

8/1.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Naziv gradnje

**Umestitev podhoda na
železniški postaji Šentjur**

Kratek opis gradnje

Gradnja otočnega perona, podhoda z dvigalom in
parkirišča ter obnova tirov 1, 2 in 3.

Vrsta gradnje

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije:

IZVEDBENI NAČRT

Številka projekta:

8514

PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta

8/1 Geodetski načrt

Številka načrta

8514GN

Datum izdelave

Marec 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

Ime in priimek pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja

Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.

Identifikacijska številka

Geo-0399

Podpis pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja



PODATKI O PROJEKTANTU

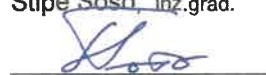
Projektant (naziv družbe)
Naslov

TIRING, d.o.o.
Motnica 11, 1236 Trzin

Odgovorna oseba projektanta

Stipe Šošo, inž.grad.

Podpis Odgovorne osebe projektanta



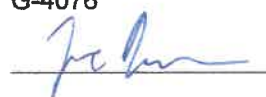
Vodja projekta

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad

Identifikacijska številka

G-4076

Podpis vodje projekta



ZG	0260.00	007.0410	S.1	
3000				

8/1.2 KAZALO VSEBINE GEODETSKEGA NAČRTA

8/1.1	Naslovna stran načrta	S.1		
8/1.2	Kazalo vsebine načrta	S.3.2		
8/1.3	Certifikat geodetskega načrta	S.5.1		
8/1.4	Tehnični opis	T.1.1		
8/1.5	Risbe	G.		
	Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
	1	Geodetski načrt	1:500	G.120

ZG 3000	0260.00	007.0410	S.3.2	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

8/1.3 CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA

ZG 3000	0260.00	007.0410	S.5.1	
------------	---------	----------	-------	--



PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11, 1236 TRZIN

TEL/FAX: (01) 56 23 555
E-MAIL: TIRING@TIRING.SI

CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA

1. Naročnik geodetskega načrta:

RS Ministrstvo za infrastrukturo,
Direkcija RS za infrastrukturo,
Tržaška cesta 19,
1000 Ljubljana

2. Pooblaščen inženir:

Gorazd Dolšek, univ. dipl. inž. geod., Geo0399

potrjujem, da je geodetski načrt št. 8514GN izdelan skladno s predpisi in z namenom uporabe, opredeljenim v točki 3 tega certifikata.

3. Namen uporabe geodetskega načrta:

- za potrebe izdelave izvedbenega načrta »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«

4. Podatki o vsebini geodetskega načrta:

Zap. št.	Podatki	Vir podatkov	Institucija	Datum	Natančnost
1	Meje parcel	Aktualni podatki evidence zemljiškega katastra	GURS	Marec 2021	od ± 0.04 m do ± 6 m
2	Topografska vsebina	Lasersko skeniranje terena in terenska kontrola	Flycom, pregledi iz zraka in obdelava podatkov, d.o.o.	Marec 2020	višinsko ± 10 cm planimetrično ± 20 cm
3	Kontrolne točke	Klasične terenske meritve	Flycom, pregledi iz zraka in obdelava podatkov, d.o.o.	Maj 2020	± 10 cm
4	Topografska vsebina	Terenska meritev	Tiring, d.o.o.	Julij 2020	± 10 cm
5	Gospodarska javna infr.	Aktualni podatki katastra GJI	GURS	Marec 2020	Ni deklarirana - različna
6	SVTK trasa	PAP informatika inženiring d.o.o.	PAP informatika inženiring d.o.o	Decembar 2020	Ni deklarirana - različna

5. Pogoji za uporabo geodetskega načrta:

- Načrt je namenjen za pripravo projekta, kot je opredeljeno v točki 3, kar opredeljuje njegovo uporabo.
- Vsaka drugačna uporaba zahteva predhodno odobritev izdelovalca, ki se bo odločil, ali načrt ustreza taki uporabi oz. kakšne dopolnitve so potrebne.
- Vse pravice razpolaganja z načrtom so prenešene na naročnika oz. investitorja.

