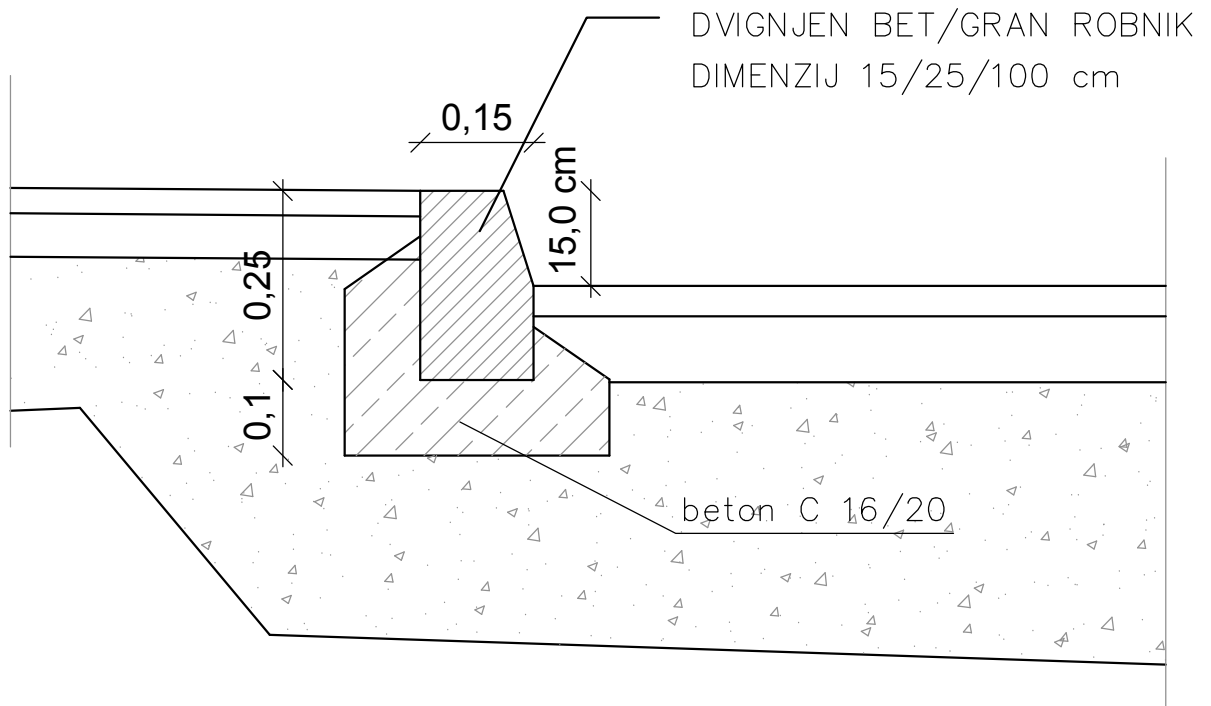
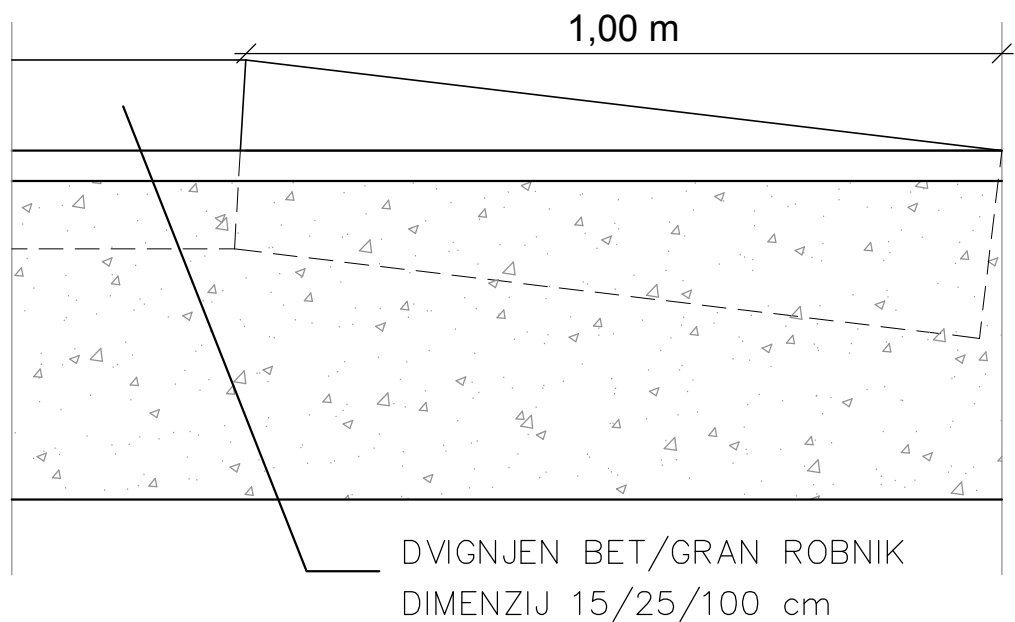


DETAJL BETONSKEGA ROBNIKA dim. 15/25/100cm

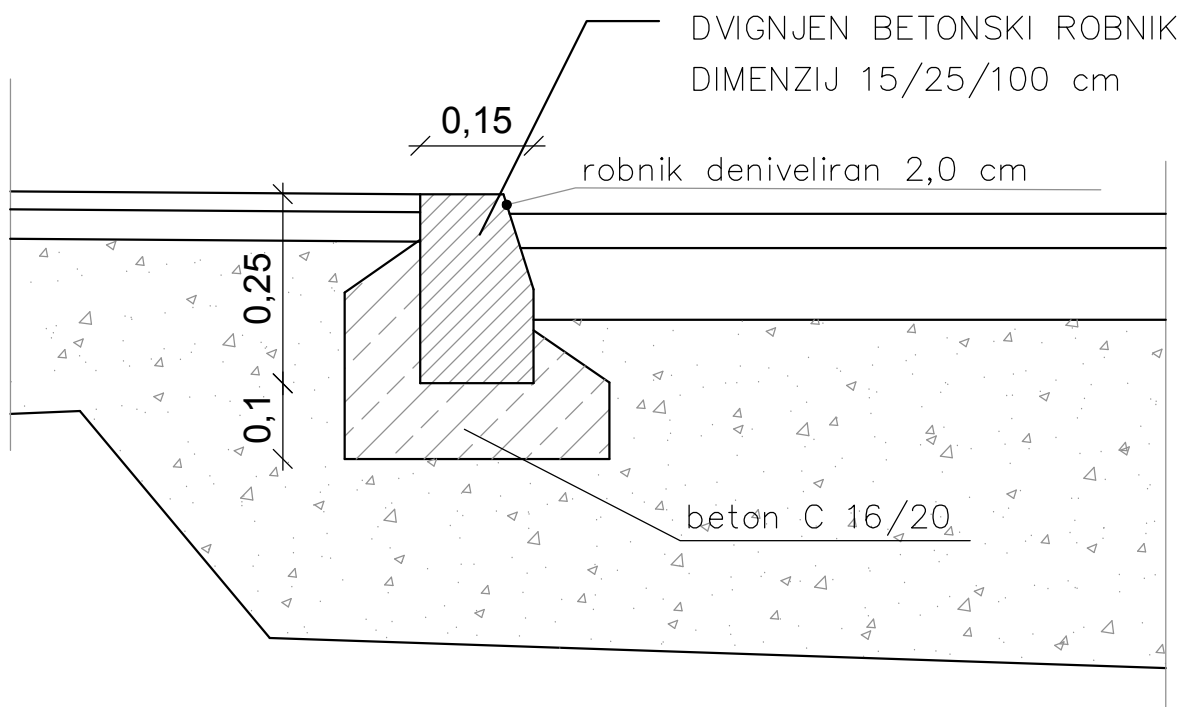


ZAKLJUČEK ROBNIKA



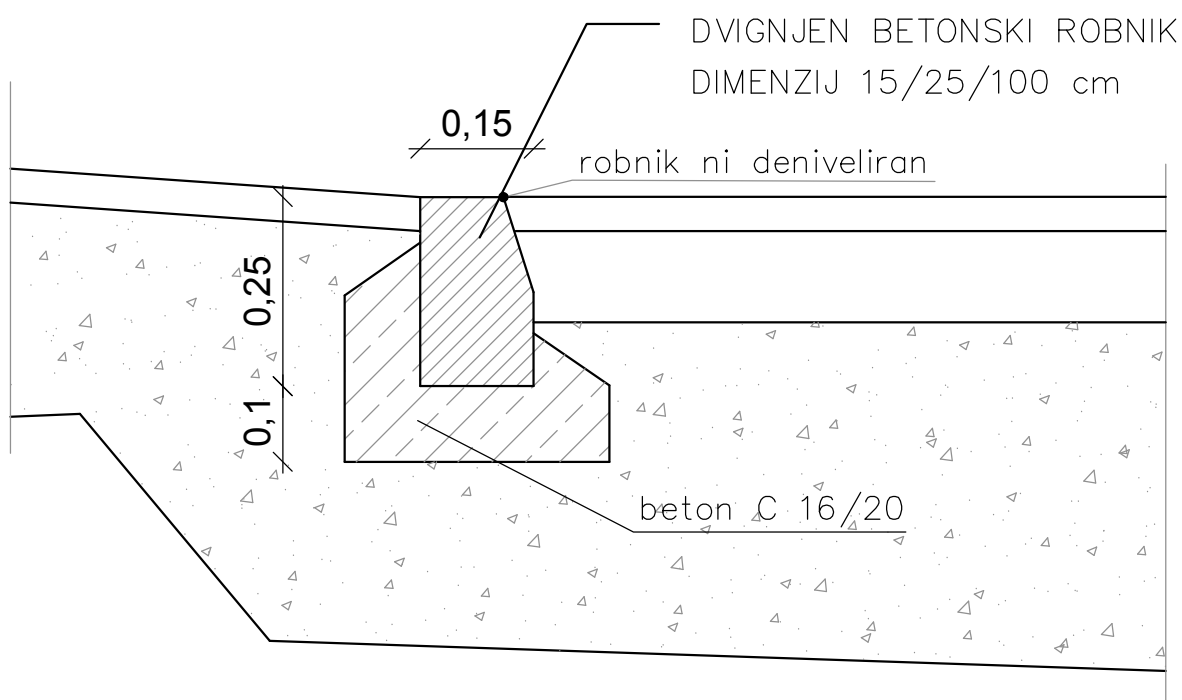
DETAJL POGLOBLJENEGA BETONSKEGA ROBNIKA dim. 15/25/100cm

POGLOBITEV NA UVOZU-IZVOZU



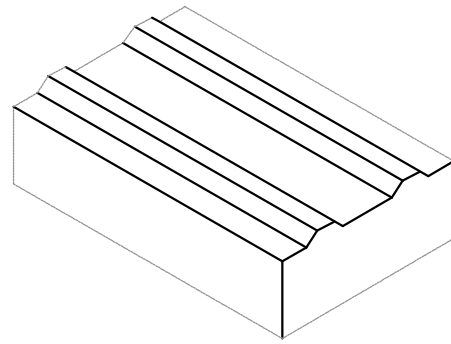
Opomba: na območju UVOZA-IZVOZA se pločnik izvede v dveh asfaltnih plasteh 4 cm obrabne plast in 6 cm nosilna asfaltna plast

POGLOBITEV PRI KLANČINAH ZA INVALIDE IN KOLESARJE

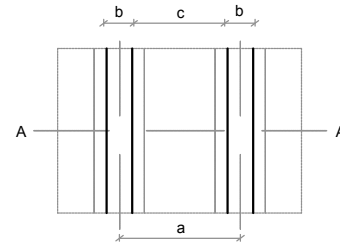


Detajl taktilne oznake na poglobljenem robniku

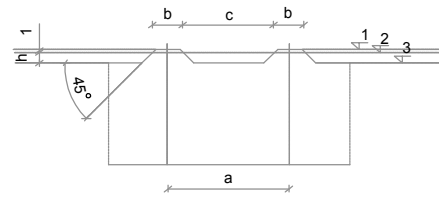
IZOMETRIČNA RISBA



TLORIS

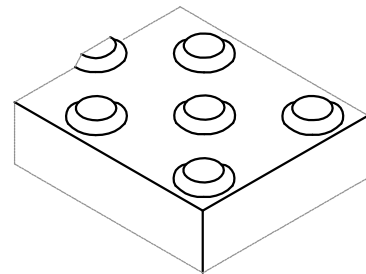


PREREZ AA

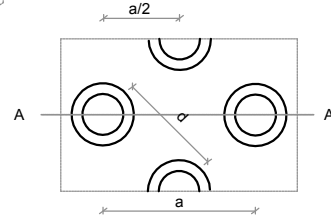


	Dimenzije v mm (± 0,5 mm)	
a	Središčna razdalja med rebri	30 do 50
b	Širina reber (na merilnem nivoju)	5 do 15
c	Razdalja med rebri (na merilnem nivoju)	25 do 35
h	Višina reber (od osnove do zgornjega roba)	4 do 5

