomožnih elementov sidranja in ponovni vklop stikal ter s tem sprostitev prometa po celotni desni strani postaje.

Pred premikalni signal Ps 6D prestavimo začasni raztirnik, ki smo ga demontirali ob koncu obnove tira 2. Na drugi strani tira, v višini premikalnega signala 3L vgradimo zaporno bruno. Izvlečemo relejno skupino vozne poti P3 (6/11). Ob obnovi tira 3, bodo vožnje vlakov potekale po obnovljenem tiru 2 in tiru 4. Promet preko postaje bo potekal dvotirno z zmanjšano hitrostjo zaradi bližine gradbišča in vožnje v odklon po kretnicah 3 in 6. Na tiru 4 se nahaja mehansko prestavljiva kretnica, zaklenjena z robbel ključem, ki je zadržan v SV napravi. Po končani obnovi tira 3, ponovno nastavimo napetosti za tirno izolirko. Preverimo delovanje izolirnega tokokroga tira 3. Izpolnimo preizkusni list.

Zaščita in prestavitev SV in TK naprav:

- odstranitev ETCS naprav iz tira 3,
- začasna odstranitev ETCS kablov in EBK korit na B strani postaje v medtirju 3-4, odvečne dolžine kablov zvijemo v rezervne dolžine v medtirju v km ~537+745,
- položitev DBK korit v medtirju pred izvoznima signaloma 32 in 42,
- položitev nadomestnih PEHD cevi za ETCS kable na A strani postaje v medtirjih 2-3 in 3-4,
- ponovna položitev kablov,
- ponovna položitev ETCS kablov in EBK korit na B strani postaje v medtirju 3-4,
- izvedba strojne regulacije novih in obstoječih tirnic, za čas regulacije tira odstranimo SVTK naprave, ki so na tiru ali tik ob njem,
- vgradnja ETCS naprav, izvedba potrebnih meritev in preizkusov delovanja,

V času zapore bodo potniški vlaki ustavljali na tiru št. 2 (nov otočni peron) in na tiru št. 4 (začasni peron). V tej fazi mora biti nov peron ob tiru št. 2 zgrajen v polni dolžini 160 m.

4. Faza – zaključna dela (4 tedne), občasno malo oviran promet, brez stalnih zapor tirov

V zaključni fazi se bodo nadaljevala tudi dela ki ne vplivajo na zapore tirov (dokončanje perona, oprema perona, dokončanje podhoda, demontaža začasnega perona ...), vgradnja oznak za glavnih točk krivin, osi in nivelete tira, oznak za kontrolo vzdolžnega potovanja tirnic, končna ureditev okolice, vgradnja ograj, dokončno se bo uredilo parkirišče, kolesarnice, dostopne poti ...

Zaščita in prestavitev SV in TK naprav:

- dokončanje ponovne vgradnje ETCS vodov in naprav, priključitev kablov, izvedba potrebnih meritev in preizkusov delovanja,
- ponovna vključitev sistema ETCS na postaji Šentjur,

Prekinitev SVTK vodov v tej fazi ni predvidena.

Ob montaži nadstrešnic oziroma večjih kovinskih elementov bodo potrebni dodatni izklopi voznega omrežja. Omenjeni izklopi in s tem montaža nadstreška naj se izvaja v primernem času, ko na postaji ni prometa ter so časovni intervali (vlakovni presledki) med dvema

prehodoma vlakov skozi postajo daljši (v času zmanjšanega prometa). S tako primerno organizacijo izvedbe del se ne bo povzročalo dodatnih ovir v prometu.

Ob tem velja omeniti, da je za postavitve ogrodja nadstreška na otočni peron ob predhodno pripravljenih temeljih dovolj izklop leve strani postaje (tir št. 2). Enako velja za postavitve in montažo jeklenih nosilcev strešne konstrukcije med stebri nadstreška. Nosilni elementi se v prvi fazi postavitve le provizorično pritrdijo kar omogoča hitro nadaljevanje poteka del. Fina regulacija in nastavitev končnega stanja s fiksnim privijačenjem se lahko izvaja ob prometu. Vsi naštetni elementi se postavljajo s pomočjo avto dvigala in so fizično obvladljivi zato ter skupaj s krajšimi izklopi voznega omrežja ne predstavljajo ovir v prometu.

Ob izdelavi strešne konstrukcije je zaradi narave elementa strešne kritine, to je kovinske pločevine potreben izklop celotne postaje. Planira se 5 krat po 2 uri izklopov za potrebe montaže pločevinaste kritine. Ob tem naj sodeluje večje število delavcev. S tem se je maksimalno upoštevala varnost pred visoko napetostjo v vodih vozne mreže.

V zaključni fazi izdelave nadstreškov bodo potrebni dodatni izklopi vozne mreže in zapore tirov. Ob montaži robnega venca strehe mora biti na strani izvajanja del izključen vozni vod ter promet po tiru prepovedan saj se delovno območje nahaja v profilu proge. Za vsako stran nadstreška se v fazi zaključnih del na nadstrešku ob ustrezni predpripravi materiala planira 3 krat po 2 uri izklopa.

Nekatera dela v zgoraj navedenih fazah se bodo izvajala ob popolni zavori prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjem tiru. Hitrost vlakov bo ob vožnji ob trenutnem gradbišču omejena (glede na dinamiko izvedbe se lokacija spreminja) na 50 km/h, na najbolj »kritičnih« odsekih pa na 30 km/h. Odseki z omejeno hitrostjo bodo glede na dinamiko izvedbe, lokacijo ..., določeni operativno.

Geodetski izračuni:

Za potrebe geodetskih meritev v sklopu pričujočega projekta smo na območju postaje Šentjur vzpostavili poligonsko mrežo točk. Poligonska mreža točk je bila vzpostavljena, izmerjena in izračunana v juniju 2020. Pričujoči projekt je izdelan, ter poligon navezan na D96 koordinatni sistem.

Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane z nivelirjem Wild NA 28, serijska številka 699596. Navezujejo se na reper **MN-50/21** z višino:

Reper	Višina
N1067	260,921

Smerno je os projektiranega tira zavarovana na obstoječe stebre vozne mreže, višinsko pa na priključke ozemljitve stebrov vozne mreže. Na te fiksne točke je tudi ob izvedbi obnove proge možno vezati smer in višino tira, vsekakor pa je priporočljivo, da se vsaj glavne točke krivin vzpostavljajo s podanega poligona.

Ob obnovi železniške proge bo nekaj poligonskih točk, ki so morebiti locirane preblizu trase obnovljene železniške proge ali so stabilizirane na temelju vozne mreže ki bo v sklopu obnove porušen, potrebno prestaviti, oziroma stabilizirati nove. Glede na to, da se poligonska mreža lahko vedno dopolni s sosednjih poligonskih točk, predlagamo, da se ob izvedbi odstranjenih, oziroma premaknjenih točk, na novo vzpostavi po končani izvedbi obnove proge. Vsekakor pa je zaželeno, da imamo ob vseh progah vzpostavljeno poligonsko mrežo, saj se le ta lahko s pridom izkorišča tudi pri rednem vzdrževanju proge.

Pogoji izvajanja del:

Pri gradnji proge bo potrebno posebej paziti, da ne pride do poškodb SVTK kablov in ostalih vodov, ki so položeni ob progi ali le-to prečkajo. Pred začetkom izvajanja zemeljskih del je potrebno na terenu izvesti sondiranje in označbo tras in vseh križanj posameznih vodov s tiri ali tirnimi napravami. Med izvedbo del, ki jih bo potrebno izvajati s posebno pazljivostjo, mora biti na mestu gradnje prisoten predstavnik ustrezne službe, ki upravlja z omenjenim vodom. V ta namen bo potrebno pred pričetkom zemeljskih del v bližini kablov pravočasno obvestiti ustrezno službo, ki upravlja z vodom.

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje določa natančna izhodišča odvijanja železniškega prometa v času gradnje.

Pri izdelavi Elaborata tehnologije prometa je upoštevano naslednje:

- da so ovire v prometu minimalne (zapore v času zmanjšane prometa vlakov, ob vikendih, ponoči, v presledkih med vlaki),
- da nadomestnih avtobusnih prevozov sploh ni oziroma jih je čim manj,
- da je dolžina počasne vožnje čim krajša,
- da je proga po končanih dnevniških zaporah proge sposobna za vožnjo vlakov z elektro vleko.

V elaboratu tehnologije prometa v času gradnje so glede na predpisano (nakazano) organizacijo vodenja prometa vlakov v času izvajanja postajnega območja oz. obnove odseka proge ter glede na izračunano prepustnost na odseku proge (z upoštevanjem hitrosti vlakov mimo delovišča) definirani:

- tehnični ukrepi (enotirni promet, vožnje po nepravem tiru...)
- organizacijski ukrepi,

Ocena stroškov vsebuje naslednje stroške:

- stroški organiziranja zapor - izdajo pogojev zapore proge, organizacije prometa, ...
- strošek dodatne zasedbe posameznih delovnih mest...,
- stroški zamud potniških in tovornih vlakov; (počasna vožnja, zadrževanje za čas zapore...),
- ostali stroški: strošek izdaje odredbe, strošek izdaje obvestila in brzojavke o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroške izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, strošek dodatnih zasedb delovnih mest z delavci vodenja prometa itd....

Izvajalec gradbenih in elektro del mora pisno najaviti plan zapor najmanj tri mesece pred nameravano izvedbo del organizacijski enoti upravljalca (SŽ – Infrastruktura, Služba za gradbeno dejavnost, Služba za EE in SVTK za dela na vozni mreži), pristojni za tovrstno vzdrževanje infrastrukture. Organizacijska enota Upravljalca poskrbi za uskladitev z ostalimi prosilci in glede na vrsto dela v skladu s Priročnikom - 002.62 Za načrtovanje,odobritev, in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev EE, SV in TK naprav do 5. v mesecu za dva meseca v naprej dostavi plan Prometni operativi Ljubljana (SŽ Infrastruktura - Služba za vodenje prometa, pisarna Ljubljana), ki uskladi vse ostale zapore in potrdi točen termin izvajanja zapore.

Izvajalec SV in TK del mora organizacijski enoti upravljalca (Služba za EE in SVTK, pisarna Postojna), pristojni za tovrstno vzdrževanje infrastrukture dostaviti potrebe za izključitve SV in TK naprav (zamenjava napajalnega dela, prevezava kablov ...) ki posreduje vlogo za odobritev izključitev SV in TK naprav Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring.

5.7 Elaborati

5.7.1 Varnostni načrt (11/1)

Vsak izvajalec del si mora pred začetkom del na podlagi Zakona o varnosti v železniškem prometu, Pravilnika o notranjem redu na železnici in DN12 (delovnega navodila upravljavca javne železniške infrastrukture) pridobiti Dovoljenje za delo na železniškem območju, za katerega zaprosi upravljavca javne železniške infrastrukture SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Vsak zaposlen na gradbišču mora stalno uporabljati osnovno osebno varovalno opremo. Za izbiro navodil in opozoril posameznih nevarnostih je zadolženo vodstvo gradbišča. Delodajalec je dolžan delavce obvestiti o nevarnih mestih, jih seznanimi z varnostnimi ukrepi in varnim načinom dela. Koordinator za varnost in zdravje pri delu v izvajalni fazi projekta z vpisom v knjigo ukrepov za varno delo, določi v skladu z Varnostnim načrtom, Tehnološkim elaboratom, Navodili o varnem delu ali drugimi dokumenti, kako in kdaj bo delovišče zavarovano.

Obiskovalci lahko pridejo na gradbišče samo po predhodnem dogovoru z koordinatorjem za varnost pri delu v fazi izvajanja projekta.

Prepovedano je tudi:

- zadrževanje na gradbišču pod vplivom alkohola ali narkotikov,
- poskus kraje ali kraja lastnine naročnika, izvajalcev ali drugih delavcev,
- pretep ali namerno telesno poškodovanje druge osebe,
- neposlušnost, grožnje ali ustrahovanje nadrejenih ali sodelavcev,
- poškodovanje ali namerno uničevanje lastnine naročnika, izvajalcev ali drugih delavcev.

Delavci morajo na območju gradbišča upoštevati vse varnostne ukrepe. Prepovedano je odstranjevanje opozorilnih napisov in oznak.

Splošni varnostni ukrepi za preprečevanje širjenja koronavirusa veljajo tudi na gradbiščih. Navodila za delovne organizacije v zvezi z koronavirusom se nahajajo na

<https://www.nijz.si/sl/navodila-za-delovne-organizacije-v-zvezi-z-novim-koronavirusom-sars-cov-2>

5.7.2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (11/2)

V sklopu izvajanja vzdrževalnih del v javno korist po projektu » Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur « se bodo pojavili odpadki, ki so predvideni za odvoz. Seznam odpadkov je razviden iz Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki, št. 8514GG. Količine so skladno z 6. odstavkom, 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih podane na obrazcu s spletne strani MOP/ARSO.

Klasifikacijska številka odpadka	Naziv odpadka	Predvidena količina
17 01 01	Beton	1263,8
17 01 03	Ploščice in keramika	0,1
17 02 01	Les	56,2
17 02 03	Plastika	1,4
17 02 04*	Steklo, plastika in les, ki vsebujejo nevarne snovi ali so z njimi onesnaženi	6,2
17 03 02	Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01	196,3
17 04 01	Baker, bron in medenina	8,0
17 04 05	Železo in jeklo	215,7
17 04 11	Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10	0,1
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03	9419,7
17 05 06	Izkopani material, ki ni naveden pod 17 05 05	580,0
17 05 07*	Tolčenec izpod železniških tirov in pragov, ki vsebuje nevarne snovi	121,0
17 05 08	Tolčenec izpod železniških tirov in pragov, ki ni naveden pod 17 05 07	3619,0
17 09 04	Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03	1,2
SKUPAJ:		15 488,6

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki je pripravljen skladno z Uredbo o (Ur.l. RS, št. 37/15, 69/15 in 129/20) in Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS, št. 34/08). Po 4. členu »Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih« je za ravnanje z odpadki na gradbišču v celoti odgovoren investitor, ki mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Seznam pooblaščenih zbiralcev, predelovalcev, odstranjevalcev, posrednikov, se nahaja na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor (MOP) (<https://www.gov.si teme/ravnanje-z-odpadki/#e62944>). Z odpadki je potrebno ravnati v skladu z izdelanim načrtom in veljavno zakonodajo.

V Načrtu gospodarjenja z gradbenimi odpadki so za vse vrste odpadkov podane ocene količin in uvrstitve v seznam odpadkov, ki se bodo v postopku gradnje spreminjale. Predlagamo, da se v procesu gradnje izvaja stalni monitoring glede količin in razvrstitve odpadkov ter izvede morebitne popravke glede na izveden načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

5.7.3 Informacijske oznake in oprema (11/3)

V elaboratu informacijskih oznak in opreme perona je opisana ustrezna opremljenost postaje s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi. V elaboratu so lokacijsko določeni in prikazani elementi, ki bodo vgrajeni, oziroma montirani na območju postaje. Potniška postaja, opremljena z informacijskimi elementi in ostalo opremo, omogoča varno, enostavno in hitro vodenje potnika s postajnega objekta na vlak in obratno. Vsa oprema, prostostoječe naprave in kosi pohištva se morajo razlikovati od ozadja in imeti zaobljene robove. Postavljeni morajo biti tako, da so prepoznavni in hkrati ne motijo slepih in slabovidnih oseb. Informacijski elementi in javna oprema so izbrani glede na potrebe, ki jih zahtevajo postaje/postajališča, v skladu s celotno grafično podobo Slovenskih železníc (Priročnik CGP II), Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010) ter Uredbo komisije (EU) št. 1300/2014, z dne 18. novembra 2014, o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI - PRM).

Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem (TTVS). Sistem je sestavljen iz vodilnih (rebričastih) oznak širine 30 cm ter opozorilnih, oziroma obvestilnih (čepastih) oznak, ki jih predstavljajo polja v širini 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikuje od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev (plošč) enake debeline kot ostalo tlakovanje perona. Tlorisne dimenzije tlakovcev naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino 30 in 60 cm (1x30, 2x15, 2x30, 3x20, 4x15).

6. REKAPITULACIJA PREDVIDENIH STROŠKOV GRADNJE

0/2	TIRI IN TIRNE NAPRAVE	1.812.681,52 €
1/1	PODHOD IN NADSTREŠKI	*
2/1	NAČRT PODHODA	209.515,85 €
2/2	JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV	*
2/3	UREDITEV PARKIRIŠČA	139.074,79 €
3/1	ELEKTRIČNA VOZNA MREŽA	285.113,85 €
3/2	ZUNANJA RAZSVETLJAVA	217.495,93 €
3/3	ZAŠČITA IN PRESTAVITEV SV IN TK NAPRAV	*
3/4	SV NAPRAVE	105.289,59 €
3/5	TK NAPRAVE	106.049,27 €
9/2	TEHNOLOGIJA PROMETA V ČASU GRADNJE	377.569,46 €
11/1	VARNOSTNI NAČRT	10.820,00 €
11/3	INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA	67.710,50 €

7. ZAKLJUČEK

Projektne rešitve, ki so podane v pričujočem načrtu, so v skladu s projektno nalogo investitorja, izbrano variantno IZP rešitev in dodatno predloženih zahtev za izvedbo. Vse spremembe zahtevanih projektiranih tehničnih rešitev, ki so nastale med procesom projektiranja kot posledica iskanja optimalnih tehničnih rešitev pa so bile izvedene v soglasju z investitorjem oz. naročnikom.

Naloga projekta je izven-nivojski dostop na peron za potrebe daljinskega vodenja prometa, ne pa rekonstrukcija postaje v celoti, s katero bi tudi povečali hitrosti ali izboljševali funkcionalnost postaje (npr. podaljševanje koristnih dolžin tirov, obojestranske tirne zveze, ...). Hitrosti prek postaje bodo zato po posegih ostale obstoječe (100/140/140), bodo pa geometrijski elementi novih tirov dovoljevali višje hitrosti, kot je opisano v tem poročilu, saj povečanje hitrosti le na postaji seveda ni smiselno.

Novi elementi zgornjega in spodnjega ustroja obnovljenih tirov so projektirani za kategorijo proge D4 (22.5 t/os in 8.0 t/m) in GC svetli profil.

Rešitve, ki so prikazane v pričujočem izvedbenem projektu, upoštevajo zahteve projektne naloge in dodatne zahteve Naročnika, Inženirja in Upravljalca (skladno z zapisniki usklajevalnih sestankov)

V grafičnih prilogah je informativno prikazana tudi lokacija objektov in naprav, ki so sicer obdelani v samostojnih načrtih. V načrtu je meja javne železniške infrastrukture (JŽI) in meja sosednjih zemljišč prikazana z natančnostjo, ki ustreza natančnosti pridobljenih podatkov (digitalni katastrski načrt, ZK-točke ...).

Železniška postaja Šentjur bo imela po obnovi naslednje osnovne karakteristike:

- TSI kategorizacija proge: F2-P4 (P5),
- obnovljen tir št. 2 od km 537+395,0 do km 537+910,0,
- obnovljen tir št. 3 od km 537+410,0 do km 537+740,0,
- otočni peron med tiroma št. 2 in 3 dolžine 160 m (od km 537+564,0 do km 537+724,0), z novim nadstreškom,
- nov izven nivojski dostop na otočni peron s stopnišči in dvigali,
- ukinjen obstoječi nivojski prehod, urejen interventni prehod v km 537+732,0,
- oba obnovljena GP tira in nova kretnica št. 4 na novih betonskih pragih, vgrajene tirnice sistema 60 E1 z elastično pritrditvijo,
- obnovljen tir št. 1 na novih lesenih pragih, vgrajene tirnice sistema 49E1,
- tiri zvarjeni v NZT,
- urejena odvodnja progovnega telesa,
- urejeno parkirišče za 29 vozil, od tega 2 za invalida.

Vse rešitve opisane v tem poročilu so prikazane tudi na ustreznih grafičnih prilogah.

V Trzinu, marec 2021

Jure Raspor, univ. dipl. inž. grad.

Pripravil:

Gorazd Dolšek, univ. dipl. inž. geod.

0/2.11 PRILOGE TEHNIČNEGA POROČILA

	stran
Seznam GG materiala	2
Izračun količin	3
Analiza krivin	4 - 5
Seznam krivin	6 - 7
Smerno in višinsko zavarovanje tira	8 - 9
Lomi nivelete proge	10- 11
Izračun odmika perona od osi tira na postaji Šentjur	12 - 13
Koordinate poligonskih točk	14
Koordinate točk v prečnih profilih	15 - 16
Koordinate glavnih točk kretnic	17
Koordinate točk na peronih	18 - 19

ZG 3000	0260.00	007.2121	T.1.3	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

SEZNAM GG MATERIALA

Opis	EM	Dolžina tirov	Kos/ m1 tira	Skupaj
1. TIR 60E1 na betonskih pragih				
a. Tirnice 60E1	m'	812	2,0	1.624
b. Betonski pragi dolžine 260 cm z nagibom naležne površine	m'	812	1,667	1.354
c. Pritrditev PANDROL, komplet na prag	m'	812	1,667	1.354
2. TIR 49E1 na lesenih pragih				
a. Tirnice 49E1	m'	86	2,0	172
b. Leseni impregnirani pragi dolžine 16/26/260 cm	m'	93	1,667	155
c. Pritrditev SKL 12, komplet na leseni prag	m'	93	1,667	155
3. Kretnica na betonskih pragih, tudi z dolgimi pragi izza kretnice, s "PANDROL" pritrditvijo. Kretnice so izdelane iz tirnic trdote 350 HT, srce MONOBLOK. Kretnice so opremljene s ključavnicami Robel, kretniškim nastavkom in ročnim postavljalom z vlečnim drogom ter kotalnimi napravami.				
60E1-300-1:9 D (št. 4)	kos			1
4. Prehodne tirnice 60E1/49E1 dolžine 7.20 m	kos			2
5. AT porcije				
a. 49E1 350 HT	kos			2
b. 60E1 350 HT	kos			24
6. Naprave za preprečitev vzdolžnega potovanja tirnic				
a. 60E1 na betonskih pragih	kos			124
b. 49E1 na lesenih pragih	kos			36
7. Betonske ločnice	kos			1
8. Nagibna kazala	kos			6
9. Zavarovanje osi in nivelete tira	kos			31
10. Stalne oznake za zavarovanje elementov krivin	kos			22
11. Kilometerske in hektometerske oznake	kos			6
12. Oznake za kontrolo vzdolžnega potovanja tirnic	kos			3
13. Zavorni tirni zaključek	kos			1

IZRAČUN KOLIČIN

št. prof.	km	Ploskev					d (m)	Količina				
		G	T	I	N	J		G	T	I	N	J
		(m2)						(m3)				
				izkop	zasip							
	537+395,00	2,2	2,4	6,0	0,0	0,9						
	537+409,99	2,2	2,4	6,0	0,0	0,9	15,0	33,0	36,0	89,9	0,0	13,5
	537+410,00	4,4	4,8	11,9	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
5	537+417,77	4,4	4,8	11,9	0,0	1,9	7,8	34,2	37,3	92,5	0,0	14,8
6	537+477,87	4,5	4,7	11,8	0,0	1,7	60,1	267,4	285,5	712,2	0,0	108,2
	537+511,93	4,5	4,7	11,8	0,0	1,7	34,1	153,3	160,1	401,9	0,0	57,9
	537+511,94	4,8	4,4	14,2	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
7	537+537,92	4,8	4,4	14,2	0,0	1,5	26,0	124,7	115,1	368,9	0,0	39,0
	537+563,99	4,8	4,4	14,2	0,0	1,5	26,1	125,1	115,5	370,2	0,0	39,1
	537+564,00	4,0	4,4	14,3	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
8	537+597,92	4,0	4,4	14,3	0,0	1,4	33,9	135,7	149,2	485,1	0,0	47,5
9	537+624,50											
10	537+657,75	4,1	4,4	14,0	0,0	1,3	59,8	242,3	263,3	846,6	0,0	80,8
	537+668,07	4,1	4,4	14,0	0,0	1,3	10,3	42,3	45,4	144,5	0,0	13,4
	537+668,08	6,2	6,4	18,6	0,0	1,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0
	537+716,06	6,2	6,3	18,6	0,0	1,5	48,0	297,5	304,7	892,4	0,0	72,0
	537+716,07	6,2	6,3	16,1	0,0	1,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0
11	537+717,73	6,2	6,3	16,1	0,0	1,5	1,7	10,3	10,5	26,7	0,0	2,5
	537+724,00	6,2	6,3	16,1	0,0	1,5	6,3	38,9	39,5	100,9	0,0	9,4
	537+724,01	6,3	6,6	16,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	537+740,00	6,3	6,6	16,4	0,0	1,5	16,0	100,7	105,5	262,2	0,0	24,0
	537+740,01	4,1	4,3	10,4	0,0	1,5	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
12	537+777,73	2,7	3,4	5,4	0,0	0,0	37,7	128,2	145,2	298,0	0,0	28,3
13	537+837,71	2,3	3,4	5,7	0,0	0,0	60,0	149,9	203,9	332,9	0,0	0,0
14	537+895,69	2,4	3,1	6,4	0,0	0,4	58,0	136,3	188,4	350,8	0,0	11,6
	537+910,00	2,4	3,1	6,4	0,0	0,4	14,3	34,3	44,4	91,6	0,0	5,7

Skupaj :

2.054	2.250	5.868	0	568
--------------	--------------	--------------	----------	------------

Legenda :

G ... greda I ... izkop J ... izkop jarkov
T ... tampon N ... nasip

ANALIZA KRIVIN - levi tir (DRUGI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h _{iz}	V _{izb}	I	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s ²					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	537+374	537+476	7600	0	0	0	120	22,4	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	537+525	537+711	7600	0	0	0	120	22,4	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	537+800	537+898	4300	25	25	20	120	19,5	0,13	1250	1250	10,4xV	10,4xV	26,7	26,7	26,0	26,0	3
4	537+977	538+026	8000	0	0	0	120	21,2	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	4