V primeru, da se zaradi slabe lokacijske natančnosti parcelnih mej s predvideno gradnjo lahko poseže v sosednja zemljišča, ali ni možno zagotoviti predpisanih zahtev o odmiku objektov od sosednjih zemljišč, je meje parcel potrebno urediti skladno s predpisi, ki urejajo evidentiranje nepremičnin (ZEN UL RS, št. 47/06 z dne 9.5.2006 in ZEN-A UL RS, št. 7/18 z dne 7.2.2018) in jih ponovno grafično prikazati v geodetskem načrtu.

Vsi komunalni vodi morajo biti pred gradnjo zakoličeni na terenu s strani upravljavca.

6. Posebni topografski znaki, ki so uporabljeni v geodetskem načrtu:

V načrtu so poleg topografskih znakov, predpisanih v topografskem ključu, uporabljeni tudi posebni topografski znaki za prikaz vsebine, vezane na javno železniško infrastrukturo. To so znaki za telefonsko omarico, ločnico, temelj sidra VM in premikalni signal. Z zeleno barvo je vrisana trasa obstoječih SVTK kablov.

Trzin, marec 2021
(kraj, datum)



(osebni žig in podpis odgovornega geodeta)



(žig geodetskega podjetja,
podpis odgovorne osebe)

8/1.4 **TEHNIČNI OPIS**

ZG 3000	0260.00	007.0410	T.1.1	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNI OPIS H GEODETSKEMU NAČRTU št. 8514GN:

Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur

V sklopu izdelave projekta »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur« je bil na območju železniške postaje Šentjur, ki je vmesna postaja na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – državna meja, izdelan reambuliran geodetski načrt št. 8514GN. Osnovo za izdelavo geodetskega načrta nam je predstavljala geodetski načrt št. 2020-08-04, izdelan na območju železniške postaje Šentjur, ki je bil izdelan avgusta 2020 s strani podjetja Flycom d.o.o. iz Žirovnice.

Investitor izgradnje objekta je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Za potrebe izdelave geodetskega načrta smo na obravnavanem območju opravili terenske meritve. Vzpostavili smo poligonsko mrežo točk ter opravili geodetska opazovanja za potrebe določitve koordinat v državnem koordinatnem sistemu. Geodetska opazovanja so bila opravljena v mescih od junija do decembra 2020. Geodetski načrt je izdelan, ter poligon navezan na državni koordinatni sistem D96/TM. Navezovalne točke so bile določene z metodo izmere globalno navigacijskega satelitskega sistema (GNSS), ki smo jo izvedli v več serijah, z vsaj 30 minutno razliko med posameznimi serijami. GNSS izmero smo izvedli z inštrumentom GPS900CS.

Meritev poligona je izvedena klasično, s tahimetrom Leica TCRA1201, serijska številka 238919, v vsaj treh girusih. Pri izmeri poligona, kot tudi kasnejšem orientiranju smeri pri meritvah detajla, so bila vsa centriranja pri postavljanju instrumenta na poligonsko točko in pri signalizaciji poligonske točke opravljena po metodi prisilnega centriranja. Poligon je izračunan in izravnal kot priklepni poligonski vlak z reduciranimi dolžinami za vse vrste popravkov (meteorološki, geometrični in projekcijski) kot se jih zahteva v državnem koordinatnem sistemu. Lokacija poligonskih točk je razvidna iz geodetskega načrta. Seznam točk je podan v nadaljevanju, topografije poligonskih točk pa se nahajajo v elaboratu št. 9/1 Elaborat za izvedbo, ki je sestavni del projekta.

Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane z nivelirjem Wild NA 28, serijska številka 699596. Za višinsko izhodišče smo uporabili državni reper 1. reda **N1067**.

Reper	Višina
N1067	271,491

Topografije poligonskih točk se nahajajo v elaboratu št. 9/1 Elaborat za izvedbo, ki je del tega projekta.

Na Geodetski upravi Republike Slovenije (GURS), območni geodetski upravi Celje, geodetska pisarna Šentjur pri Celju, smo pridobili podatke o zemljiškem katastru v digitalni obliki, z vsemi podatki o parcelah in njihovih lastnikih, kot se jih vodi v zemljiškem katastru. Podatke o zemljiškem katastru smo pridobili 26. marca 2021. V mesecih od marca 2020 do marca 2021 smo na GURS-u pridobili še ostale geodetske podatke ter v zemljiški knjigi preverili podatke o lastnikih zemljišč. Območje obdelave se razteza preko katastrske občine (KO), v občini Šentjur pri Celju:

- KO Šentjur pri Celju – 1138.