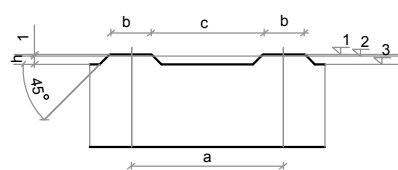
IZOMETRIČNA RISBA



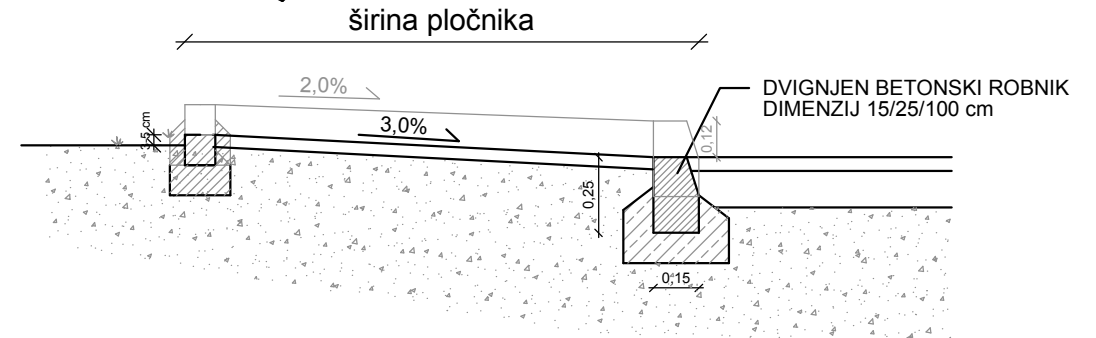
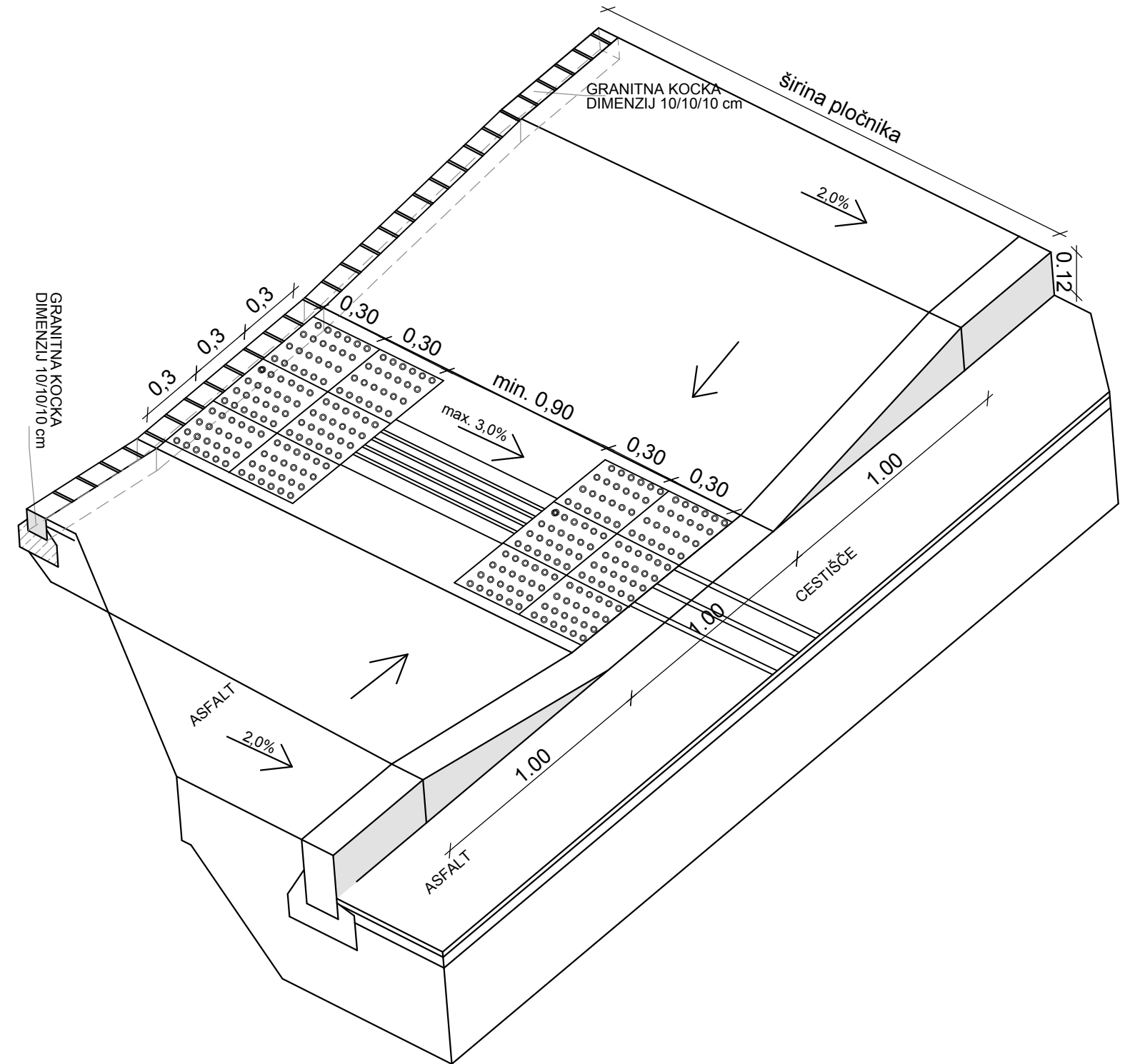
TLORIS



PREREZ AA



	Dimenzije v mm (± 0,5 mm)	
a	Središčna razdalja med sosednjimi čepi	50 do 75
b	Širina oziroma premer čepa (na merilnem nivoju)	20 do 30
c	Razdalja med čepi (na merilnem nivoju)	30 do 50
d	Središčna razdalja med čepoma v diagonali	35 do 53
h	Višina čepa (od osnove do zgornjega roba)	4 do 5

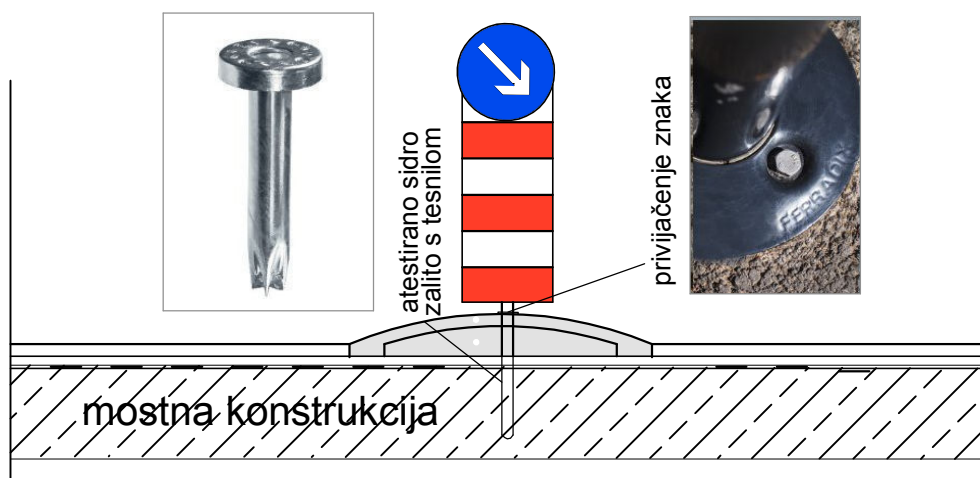
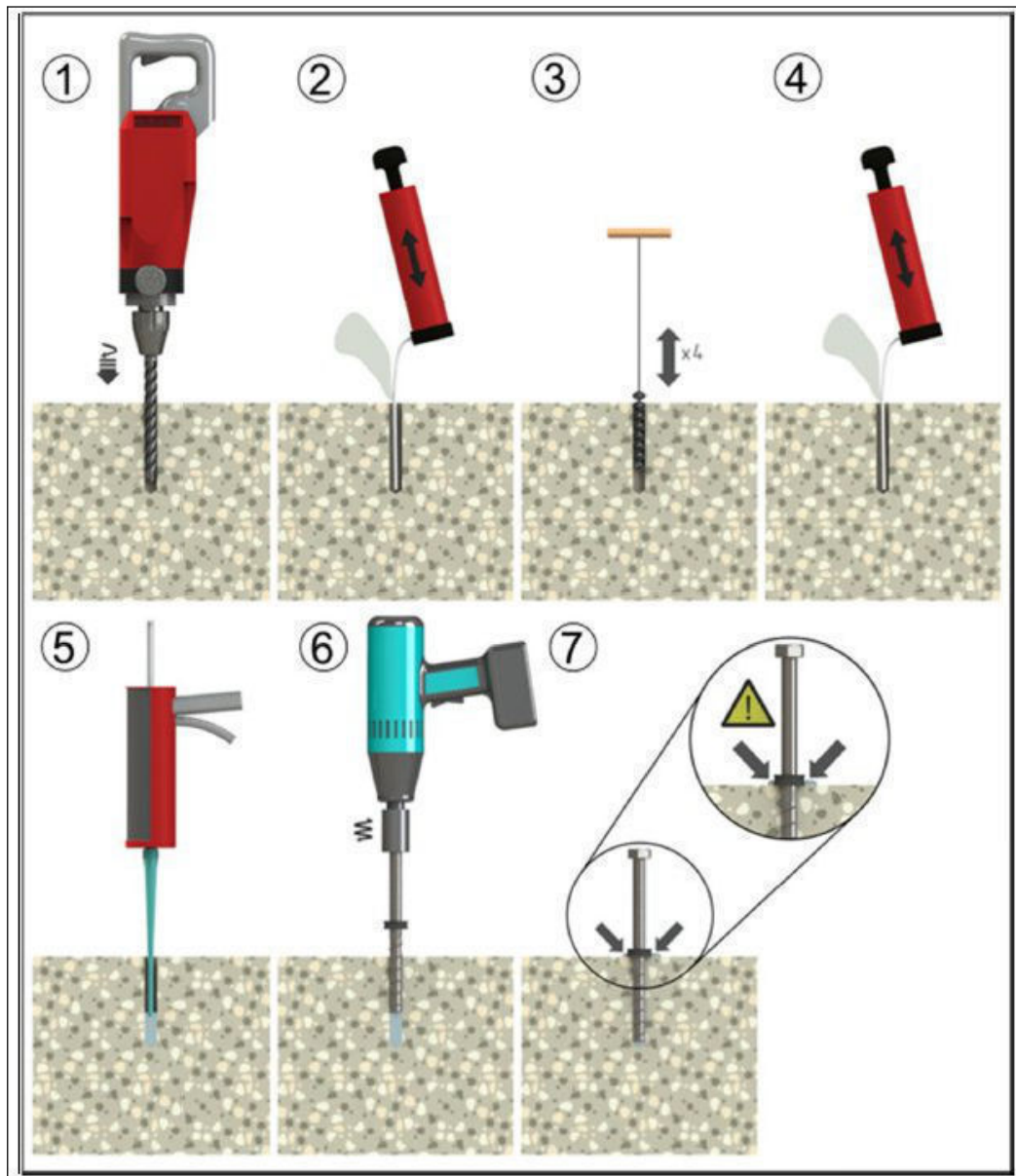


gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto
tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631