ANALIZA KRIVIN - levi tir (LAHKI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h _{iz}	V _{izb}	I	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s ²					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	537+374	537+476	7600	0	0	0	160	39,7	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	537+525	537+711	7600	0	0	0	160	39,7	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	537+800	537+898	4300	25	25	20	160	50,3	0,33	1250	1250	7,8xV	7,8xV	35,6	35,6	89,3	89,3	3
4	537+977	538+026	8000	0	0	0	160	37,8	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	4

ANALIZA KRIVIN -levi tir (NAGIBNI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h _{iz}	V _{izb}	I	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s ²					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	537+374	537+476	7600	0	0	0	160	39,7	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	537+525	537+711	7600	0	0	0	160	39,7	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	537+800	537+898	4300	25	25	20	160	50,3	0,33	1250	1250	7,8xV	7,8xV	35,6	35,6	89,3	89,3	3
4	537+977	538+026	8000	0	0	0	160	37,8	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	4

ANALIZA KRIVIN - desni tir (DRUGI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h _{iz}	V _{izb}	I	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s ²					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	537+335	537+457	3400	35	35	30	120	20,0	0,13	1167	1167	9,7xV	9,7xV	28,6	28,6	19,0	19,0	1
2	537+508	537+738	4100	30	30	25	120	16,4	0,11	1200	1200	10,0xV	10,0xV	27,8	27,8	18,3	18,3	2
3	537+832	537+963	4500	25	25	20	120	17,8	0,12	1250	1250	10,4xV	10,4xV	26,7	26,7	23,7	23,7	3

ANALIZA KRIVIN - desni tir (LAHKI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h _{iz}	V _{izb}	I	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s ²					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	537+335	537+457	3400	35	35	30	160	58,8	0,38	1167	1167	7,3xV	7,3xV	38,1	38,1	74,7	74,7	1
2	537+508	537+738	4100	30	30	25	160	48,7	0,32	1200	1200	7,5xV	7,5xV	37,0	37,0	72,1	72,1	2
3	537+832	537+963	4500	25	25	20	160	47,1	0,31	1250	1250	7,8xV	7,8xV	35,6	35,6	83,8	83,8	3

ANALIZA KRIVIN -desni tir (NAGIBNI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h _{iz}	V _{izb}	I	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s ²					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	537+335	537+457	3400	35	35	30	160	58,8	0,38	1167	1167	7,3xV	7,3xV	38,1	38,1	74,7	74,7	1
2	537+508	537+738	4100	30	30	25	160	48,7	0,32	1200	1200	7,5xV	7,5xV	37,0	37,0	72,1	72,1	2
3	537+832	537+963	4500	25	25	20	160	47,1	0,31	1250	1250	7,8xV	7,8xV	35,6	35,6	83,8	83,8	3

STACIONAŽA	OPIS TOČKE	RADIJ KRIVINE OZ. DOLŽINA PREHODNICE	NADVIŠANJE OZ. NAKLON KLANČINE	RAČ. HITROST IN BOČNI POSPEŠKI		
				drugi vlaki	lahki vlaki	nagibni vlaki

SEZNAM KRIVIN - LEVI TIR

1 - L						
537+374,33	ZL	R = 7600 m	h = 0 mm	120 km/h	160 km/h	160 km/h
534+475,60	KL			0,15 m/s2	0,26 m/s2	0,26 m/s2
2 - D						
537+524,55	ZL	R = 7600 m	h = 0 mm	120 km/h	160 km/h	160 km/h
537+711,14	KL			0,15 m/s2	0,26 m/s2	0,26 m/s2
3 - L						
537+794,18	ZP	L = 25 m	1 : 737	120 km/h	160 km/h	160 km/h
537+825,18	KP/ZL	R = 4300 m	h = 20 mm	0,13 m/s2	0,33 m/s2	0,33 m/s2
537+873,23	KL/KP	L = 25 m	1 : 737			
537+898,23	ZP					
4 - D						
537+977,00	ZL	R = 8000 m	h = 0 mm	120 km/h	160 km/h	160 km/h
537+025,70	KL			0,14 m/s2	0,25 m/s2	0,25 m/s2

STACIONAŽA	OPIS TOČKE	RADIJ KRIVINE OZ. DOLŽINA PREHODNICE	NADVIŠANJE OZ. NAKLON KLANČINE	RAČ. HITROST IN BOČNI POSPEŠKI		
				drugi vlaki	lahki vlaki	nagibni vlaki

SEZNAM KRIVIN - DESNI TIR

1 - D						
537+335,17	ZP	L = 35 m	1 : 1167	120 km/h	160 km/h	160 km/h
537+370,17	KP/ZL	R = 3400 m	h = 30 mm	0,13 m/s ²	0,38 m/s ²	0,38 m/s ²
537+421,56	KL/KP	L = 35 m	1 : 1167			
537+456,51	ZP					
2 - L						
537+508,03	ZP	L = 30 m	1 : 1200	120 km/h	160 km/h	160 km/h
537+538,03	KP/ZL	R = 4100 m	h = 25 mm	0,11 m/s ²	0,32 m/s ²	0,32 m/s ²
537+708,26	KL/KP	L = 30 m	1 : 1200			
537+738,25	ZP					
3 - D						
537+831,78	ZP	L = 25 m	1 : 1250	120 km/h	160 km/h	160 km/h
537+856,74	KP/ZL	R = 4500 m	h = 20 mm	0,12 m/s ²	0,31 m/s ²	0,31 m/s ²
537+938,29	KL/KP	L = 25 m	1 : 1250			
537+963,29	ZP					

SMERNO IN VIŠINSKO ZAVAROVANJE TIRA

Št. profila	oznaka droga	stacionaža	višina GRT [m]	višina zavarovanja [m]	višinsko zavarovanje [m]	smerno zavarovanje [m]	višinski premik [cm]	smerni premik [cm]
-------------	--------------	------------	----------------	------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------------------

TIR 2

1	VM15	537+255,80	258,036	258,162	0,126	4,516	/	/
2	VM17	537+305,75	258,187	258,236	0,049	4,415	0,1	0,0
3	VM19	537+357,70	258,348	258,474	0,126	7,176	-0,2	-4,6
5	VM21	537+417,77	258,509	258,652	0,143	6,966	6,3	-36,3
6	VM23	537+477,87	258,611	258,838 (M)	0,227	5,975	6,6	-122,7
7	VM25	537+537,92	258,714	260,122	1,408	5,090	7,0	-214,4
8	VM27	537+597,92	258,816	259,015	0,199	4,636	7,2	-266,6
10	VM29	537+657,75	258,918	260,372	1,454	4,477	7,7	-270,0
11	VM31	537+717,73	259,020	259,201	0,181	4,927	1,3	-225,7
12	VM33	537+777,73	259,154	259,253	0,099	1,410	-6,7	-161,6
13	VM35	537+837,71	259,316	259,520	0,204	1,622	-1,9	-82,5
14	VM37	537+895,69	259,473	259,693	0,220	2,271	-1,5	-24,5
15	VM39	537+951,71	259,620	259,829	0,209	2,564	0,1	4,9
16	VM41	537+997,74	259,717	259,944	0,227	2,512	0,1	2,3

SMERNO IN VIŠINSKO ZAVAROVANJE TIRA

Št. profila	oznaka droga	stacionaža	višina GRT [m]	višina zavarovanja [m]	višinsko zavarovanje [m]	smerno zavarovanje [m]	višinski premik [cm]	smerni premik [cm]
-------------	--------------	------------	----------------	------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------------------

TIR 3

1	VM16	537+255,71	258,036	258,143	0,107	2,761	/	/
2	VM18	537+305,80	258,187	258,352	0,165	7,491	0,0	0,0
3	VM20	537+357,06	258,348	258,517	0,169	7,639	0,6	1,2
5	VM22	537+417,60	258,509	258,382	-0,127	9,606	5,7	-17,4
6	VM24	537+477,56	258,611	258,492	-0,119	7,799	4,7	-53,5
7	VM26	537+537,58	258,714	258,625	-0,089	7,875	5,7	-55,6
8	VM28	537+597,42	258,816	258,745	-0,071	7,356	7,3	-13,9
10	VM30	537+657,76	258,918	258,867	-0,051	7,311	4,8	-1,4
11	VM32	537+717,91	259,020	259,252	0,232	7,307	-0,2	8,9
12	VM34	537+777,51	259,164	259,362	0,198	7,221	0,0	4,2
13	VM36	537+838,08	259,344	259,514	0,170	7,211	2,0	-6,5
14	VM38	537+895,71	259,492	259,647	0,155	8,911	3,3	-20,3
15	VM40	537+951,79	259,604	259,883 (M)	0,279	6,505	2,3	-6,1
16	VM42	537+997,86	259,696	259,971	0,275	2,587	0,1	-0,4

Smerno zavarovanje je izvedeno na stebre vozne mreže, višinsko pa na priključke ozemljitve stebrov vozne mreže, oziroma v večini primerov na privarjeno ploščico. Stebri, ki so brez priključka ozemljitve, nimajo podatka o višini zavarovanja in višinskem zavarovanju.

Stacionaža poteka po projektirani osi tira 2.

LOMI NIVELETE PROGE (TIR 2) :

številka loma	stacionaža loma (km)	dolžina enak. nagiba (m)	kota loma (m)	naklon nivelete (‰)	radij loma (m)	tangenta loma (m)
				cca 3,0	obstoječe stanje	
1	537+300,00		258,169		0	0,00
		100,00		3,10		
2	537+400,00		258,479		0	0,00
		345,00		1,70		
3	537+745,00		259,066		0	0,00
		200,00		2,70		
4	537+945,00		259,606		0	0,00
		55,00		2,10		
5	538+000,00		259,722		0	0,00
				cca 2,1	obstoječe stanje	

LOMI NIVELETE PROGE (TIR 3) :

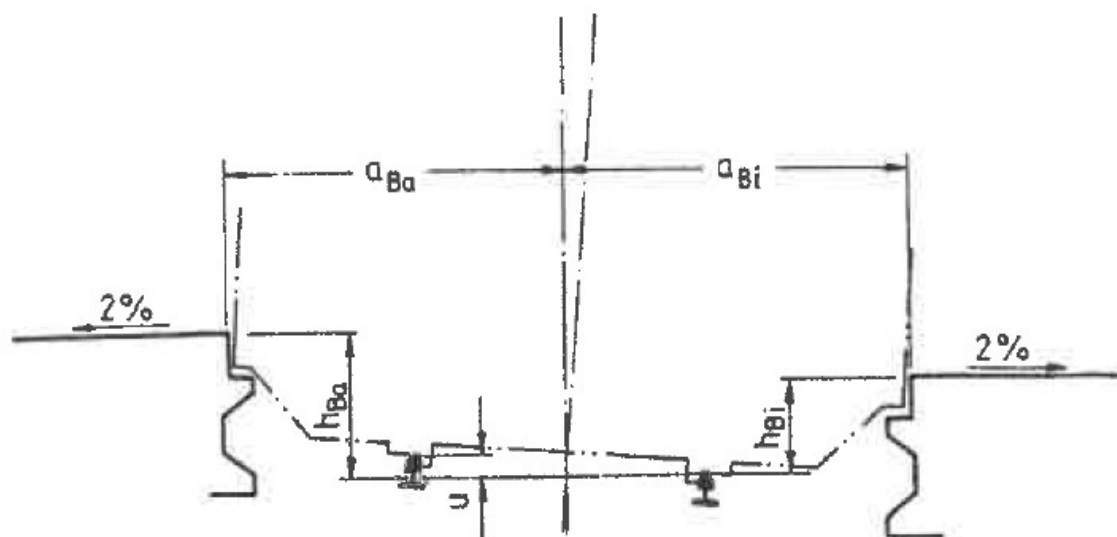
številka loma	stacionaža loma (km)	dolžina enak. nagiba (m)	kota loma (m)	naklon nivelete (‰)	radij loma (m)	tangenta loma (m)
				cca 2,2	obstoječe stanje	
1	537+315,00		258,173		0	0,00
		85,00		3,60		
2	537+400,00		258,479		0	0,00
		345,00		1,70		
3	537+745,00		259,066		0	0,00
		125,00		3,00		
4	537+870,00		259,441		0	0,00
		150,00		2,00		
5	538+020,00		259,741		0	0,00
				cca. 2,6	obstoječe stanje	

Otočni peron na postaji Šentjur - TIR 2

Izračun po EN 15273-3:2013

R	7600 m	radij krivine
L	/ m	dolžina prehodnice
h	0 m	višina nadvišanja
l_{dej}	1,445 m	dejanska tirna širina
$\Sigma'_{2,i}$	0,031 m	dodatek zaradi naključnih premikov
h_q	0,55 m	višina perona
b_{CR}	1,62 m	polširina referenčnega profila

št. profila	stacionaža	h_{Bi} [m]	a_{Bi} [m]	niveleta [m]	kota perona nad GRT [m]
zač. per.	537+564,00	0,550	1,657	258,758	259,308
pr 8	537+597,92	0,550	1,657	258,816	259,366
pr 9	537+624,50	0,550	1,657	258,861	259,411
pr 10	537+657,75	0,550	1,657	258,918	259,468
KL	537+711,14	0,550	1,657	259,008	259,558
KL + 5 m	537+716,14	0,550	1,656	259,017	259,567
pr 11	537+717,73	0,550	1,656	259,020	259,570
kon. per.	537+724,00	0,550	1,656	259,030	259,580

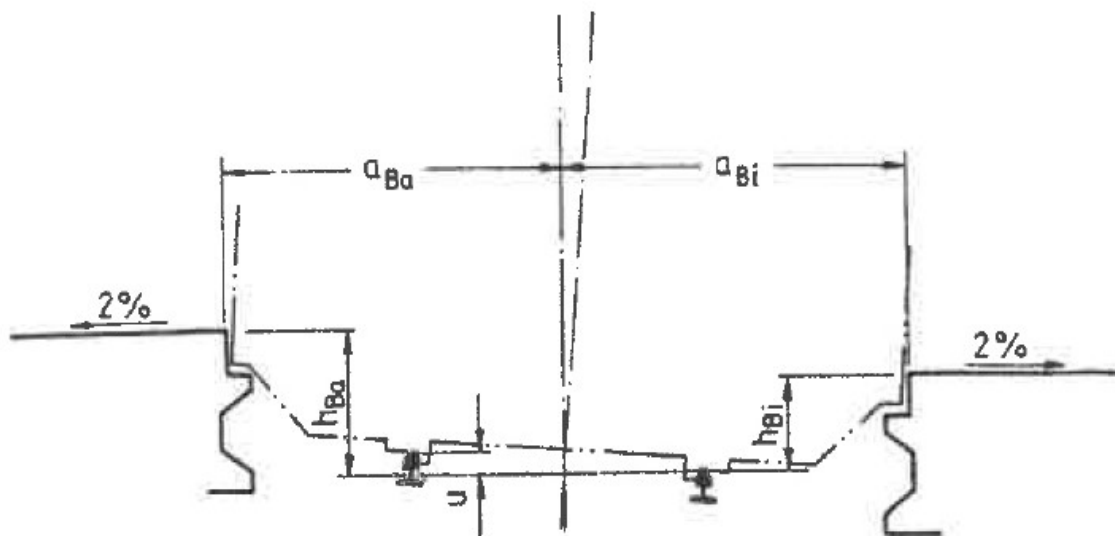


Otočni peron na postaji Šentjur - TIR 3

Izračun po EN 15273-3:2013

R	4100 m	radij krivine
L	30 m	dolžina prehodnice
h	0,025 m	višina nadvišanja
l_{dej}	1,445 m	dejanska tirna širina
$\Sigma'_{2,a,i}$	0,031 m	dodatek zaradi naključnih premikov
h_q	0,55 m	višina perona
b_{CR}	1,62 m	polširina referenčnega profila

št. profila	stacionaža	h_{Bi} [m]	a_{Bi} [m]	niveleta [m]	kota perona nad GRT [m]
zač. per.	537+564,00	0,534	1,666	258,758	259,292
pr 8	537+597,92	0,534	1,666	258,816	259,350
pr 9	537+624,50	0,534	1,666	258,861	259,395
pr 10	537+657,75	0,534	1,666	258,918	259,452
KL - KP	537+708,26	0,534	1,666	259,003	259,538
	537+713,26	0,537	1,665	259,012	259,549
pr 11	537+717,73	0,539	1,663	259,020	259,559
	537+718,26	0,540	1,663	259,021	259,560
	537+723,26	0,542	1,661	259,029	259,571
kon. per.	537+724,00	0,543	1,661	259,030	259,573



KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK:

oznaka točke	Y	X	H
T1	530.225,363	119.362,930	257,982
T2	530.367,987	119.356,423	258,322
P592	530.546,357	119.328,109	259,122
T3	530.687,924	119.311,572	259,021
T4	530.865,239	119.283,817	259,410
N1067	531.326	118.925	260,921

KOORDINATE TOČK V PREČNIH PROFILIH :

opis profila	št. tira	km	Y	X
zač.	1	537+668,07	530.641,844	119.329,372
TZ	1	537+675,67	530.649,385	119.328,428
zl	1	537+717,69	530.691,105	119.323,209
int. preh.	1	537+732,00	530.705,267	119.321,093
kl	1	537+751,32	530.724,239	119.317,159
zač. reg.	2	537+300,00	530.275,419	119.364,946
2	2	537+305,75	530.281,127	119.364,284
3	2	537+357,70	530.332,735	119.358,328
zl	2	537+374,33	530.349,259	119.356,421
4	2	537+384,22	530.359,086	119.355,294
zač. obn.	2	537+395,00	530.369,796	119.354,079
5	2	537+417,77	530.392,421	119.351,565
kl	2	537+475,60	530.449,936	119.345,481
6	2	537+477,87	530.452,198	119.345,251
zl	2	537+524,55	530.498,630	119.340,518
7	2	537+537,92	530.511,936	119.339,150
8	2	537+597,92	530.571,583	119.332,726
9	2	537+636,07	530.597,998	119.329,729
10	2	537+657,75	530.631,022	119.325,851
kl	2	537+711,14	530.684,009	119.319,321
11	2	537+717,73	530.690,552	119.318,491
int. preh.	2	537+732,00	530.704,709	119.316,696
12	2	537+777,73	530.750,071	119.310,944
zp	2	537+800,18	530.772,340	119.308,120
kp-zl	2	537+825,18	530.797,144	119.305,000
13	2	537+837,71	530.809,586	119.303,477
kl-zp	2	537+873,23	530.844,864	119.299,360
14	2	537+895,69	530.867,187	119.296,890
zp	2	537+898,23	530.869,713	119.296,613
kon. obn.	2	537+910,00	530.881,414	119.295,331
15	2	537+951,71	530.922,871	119.290,788
zl	2	537+977,00	530.948,019	119.288,033
16	2	537+997,64	530.968,533	119.285,758
kl	2	538+025,70	530.996,405	119.282,582

opis profila	št. tira	km	Y	X
kon. reg.	2	538+055,00	531.025,515	119.279,213
zač. reg.	3	537+315,00	530.289,771	119.358,455
zp	3	537+335,17	530.309,806	119.356,143
3	3	537+357,70	530.332,182	119.353,544
kp-zl	3	537+370,17	530.344,568	119.352,070
4	3	537+384,22	530.358,524	119.350,358
zač. obn.	3	537+410,00	530.384,115	119.347,064
5	3	537+417,77	530.391,817	119.346,035
kl-kp	3	537+421,56	530.395,581	119.345,525
zp	3	537+456,51	530.430,245	119.340,689
6	3	537+477,87	530.451,425	119.337,698
zp	3	537+508,03	530.481,311	119.333,476
7	3	537+537,92	530.510,913	119.329,331
kp-zl	3	537+538,03	530.511,021	119.329,317
8	3	537+597,92	530.570,345	119.321,599
9	3	537+636,07	530.596,699	119.318,452
10	3	537+657,75	530.629,698	119.314,756
kl-kp	3	537+708,26	530.679,884	119.309,652
11	3	537+717,73	530.689,320	119.308,761
zp	3	537+738,25	530.709,755	119.306,873
kon. obn.	3	537+740,00	530.711,514	119.306,712
12	3	537+777,73	530.749,098	119.303,262
zp	3	537+831,78	530.802,977	119.298,316
13	3	537+837,71	530.808,894	119.297,773
kp-zl	3	537+856,74	530.827,870	119.296,008
14	3	537+895,69	530.866,671	119.292,168
kl-kp	3	537+938,29	530.909,025	119.287,588
15	3	537+951,71	530.922,354	119.286,066
zp	3	537+963,29	530.933,862	119.284,737
kon. reg.	3	538+020,00	530.990,174	119.278,219

KOORDINATE GLAVNIH TOČK KRETNIC:

opis točke	Kretnica	km	Y	X
ZKr 4	60E1 300-1:9	537+794,18	530.766,387	119.308,875
SKr 4			530.749,904	119.310,965
KKr 4			530.733,421	119.313,055
KKr' 4			530.733,753	119.314,863
ZKr 6	60E1 300-6°	538+002,96	530.973,244	119.280,175
SKr 6			530.957,627	119.281,986
KKr 6			530.940,235	119.283,999
KKr' 6			530.940,120	119.282,170

KOORDINATE TOČK NA PERONU:

št. točke	Y	X	h
1	530.551,695	119.348,448	258,850
2	530.560,841	119.347,453	258,990
3	530.560,295	119.342,314	259,000
4	530.572,496	119.340,932	259,030
5	530.584,889	119.339,529	259,050
6	530.585,128	119.341,777	
7	530.595,862	119.340,635	258,960
8	530.596,781	119.348,536	258,920
9	530.617,201	119.347,522	258,700
10	530.617,999	119.346,544	
11	530.617,790	119.344,754	258,620
12	530.616,159	119.330,893	258,890
13	530.611,605	119.331,422	259,040
14	530.593,589	119.333,783	258,930
15	530.572,621	119.336,157	
16	530.571,329	119.336,302	258,820
17	530.550,630	119.338,643	258,770
18	530.537,692	119.334,768	259,308
19	530.571,400	119.331,079	259,366
20	530.597,809	119.328,083	259,411
21	530.630,826	119.324,205	259,468
22	530.683,801	119.317,677	259,558
23	530.688,761	119.317,049	259,567
24	530.690,344	119.316,848	259,570
25	530.696,560	119.316,060	259,580
26	530.696,322	119.314,185	
27	530.703,023	119.313,335	259,040
28	530.705,677	119.334,265	258,280
29	530.708,112	119.333,597	258,250
30	530.705,189	119.310,541	259,040
31	530.702,709	119.310,855	259,040

št. točke	Y	X	h
32	530.696,008	119.311,705	
33	530.695,770	119.309,829	259,573
34	530.694,972	119.309,903	259,571
35	530.689,995	119.310,368	259,560
36	530.689,529	119.310,412	259,559
37	530.685,018	119.310,837	259,549
38	530.680,043	119.311,310	259,538
39	530.629,895	119.316,410	259,452
40	530.596,890	119.320,107	259,395
41	530.570,529	119.323,255	259,350
42	530.536,916	119.327,520	259,292