Natančnost prikazanih mej zemljišč je pogojena z natančnostjo pridobljenih podatkov. V grafičnem delu geodetskega načrta je prikazan, s strani GURS in posnetih detajlnih točk v sklopu izmere terena, lokacijsko izboljšan zemljiškokatastrski prikaz. Urejene parcelne meje so prikazane odebeljeno. Če bi z nameravano gradnjo lahko posegli v sosednja zemljišča, kjer meje niso urejene, je potrebno pred gradnjo urediti meje teh parcel.

V pričujočem geodetskem načrtu so uporabljeni tudi posebni topografski znaki, ki niso predpisani v topografskem ključu. To so:

- telefonska omarica,
- ločnica,
- temelj sidra VM in
- premikalni signal

Z zeleno barvo je vrisana trasa obstoječih SVTK kablov.

Podatki Gospodarske javne infrastrukture (GJI) so bili pridobljeni v marcu 2020, na GURS-u. Vsi ostali objekti so v geodetskem načrtu prikazani po topografskem ključu.

v Trzinu, marec 2021

G. Dolšek, univ. dipl. inž. geod.



Seznam koordinat poligonskih točk:

oznaka točke	Y	X	H
T1	530.225,363	119.362,930	257,982
T2	530.367,987	119.356,423	258,322
P592	530.546,357	119.328,109	259,122
T3	530.687,924	119.311,572	259,021
T4	530.865,239	119.283,817	259,410

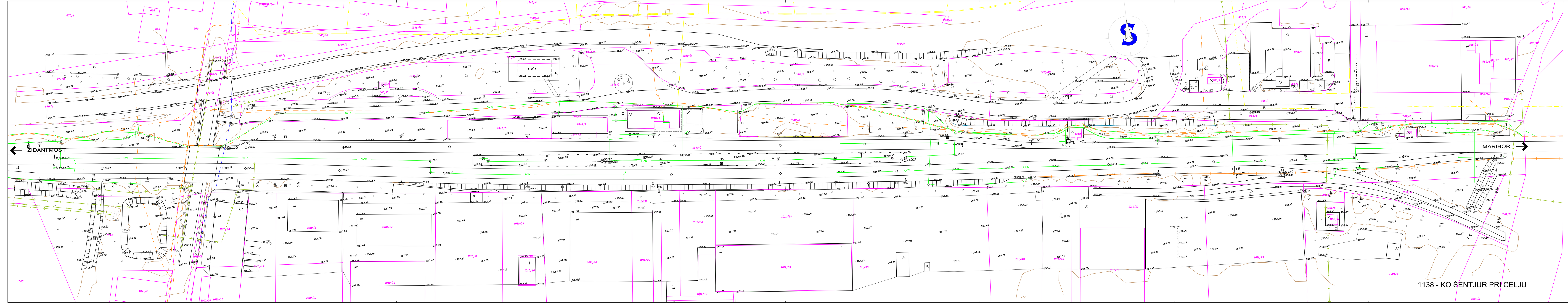
Seznam reperjev:

oznaka reperja	Y	X	H
N1067	531.326	118.925	260,921

8/1.5 RISBE

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1	Geodetski načrt	1:500	G.120

ZG 3000	0260.00	007.0410	G	
------------	---------	----------	---	--



GEODETSKI NAČRT

M 1:500

DATUM: OPIŠ SPREMEMB: POBIS:

PROJEKTANT TIRING		POSREDOVATEL ZA ŽELEZNIŠKI POSREDOVANJE D.O.O. MOTIČKA 11 1236 TRZIN TEL/FAX 01595 35 55		PROJEKTANT NAČRTA TIRING	
INVESTOR RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Faza IZVEDBENI NAČRT		NAČRT ST. 8514GN	
OBJEKT Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur		VODJA PROJEKTA J. RASPOR, univ.dipl.inž.grad. G-4076		ID. ST. G. DOLŠEK, univ.dipl.inž.geod. Geo-0399	
NAČRT 8/1 Geodetski načrt		POBIS marec 2021		ID. ST. E. KURALT, geod.teh.	
RISBA GEODETSKI NAČRT		MABLO 1:500		RISBA ST. 1	
ZG3000		0260.00		007.0410	
G.120					

1138 - KO ŠENTJUR PRI CELJU