Merilo:
M 1:25

Št. lista:
4

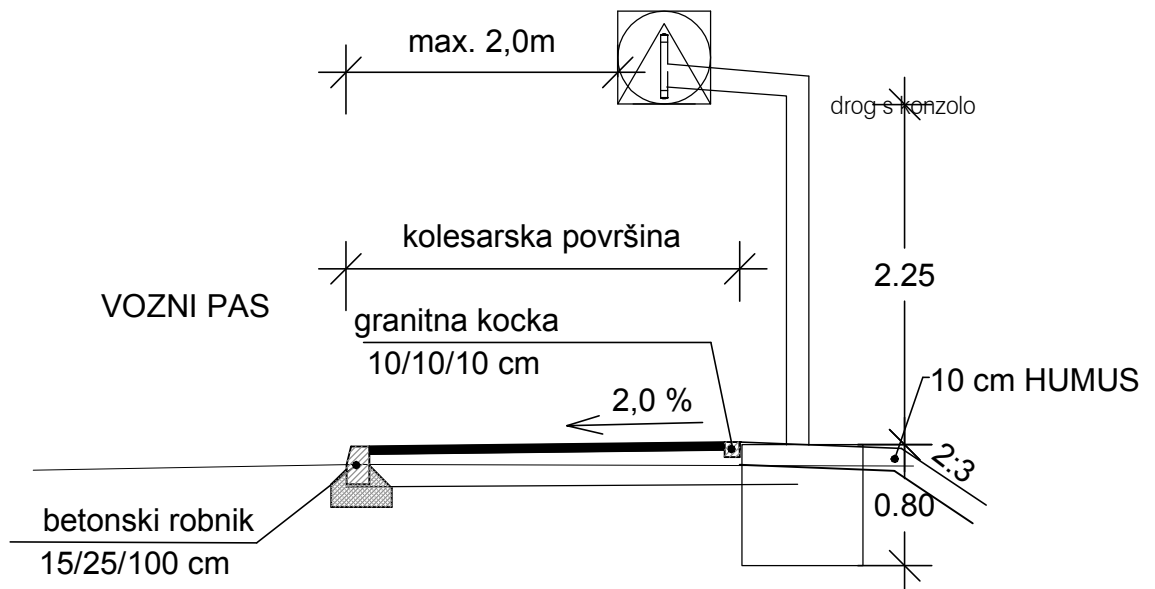
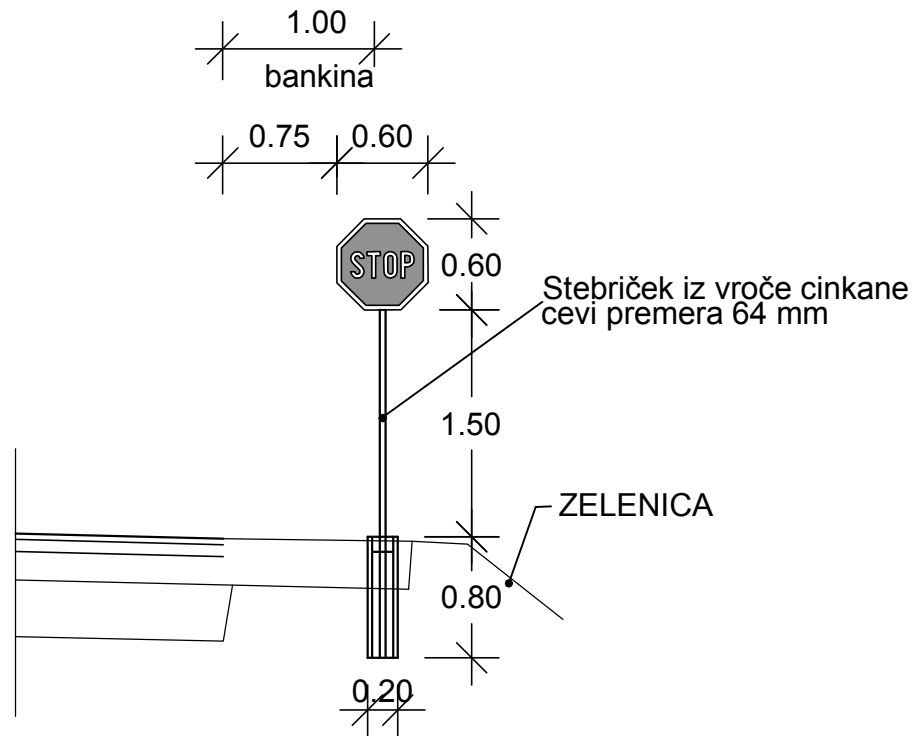
Detajl postavitve montažnega prometnega znaka na otoku mostne konstrukcije



Opomba:

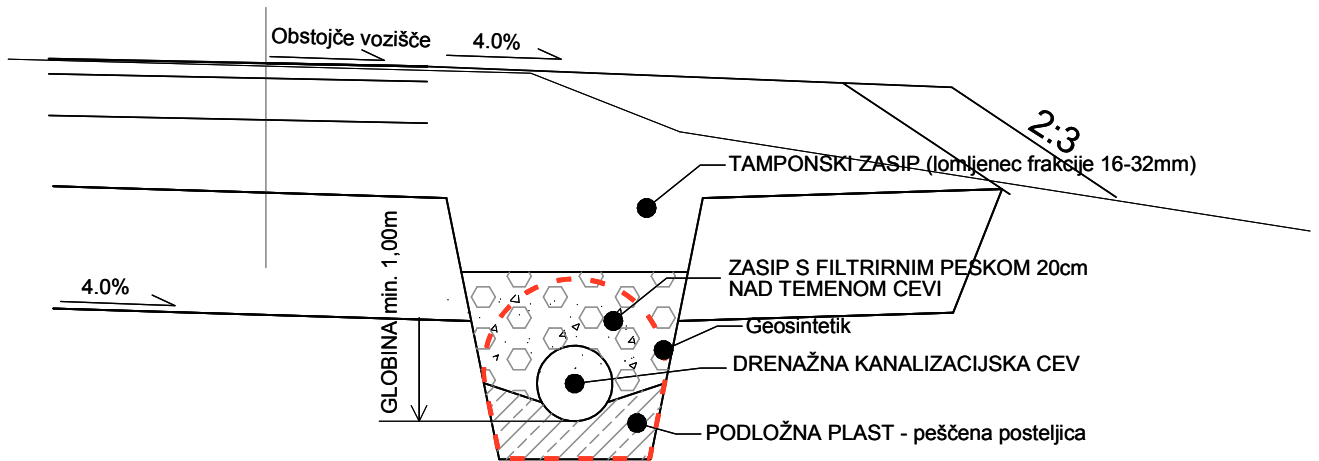
Odstranijo vsi sloji do hidroizolacije (če je ta slaba, se izvede nova HI). Sledi uvrtnanje atestiranih sider s tesnilom ob HI, izdelava AB otoka ter sidranje znaka v otok.