0/2.12 POPIS DEL IN PREDIZMERE

ZG 3000	0260.00	007.2121	T.2.1	
------------	---------	----------	-------	--

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
I. PRIPRAVLJALNA IN ZAKLJUČNA DELA					0,00
1.	Priprava in organizacija gradbišča z vsemi objekti, instalacijami, zagotovitev varnostnih in higiensko tehničnih pogojev, začasne transportne poti, oznakami gradbišča ter kasnejša odstranitev vseh objektov in vzpostavitev prvotnega stanja na uporabljenih površinah, ocena	kpl	1,00		0,00
2.	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi tirov in kretnic	m1	905,00		0,00
3.	Ureditev katastrskih mej javne železniške infrastrukture (JŽI)	m1	1.500,00		0,00
4.	Stroški za odškodnine na kmetijskih, javnih zemljišč in lokalnih cestah, ki bodo nastali za izvedbo dostopnih poti, odpravo poškodb na lokalnih cestah za odvoz izkopanih materialov in ruševin ter dovoz novih materialov, ocena	kpl	1,00		0,00
5.	Ureditev lastninskih pravic na parceli št. 1342/6	kpl	1,00		0,00
6.	Čiščenje trase s posekom grmičevja in odvozom v stalno deponijo	kpl	1,00		0,00
7.	Zakoličba posameznih komunalnih vodov, nadzor pri izvajanju gradbenih del na območju križanja in zaščita komunalnih vodov, obračun po fakturi specializiranega izvajalca, ocena	kpl	1,00		0,00
8.	Začasna ureditev prehodov preko tira z izdelavo okvirja iz lesenih pragov z voziščem v makadamski izvedbi, obračun po m1/tira	kpl	1,00		0,00
9.	Kompletna izdelava začasnega perona iz lesenih pragov in plohov, z odstranitvijo po končani izvedbi	kpl	1,00		0,00
10.	Čuvajska služba potrebna pri izvedbi gradbenih del, obračun po gradbeni knjigi, ocena-komplet	kpl	1,00		0,00
11.	Prestavitev muzejskih eksponatov na novo lokacijo, vključno s pripravo podlage in novih temeljev za eksponate	kpl	1,00		0,00
12.	Dobava in montaža kovinske panelne ograje, širina panela 250 cm, višina panela min 200 cm, vključno s stebrički ter vsem pritrdilnim in montažnim materialom, Panel elektrovarjen iz jeklenih palic, vroče cinkan in prašno barvan z UV odporno barvo kompletno s stebričkom in temeljem zanj, za ograditev muzejskih eksponatov	m1	95,00		0,00
13.	Dobava in montaža dvokrilnih vrat enake izvedbe kot kovinska panelna ograja višine 200 cm in širine 200 cm	kom	1,00		0,00
14.	Stroški upravljalca pri izvedbi gradbenih del, ocena-komplet	kpl	1,00		0,00
15.	Projektantski nadzor, geotehnični nadzor pri izvedbi del na spodnjem ustroju in izdelava projekta izvedenih del (PID)	kpl	1,00		0,00
II. ZGORNJI USTROJ					0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
1.	Začasna montaža in demontaža naprav proti potovanju tirnic 60E1 na betonskih pragih	kom	368,00		0,00
2.	Kompletna odstranitev tira 60E1 na betonskih pragih, z nakladanjem tirnic na vlak Silad, prage in d.t.m. na vagone ter odvozom deponiranega materiala na razdaljo do 150 km - 60E1	m1	812,00		0,00
3.	Kompletna odstranitev tira 49E1 na lesenih pragih, vključno s stroški za uničenje odpadnih lesenih pragov, z nakladanjem tirnic na vlak Silad, prage in d.t.m. na vagone ter odvozom deponiranega materiala na razdaljo do 150 km - 49E1	m1	357,00		0,00
4.	Kompletna odstranitev obstoječih kretnic 49E1 z nakladanjem na vagone ter odvozom materiala na razdaljo do 150km	kos	1,00		0,00
5.	Odstranitev obstoječega tirnega zaključka na postaji, z nakladanjem ter odvozom materiala	kos	1,00		0,00
6.	Strojni izkop tirne grede, z nakladanjem na kamione in odvozom v deponijo na razdalji do 15 km	m3	2.220,00		0,00
7.	Dobava in kompletno polaganje novega tira 60E1, na novih betonskih pragih, dolžine 2,60 m, novi tirni gredi deb. min 30 cm pod pragom, z elastično pritrditvijo (npr. Pandrol). Kompletno z vsemi regulacijami in podbijanjem. Ves material je nov. Trde tirnice kvalitete R350 HT. - Tirnice - 1624 m - betonski pragi - 1354 kos - pritrdilni material (kpl na prag) - 1354 kos - tirna greda - 1849 m3 - komplet izdelava tira	m1	812,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
8.	Dobava in kompletno polaganje novega tira 49E1, na novih lesenih pragih, dolžine 2,60 m, novi tirni gredi deb. min 30 cm pod pragom, s pritrditvijo SKL 12 Kompletno z vsemi regulacijami in podbijanjem. Ves material je nov. Trde tirnice kvalitete R350 HT. - Tirnice - 172 m - leseni pragi - 155 kos - pritrdilni material (kpl na prag) - 155 kos - tirna greda - 205 m3 - komplet izdelava tira	m1	93,00		0,00
9.	Dobava in kompletno polaganje novih kretnic, na novi tirni gredi deb. min. 30 cm pod pragom, na betonskih pragih, elastično pritrditvijo (npr. Pandrol), kompletno z vsemi regulacijami in strojnim podbijanjem. Kretnice so izdelane iz tirnic trdote R350 HT, srce MONOBLOK, opremljene s kotalnimi napravami, kretniškimi ključavnicami, ročnim postavljalnim mehanizmom, kretniškim nastavkom in odsevniki. Kretnica 60E1-300-1:9 D Material: - komplet kretnica z dostavo - tirna greda Delo: -Vgradnja, varjenje, regulacije	kos	1,00		0,00
10.	Dobava in vgraditev prehodnih tirnic 60E1/49E1 dolžine 7,20 m, trdote enakovredni trdoti obstoječe tirnice	kos	2,00		0,00
8.	Smerna in višinska regulacija tira na priključnih odsekih z dodajo tolčenca	m1	615,00		0,00
11.	Smerna in višinska regulacija kretnic z dodajo tolčenca oz. podbijanjem - obstoječe kretnice	kos	1,00		0,00
12.	Aluminotermitsko varjenje vseh tirnic v tirih, kretniških zvezah in kretnicah, vključno z dobavo materiala - 60E1 R350 HT	kos	24,00		0,00
13.	Aluminotermitsko varjenje vseh tirnic v tirih, kretniških zvezah in kretnicah, vključno z dobavo materiala - 49E1 R350 HT	kos	2,00		0,00
14.	Sproščanje tira v NZT	m1	905,00		0,00
15.	Sproščanje kretnic v NZT	kos	1,00		0,00
16.	Dobava in vgradnja naprav proti vzdolžnemu premiku tirnic 60E1 na betonskih pragih	kos	124,00		0,00
17.	Dobava in vgradnja naprav proti vzdolžnemu premiku tirnic 49E1 na lesenih pragih	kos	36,00		0,00
18.	Dobava, izdelava in vgraditev nagibnih kazal, komplet z izdelavo temeljev	kom	6,00		0,00
19.	Dobava in izdelava oznak za os in niveleto tira (pritrditev na drog VM, ...)	kom	31,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
20.	Dobava, izdelava in vgraditev stalnih oznak za zavarovanje elementov krivin, vgradnja v samostojni temelj	kom	22,00		0,00
21.	Izdelava in vgraditev hm in km oznak	kom	6,00		0,00
22.	Betonske ločnice; dobava in vgraditev	kom	1,00		0,00
23.	Brušenje tirnic in zaključne meritve	m1	905,00		0,00
24.	Dobava in montaža zavernega tirnega zaključka tir št. 1	kom	1,00		0,00
25.	Strošek merilnih voženj za zagotovitev stanja proge po opravljeni obnovi ter strošek meritev svetlega profila proge; pavšal	kpl	1,00		0,00
26.	Nepredvidena dela - 5%	%	5,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
III. SPODNJI USTROJ IN ODVODNJAVANJE					0,00
1.	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kom	31,00		0,00
2.	Izkop materiala III.-IV.ktg z odvozom v stalno deponijo na razdalji do 20 km	m3	3.648,00		0,00
3.	Izdelava zagatne stena višine 1,50 m za zaščito tirne grede na sosednjem voznem tiru pred osipanjem pri izkopu planuma za vgradnjo tamponskega sloja na zaprtem tiru	m1	500,00		0,00
4.	Izkop v materialu III. kat. za odvodne jarke, drenaže in bankine z nakladanjem na kamione in odvozom v deponijo, na razdalji do 20 km	m3	568,00		0,00
5.	Izdelava zasipa v medtirju in premikalnih stezah z vodoprepustnim materialom - iz sipine 8/16; dobava, vgraditev in utrjevanje	m3	710,00		0,00
6.	Demontaža nivojskega dostopa šrine 2,6m, v km 537+595 z odvozom materiala v stalno deponijo - demontaža (rušenje) obstoječih utrditev prehodov, leseni pragi, montažne gumijaste plošče, betonske plošče	m1	8,50		0,00
7.	Ureditev interventnega prehoda v km 537+724 preko tirov št. 1, 2 - Betonski "T" elementi na bet.temelju, komplet z zemeljskimi deli kot zaključek med gumo in asfaltno utrditvijo	m1	14,40		0,00
8.	Ureditev interventnega prehoda v km 537+724 preko tirov št. 1, 2 - Nivojska ureditev prehoda tira širine 3,0 m v gumi izvedbi v območju vozišča. Izvedba po detajlih dobavitelja.	m1	7,20		0,00
9.	Izdelava nevezane nosilne plasti prodca 0/31mm - interventna pot do otočnega perona	m3	12,90		0,00
10.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - dobava in vgraditev podložnega beton C12/15 v debelini 10 cm	m3	1,50		0,00
11.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - opaž	m2	44,20		0,00
12.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - C30/37	m3	6,70		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
13.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - armatura	kg	336,00		0,00
14.	Dobava in vgradnja betonskih robnikov dim. 8/20cm, položeni v bet. podlago iz betona C16/20, z zemeljskimi deli. Stiki med robniki so tesnjeni s cementno malto. Zaključek tlakovanih površin interventne poti	m1	36,00		0,00
15.	Izdelave nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 5 cm - interventna pot do otočnega perona	m2	58,00		0,00
16.	Planiranje in utrditev temeljnih tal pred izdelavo tamponskega sloja z utrjevanjem do predpisane zbitosti	m2	4.800,00		0,00
17.	Dobava in vgraditev ločilno-filtrske geotekstilije površinske mase ≥ 300 g/m2 pod tamponskim slojem (geološko poročilo)	m2	4.650,00		0,00
18.	Dobava in polaganje poliprepilenske armaturne geomreže: odprtina oken ≤ 40 mm in natezno trdnostjo ≥ 40 kN/m v prečni smeri, ≥ 30 kN/m v vzdolžni smeri, pri 3% raztezu ≥ 10 kN/m (geološko poročilo)	m2	4.650,00		0,00
19.	Tamponski sloj; dobava s prevozom, vgrajevanje, planiranje, razgrinjanje in utrditev materiala do predpisane zbitosti; material drobljenec ali prodec debeline 0-31 mm oz. 0-45 mm	m3	2.250,00		0,00
20.	Fino planiranje in utrditev planuma do predpisane komprimacije	m2	4.300,00		0,00
21.	Ureditev bankin s planiranjem in utrjevanjem	m2	170,00		0,00
22.	Rušenje obstoječe drenažne kanalizacije z jaški	m1	700,00		0,00
23.	Stroški za deponiranje izkopanih materialov v stalni deponiji	m3	6.500,00		0,00
24.	Dobava in polaganje betonskih kanalet dim. 60/36/100 cm na betonski podlagi 10 cm, s predhodnim planiranjem in utrjevanjem, ter napravo gramozne podlage v debelini 10 cm	m1	48,00		0,00
25.	Dobava in polaganje plastičnih drenažnih cevi DN 250 na betonski podlagi debeline 10 cm. Zgornja površina je zglajena z nagibom proti cevi	m1	662,00		0,00
26.	Dobava in polaganje betonskih cevi Ø 30 cm na betonski podlagi debeline 10 cm s polnim obbetoniranjem. Stiki med cevmi so vodotesno tesnjeni s cementno malto; prečni iztoki pod tirom	m1	20,00		0,00
27.	Dobava in polaganje geotekstila 400gr/m2 za zaščito drenažnega filtra s preklapljanjem na stikih	m2	2.020,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
28.	Zasipanje drenažnih cevi jarkov z vodopropustnim kamnitim materialom (iz gramoznice), nazivne zrnjavosti 8/31 ali 16/31 mm	m3	670,00		0,00
29.	Kompletna izdelava revizijskih jaškov iz cevi Ø 80 cm, globina jaškov do 2,0 m, postavljeni na betonskem temelju d=15 cm iz betona C 20/25. Cev je obbetonirana z 10 cm plastjo betona C 20/25. Dno je gladko zalikano in oblikovano v muldo, vključno z izdelavo AB pokrova z odprtinami za dvigovanje	kom	20,00		0,00
30.	Naprava priključka drenažnih cevi na jaške ali prepuste; izsekavanje odprtine ter tesnenje s cementno malto 1:2	kom	52,00		0,00
31.	Izdelava iztočne glave na PE cevi Ø 30 cm vključno z dobavo, pripravo, opaženjem in betoniranje z betonom C 12/15.	kom	1,00		0,00
32.	Humuziranje brežin z zatravitvijo, brez valjanja, v debelini do 20 cm - ročno	m2	30,00		0,00
33.	Nepredvidena dela - 10%	%	10,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
IV. POTNIŠKI PERONI IN PREDPOSTAJNI PLATO					0,00
1.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona, dostopnih poti in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo - tlak iz asfaltbetona debeline 5 cm	m2	1.570,00		0,00
2.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo - peronski elementi iz armiranega betona	m1	410,00		0,00
3.	Zakoličba perona	m1	320,00		0,00
4.	Postavljenje prečnih profilov	kom	8,00		0,00
5.	Planiranje planuma v projektiranih padcih ter utrditev do predpisane komprimacije; vključno pod "L" elementom podložnega betona	m2	1.790,00		0,00
6.	Dobava in vgrajevanje nasipnega peščenega prodnega materiala z razgrinjanjem do predpisane komprimacije pod tamponom	m3	790,00		0,00
7.	Dobava peščenega gramoznega materiala v tamponski sloj skupaj z razgrinjanjem, planiranjem in utrditvijo do predpisane komprimacije (Ms 80mn/m2); predvidene deb. 30cm	m3	540,00		0,00
8.	Fino planiranje in utrjevanje površine tampona pred zaključnim slojem	m2	1.790,00		0,00
9.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - podložni beton d=5 cm C12/15	m3	9,60		0,00
10.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - Beton C30/37	m3	138,00		0,00
11.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - Opaž robov betona (vključno dilatacije - delovni stik)	m2	464,00		0,00
12.	Dobava in polaganje arm.betonskih peronskih elementov "L" dim 60/85 cm, dolžine 100cm, položeni na temelj v cem.malti. V ceni je vključiti tudi 2x sidranje elementa v temelj z vsemi deli (sidro iz RA fi 14mm, l= 34cm, luknja v nogi "L" elementa je konusna Ø 8-6cm, v betonu temelja pa 3cm, zalitje s cem.malto). Stiki med elementi so vodotesno tesnjeni.	m1	320,00		0,00
13.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	0,50		0,00
14.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	19,30		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
15.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	2,70		0,00
16.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	133,00		0,00
17.	Vlaganje stiroporja v dilatacije temeljev in delno pete L zidu debeline 3,5 cm (temelj in delno peta L zidu)	m2	16,00		0,00
18.	Vlaganje stiroporja v dilatacije temeljev in delno pete L zidu debeline 1 cm (zid)	m2	6,40		0,00
19.	Tesnitev dilatacijskega spoja s trajno elastičnim kitom	m1	48,00		0,00
20.	Zalitje z bitumensko zmes med betonskimi tlakovci in peronskim elementom ter zidovi klančin, stopnic	m1	450,00		0,00
21.	Tlak iz betonskih tlakovcev pravokotne oblike viš. 8 cm s predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo. Tlakovci v temno sivi barvi. Tlakovanje na peronu in predpostajnem platoju	m2	1.565,00		0,00
22.	Dobava in vgradnja betonskih robnikov dim. 8/20cm, položeni v bet. podlago iz betona C16/20, z zemeljskimi deli, zaključek tlakovanih površin na dostopnih poteh in predpostajnem platoju	m1	89,00		0,00
23.	Dobava in vgradnja betonskih robnikov dim. 15/25/100 cm, položeni v bet. podlago iz betona C16/20, z zemeljskimi deli	m1	24,00		0,00
24.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih), od roba perona cca 1,2 m (v varnem območju), na predpostajnem platoju in dostopnih poteh. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo - rebričaste strukture, kontrastne barve glede na tlakovce	m2	107,00		0,00
25.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih), od roba perona cca 1,5 m (v varnem območju), na predpostajnem platoju in dostopnih poteh. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo - mehurjene strukture, kontrastne barve glede na tlakovce	m2	18,50		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
26.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (pred stopnicami, dvigalom, konec perona), mehunjena struktura, rumena barva, širina 60 cm. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na tpyar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo	m2	12,60		0,00
27.	Barvanje tlakovcev v rumeni barvi s posipom s kremenčevim peskom varnostni pas širine 100 mm (notranji rob 2.70 od osi tira)	m1	310,00		0,00
28.	Dobava, izdelava in vgrajevanje jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, z dvema horizontalama) in polnila iz okroglih jeklenih palic Ø 16mm na cca 12 cm. Višina ograje je 1,00m in 15 cm nad tlakom. Stojke so vgrajene v temelj iz bet.cevi Ø 30cm, viš.60 cm in zalite z betonom C25/30 z vsemi zemeljskimi deli. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je ozemljena. Montaža med tirom in predpostajnim platojem	m1	45,00		0,00
29.	Dobava in vgraditev tipske betonske kanalete (kot npr. tip Multiline V100) svetla širina 10 cm, vključno z rešetko in izvedbo priklopa na jašek; naprava bet.podlage (beton C25/30) in obbetoniranje ob straneh, tesnjenjem stika okvirja kanalete s tlakom ter vsa potrebna zemlj.dela	m1	104,00		0,00
30.	Dobava in montaža tipskega inox količka tip B 800, višine 80 cm, skupaj s temeljem (betonska cev Ø 30cm, zapolnjena z betonom C25/30)	kom	8,00		0,00
31.	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi Ø 160, vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona s polnim obbetoniranjem	m1	106,00		0,00
32.	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi Ø 200, vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona s polnim obbetoniranjem	m1	59,00		0,00
33.	Kompletna izdelava jaškov iz cevi Ø 40 cm, globina jaškov do 1,0 m - peskolov, postavljeni na betonskem temelju d=15 cm iz C 12/15. Cev je obbetonirana z 10 cm plastjo betona C 25/30, vključno z oljnim vgradnim pokrovom v inox izvedbi	kos	8,00		0,00
34.	Kompletna izdelava jaškov iz cevi Ø 60 cm, globina jaškov do 2,5 m - peskolov, postavljeni na betonskem temelju d=15 cm iz C 12/15. Cev je obbetonirana z 10 cm plastjo betona C 25/30, vključno z oljnim vgradnim pokrovom v inox izvedbi	kos	5,00		0,00
35.	Dobava, vgradnja in montaža zbirnega bazena dežnih vod, vključno s pokrovom, velikosti 1.000 l	kos	1,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
36.	Prilagoditev obstoječih jaškov novemu stanju na predpostajnem platoju, z odstranitvijo pokrovov, dobetoniranje do 50 cm, ter dobava in vgradnja novega pokrova	kom	3,00		0,00
37.	Čiščenje površin po končanih delih	m2	1.750,00		0,00
38.	Nepredvidena dela - 10%	%	10,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
------	------	----	----------	---------	--------

R E K A P I T U L A C I J A

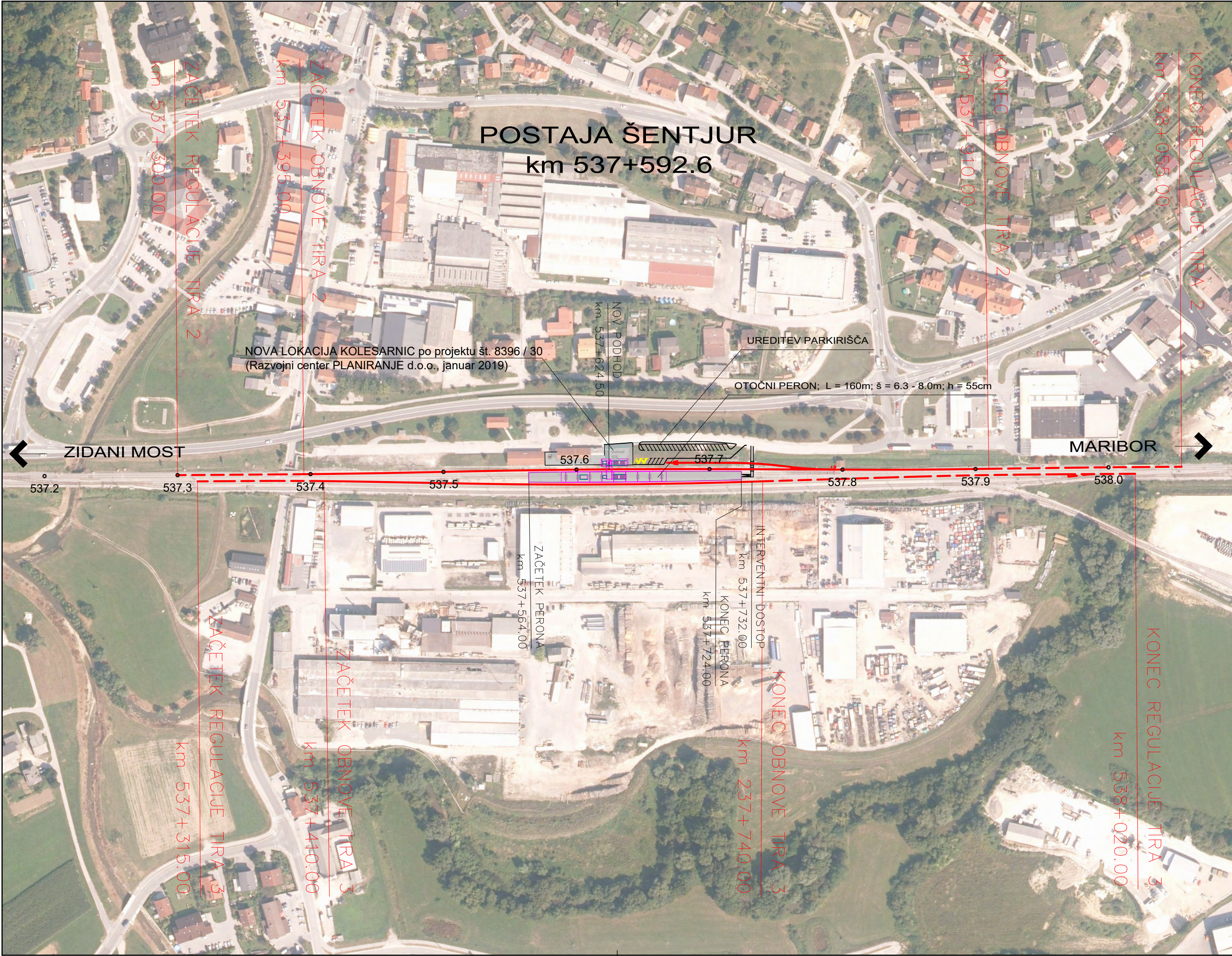
I. PRIPRAVLJALNA IN ZAKLJUČNA DELA	0,00
II. ZGORNJI USTROJ	0,00
III. SPODNJI USTROJ IN ODVODNJAVANJE	0,00
IV. POTNIŠKI PERONI IN PREDPOSTAJNI PLATO	0,00
SKUPAJ BREZ DDV:	0,00
DDV 22%	0,00
SKUPNA VREDNOST Z DDV:	0,00

v Trzinu, marec 2021

0/2.14 RISBE

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1.1	Pregledna situacija	1:2500	G.101
1.2	Zbirna situacija	1:500	G.102.1
2.1	Gradbena situacija	1:500	G.102.2
2.2	Situacija perona in dostopov	1:250	G.102.3
3.1	Vzdolžni profil – tir 2	1:1000/100	G.142.1
3.2	Vzdolžni profil – tir 3	1:1000/100	G.142.2
4.1	Karakteristični profil – postajno poslopje	1:50	G.131.1
4.2	Karakteristični profil – podhod	1:50	G.131.2
5	Prečni profili	1:100	G.132
6.1	Zakoličevalni načrt	1:500	G.106.1
6.2	Zakoličevalni načrt perona in dostopov	1:250	G.106.2
7	Varjenje v NZT	1:500	G.120
8.1	Detajl drenaže Ø250	1:10	G.151.1
8.2	Detajl kanalizacijske cevi Ø160	1:10	G.151.2
8.3	Detajl revizijskega jaška Ø80	1:20	G.151.3
8.4	Detajl revizijskega jaška Ø40	1:20	G.151.4
8.5	Detajl vgradnje betonskih robnikov	1:10	G.151.5
8.6	Detajl ograje	1:20	G.151.6
8.7	Detajl peronskega "L" elementa	1:10	G.151.7
8.8	Klančina	1:20, 1:50	G.151.8
8.9	Zaključek perona	1:20	G.151.9
9.1	Armaturni načrt – klančina	1:20	G.171.1
9.2	Armaturni načrt – zaključek perona	1:20	G.171.2

ZG 3000	0260.00	007.2121	G	
--------------------------	----------------	-----------------	----------	--



PREGLEDNA SITUACIJA

M 1:2500

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

Umetitev podhoda
na železniški postaji Šentjur

NAČRT

0/2 Time naprave

RISBA

PREGLEDNA SITUACIJA

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.

8514

NAČRT ŠT.

8514T

VODJA PROJEKTA

ID. ŠT.

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad.

G-4076

POOBLAŠČENI INŽENIR

ID. ŠT.

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad.

G-4076

OBDELAL

E. KURALT, geod.teh.

DATUM

marec 2021

MERILO

1:2500

RISBA ŠT.