Detajl postavitve prometnega znaka

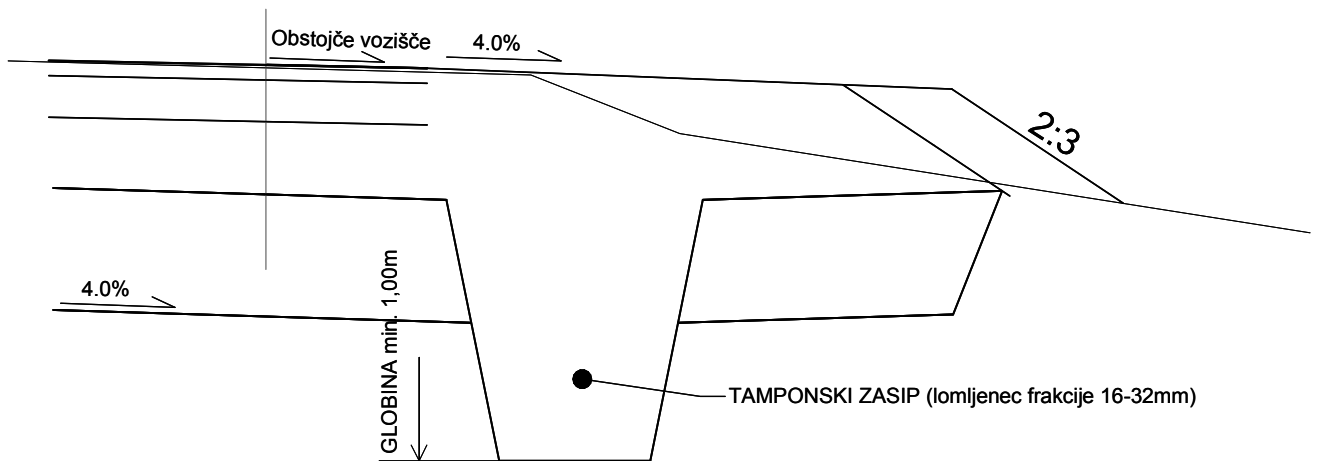


Detajl drenaže in drenažnega jarka

Detajl drenaže

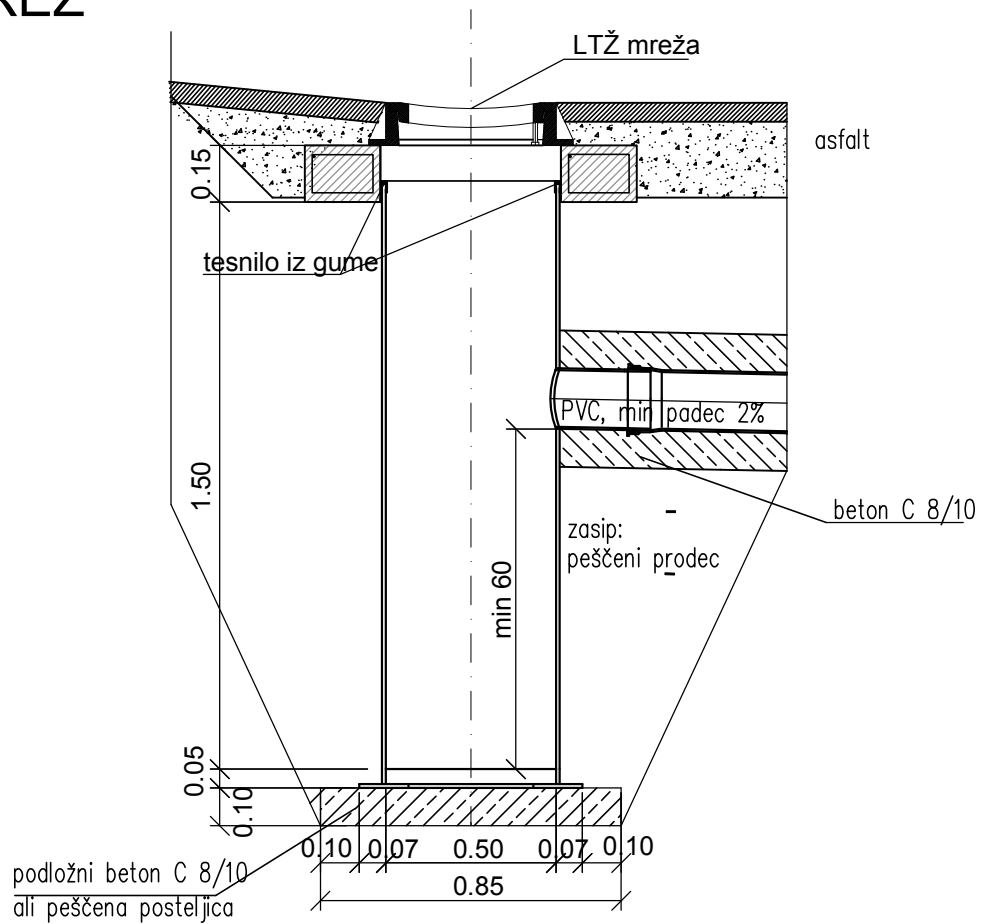


Detajl drenažnega jarka

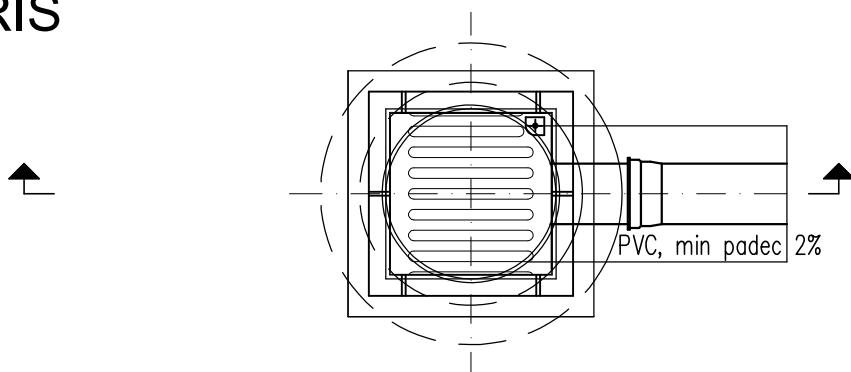


VTOČNI JAŠEK Ø 50 Z REŠETKO

PREREZ



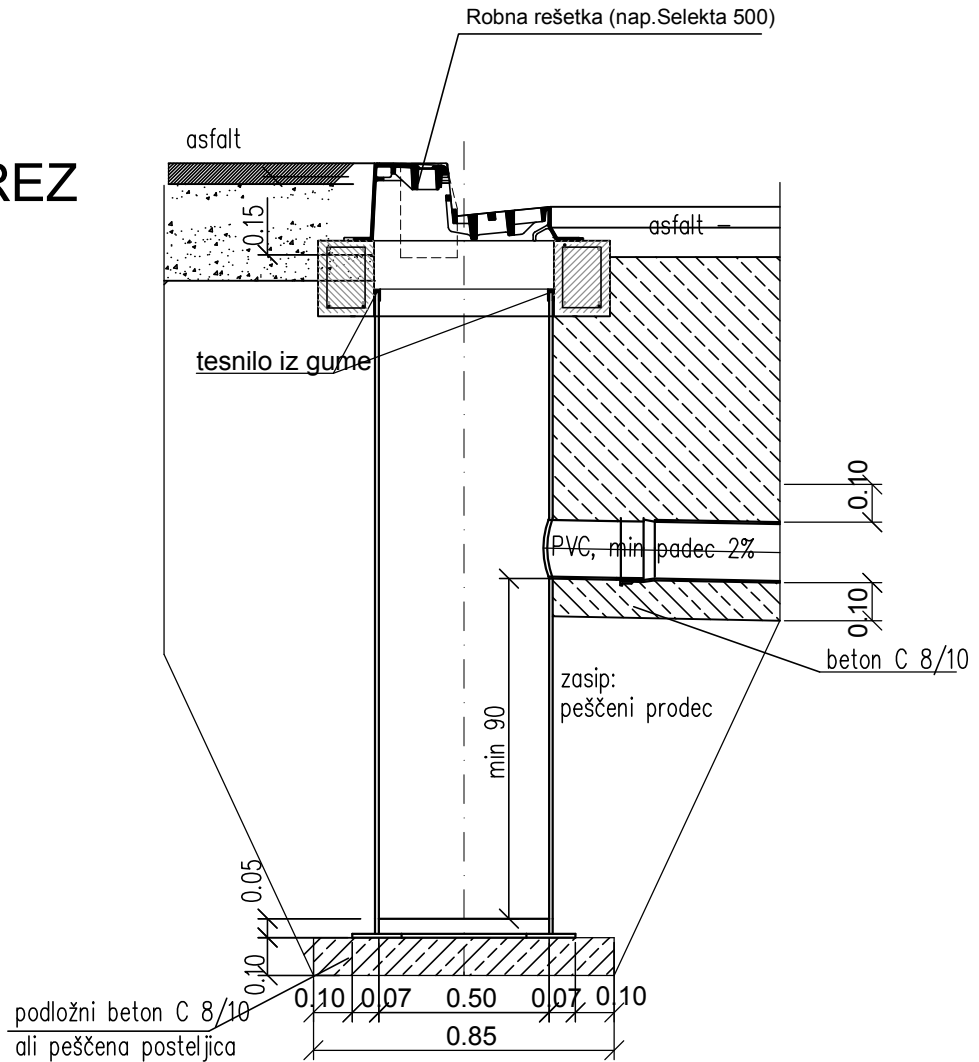
TLORIS



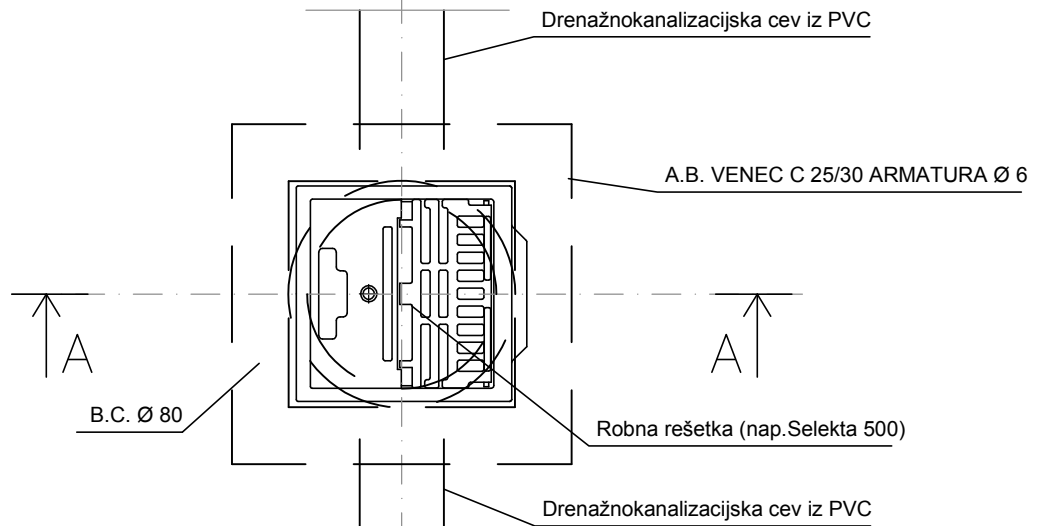
DETAJL VTOČNI JAŠEK Ø 50 Z VTOKOM OB ROBNIKU

M 1:20

PREREZ