1

ZG3000

0260.00

007.2121

G.101

ZBIRNA SITUACIJA

M 1:500

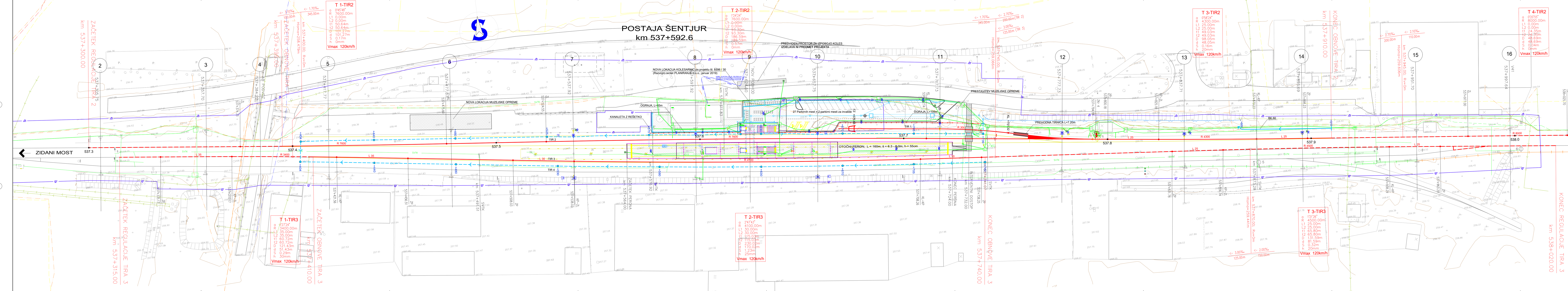
MARIBOR

LEGENDA:

- OBSTOJEČE
- OBSTOJEČI SVTK VODI
- KRIŽANJE KOMUNALNIH VODOV
- MEJA JŽI
- NOV TIR
- REGULACIJA TIRA
- RUŠENJE
- NOV PERON, PODHOD
- DRENAŽA Z REVIZIJSKIM JAŠKOM
- NOV DROG ZR IN VM
- NOVE KABELSE TRASE

M 1:500

PROJEKTANT		PROJEKT ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING I.O.O.		PROJEKTANT NAČRTA	
INVESTITOR		RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		FAZA	
OBJEKT		Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur		IZVEDBENI NAČRT	
NAČRT		0/2 Time naprave		PROJEKT ST.	NAČRT ST.
RISBA		ZBIRNA SITUACIJA		8514	8514T
				VODIA PROJEKTA	ID. ST.
				J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad.	G-4076
				PODRAČENI INŽINIR	ID. ST.
				J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad.	G-4076
				ODOBELA	
				E. KURALT, geod. teh.	
				DATUM	
				marec 2021	
				MEŠILO	
				1:500	
				RISBA ST.	
				1.2	



T 1-TIR2
o 174°24'
R 7600.00m
L1 0.00m
L2 0.00m
L3 0.00m
L4 0.00m
L5 0.00m
L6 0.00m
L7 0.00m
L8 0.00m
L9 0.00m
L10 0.00m
L11 0.00m
L12 0.00m
L13 0.00m
L14 0.00m
L15 0.00m
L16 0.00m
L17 0.00m
L18 0.00m
L19 0.00m
L20 0.00m
L21 0.00m
L22 0.00m
L23 0.00m
L24 0.00m
L25 0.00m
L26 0.00m
L27 0.00m
L28 0.00m
L29 0.00m
L30 0.00m
L31 0.00m
L32 0.00m
L33 0.00m
L34 0.00m
L35 0.00m
L36 0.00m
L37 0.00m
L38 0.00m
L39 0.00m
L40 0.00m
L41 0.00m
L42 0.00m
L43 0.00m
L44 0.00m
L45 0.00m
L46 0.00m
L47 0.00m
L48 0.00m
L49 0.00m
L50 0.00m
L51 0.00m
L52 0.00m
L53 0.00m
L54 0.00m
L55 0.00m
L56 0.00m
L57 0.00m
L58 0.00m
L59 0.00m
L60 0.00m
L61 0.00m
L62 0.00m
L63 0.00m
L64 0.00m
L65 0.00m
L66 0.00m
L67 0.00m
L68 0.00m
L69 0.00m
L70 0.00m
L71 0.00m
L72 0.00m
L73 0.00m
L74 0.00m
L75 0.00m
L76 0.00m
L77 0.00m
L78 0.00m
L79 0.00m
L80 0.00m
L81 0.00m
L82 0.00m
L83 0.00m
L84 0.00m
L85 0.00m
L86 0.00m
L87 0.00m
L88 0.00m
L89 0.00m
L90 0.00m
L91 0.00m
L92 0.00m
L93 0.00m
L94 0.00m
L95 0.00m
L96 0.00m
L97 0.00m
L98 0.00m
L99 0.00m
L100 0.00m
L101 0.00m
L102 0.00m
L103 0.00m
L104 0.00m
L105 0.00m
L106 0.00m
L107 0.00m
L108 0.00m
L109 0.00m
L110 0.00m
L111 0.00m
L112 0.00m
L113 0.00m
L114 0.00m
L115 0.00m
L116 0.00m
L117 0.00m
L118 0.00m
L119 0.00m
L120 0.00m
L121 0.00m
L122 0.00m
L123 0.00m
L124 0.00m
L125 0.00m
L126 0.00m
L127 0.00m
L128 0.00m
L129 0.00m
L130 0.00m
L131 0.00m
L132 0.00m
L133 0.00m
L134 0.00m
L135 0.00m
L136 0.00m
L137 0.00m
L138 0.00m
L139 0.00m
L140 0.00m
L141 0.00m
L142 0.00m
L143 0.00m
L144 0.00m
L145 0.00m
L146 0.00m
L147 0.00m
L148 0.00m
L149 0.00m
L150 0.00m
L151 0.00m
L152 0.00m
L153 0.00m
L154 0.00m
L155 0.00m
L156 0.00m
L157 0.00m
L158 0.00m
L159 0.00m
L160 0.00m
L161 0.00m
L162 0.00m
L163 0.00m
L164 0.00m
L165 0.00m
L166 0.00m
L167 0.00m
L168 0.00m
L169 0.00m
L170 0.00m
L171 0.00m
L172 0.00m
L173 0.00m
L174 0.00m
L175 0.00m
L176 0.00m
L177 0.00m
L178 0.00m
L179 0.00m
L180 0.00m
L181 0.00m
L182 0.00m
L183 0.00m
L184 0.00m
L185 0.00m
L186 0.00m
L187 0.00m
L188 0.00m
L189 0.00m
L190 0.00m
L191 0.00m
L192 0.00m
L193 0.00m
L194 0.00m
L195 0.00m
L196 0.00m
L197 0.00m
L198 0.00m
L199 0.00m
L200 0.00m
L201 0.00m
L202 0.00m
L203 0.00m
L204 0.00m
L205 0.00m
L206 0.00m
L207 0.00m
L208 0.00m
L209 0.00m
L210 0.00m
L211 0.00m
L212 0.00m
L213 0.00m
L214 0.00m
L215 0.00m
L216 0.00m
L217 0.00m
L218 0.00m
L219 0.00m
L220 0.00m
L221 0.00m
L222 0.00m
L223 0.00m
L224 0.00m
L225 0.00m
L226 0.00m
L227 0.00m
L228 0.00m
L229 0.00m
L230 0.00m
L231 0.00m
L232 0.00m
L233 0.00m
L234 0.00m
L235 0.00m
L236 0.00m
L237 0.00m
L238 0.00m
L239 0.00m
L240 0.00m
L241 0.00m
L242 0.00m
L243 0.00m
L244 0.00m
L245 0.00m
L246 0.00m
L247 0.00m
L248 0.00m
L249 0.00m
L250 0.00m
L251 0.00m
L252 0.00m
L253 0.00m
L254 0.00m
L255 0.00m
L256 0.00m
L257 0.00m
L258 0.00m
L259 0.00m
L260 0.00m
L261 0.00m
L262 0.00m
L263 0.00m
L264 0.00m
L265 0.00m
L266 0.00m
L267 0.00m
L268 0.00m
L269 0.00m
L270 0.00m
L271 0.00m
L272 0.00m
L273 0.00m
L274 0.00m
L275 0.00m
L276 0.00m
L277 0.00m
L278 0.00m
L279 0.00m
L280 0.00m
L281 0.00m
L282 0.00m
L283 0.00m
L284 0.00m
L285 0.00m
L286 0.00m
L287 0.00m
L288 0.00m
L289 0.00m
L290 0.00m
L291 0.00m
L292 0.00m
L293 0.00m
L294 0.00m
L295 0.00m
L296 0.00m
L297 0.00m
L298 0.00m
L299 0.00m
L300 0.00m
L301 0.00m
L302 0.00m
L303 0.00m
L304 0.00m
L305 0.00m
L306 0.00m
L307 0.00m
L308 0.00m
L309 0.00m
L310 0.00m
L311 0.00m
L312 0.00m
L313 0.00m
L314 0.00m
L315 0.00m
L316 0.00m
L317 0.00m
L318 0.00m
L319 0.00m
L320 0.00m
L321 0.00m
L322 0.00m
L323 0.00m
L324 0.00m
L325 0.00m
L326 0.00m
L327 0.00m
L328 0.00m
L329 0.00m
L330 0.00m
L331 0.00m
L332 0.00m
L333 0.00m
L334 0.00m
L335 0.00m
L336 0.00m
L337 0.00m
L338 0.00m
L339 0.00m
L340 0.00m
L341 0.00m
L342 0.00m
L343 0.00m
L344 0.00m
L345 0.00m
L346 0.00m
L347 0.00m
L348 0.00m
L349 0.00m
L350 0.00m
L351 0.00m
L352 0.00m
L353 0.00m
L354 0.00m
L355 0.00m
L356 0.00m
L357 0.00m
L358 0.00m
L359 0.00m
L360 0.00m
L361 0.00m
L362 0.00m
L363 0.00m
L364 0.00m
L365 0.00m
L366 0.00m
L367 0.00m
L368 0.00m
L369 0.00m
L370 0.00m
L371 0.00m
L372 0.00m
L373 0.00m
L374 0.00m
L375 0.00m
L376 0.00m
L377 0.00m
L378 0.00m
L379 0.00m
L380 0.00m
L381 0.00m
L382 0.00m
L383 0.00m
L384 0.00m
L385 0.00m
L386 0.00m
L387 0.00m
L388 0.00m
L389 0.00m
L390 0.00m
L391 0.00m
L392 0.00m
L393 0.00m
L394 0.00m
L395 0.00m
L396 0.00m
L397 0.00m
L398 0.00m
L399 0.00m
L400 0.00m
L401 0.00m
L402 0.00m
L403 0.00m
L404 0.00m
L405 0.00m
L406 0.00m
L407 0.00m
L408 0.00m
L409 0.00m
L410 0.00m
L411 0.00m
L412 0.00m
L413 0.00m
L414 0.00m
L415 0.00m
L416 0.00m
L417 0.00m
L418 0.00m
L419 0.00m
L420 0.00m
L421 0.00m
L422 0.00m
L423 0.00m
L424 0.00m
L425 0.00m
L426 0.00m
L427 0.00m
L428 0.00m
L429 0.00m
L430 0.00m
L431 0.00m
L432 0.00m
L433 0.00m
L434 0.00m
L435 0.00m
L436 0.00m
L437 0.00m
L438 0.00m
L439 0.00m
L440 0.00m
L441 0.00m
L442 0.00m
L443 0.00m
L444 0.00m
L445 0.00m
L446 0.00m
L447 0.00m
L448 0.00m
L449 0.00m
L450 0.00m
L451 0.00m
L452 0.00m
L453 0.00m
L454 0.00m
L455 0.00m
L456 0.00m
L457 0.00m
L458 0.00m
L459 0.00m
L460 0.00m
L461 0.00m
L462 0.00m
L463 0.00m
L464 0.00m
L465 0.00m
L466 0.00m
L467 0.00m
L468 0.00m
L469 0.00m
L470 0.00m
L471 0.00m
L472 0.00m
L473 0.00m
L474 0.00m
L475 0.00m
L476 0.00m
L477 0.00m
L478 0.00m
L479 0.00m
L480 0.00m
L481 0.00m
L482 0.00m
L483 0.00m
L484 0.00m
L485 0.00m
L486 0.00m
L487 0.00m
L488 0.00m
L489 0.00m
L490 0.00m
L491 0.00m
L492 0.00m
L493 0.00m
L494 0.00m
L495 0.00m
L496 0.00m
L497 0.00m
L498 0.00m
L499 0.00m
L500 0.00m
L501 0.00m
L502 0.00m
L503 0.00m
L504 0.00m
L505 0.00m
L506 0.00m
L507 0.00m
L508 0.00m
L509 0.00m
L510 0.00m
L511 0.00m
L512 0.00m
L513 0.00m
L514 0.00m
L515 0.00m
L516 0.00m
L517 0.00m
L518 0.00m
L519 0.00m
L520 0.00m
L521 0.00m
L522 0.00m
L523 0.00m
L524 0.00m
L525 0.00m
L526 0.00m
L527 0.00m
L528 0.00m
L529 0.00m
L530 0.00m
L531 0.00m
L532 0.00m
L533 0.00m
L534 0.00m
L535 0.00m
L536 0.00m
L537 0.00m
L538 0.00m
L539 0.00m
L540 0.00m
L541 0.00m
L542 0.00m
L543 0.00m
L544 0.00m
L545 0.00m
L546 0.00m
L547 0.00m
L548 0.00m
L549 0.00m
L550 0.00m
L551 0.00m
L552 0.00m
L553 0.00m
L554 0.00m
L555 0.00m
L556 0.00m
L557 0.00m
L558 0.00m
L559 0.00m
L560 0.00m
L561 0.00m
L562 0.00m
L563 0.00m
L564 0.00m
L565 0.00m
L566 0.00m
L567 0.00m
L568 0.00m
L569 0.00m
L570 0.00m
L571 0.00m
L572 0.00m
L573 0.00m
L574 0.00m
L575 0.00m
L576 0.00m
L577 0.00m
L578 0.00m
L579 0.00m
L580 0.00m
L581 0.00m
L582 0.00m
L583 0.00m
L584 0.00m
L585 0.00m
L586 0.00m
L587 0.00m
L588 0.00m
L589 0.00m
L590 0.00m
L591 0.00m
L592 0.00m
L593 0.00m
L594 0.00m
L595 0.00m
L596 0.00m
L597 0.00m
L598 0.00m
L599 0.00m
L600 0.00m
L601 0.00m
L602 0.00m
L603 0.00m
L604 0.00m
L605 0.00m
L606 0.00m
L607 0.00m
L608 0.00m
L609 0.00m
L610 0.00m
L611 0.00m
L612 0.00m
L613 0.00m
L614 0.00m
L615 0.00m
L616 0.00m
L617 0.00m
L618 0.00m
L619 0.00m
L620 0.00m
L621 0.00m
L622 0.00m
L623 0.00m
L624 0.00m
L625 0.00m
L626 0.00m
L627 0.00m
L628 0.00m
L629 0.00m
L630 0.00m
L631 0.00m
L632 0.00m
L633 0.00m
L634 0.00m
L635 0.00m
L636 0.00m
L637 0.00m
L638 0.00m
L639 0.00m
L640 0.00m
L641 0.00m
L642 0.00m
L643 0.00m
L644 0.00m
L645 0.00m
L646 0.00m
L647 0.00m
L648 0.00m
L649 0.00m
L650 0.00m
L651 0.00m
L652 0.00m
L653 0.00m
L654 0.00m
L655 0.00m
L656 0.00m
L657 0.00m
L658 0.00m
L659 0.00m
L660 0.00m
L661 0.00m
L662 0.00m
L663 0.00m
L664 0.00m
L665 0.00m
L666 0.00m
L667 0.00m
L668 0.00m
L669 0.00m
L670 0.00m
L671 0.00m
L672 0.00m
L673 0.00m
L674 0.00m
L675 0.00m
L676 0.00m
L677 0.00m
L678 0.00m
L679 0.00m
L680 0.00m
L681 0.00m
L682 0.00m
L683 0.00m
L684 0.00m
L685 0.00m
L686 0.00m
L687 0.00m
L688 0.00m
L689 0.00m
L690 0.00m
L691 0.00m
L692 0.00m
L693 0.00m
L694 0.00m
L695 0.00m
L696 0.00m
L697 0.00m
L698 0.00m
L699 0.00m
L700 0.00m
L701 0.00m
L702 0.00m
L703 0.00m
L704 0.00m
L705 0.00m
L706 0.00m
L707 0.00m
L708 0.00m
L709 0.00m
L710 0.00m
L711 0.00m
L712 0.00m
L713 0.00m
L714 0.00m
L715 0.00m
L716 0.00m
L717 0.00m
L718 0.00m
L719 0.00m
L720 0.00m
L721 0.00m
L722 0.00m
L723 0.00m
L724 0.00m
L725 0.00m
L726 0.00m
L727 0.00m
L728 0.00m
L729 0.00m
L730 0.00m
L731 0.00m
L732 0.00m
L733 0.00m
L734 0.00m
L735 0.00m
L736 0.00m
L737 0.00m
L738 0.00m
L739 0.00m
L740 0.00m
L741 0.00m
L742 0.00m
L743 0.00m
L744 0.00m
L745 0.00m
L746 0.00m
L747 0.00m
L748 0.00m
L749 0.00m
L750 0.00m
L751 0.00m
L752 0.00m
L753 0.00m
L754 0.00m
L755 0.00m
L756 0.00m
L757 0.00m
L758 0.00m
L759 0.00m
L760 0.00m
L761 0.00m
L762 0.00m
L763 0.00m
L764 0.00m
L765 0.00m
L766 0.00m
L767 0.00m
L768 0.00m
L769 0.00m
L770 0.00m
L771 0.00m
L772 0.00m
L773 0.00m
L774 0.00m
L775 0.00m
L776 0.00m
L777 0.00m
L778 0.00m
L779 0.00m
L780 0.00m
L781 0.00m
L782 0.00m
L783 0.00m
L784 0.00m
L785 0.00m
L786 0.00m
L787 0.00m
L788 0.00m
L789 0.00m
L790 0.00m
L791 0.00m
L792 0.00m
L793 0.00m
L794 0.00m
L795 0.00m
L796 0.00m
L797 0.00m
L798 0.00m
L799 0.00m
L800 0.00m
L801 0.00m
L802 0.00m
L803 0.00m
L804 0.00m
L805 0.00m
L806 0.00m
L807 0.00m
L808 0.00m
L809 0.00m
L810 0.00m
L811 0.00m
L812 0.00m
L813 0.00m
L814 0.00m
L815 0.00m
L816 0.00m
L817 0.00m
L818 0.00m
L819 0.00m
L820 0.00m
L821 0.00m
L822 0.00m
L823 0.00m
L824 0.00m
L825 0.00m
L826 0.00m
L827 0.00m
L828 0.00m
L829 0.00m
L830 0.00m
L831 0.00m
L832 0.00m
L833 0.00m
L834 0.00m
L835 0.00m
L836 0.00m
L837 0.00m
L838 0.00m
L839 0.00m
L840 0.00m
L841 0.00m
L842 0.00m
L843 0.00m
L844 0.00m
L845 0.00m
L846 0.00m
L847 0.00m
L848 0.00m
L849 0.00m
L850 0.00m
L851 0.00m
L852 0.00m
L853 0.00m
L854 0.00m
L855 0.00m
L856 0.00m
L857 0.00m
L858 0.00m
L859 0.00m
L860 0.00m
L861 0.00m
L862 0.00m
L863 0.00m
L864 0.00m
L865 0.00m
L866 0.00m
L867 0.00m
L868 0.00m
L869 0.00m
L870 0.00m
L871 0.00m
L872 0.00m
L873 0.00m
L874 0.00m
L875 0.00m
L876 0.00m
L877 0.00m
L878 0.00m
L879 0.00m
L880 0.00m
L881 0.00m

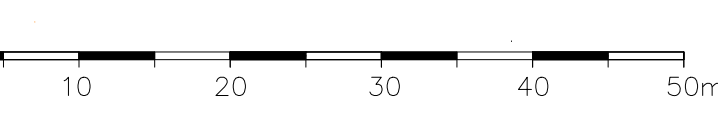
GRADBENA SITUACIJA

M 1:500

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODS

LEGENDA:

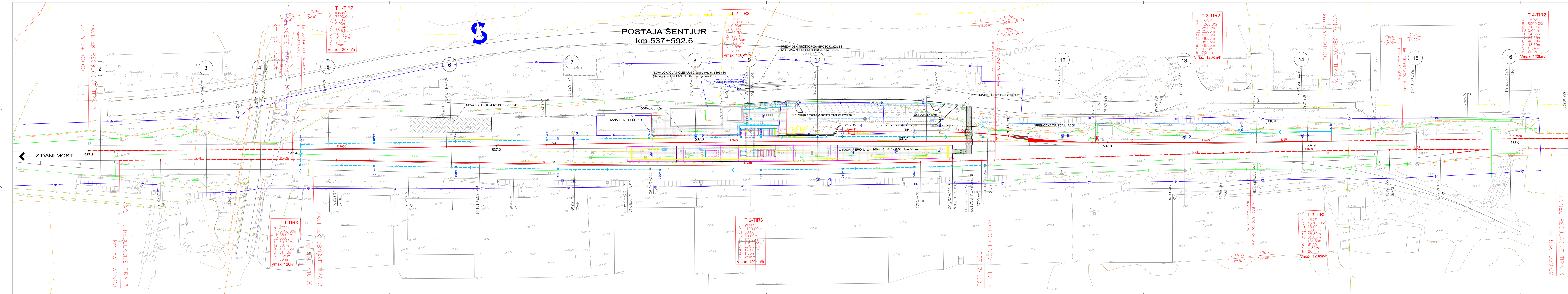
- OBSTOJEČE
- OBSTOJEČI SVTK VODI
- - - KRIZANJE KOMUNALNIH VODOV
- MEJA UŽI
- NOV TIR
- - - REGULACIJA TIRA
- RUŠENJE
- NOV PERON, PODHOD
- DRENAŽA Z REVIZIJSKIM JAŠKOM
- NOV DROG ZR IN VM

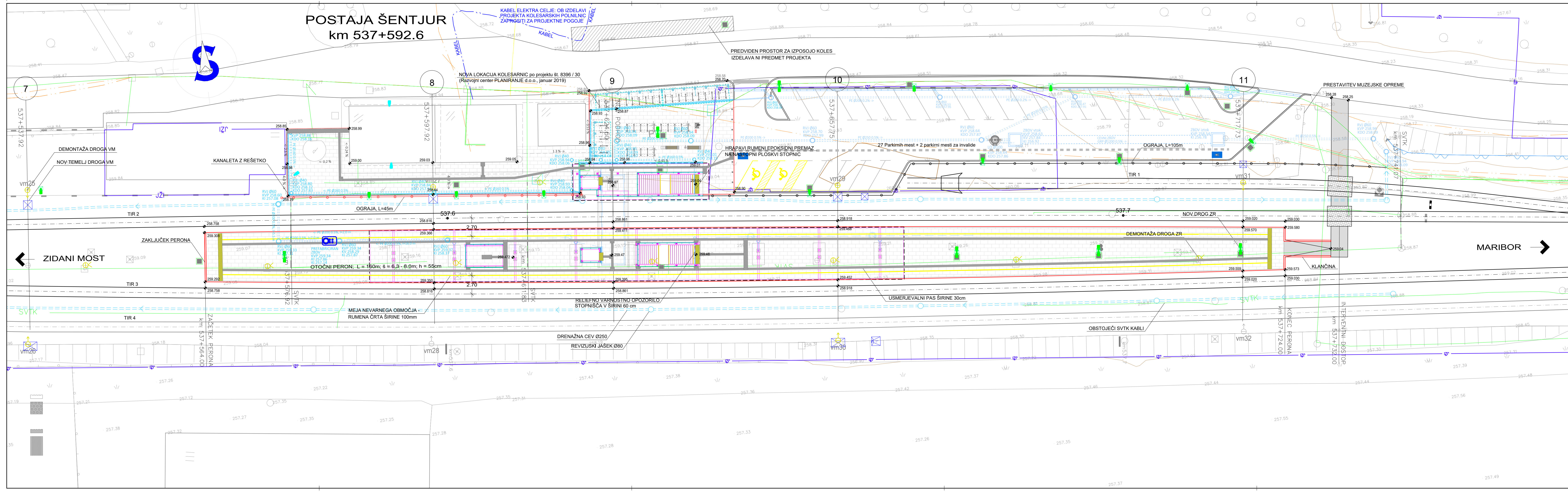


M 1:500

PROJEKTANT	PROJEKT ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING I.O.O. MORNICA, 11 1250 TRINJEC TEL/FAX 01562 35 65	PROJEKTANT NARČTA	
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA	IZVEDBENI NAČRT
OBJEKT	Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur	PROJEKT št.	8514
		VOJNA PROJEKTA	J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
		PODROČNI INŽENIR	J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
		ODOBRA	E. KURALT, geod. teh.
NAČRT	0/2 Time naprave	DATUM	marec 2021
VRSTA	GRADBENA SITUACIJA	MEŠLO	1:500
		REŠBA ST.	2.1

ZG3000	0260.00	007.2121	G.102.2
--------	---------	----------	---------





SITUACIJA PERONA IN DOSTOPOV

M 1:250

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

**Umetnitev podhoda
na železniški postaji Šentjur**

NAČRT

0/2 Time naprave

RISBA

SITUACIJA PERONA IN DOSTOPOV

PODIJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNIČKA 11
1236 TRZIN
TELEFAX 01/562 35 55

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.

8514

VOĐA PROJEKTA

J. RASPOR, univ. dipl. inž. grad.

POOBlaščen inženir

J. RASPOR, univ. dipl. inž. grad.

OBRTELAL

E. KURALT, geod. teh.

DATUM

marec 2021

MERILO

1:250

RISBA ŠT.