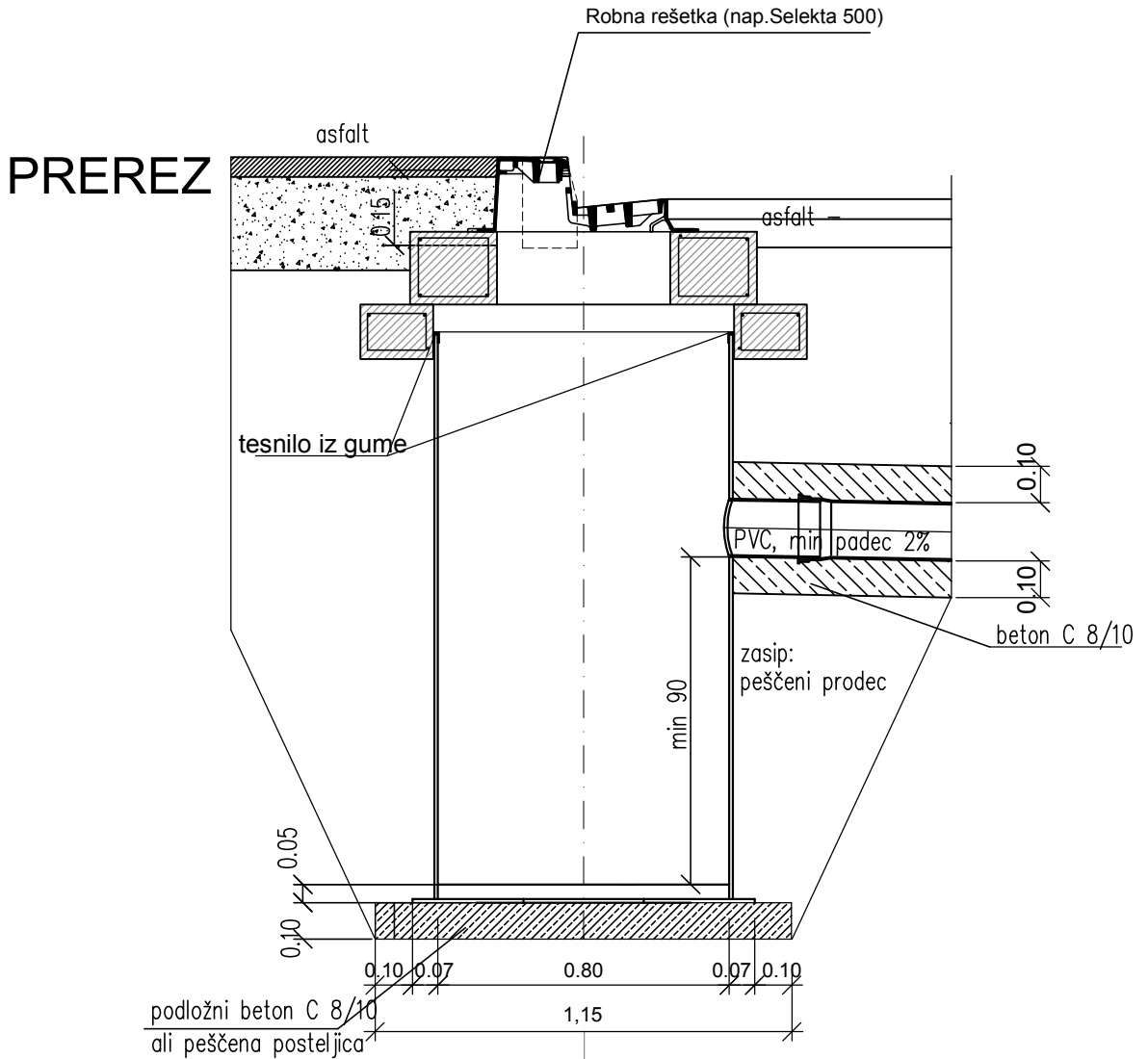


TLORIS

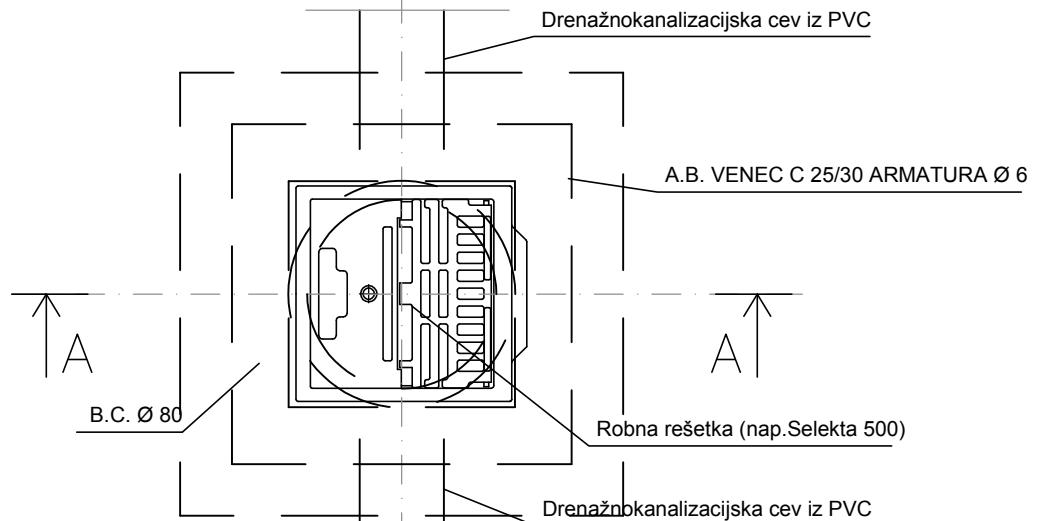


DETAJL VTOČNI JAŠEK Ø 80 Z VTOKOM OB ROBNIKU

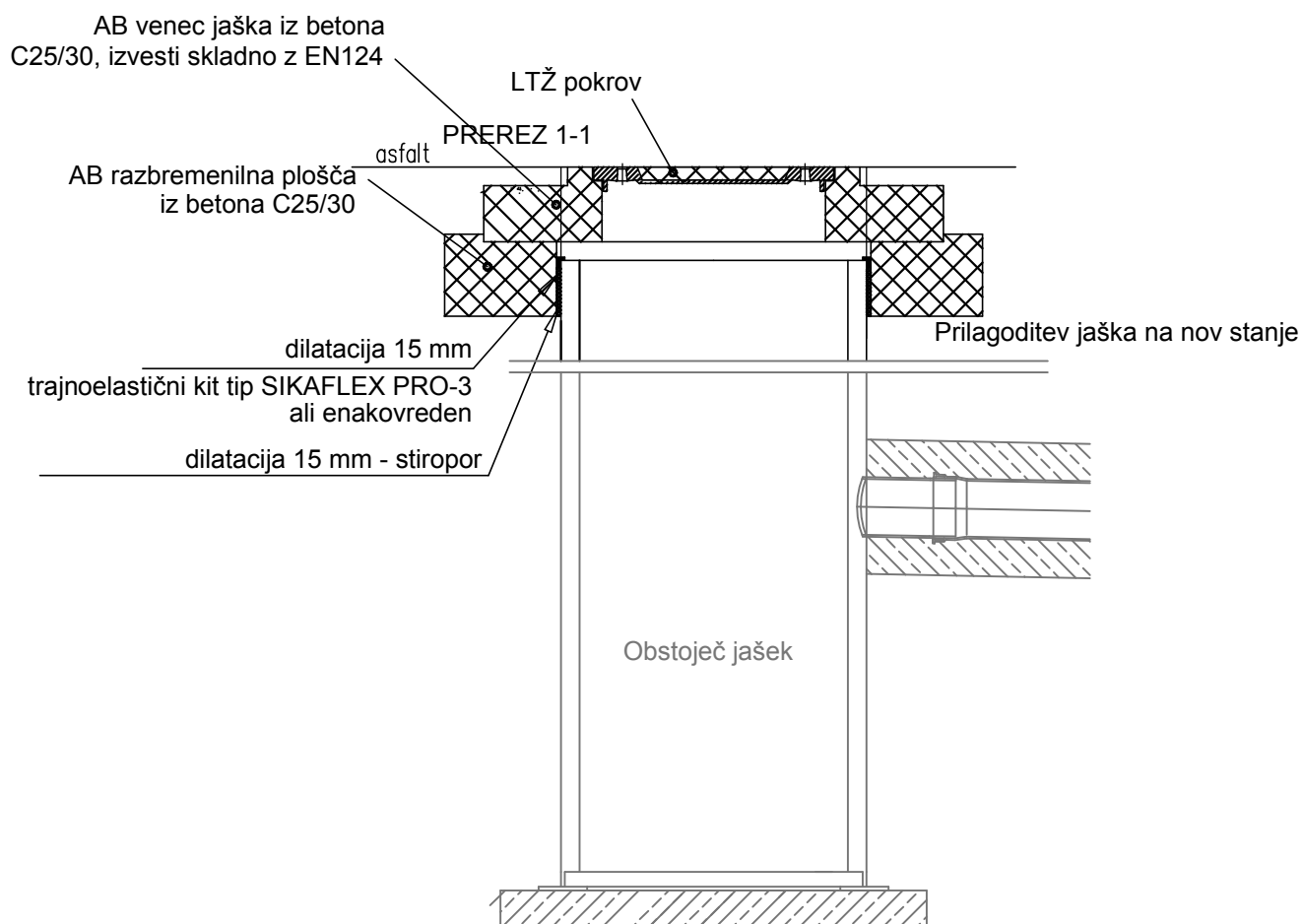
M 1:20



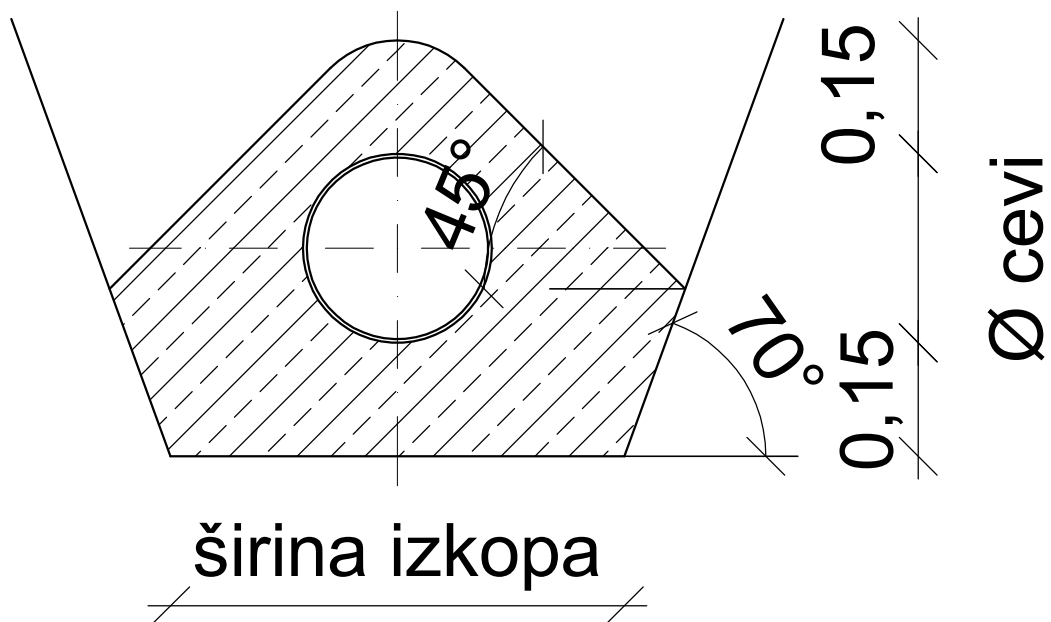
TLORIS



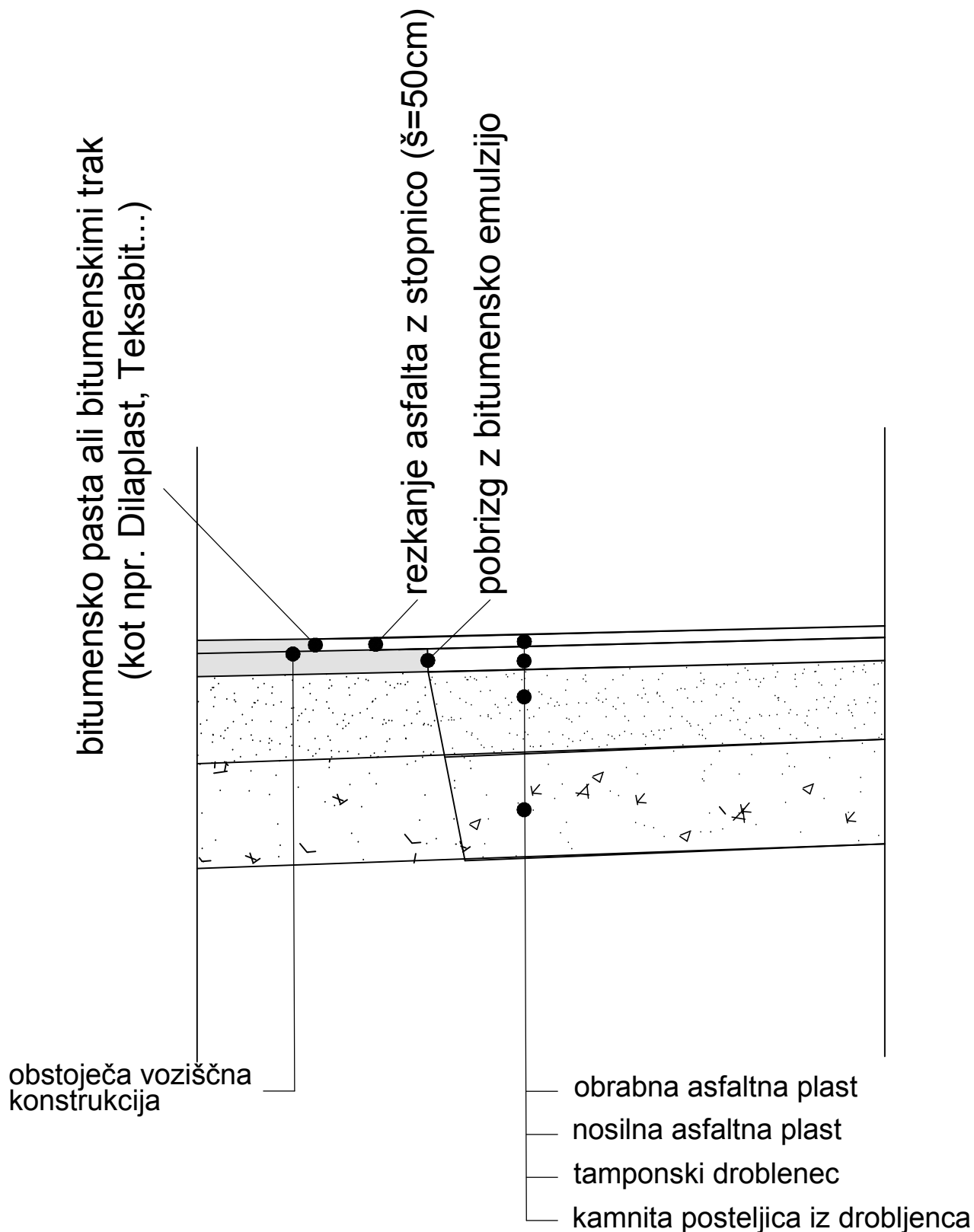
Detajl prilagoditve jaška novi niveleti ureditve



DETAJL OBBETONIRANJA KOMUNALNEGA VODA



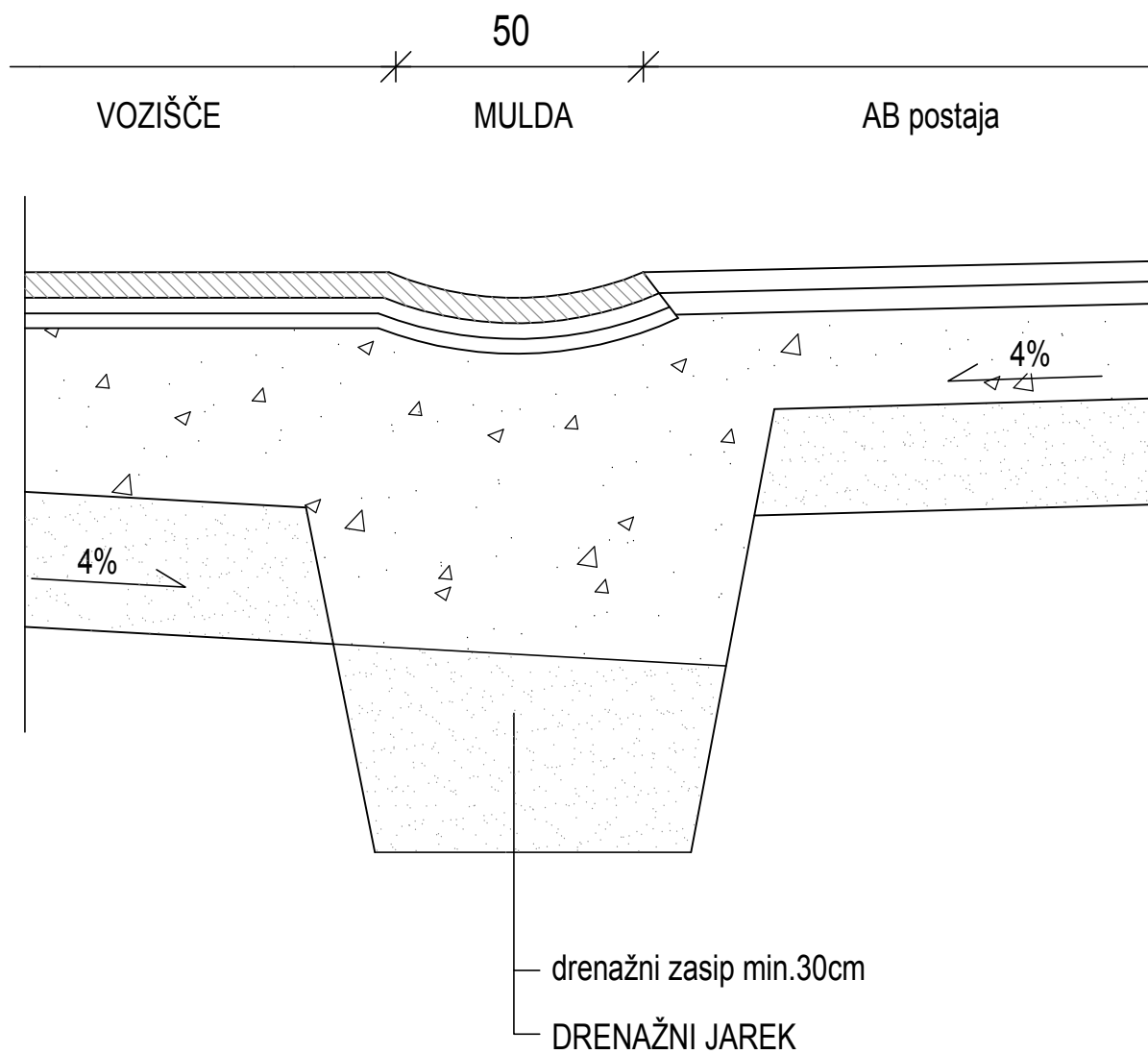
Detajl navezave stika med novim in obstoječim asfaltom



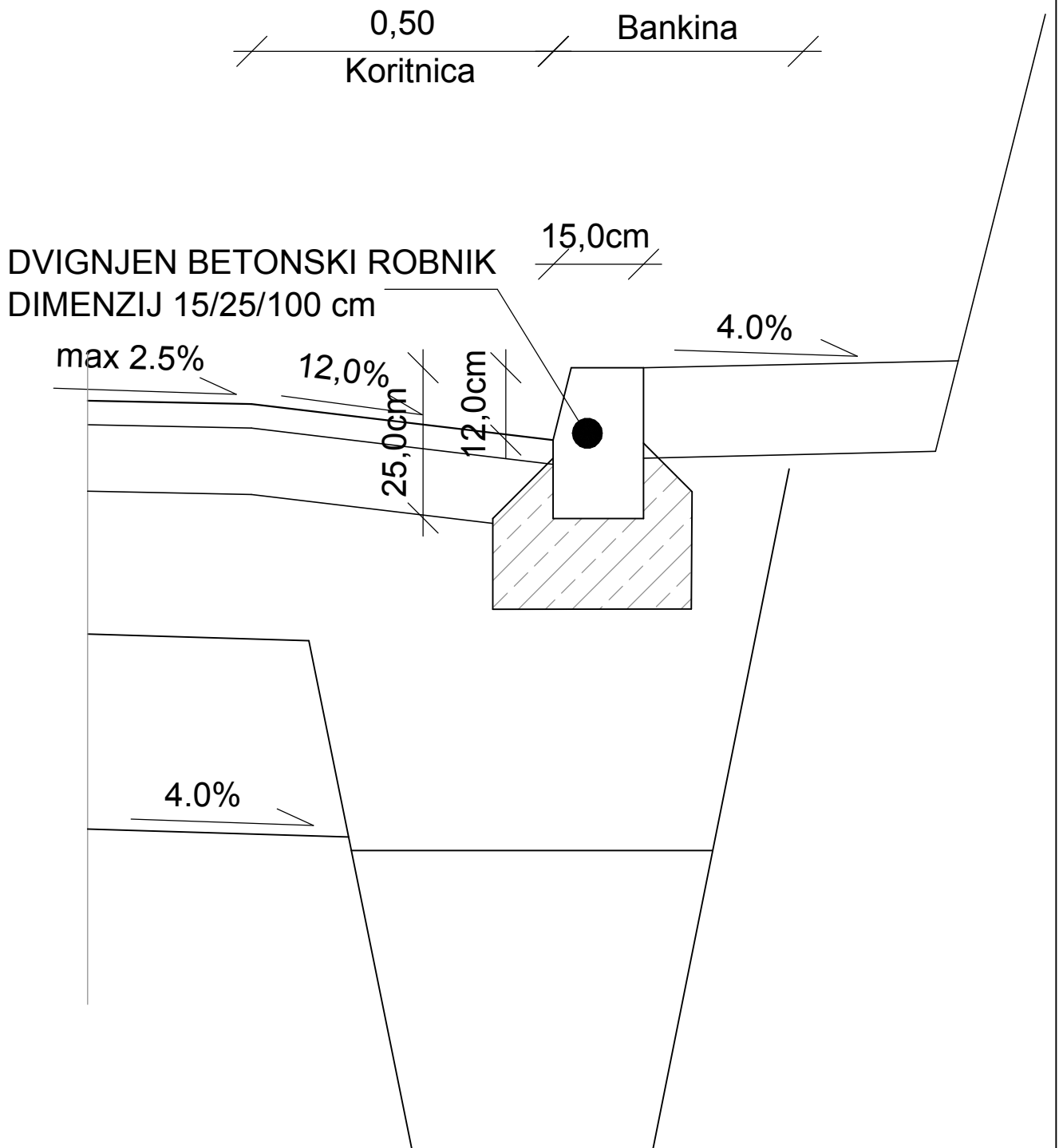
OPOMBA:

V prvi fazi se vgradi voziščna konstrukcija z nosilno asfaltno plastjo, nato se porezka 50 cm v obstoječo obrabno asfaltno plast v debelini nove obrabne asfaltni plasti. Stiki med obstoječi in novim asfaltom se premažejo z bitumensko emulzijo, bitumensko pasto, bitumenskimi trakom. Nato pa se vgradi obrabna asfaltna plast.

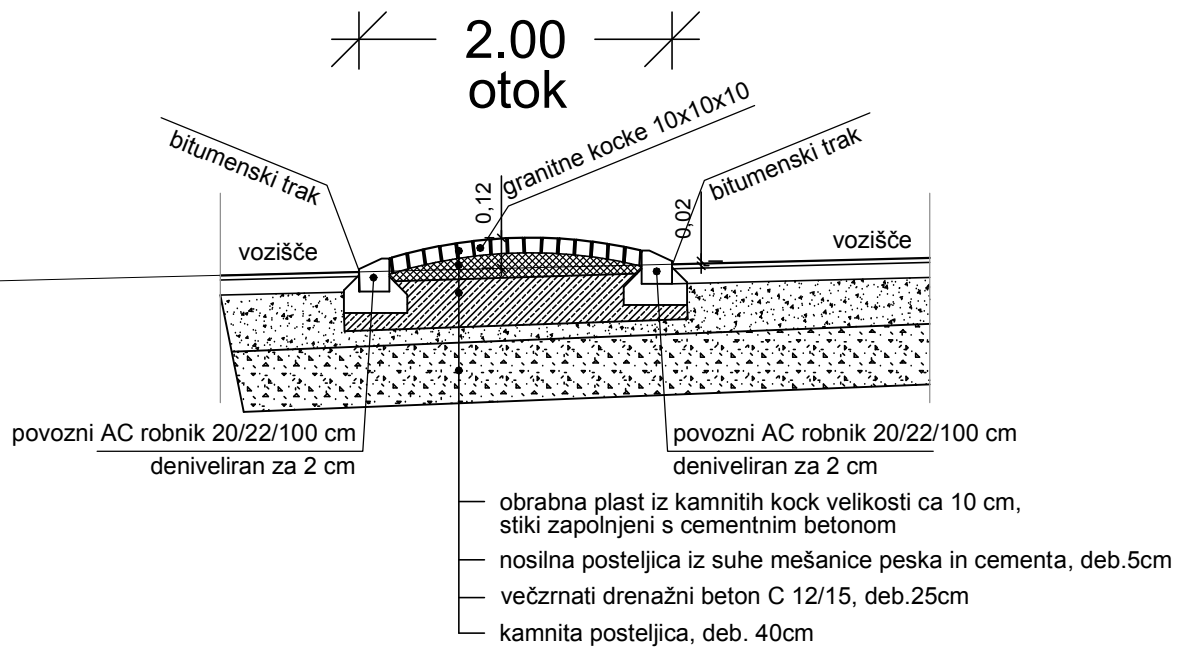
DETAJL ASFALTNE MULDE



DETAJL KORITNICE

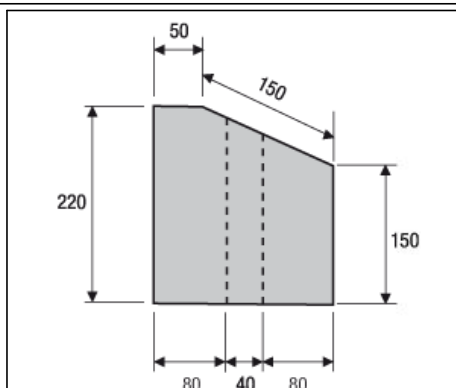


Detajl tlakovanega otoka



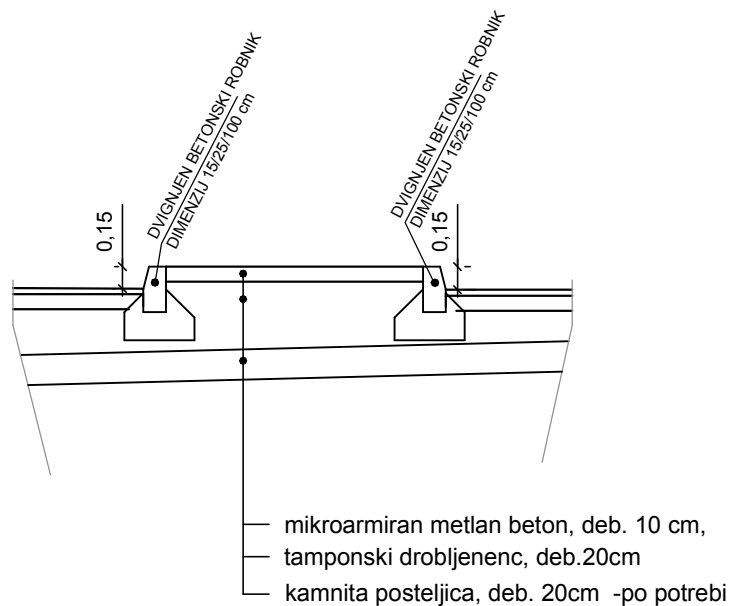
AC ROBNIK nadomešča cestne robnike položene leže.

Zaradi kakovostnih materialov, ki so vgrajeni v robnike, so vsi odporni na atmosferilije, še posebej na mraz in sol (OMO in OSMO odpornost). Robniki so izdelani skladno s standardom SIST EN 1340.

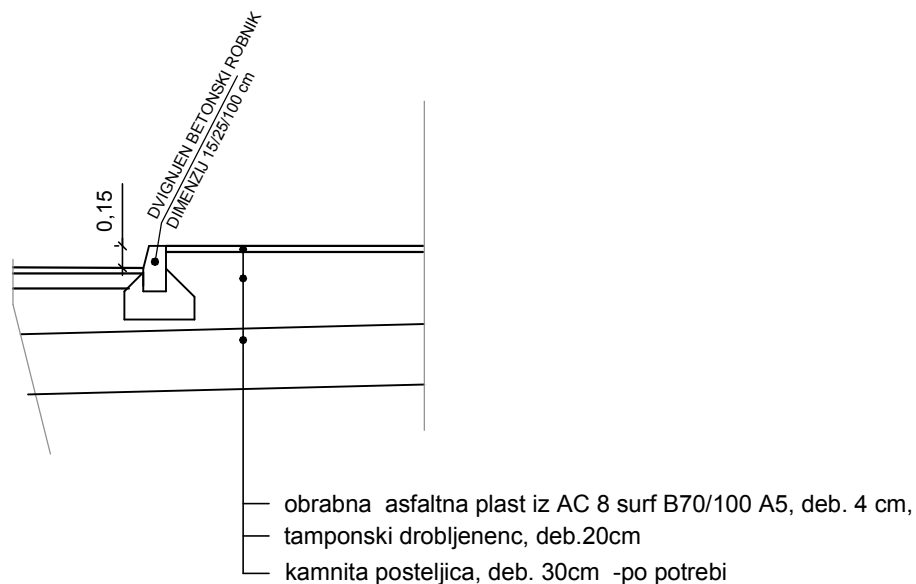


Detajl otoka

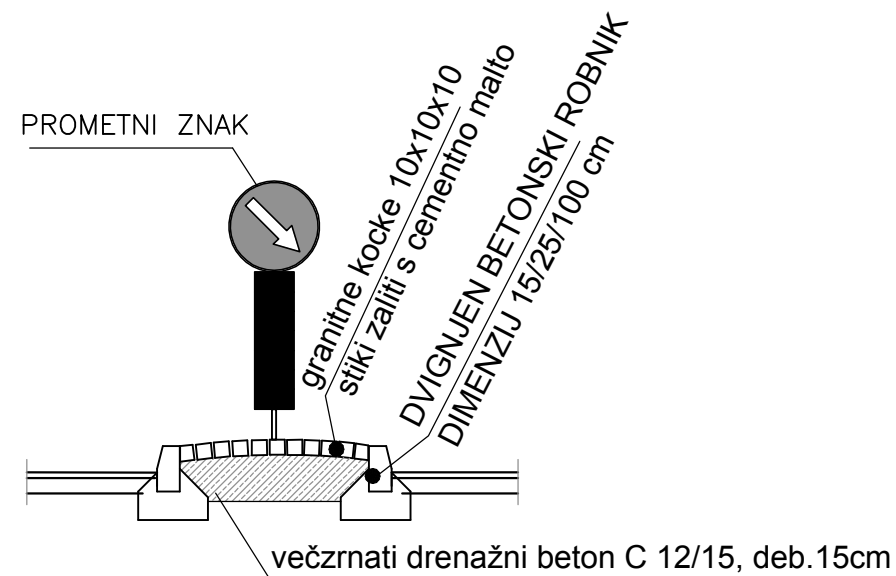
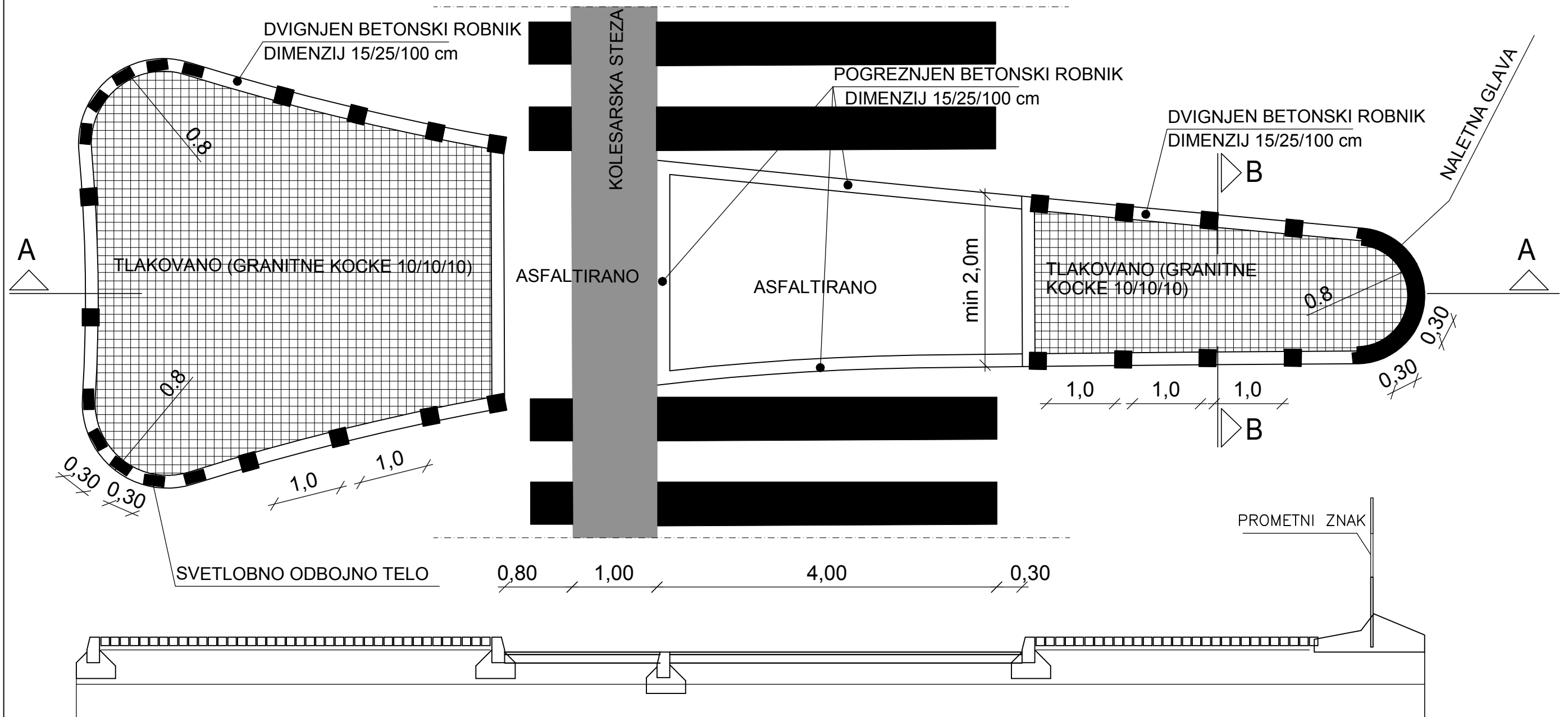
Prerez manjšega otoka