2.2

ZG3000	0260.00	007.2121	G.102.3
--------	---------	----------	---------

ZG3000	0260.00	007.2121	G.142.1	
---------------	----------------	-----------------	----------------	--

85141_v2_z

09/04/21-10:45
0.65m2

LEGENDA:

- PROJEKTIRANI GRT
- - - REGULACIJA TIRA
— OBSTOJEČI GRT
— DRENAŽA — DESNO
KDO KOTA DNA DRENAŽE OZ. JARKA
KVP KOTA VRHA POKROVA JAŠKA
DØ250 DRENAŽA Ø250
NNP NEVEZANA NOSILNA PLAST

OPOMBE:

— STACIONAŽA JE NAVEZANA NA hm KAMEN 537.3
IN POTEKA PO OSI LEVEGA GP TIRA št. 2
— VISINE SO NAVEZANE NA REFER. N1067 (h=260.921)
(STABILIZIRAN V TEMELJU REKLAMNEGA PANGJA)

TIR 3

HITROST VLAKOV

NADVIŠANJA V KRIVINAH

ŠT. PREČ. PROFILA

KOTE GRT projektirane

KOTE PLANUMA

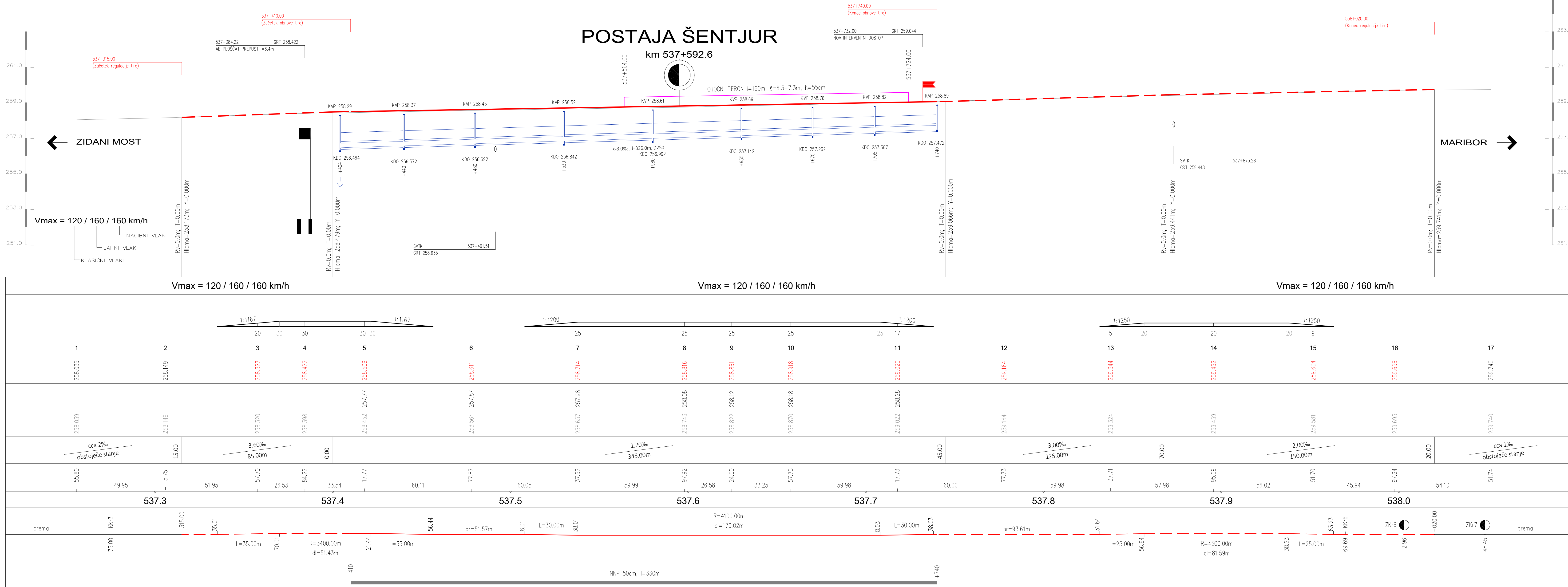
KOTE GRT obstoječe

NAGIBI NIVELETE

STACIONAŽA

SMERI

NNP IN GEOMREŽE



TIR 3

HITROST VLAKOV

NADVIŠANJA V KRIVINAH

ŠT. PREČ. PROFILA

KOTE GRT projektirane

KOTE PLANUMA

KOTE GRT obstoječe

NAGIBI NIVELETE

STACIONAŽA

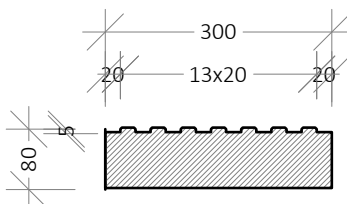
SMERI

NNP IN GEOMREŽE

VZDOLŽNI PROFIL
TIR 3
od km 537+255.80 do km 537+051.74
M 1:1000/100

DATUM	OPIS BREMENJE	POČETI

PROJEKTANT TIRING	PROJEKT JE ZA ŽELEZNICE INženjERING S.O.O. MOTNICA 11 1298 TRONJ TEL/FAX 01582 35 55	PROJEKTANT NAČRTA
INVESTITOR RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA IZVEDBENI NAČRT	
OBJEKT Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur	PROJEKT št. 8514	NAČRT št. 8514T
	VOJNA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	ID: št. G-4076
	POBOLJŠANJE INŽENIR J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	ID: št. G-4076
	DIREKTOR M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)	
NAČRT 0/2 Tirne naprave	DATUM marec 2021	
REŠBA VZDOLŽNI PROFIL (TIR 3) od km 537+255.80 do km 537+051.74	MERILO 1:1000/100	REŠBA št. 3.2
ZG3000	0260.00	007.2121
G.142.2		



dx = PREMIK OSI
 h = NADVIŠANJE ZUNANJE TIRNICE V KRIVINI
 dhp = RAZLIKA V VIŠINI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI
 dlp = RAZLIKA V ODDALJENOSTI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI
 KP = KOTA PLANUMA V OSI TIRA
 PO = PRIKLJUČEK OZEMLJITVE NA DROGU

- · — · — · — · — NOVA OS TIRA
- · — · — · — · — OBSTOJEČA OS TIRA
- · — · — · — · — RUŠENJE

DATUM	ORIS SPREMENBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.,
MOTNIČKA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

Umestitev podhoda
na železniški postaji Šentjur

NAČRT

0/2 Tirne naprave

RISBA

KARAKTERISTIČNI PROFIL
POSTAJNO POSLOPJE

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.

8514

NAČRT ŠT.

8514T

VODJA PROJEKTA

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

ID. ŠT.

G-4076

POOBlaščen inženir

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

ID. ŠT.

G-4076

OBDELAL

M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

DATUM

marec 2021

MERILO

1:50

RISBA ŠT.

4.1

ZG3000

0260.00

007.2121

G.131.1

LEGENDA :

dx = PREMIK OSI

h = NADVIŠANJE ZUNANJE TIRNICE V KRIVINI

dhp = RAZLIKA V VIŠINI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI

dlp = RAZLIKA V ODDALJENOSTI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI

KP = KOTA PLANUMA V OSI TIRA

PO = PRIKLJUČEK OZEMLJITVE NA DROGU

NOVA OS TIRA

OBSTOJEČA OS TIRA

RUŠENJE

NOV STEBER ZUNANJE RAZSVETLJAVE

NOVA LOKACIJA KOLESARNIC po projektu št. 8396 / 30
(Razvojni center PLANIRANJE d.o.o., januar 2019)

OBSTOJEČA CESTA

BETONSKA KANALETA Z REŠETKO

SMERNO-VODILNE PLOŠČE
1 x 30 cm

KOTA DNA KANALIZACIJSKE CEVI

PREDPOSTAJNI PLATO

BETONSKI TLAKOVCI d=8cm

PESEK d=5cm

TYPAR FOLIJA

GRAMOZ d=30cm

SVETLI PROFIL GC ZA ODPRTO PROGO IN GLAVNE
PREVOZNE TIRE NA POSTAJAH ZA POTNIŠKI PROMET

OTOČNI PERON

l=160m; š=6.3m - 8.0m; h=55cm

BETONSKI TLAKOVCI d=8cm

PESEK d=5cm

TYPAR FOLIJA

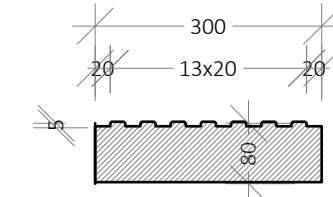
GRAMOZ d=30cm

SVETLI PROFIL GC ZA ODPRTO PROGO IN GLAVNE
PREVOZNE TIRE NA POSTAJAH ZA POTNIŠKI PROMET

SMERNO-VODILNA PLOŠČA

KOTIRANO V mm

M 1:10

KARAKTERISTIČNI
PROFIL
PODHOD
M 1:50

DATUM _____ OPIS SPREMEMBE _____ PODPIS _____

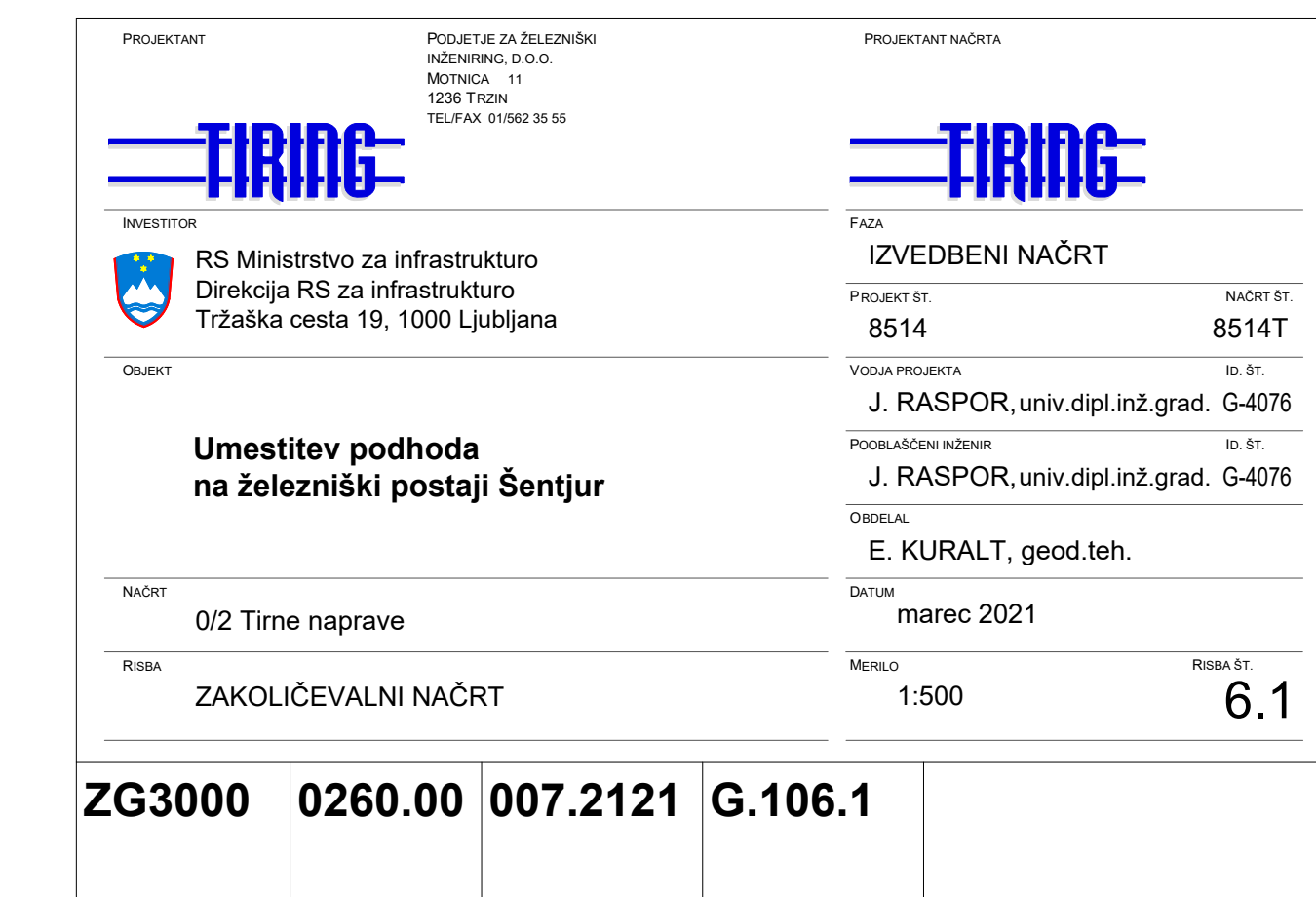
PROJEKTANT	PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNICA 11 1236 TRZIN TEL/FAX 01/562 35 55	PROJEKTANT NAČRTA	
			
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA	
OBJEKT	Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur	IZVEDBENI NAČRT	
		PROJEKT ŠT. 8514	NAČRT ŠT. 8514T
		VODJA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	ID. ŠT.
		PODBLAŠČENI INŽENIR J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	ID. ŠT.
		OBDELAL M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)	
NAČRT	0/2 Tirne naprave	DATUM marec 2021	
RISBA	KARAKTERISTIČNI PROFIL - PODHOD	MERILO 1:50	RISBA ŠT. 4.2
ZG3000 0260.00 007.2121 G.131.2			

OPOMBA:

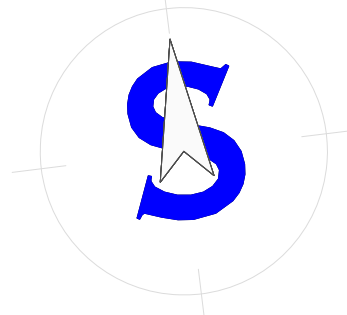
- Podhod je obdelan v načrtu 2/1 Podhod

- Zunanja razsvetljava je detajlno obdelana v načrtu 3/2 Zunanja razsvetljava

M 1:500

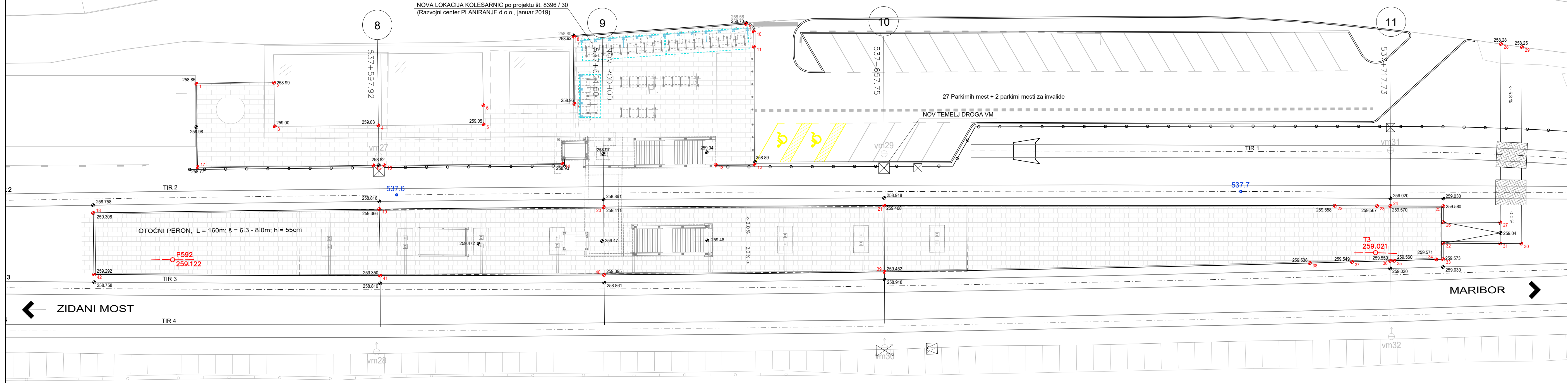


POSTAJA ŠENTJUR
km 537+592.6



ZAKOLIČEVALNI NAČRT
PERONA IN DOSTOPOV

M 1:250



DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODIJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

Umestitev podhoda
na železniški postaji Šentjur

NAČRT

0/2 Tirne naprave

RISBA

ZAKOLIČEVALNI NAČRT PERONA IN DOSTOPOV

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.

8514

ID. ŠT.

8514T

VOĐJA PROJEKTA

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

ID. ŠT.

G-4076

POOBlašČENI INŽENIR

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

ID. ŠT.

G-4076

OBDELAL

E. KURALT, geod.teh.

DATUM

marec 2021

MERILO

1:250

RISBA ŠT.

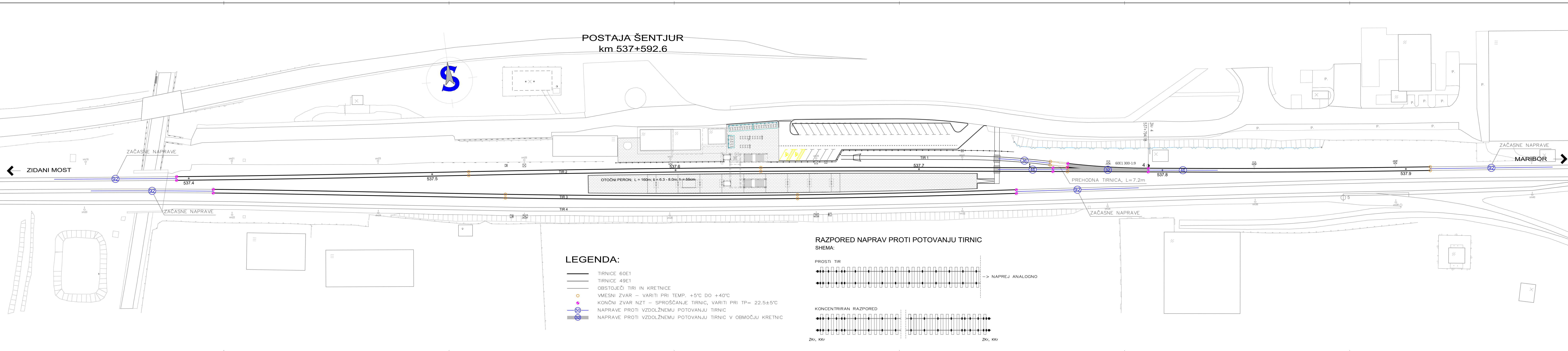
6.2

ZG3000

0260.00

007.2121

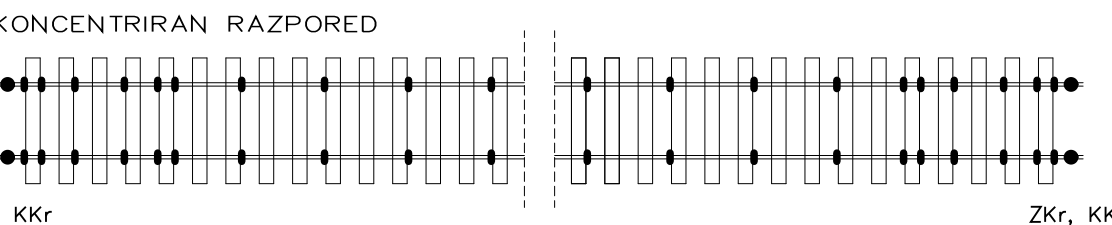
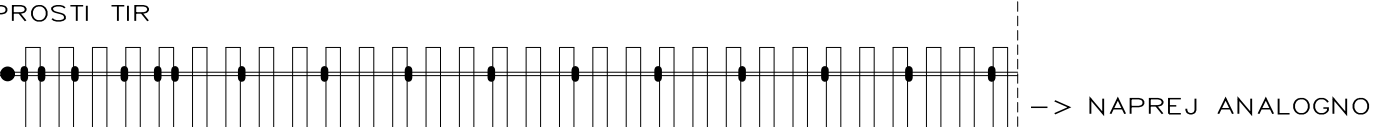
G.106.2



LEGENDA:

- TIRNICE 60E1
- TIRNICE 49E1
- OBSTOJEČI TIRI IN KRETNICE
- VMESNI ZVAR – VARITI PRI TEMP. +5°C DO +40°C
- KONČNI ZVAR NZT – SPROŠČANJE TIRNIC, VARITI PRI TP= 22.5±5°C
- NAPRAVE PROTI VZDOLŽNEMU POTOVANJU TIRNIC
- NAPRAVE PROTI VZDOLŽNEMU POTOVANJU TIRNIC V OBMOČJU KRETNIC

RAZPORED NAPRAV PROTI POTOVANJU TIRNIC
SHEMA:



VARJENJE V NZT

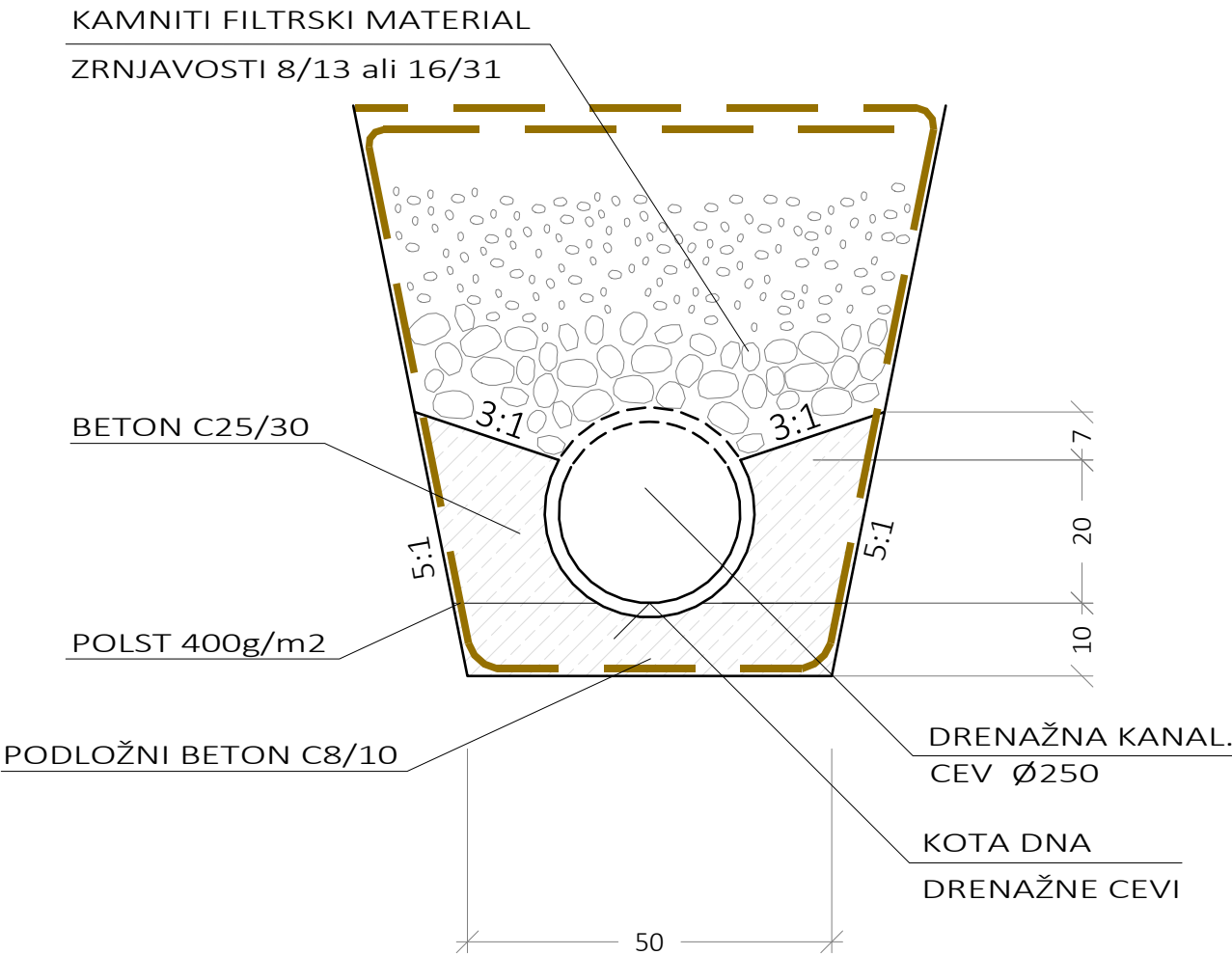
M 1:500

DATUM	OPIS SPREMEME	PODPIS

PROJEKTANT	PODIJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTIČKA 11 1236 TRZIN TEL/FAX: 01/562 35 55	PROJEKTANT NAČRTA	
			
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA IZVEDBENI NAČRT	
		PROJEKT ŠT. 8514	NAČRT ŠT. 8514T
OBJEKT		VOJVA/PROJEKTA ID. ŠT. J. RASPOR, univ. dipl. inž. grad. G-4076	
Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur		PODEBELSKI INŽENIR ID. ŠT. J. RASPOR, univ. dipl. inž. grad. G-4076	
OBDELAL G. STAVBAR, univ. dipl. inž. geod.			
NAČRT	0/2 Tirne naprave	DATUM marec 2021	
RISBA	VARJENJE V NZT	MERILO 1:500	RISBA ŠT. 7
ZG3000	0260.00	007.2121	G.120

DETAJL DRENAŽE Ø250

M 1:10



OPOMBA:
- VSE MERE SO V cm

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

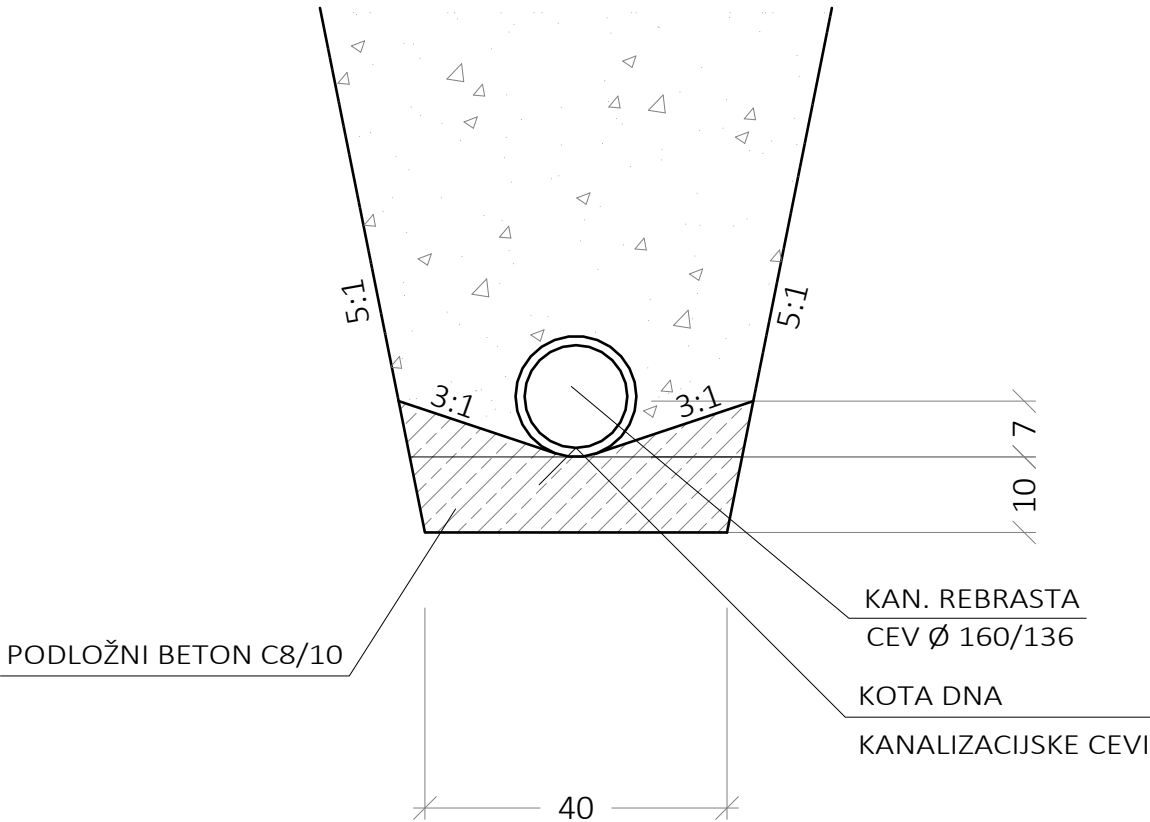
PROJEKTANT		PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNICA 11 1236 TRZIN TEL/FAX 01/562 35 55		PROJEKTANT NAČRTA	
					
INVESTITOR		RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		FAZA IZVEDBENI NAČRT	
				PROJEKT ŠT. 8514	
OBJEKT		Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur		NAČRT ŠT. 8514T	
				VODJA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	
				POOBlašČENI INŽENIR J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	
				OBDELAL M.GRMEK, geod.teh.	
NAČRT		0/2 Time naprave		DATUM marec 2021	
RISBA		DETAJL DRENAŽE Ø250		MERILO 1:10	
				RISBA ŠT. 8.1	
ZG3000		0260.00		007.2121	
				G.151.1	

8514T_d2_z

KANALIZACIJSKA CEV PE DN160

DETAJL KANALIZACIJSKE
CEVI Ø160

M 1:10



DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

Umetitev podhoda
na železniški postaji Šentjur

NAČRT

0/2 Tirne naprave

RISBA

DETAJL KANALIZACIJSKE CEVI Ø160

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.