Prerez večjega otoka



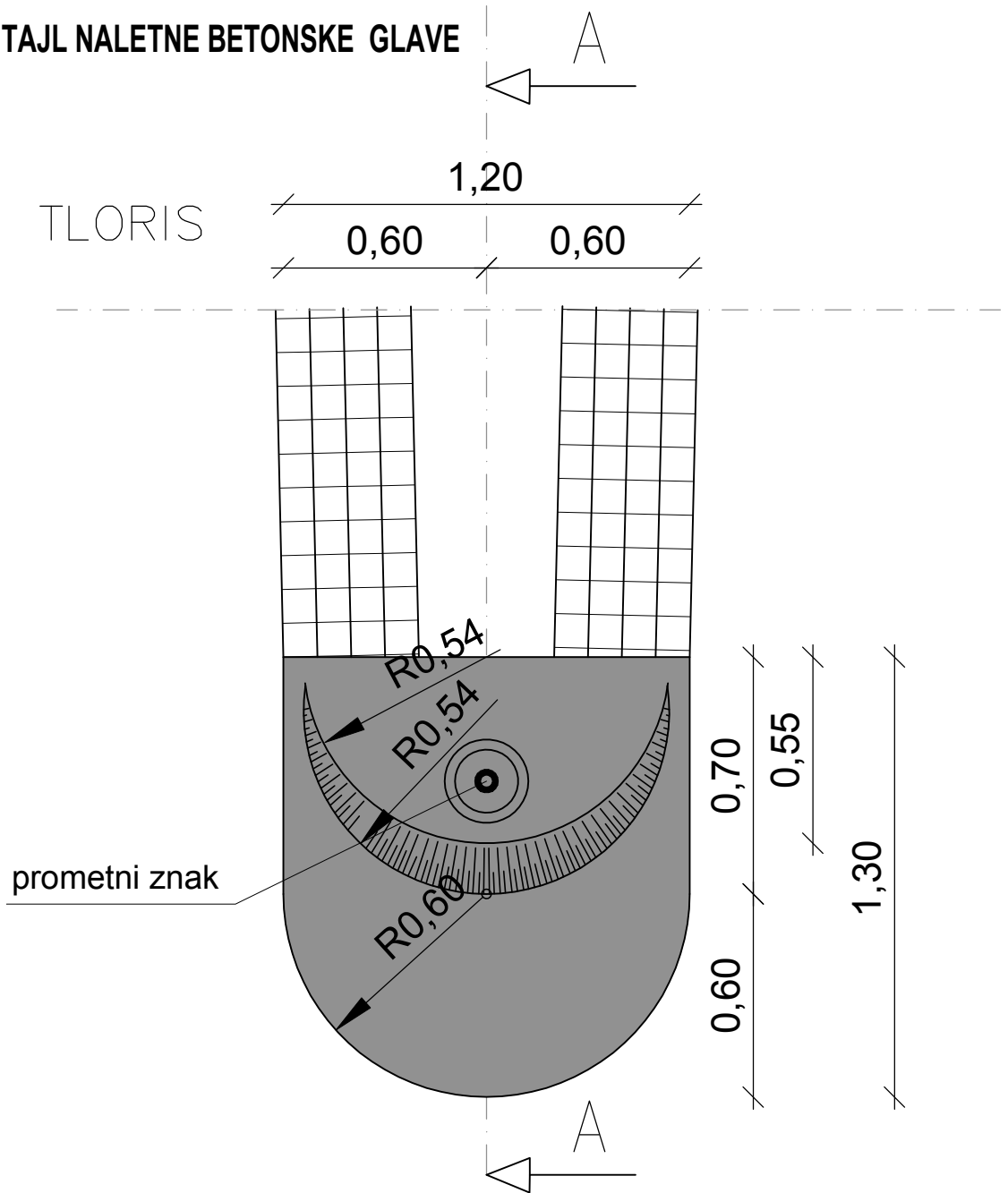
DETALJ UMIRJEVALNEGA LOČILNEGA OTOKA z PRIKAZOM POZICIJE SVETLOBNIH ODBOJNIH TELES



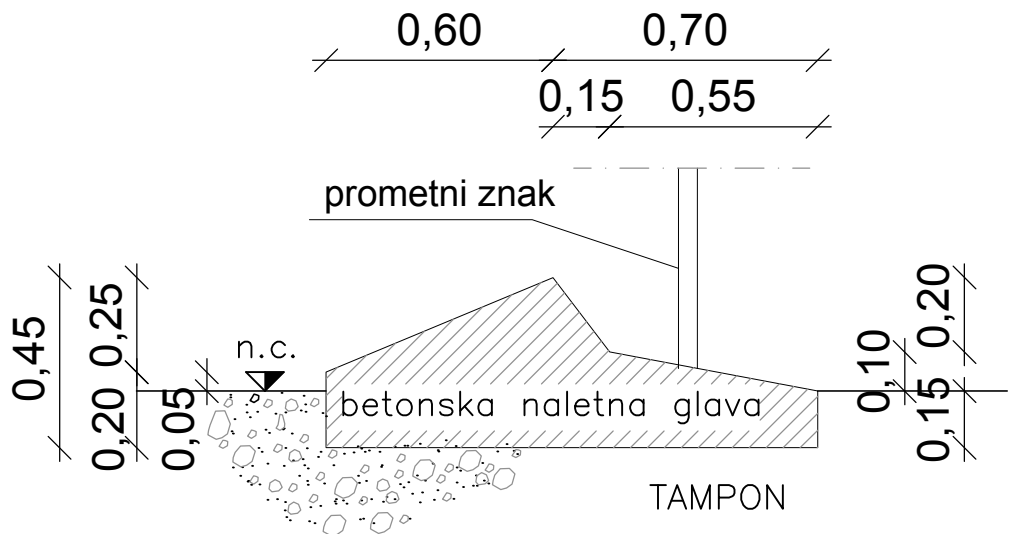
OPOMBA:

Na robnikih ločilnega otoka in sredinskega otoka so predvidena svetlobno odbojna telesa izdelana iz svetlobnih teles (LED) v razmiku 1,0 m na vzdolžnem delu otoka in 0,30 m na naletni strani Otoka. Dimenzije svetlobnih teles so 12x6x1,5cm na naletni strani in 10x 10 x 1,8 cm na vzdolžnem delu otoka. Na sredinskem otoku so predvidena svetlobna telesa kot na naletni strani na razdalji 1,0 m. Kvaliteta svetlobnih teles mora ustrezati veljavnim SIST EN 1463-2:2002 in SIST EN 1463-1:2004 standardom.