8514

NAČRT ŠT.

8514T

VODJA PROJEKTA

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

ID. ŠT.

POOBlašČENI INŽENIR

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

ID. ŠT.

OBDELAL

M.GRMEK, geod.teh.

DATUM

marec 2021

MERILO

1:10

RISBA ŠT.

8.2

ZG3000

0260.00

007.2121

G.151.2

OPOMBA:
- VSE MERE SO V CENTIMETRIH

06/01/21 – 12:32

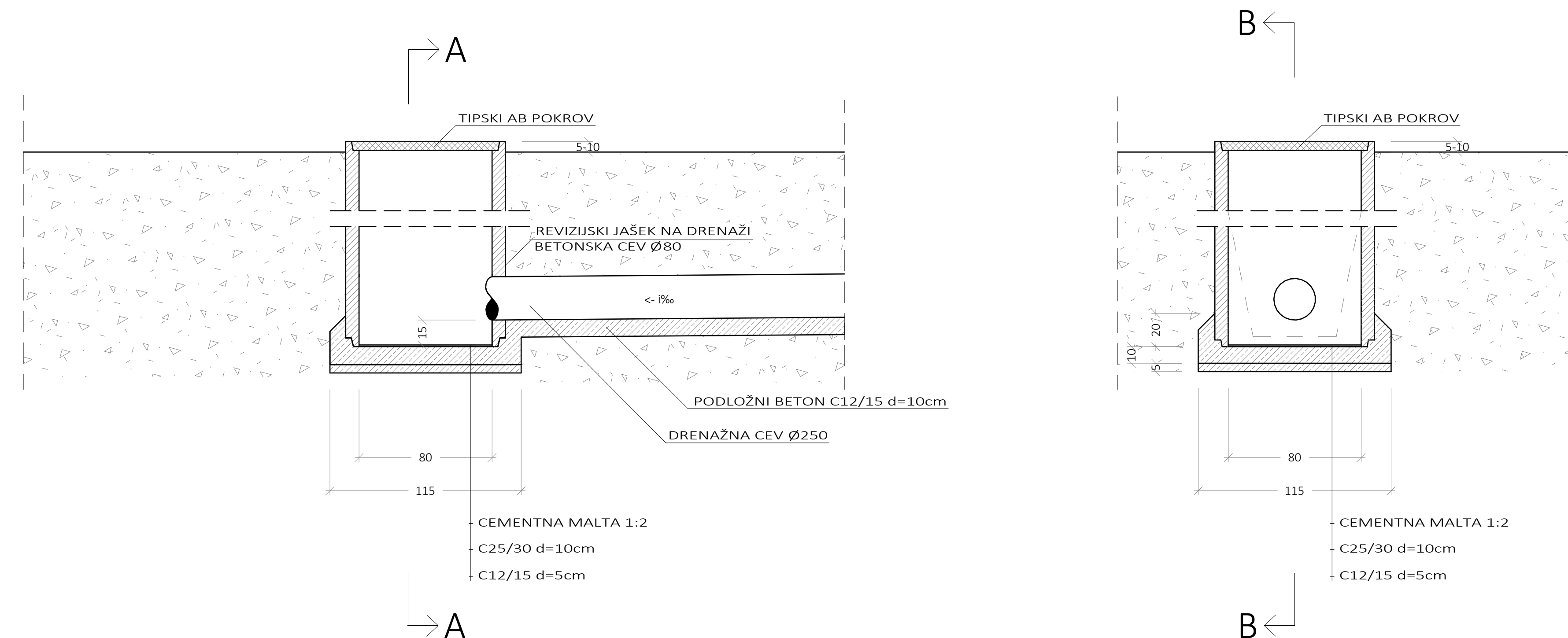
0.13m2

8514T_d3_z
25/03/21 08:05
0.42m2

REVIZIJSKI JAŠEK S PESKOLOVOM

Prerez B-B

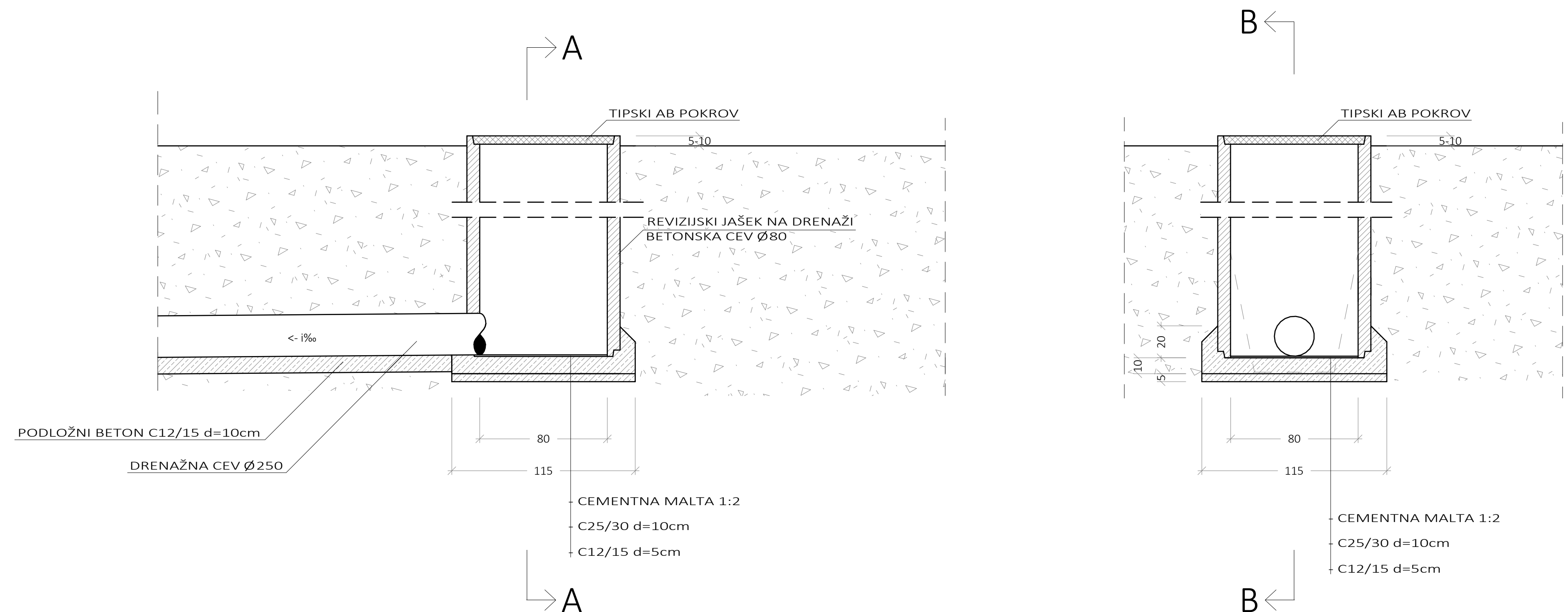
Prerez A-A



REVIZIJSKI JAŠEK BREZ PESKOLOVA

Prerez B-B

Prerez A-A



DETALJ REVIZIJSKEGA JAŠKA Ø80

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEME	PODPIŠ

PROJEKTANT	PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTILNICA 11 1226 TRZIN TELEFAX 01562 35 55			PROJEKTANT NAČRTA
				
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana			FAZA
				IZVEDBENI NAČRT
OBJEKT	Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur			PROJEKT ŠT.
				8514
				NAČRT ŠT.
				8514T
				VOJVA PROJEKTA
				ID. ŠT.
				J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
				PODBLAŠČENI INŽENIR
				ID. ŠT.
				J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
				ORISDEL
				M.GRMEK, geod.teh.
				DATUM
				marec 2021
NAČRT	0/2 Tirne naprave			MERILO
				1:20
RISBA	DETALJ REVIZIJSKEGA JAŠKA Ø80			RISBA ŠT.
				8.3
ZG3000 0260.00 007.2121 G.151.3				

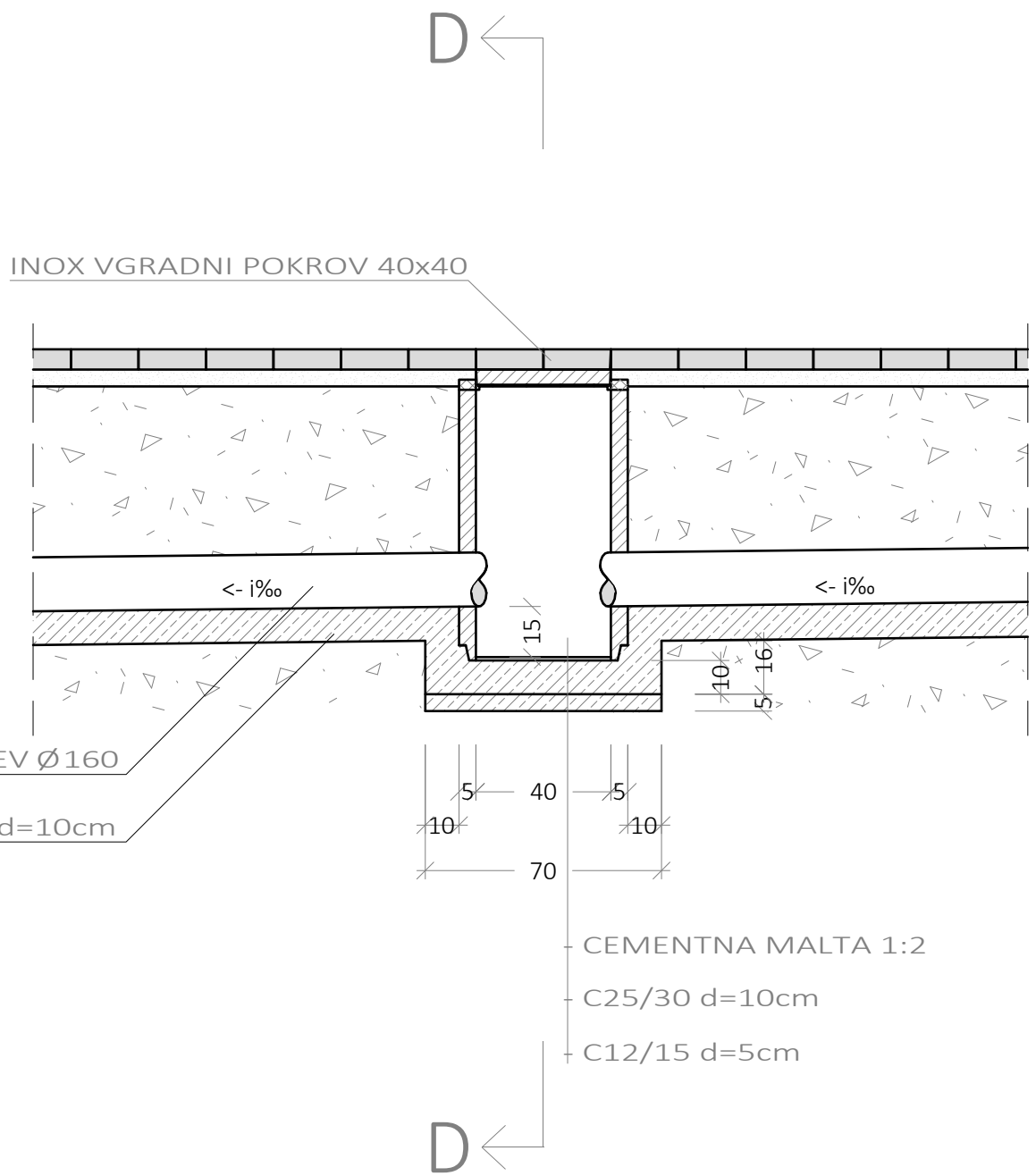
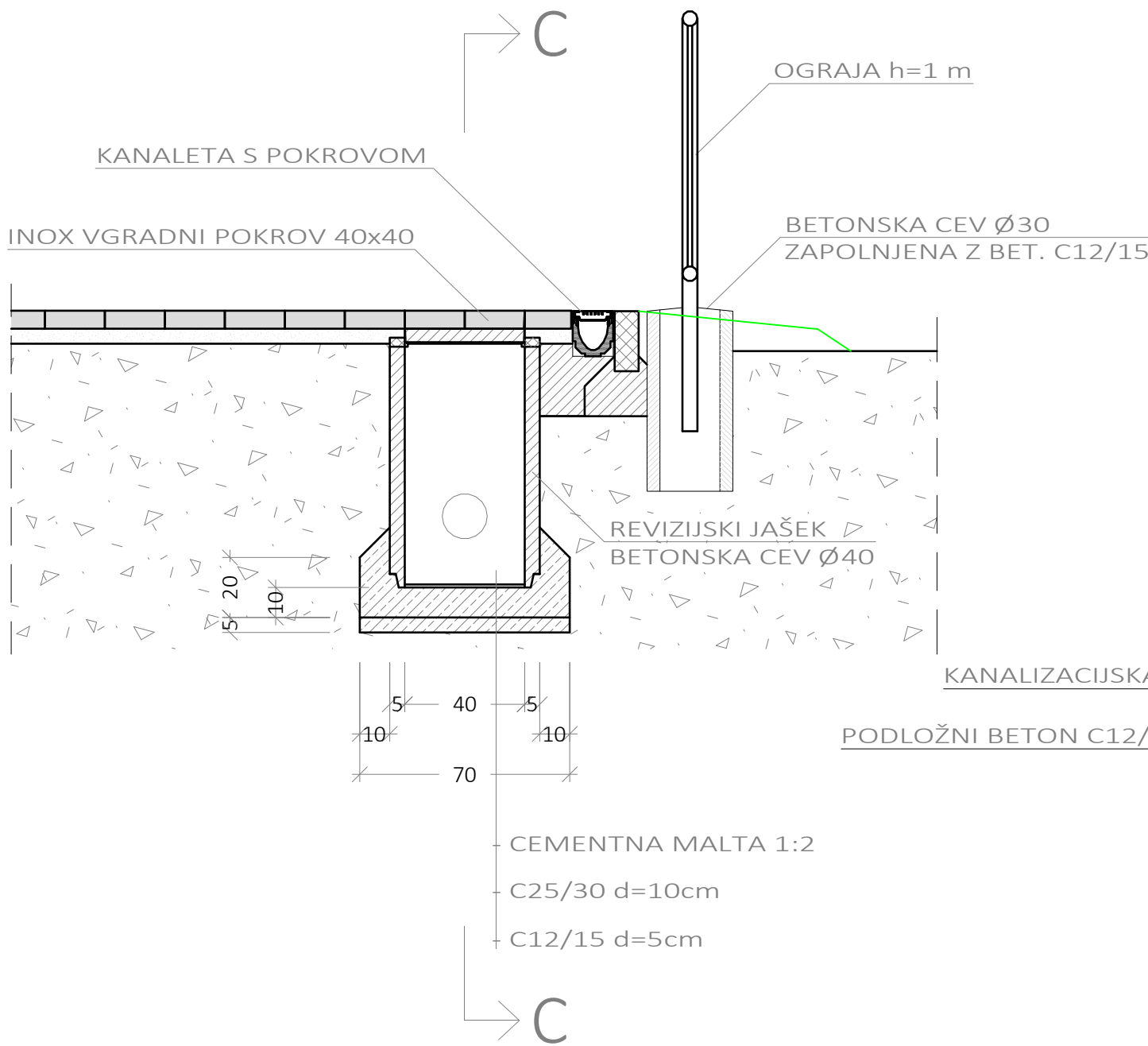
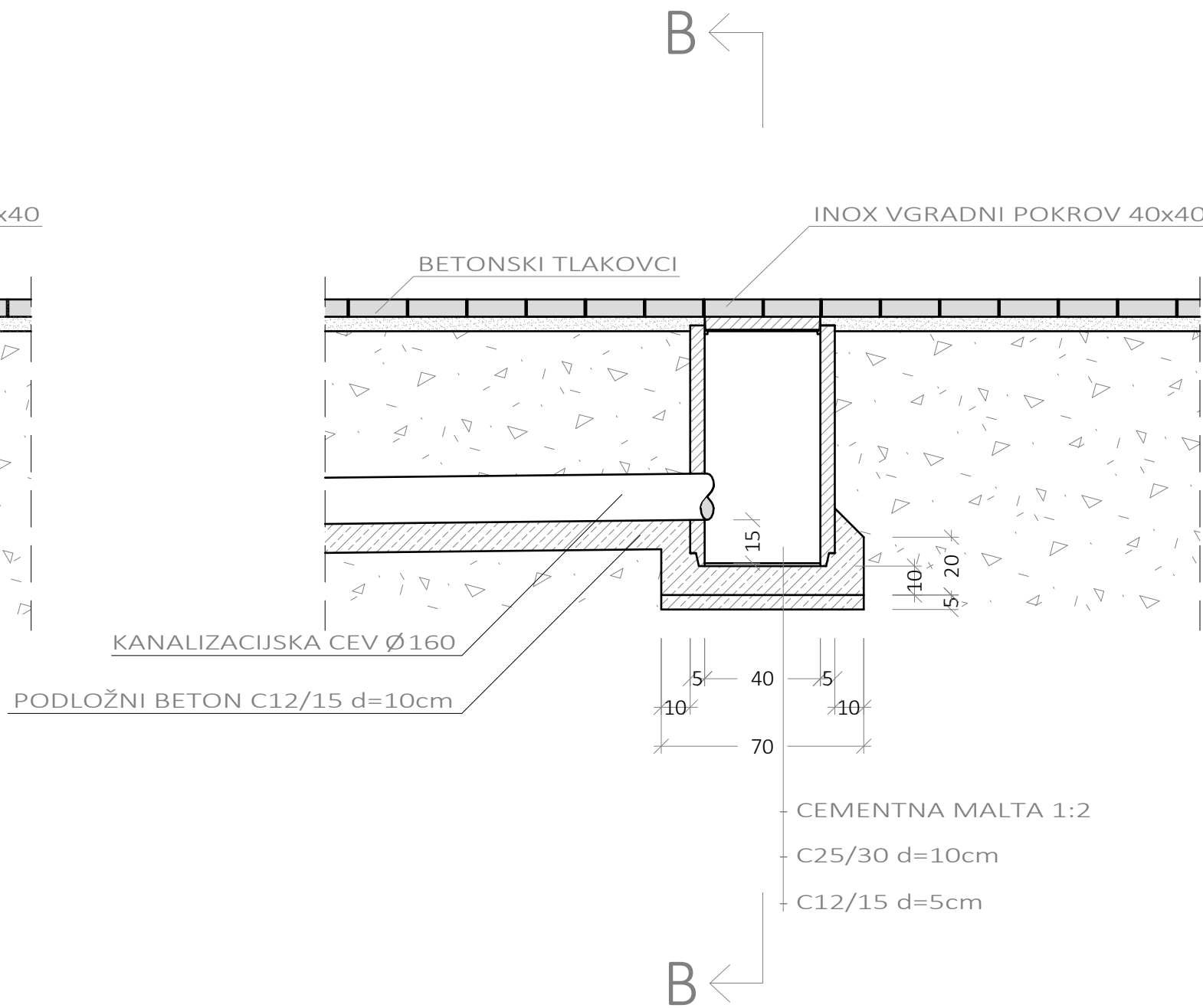
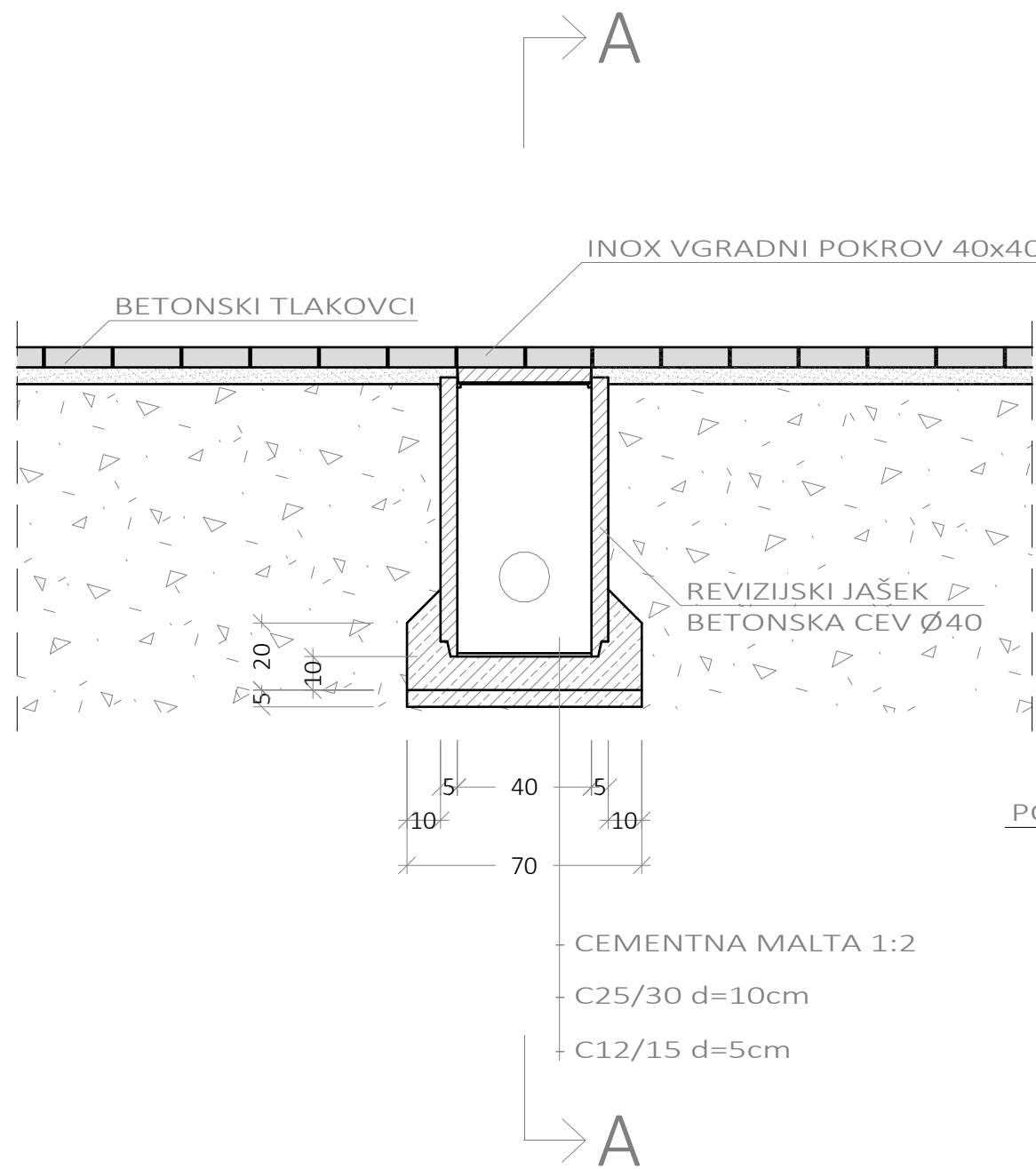
DETALJ REVIZIJSKEGA JAŠKA Ø40 M 1:20

Prerez B-B

Prerez A-A

Prerez D-D

Prerez C-C



DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODIJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

Umestitev podhoda
na železniški postaji Šentjur

NAČRT

0/2 Tirne naprave

RISBA

DETALJ REVIZIJSKEGA JAŠKA Ø40

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.

8514

NAČRT ŠT.

8514T

VODJA PROJEKTA

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

PODBLAŠČENI INŽENIR

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

OBDELAL

M.GRMEK, geod.teh.

DATUM

marec 2021

MERILO

1:20

RISBA ŠT.

8.4

ZG3000

0260.00

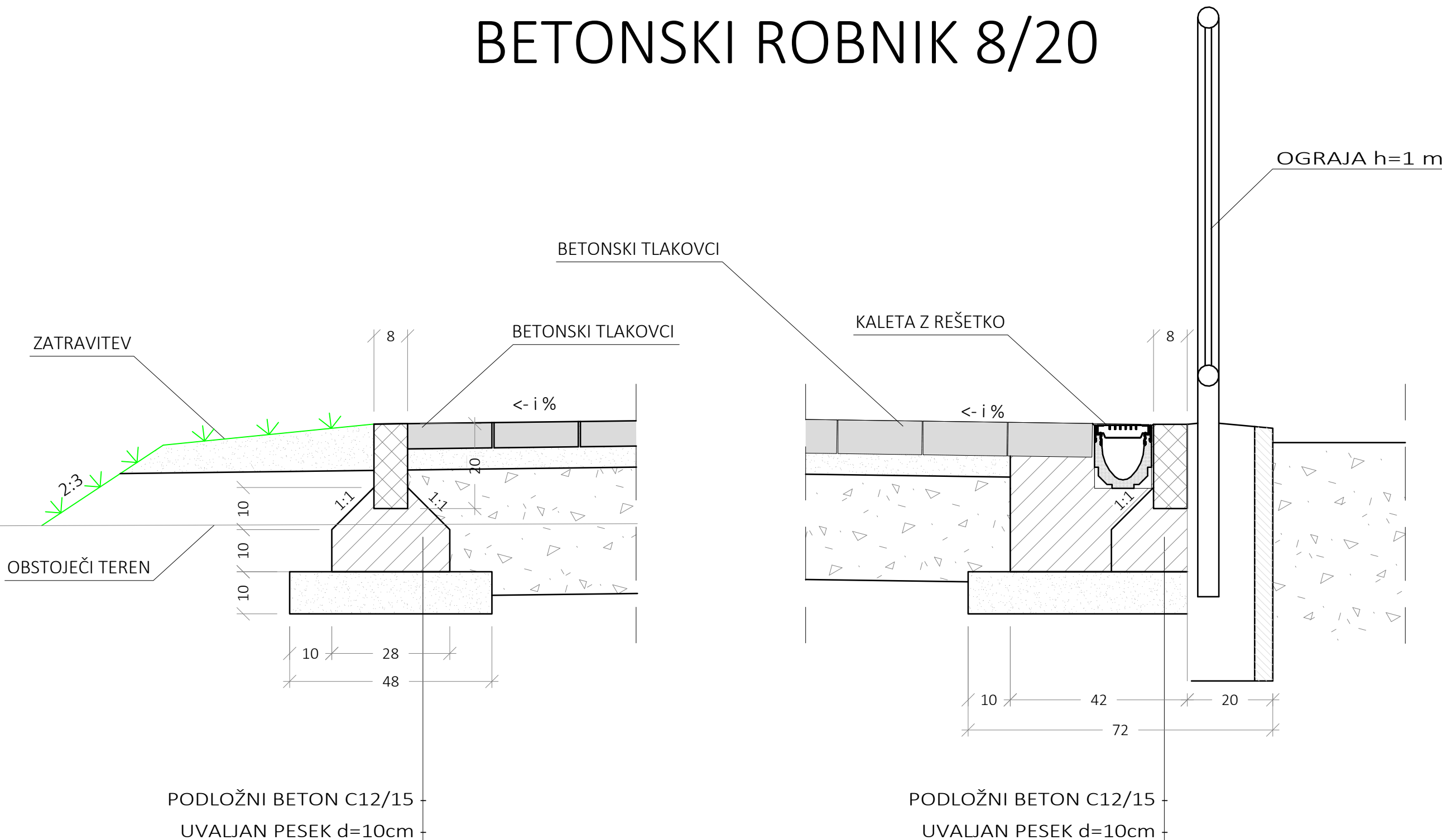
007.2121

G.151.4

BETONSKI ROBNIK 8/20

DETAJL VGRADNJE BETONSKIH ROBNIKOV

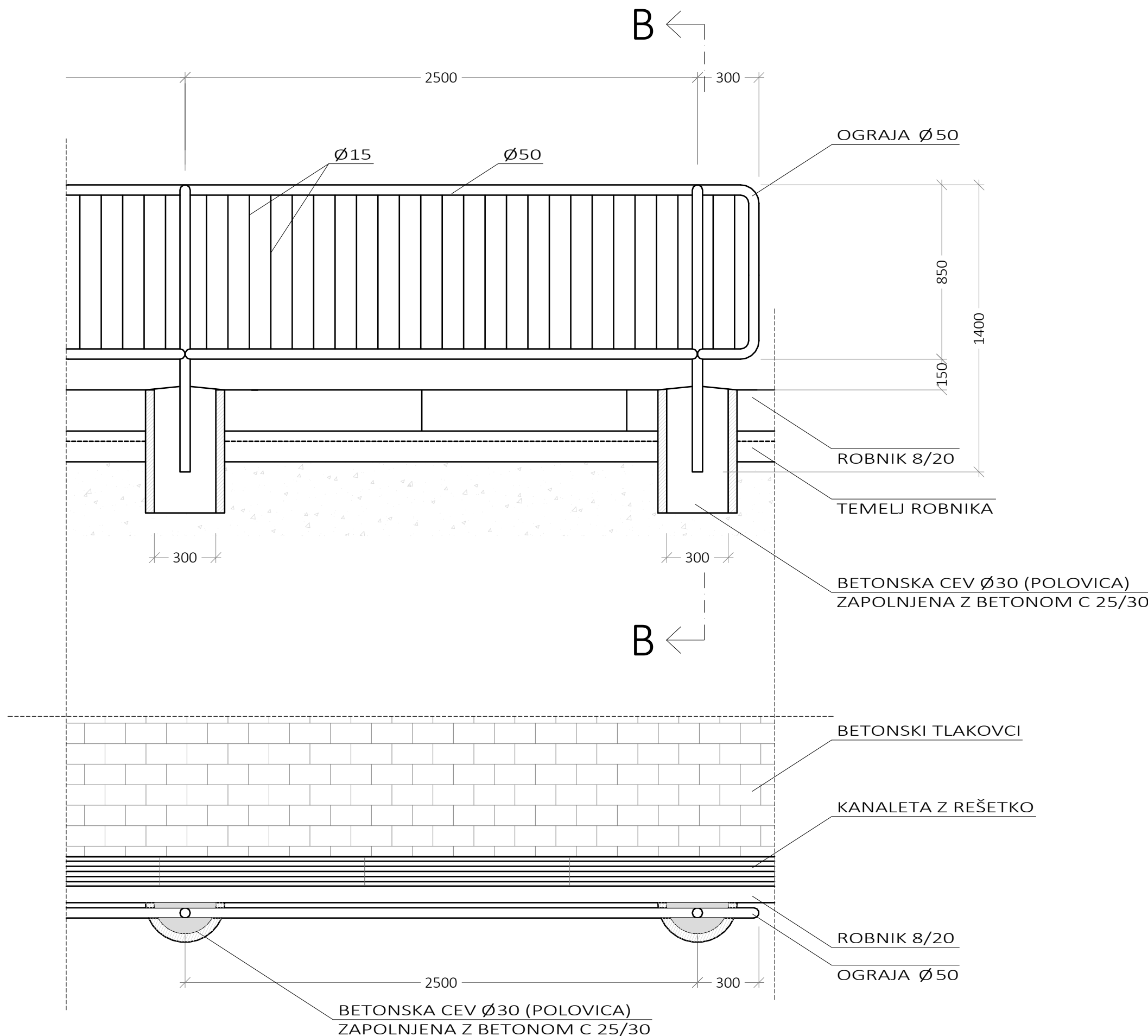
M 1:10



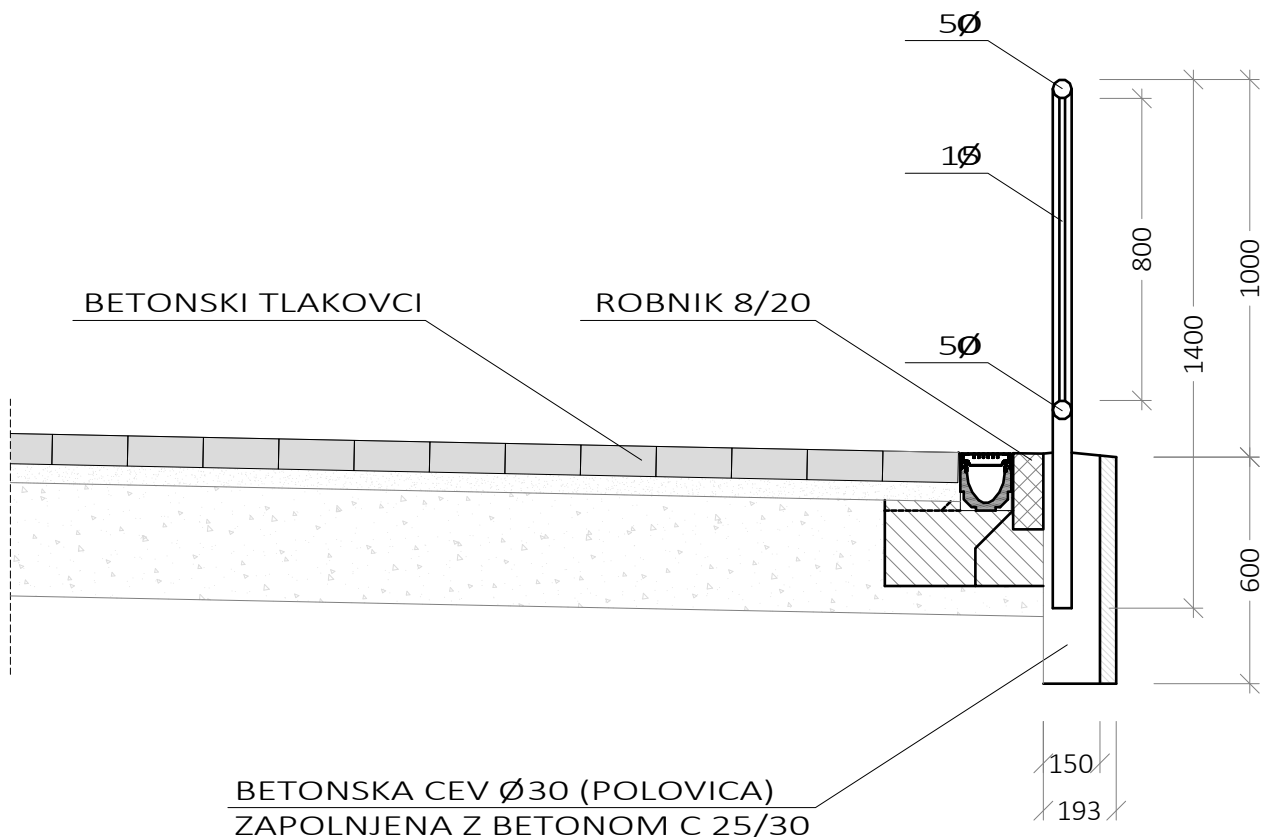
DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT		PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNICA 11 1236 TRZIN TEL/FAX 01/562 35 55		PROJEKTANT NAČRTA	
					
INVESTITOR		RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		FAZA IZVEDBENI NAČRT	
				PROJEKT ŠT. 8514	
				NAČRT ŠT. 8514T	
OBJEKT		Umetitev podhoda na železniški postaji Šentjur		VODJA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	
				POOBlašČENI INŽENIR J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	
				OBDELAL M.GRMEK, geod.teh.	
NAČRT		0/2 Tirne naprave		DATUM marec 2021	
RISBA		DETAJL VGRADNJE BETONSKIH ROBNIKOV		MERILO 1:10	
				RISBA ŠT. 8.5	
ZG1000		0260.00		007.2121	
				G.151.5	

PRITRDITEV OGRAJE V BETONSKE CEVI



PREČNI PREREZ:
B-B



DETAJL OGRAJE

M 1:20

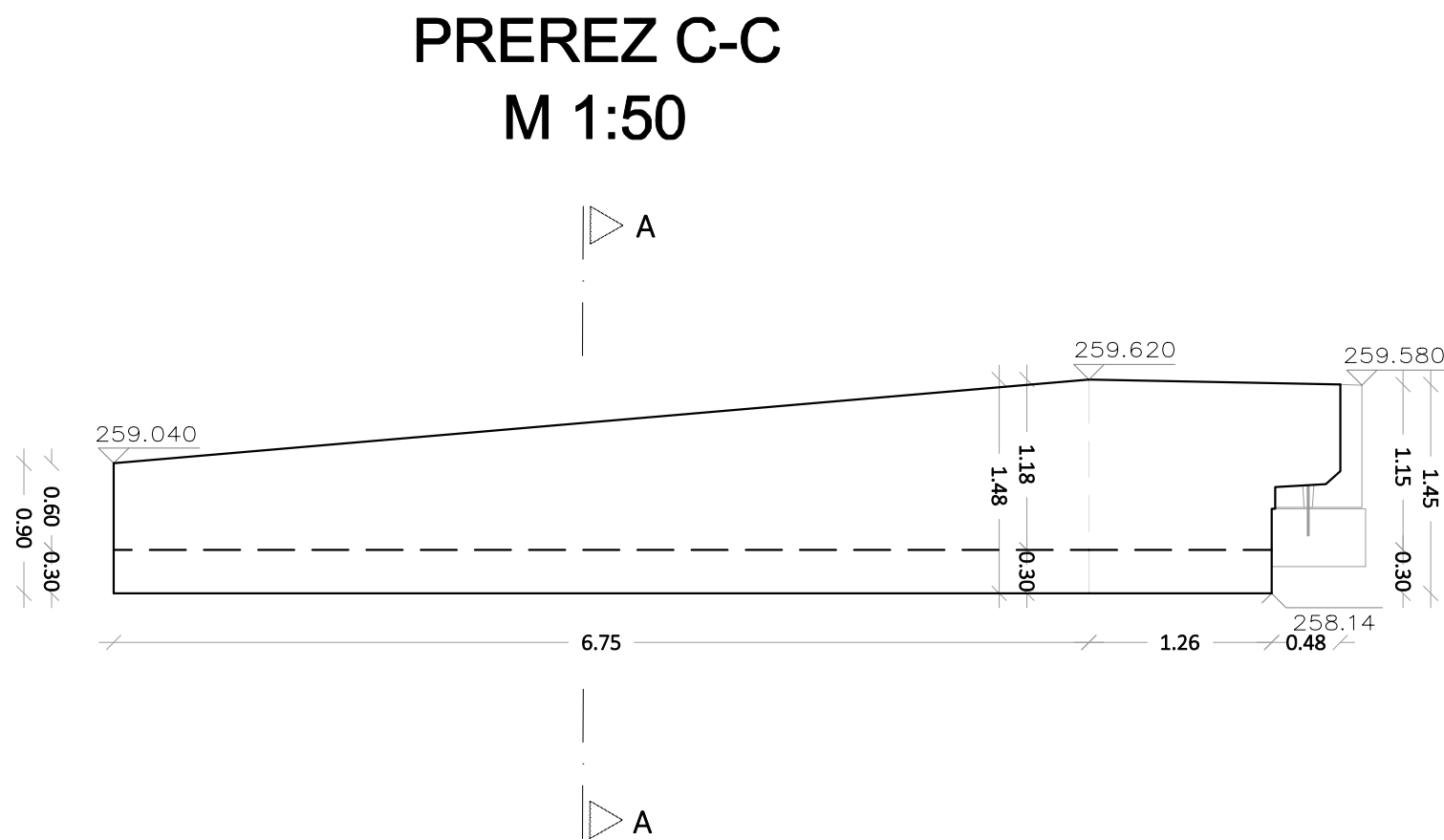
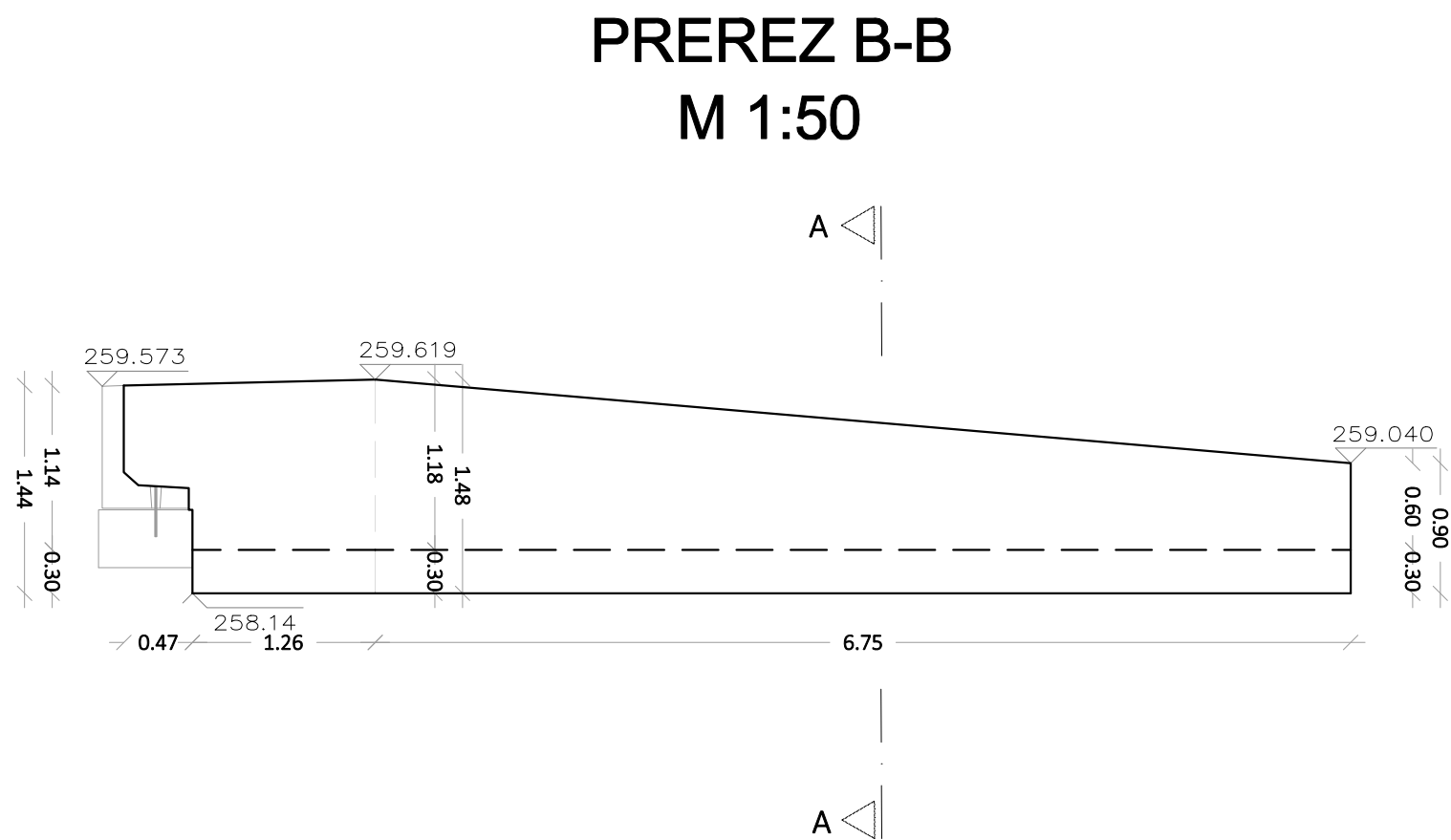
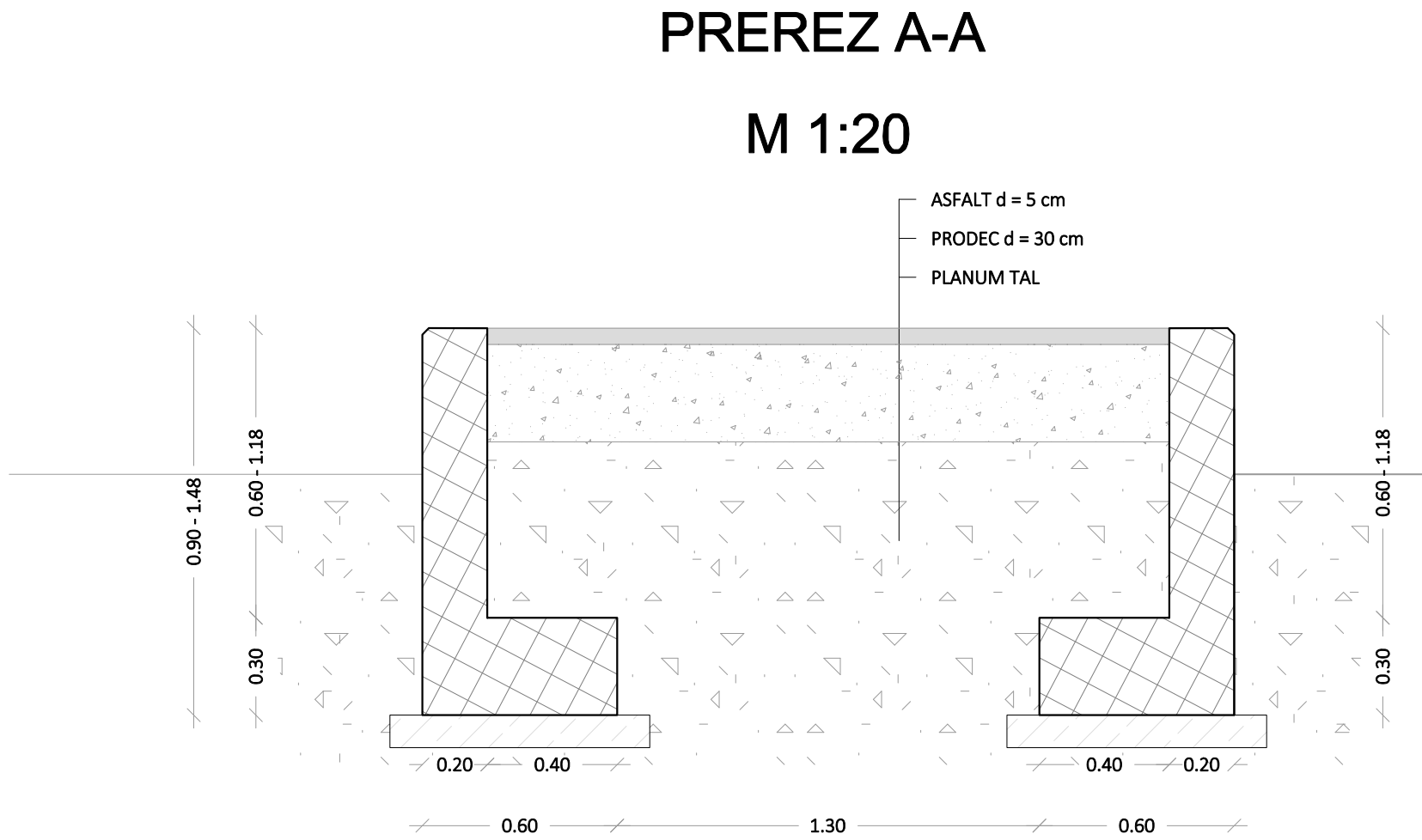
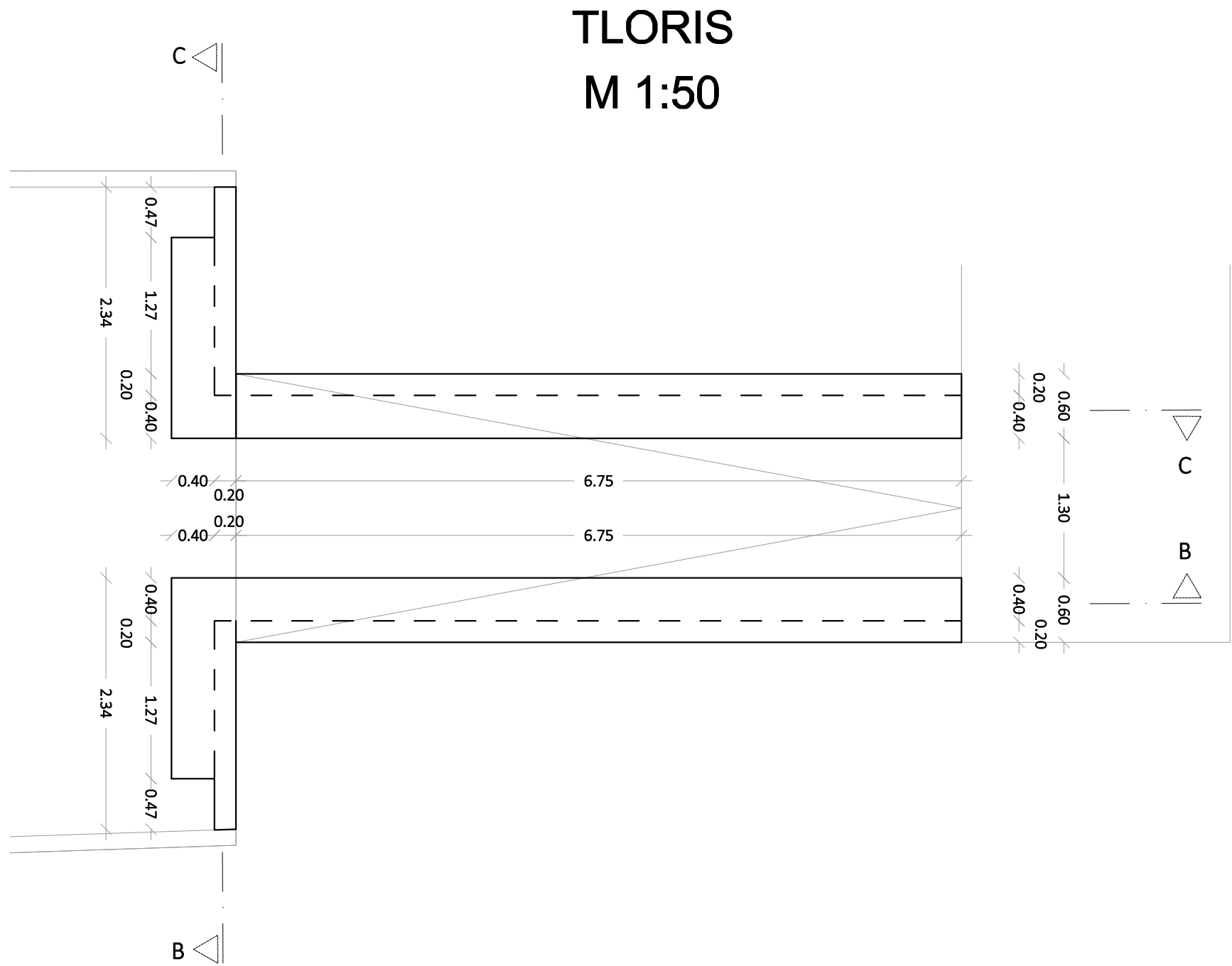
DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT	PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNICA 11 1236 TRZIN TEL/FAX 01/562 35 55	PROJEKTANT NAČRTA
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA
		IZVEDBENI NAČRT
OBJEKT	Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur	PROJEKT ŠT.
		8514
		NAČRT ŠT.
		8514T
		ID. ŠT.
		J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
		POOBlašČeni inženir
		J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
		ID. ŠT.
		M.GRMEK, geod.teh.
		OBDELAL
		MAREC 2021
		ID. ŠT.
		1:20
		RISBA ŠT.
		8.6
NAČRT	0/2 Tirne naprave	
RISBA	DETAJL OGRAJE	
ZG1000	0260.00	007.2121
G.151.6		

OPOMBE:
- VSE MERE OGRAJE (TUDI TEMELJI) SO V mm
- VSI ELEMENTI OGRAJE SO VROČE POCINKANI

M 1:10

PROJEKTANT		PODIJETJE ZA ŽELEzniŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNIČA 11 1236 TRZIN TEL/FAX: 01/562 35 55		PROJEKTANT NAČRTA	
					
INVESTITOR				FAZA	
		RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		IZVEDBENI NAČRT	
OBJEKT				PROJEKT ŠT. 8514	
				NAČRT ŠT. 8514T	
				VODJA PROJEKTA J. RASPOR, univ. dipl. inž. grad. G-4076	
				ID. ŠT. J. RASPOR, univ. dipl. inž. grad. G-4076	
				POBOLJŠANI INŽENIR ID. ŠT. J. RASPOR, univ. dipl. inž. grad. G-4076	
				ORDELAJ	
NAČRT				DATUM	
0/2 Tirne naprave				marec 2021	
RISBA				MERILO	
TIPSKI PERONSKI "L" ELEMENT				1:10	
				RISBA ŠT. 8.7	
ZG3000	0260.00	007.2121	G.151.7		



KLANČINA

M 1:20, 1:50

DATUM	OPIS SPREMEMBE	POČIS
maj 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT		PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNICA 11 1236 TRZIN TEL/FAX: 01/562 35 55		PROJEKTANT NAČRTA	
					
INVESTITOR		FAZA			
 RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		IZVEDBENI NAČRT			
OBJEKT		PROJEKT ŠT.		NAČRT ŠT.	
		8514		8514T	
		VOĐJA PROJEKTA		ID. ŠT.	
		J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad.		G-4076	
Umetitev podhoda na železniški postaji Šentjur		PODBLAŠČENI INŽENIR		ID. ŠT.	
		J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad.		G-4076	
		ORDELAJ			
		M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)			
NAČRT		DATUM			
0/2 Trne naprave		marec 2021			
RISBA		MERILO		RISBA ŠT.	
KLANČINA		1:20, 1:50		8.8	
ZG3000	0260.00	007.2121	G.151.8		

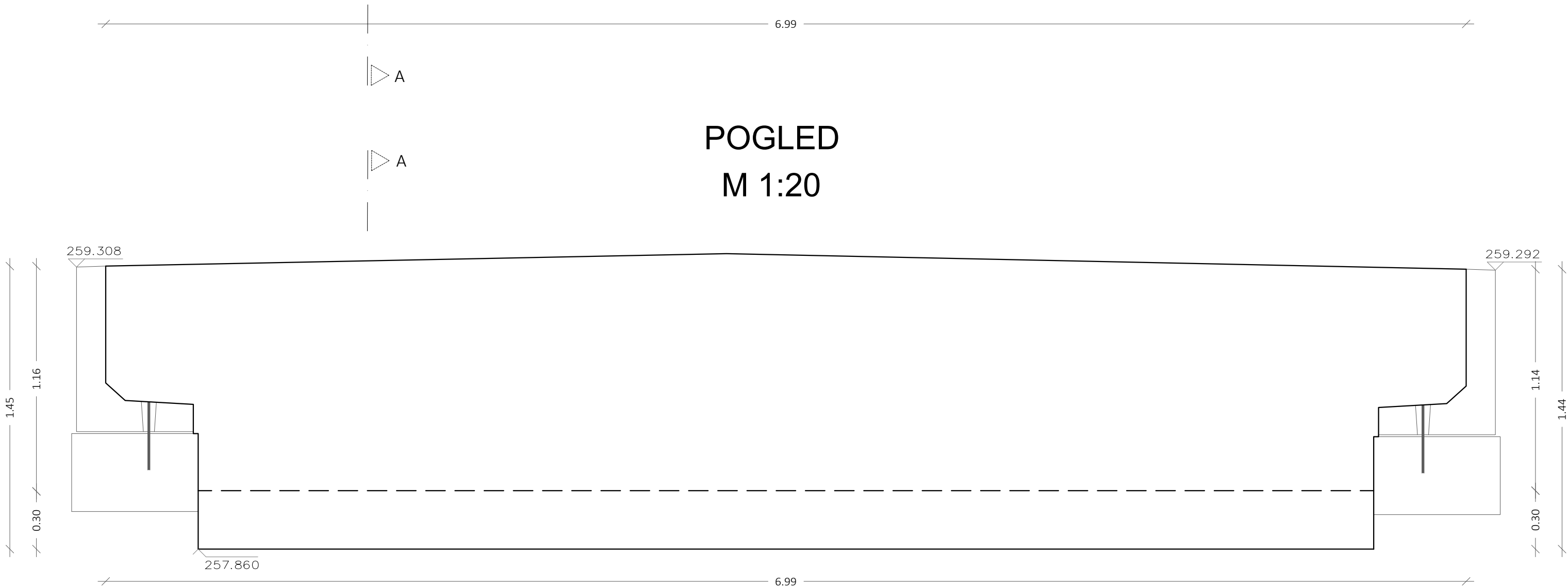
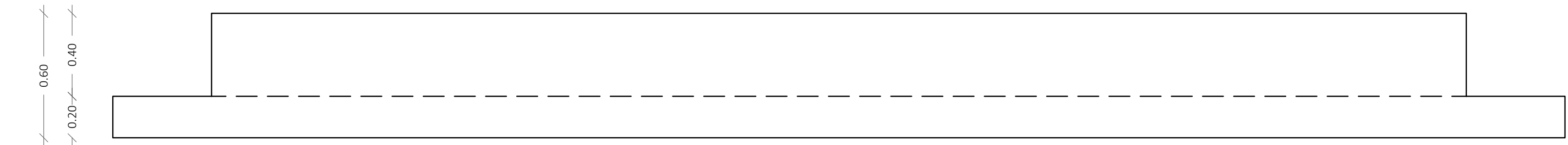
TLORIS
M 1:20

ZAKLJUČEK PERONA

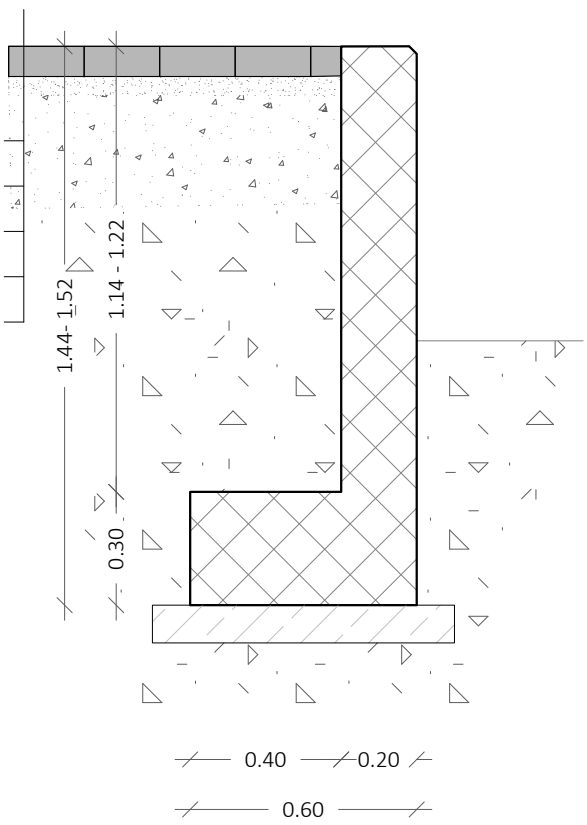
M 1:20

PREREZ A-A
M 1:20

POGLED
M 1:20



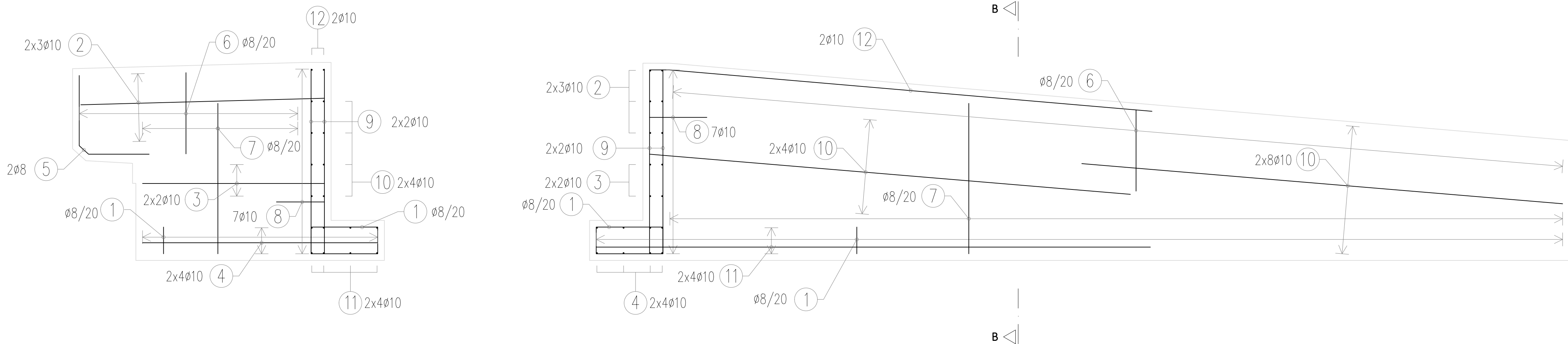
BETONSKI TLAKOVCI d = 8 cm
PESEK d = 5 cm
TYPAR FOLIJA
GRAMOZ d = 30 cm
PLANUM TAL



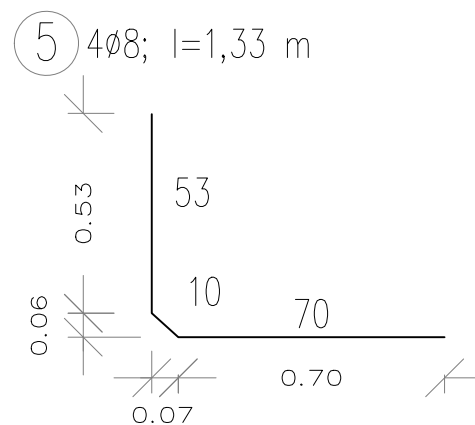
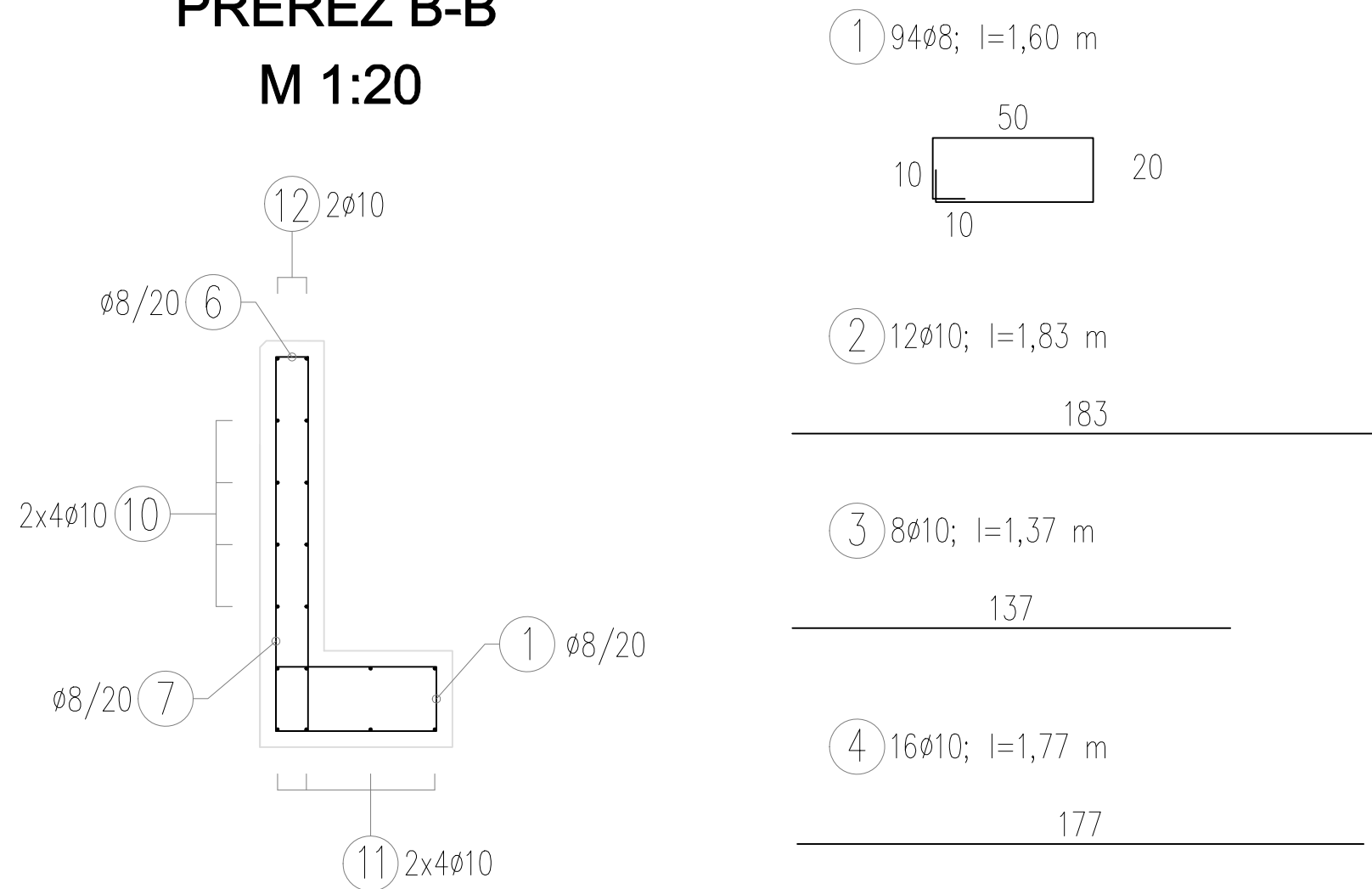
PROJEKTANT	PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. MOTNICA 11 1236 TRZIN TEL/FAX 01/562 35 55	PROJEKTANT NAČRTA
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA IZVEDBENI NAČRT
OBJEKT	Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur	PROJEKT ŠT. 8514
NAČRT	0/2 Tirne naprave	NAČRT ŠT. 8514T
RISBA	ZAKLJUČEK PERONA	VODJA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
		POOBLAŠČENI INŽENIR J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
		OBDELAL M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)
		DATUM marec 2021
		MERILO 1:20
		RISBA ŠT. 8.9

ZG3000	0260.00	007.2121	G.151.9	
--------	---------	----------	---------	--

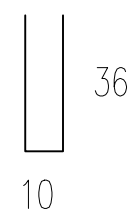
VZDOLŽNI POGLED
M 1:20



PREREZ B-B
M 1:20



8) 28ø10; l=0,82 m



9) 8ø10; l=1,38 m

138

10) 48ø10; l=3,62 m

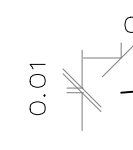
362

11) 16ø10; l=4,16 m

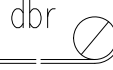
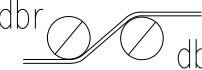
416

12) 4ø10; l=3,78 m

363



POZICIJO 7 ODREZATI NA MESTU VGRADNJE
ARMATURO JE POTREBNO PRILAGODITI GEOMETRIJI IZVEDENEGA OPAŽA
ARMATURO JE POTREBNO POVEZATI IN OZEMLJITI

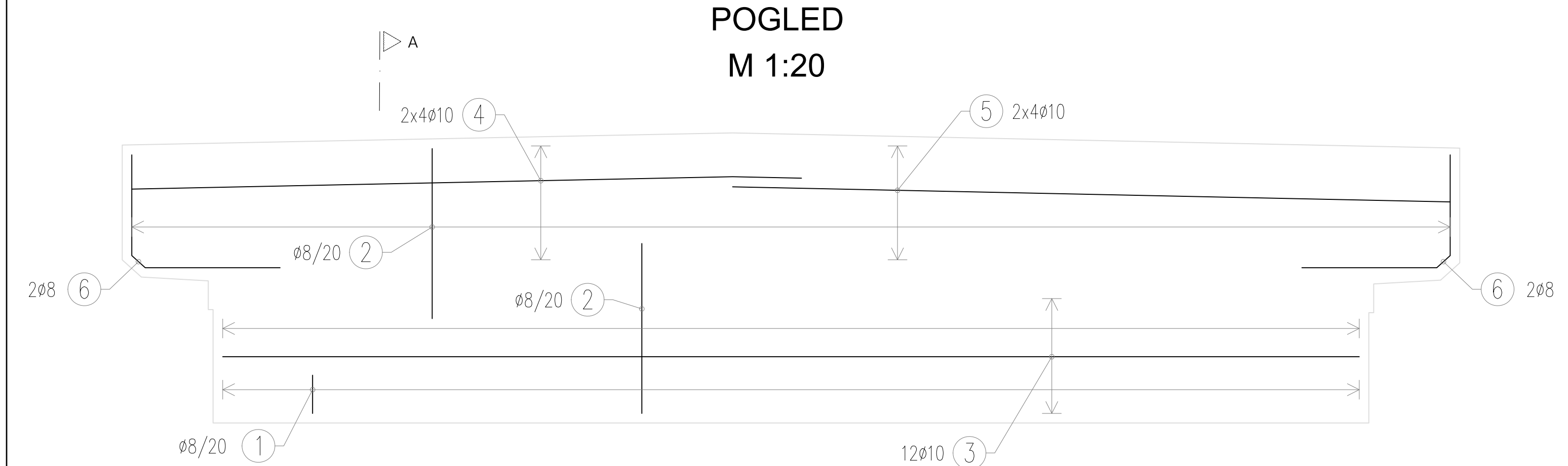
KRIVLJENJE ARMATURE				
KLJUKE dp = premer palice		UPOGIBANJE dbr=premer upogibanja		
				
dp (mm)	dbr	STRANSKI ZAŠČINI BETON	ENOSLOJNO OZIR. ZUNANJA ARM.	VEČSLOJNO OZIR. NOTRANJA ARM.
≤ 16	4.0 dp	> 5 cm in > 3.0 dp	15 dp	22 dp
> 18	7.0 dp	≤ 5 cm in ≤ 3.0 dp	20 dp	30 dp
PODATKI O MATERIALIH			Mejne vrednosti za sestavo betona	
BETON LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013			Minimalni trdnostni razred betona	Razred izpostavljenosti
BETON			C30/37	XC4, XF4
PODBETON			C12/15	
JEKLO ZA OJAČITEV				
REBRASTO JEKLO BSt 500 S (B) V SKLADU S SIST EN 10080:2005				
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA			4 cm	

ARMATURNI NAČRT
KLANČINA

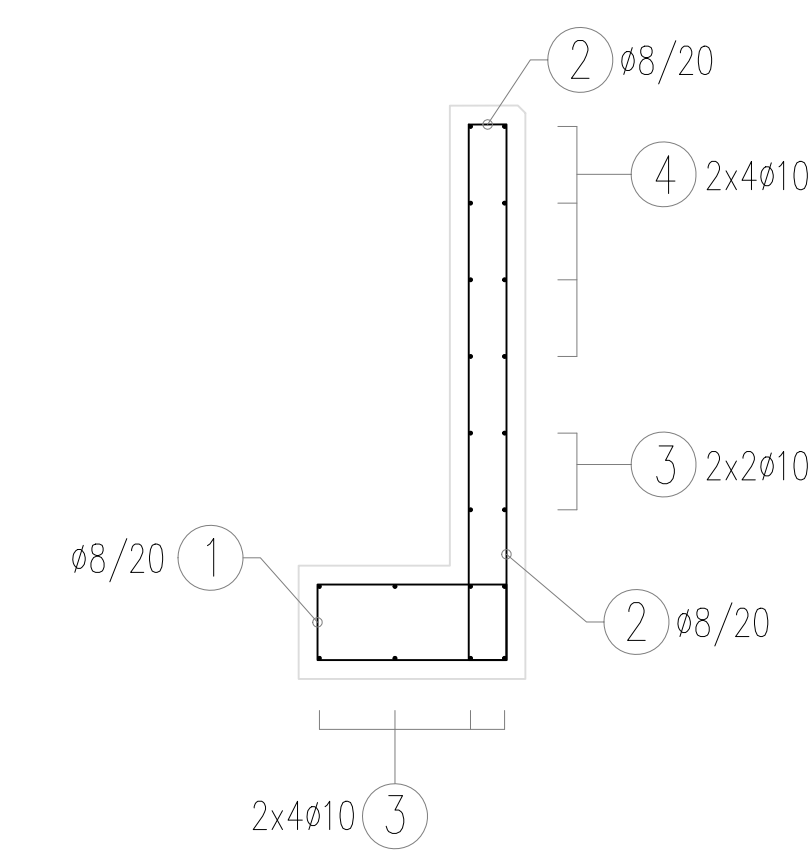
M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	POPIŠ
maj 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT TIRING	POSREDOVATEL POSREDOVANJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O. METLIČKA 11 1226 TRZIN TEL/FAX: 01/562 35 55	PROJEKTANT NAČRTA TIRING
INVESTITOR RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	FAZA IZVEDBENI NAČRT	
OBJEKT Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur	PROJEKTANT 8514	NAČRT 8514T
NAČRT 0/2 Tirne naprave	VOJNA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076	VOJNA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076
REDA ARMATURNI NAČRT - KLANČINA	ODOBRA M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)	ODOBRA M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)
	DATUM marec 2021	DATUM marec 2021
	MERILO 1:20	MERILO 1:20
	REDA 9.1	REDA 9.1
ZG3000	0260.00	007.2121
G.171.1		

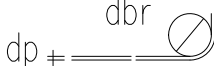


PREREZ A-A
M 1:20



BSt 500 S (B)				Skupaj (m)	
oznaka	ø	št. kosov	l (m)	ø8	ø10
1	8	31	1,60	49,60	
2	8	66	1,88	124,08	
3	10	12	5,94		71,28
4	10	8	3,50		28,00
5	10	8	3,75		30,00
6	8	4	1,33	5,32	
Skupna dolžina po profilih (m)				179,0	129,3
Masa (kg/m)				0,41	0,65
Skupna masa po profilih (kg)				73,4	84,0
Skupna masa (kg)				157,4	

POZICIJO 2 ODREZATI NA MESTU VGRADNJE
ARMATURO JE POTREBNO PRILAGODITI GEOMETRIJI IZVEDENEGA OPAŽA
ARMATURO JE POTREBNO POVEZATI IN OZEMLJITI

KRIVLJENJE ARMATURE				
KLJUKE dp = premer palice		UPOGIBANJE dbr=premer upogibanja		
				
dp (mm)	dbr	STRANSKI ZAŠČNI BETON	ENOSLOJNO OZIR. ZUNANJA ARM.	VEČSLOJNO OZIR. NOTRANJA ARM.
≤ 16	4.0 dp	> 5 cm in > 3.0 dp	15 dp	22 dp
> 18	7.0 dp	≤ 5 cm in ≤ 3.0 dp	20 dp	30 dp
PODATKI O MATERIALIH			Mejne vrednosti za sestavo betona	
BETON LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013			Minimalni trdnostni razred betona	Razred izpostavljenosti
BETON			C30/37	XC4, XF4
PODBETON			C12/15	
JEKLO ZA OJAČITEV				
REBRASTO JEKLO BSt 500 S (B) V SKLADU S SIST EN 10080:2005				
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA			4 cm	

ARMATURNI NAČRT

ZAKLJUČEK PERONA

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
maj 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

**Umestitev podhoda
na železniški postaji Šentjur**

NAČRT

0/2 Tirne naprave

RISBA

ARMATURNI NAČRT - ZAKLJUČEK PERONA

PODIJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8514

NAČRT ŠT. 8514T

VOĐJA PROJEKTA

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

POOBlašČENI INŽENIR

J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076

OBRDELAL

M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

DATUM

marec 2021

MERILO

1:20

RISBA ŠT.

9.2

ZG3000	0260.00	007.2121	G.171.2	
--------	---------	----------	---------	--