DETAJL NALETNE BETONSKE GLAVE

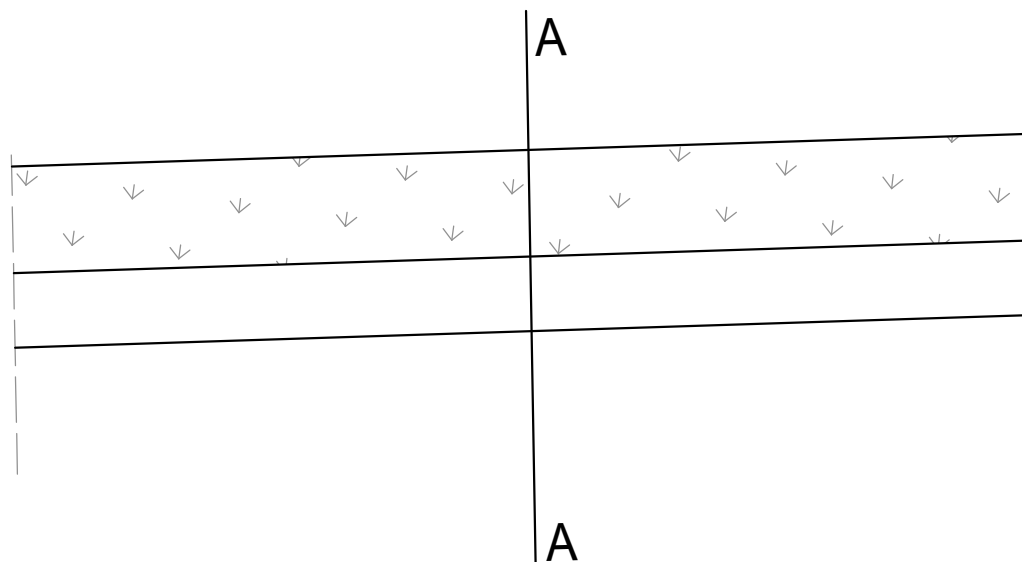


PREREZ A-A

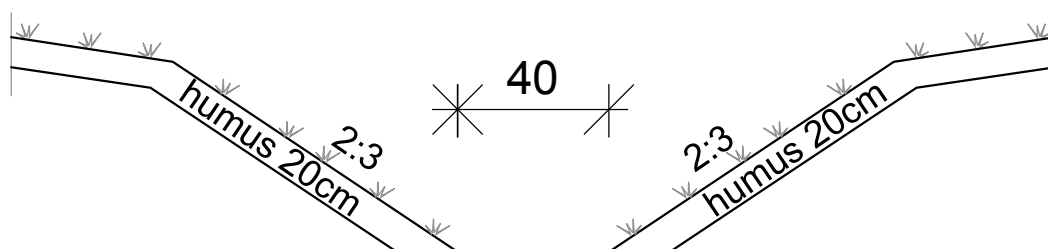


DETAJL JARKA

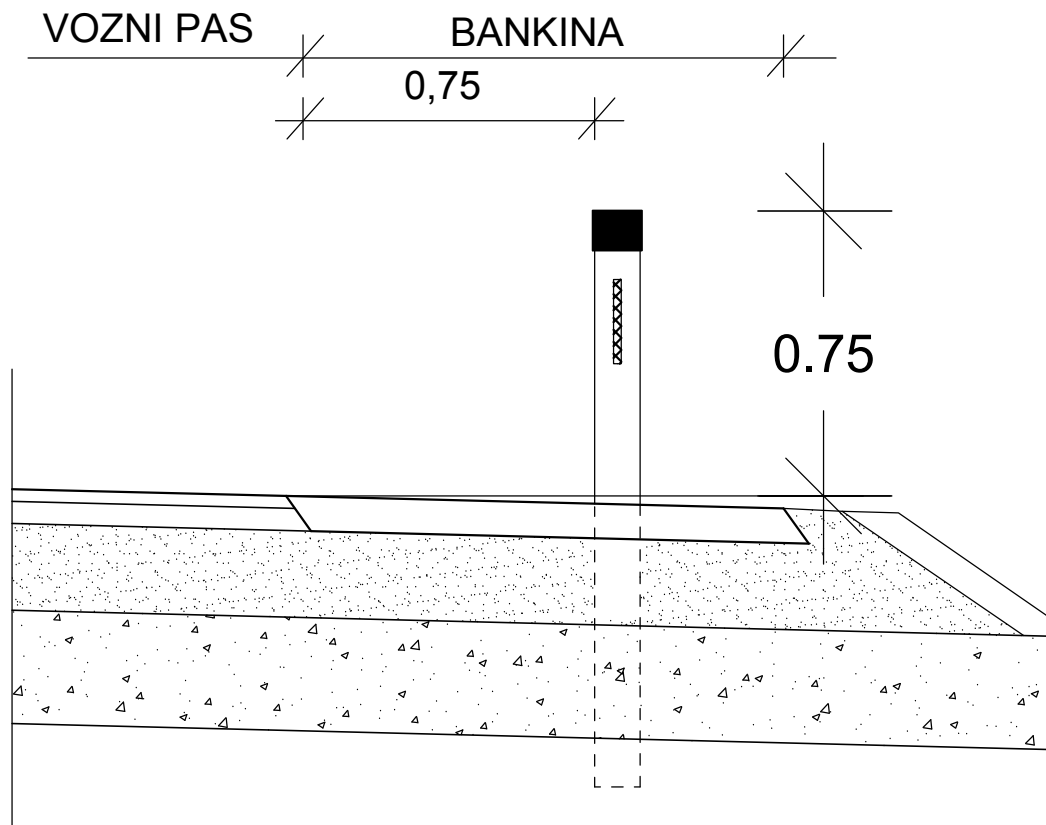
VZDOLŽNI PREREZ



PREČNI PREREZ A - A



DETAJL POSTAVITVE SMERNIKA

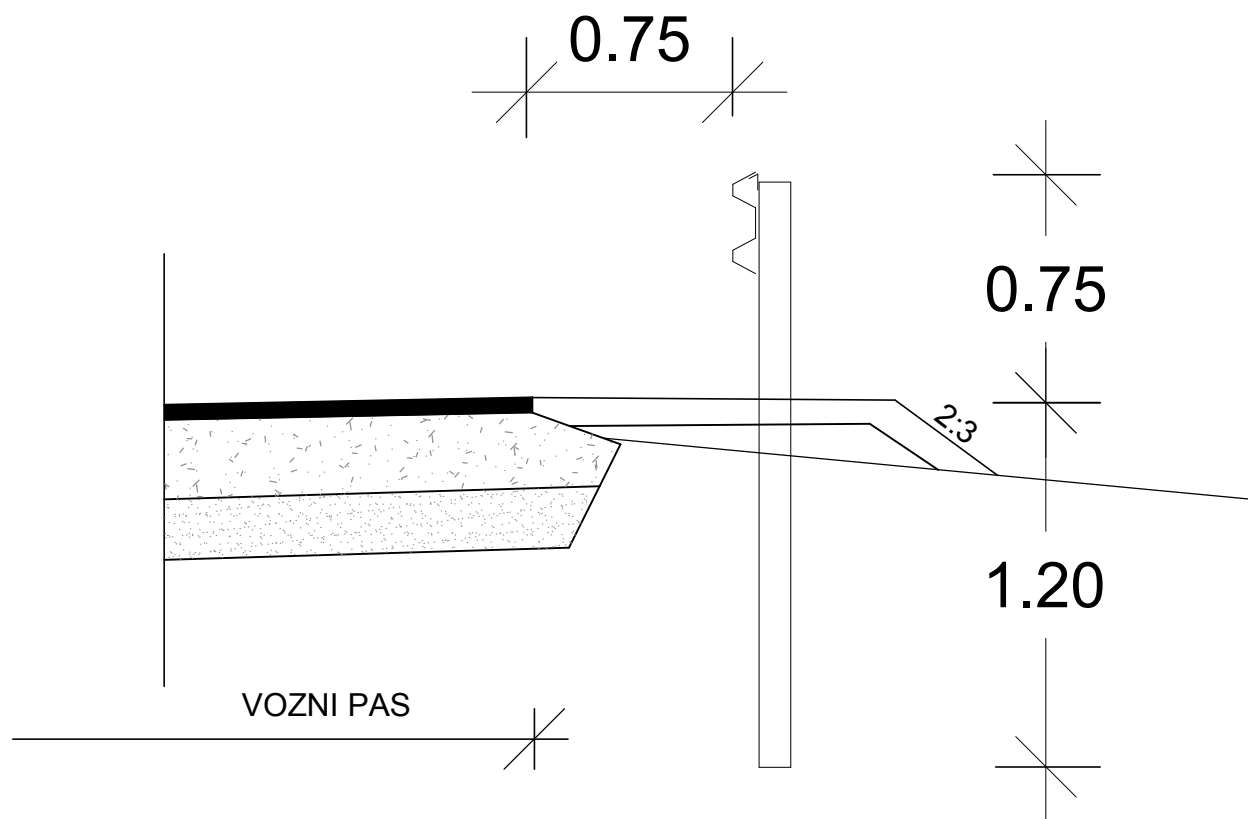
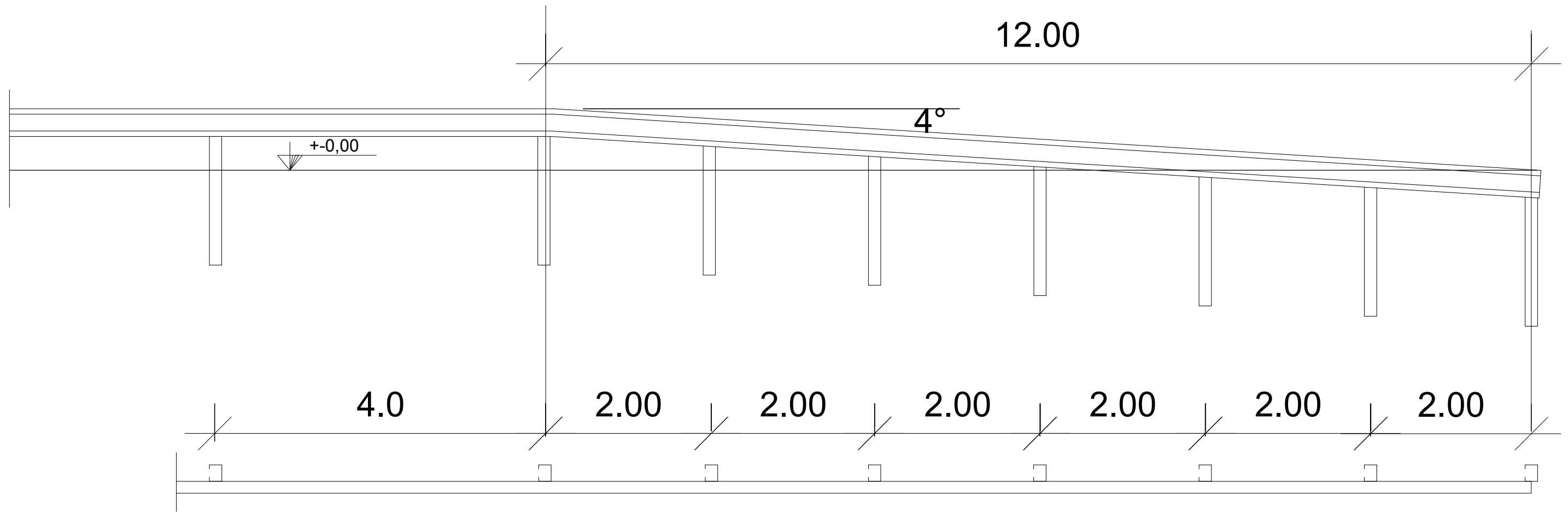


Razdalja med cestnimi smerniki

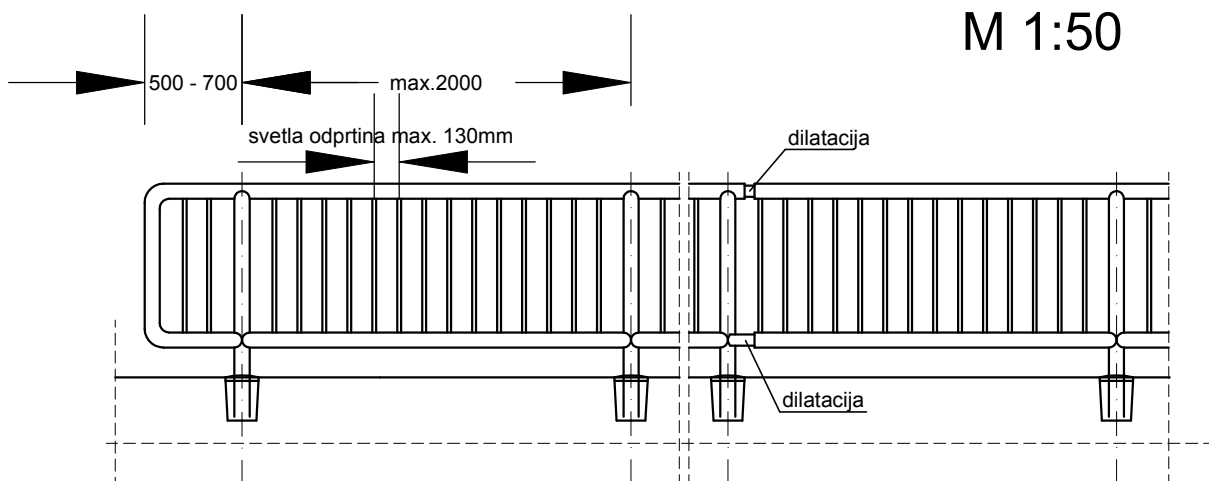
Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100-300	> 250-800	≤ 15
> 300-400	> 800-1500	≤ 20
> 400-500	> 1500-3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

Opomba: Smerniki se postavljajo skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah

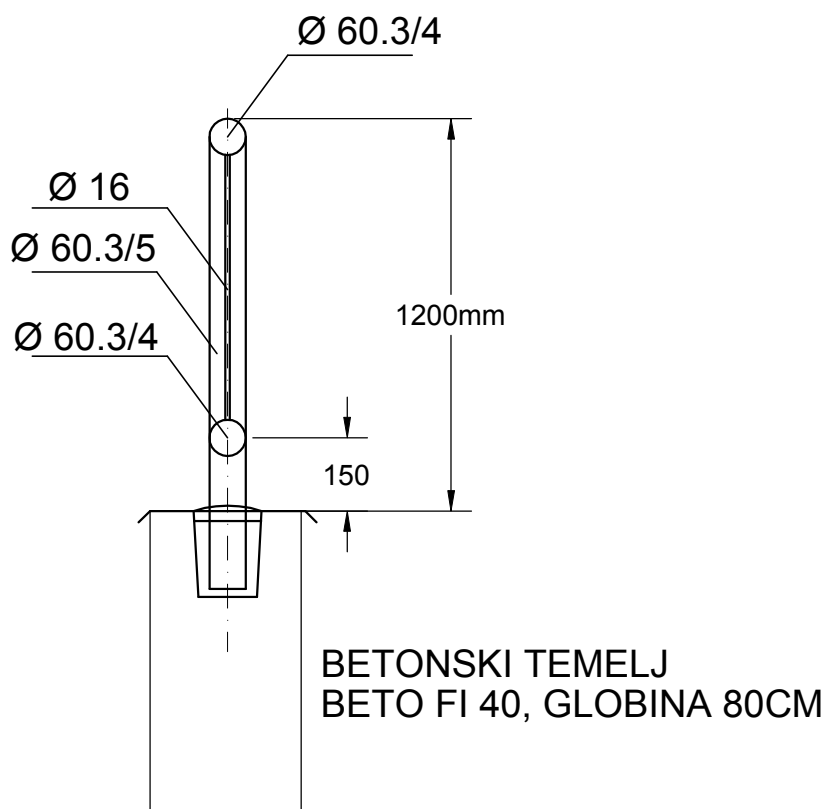
DETAJL POSTAVITVE VARNOSTNE OGRAJE



DETAJL KOVINSKE OGRAJE ZA PEŠCE

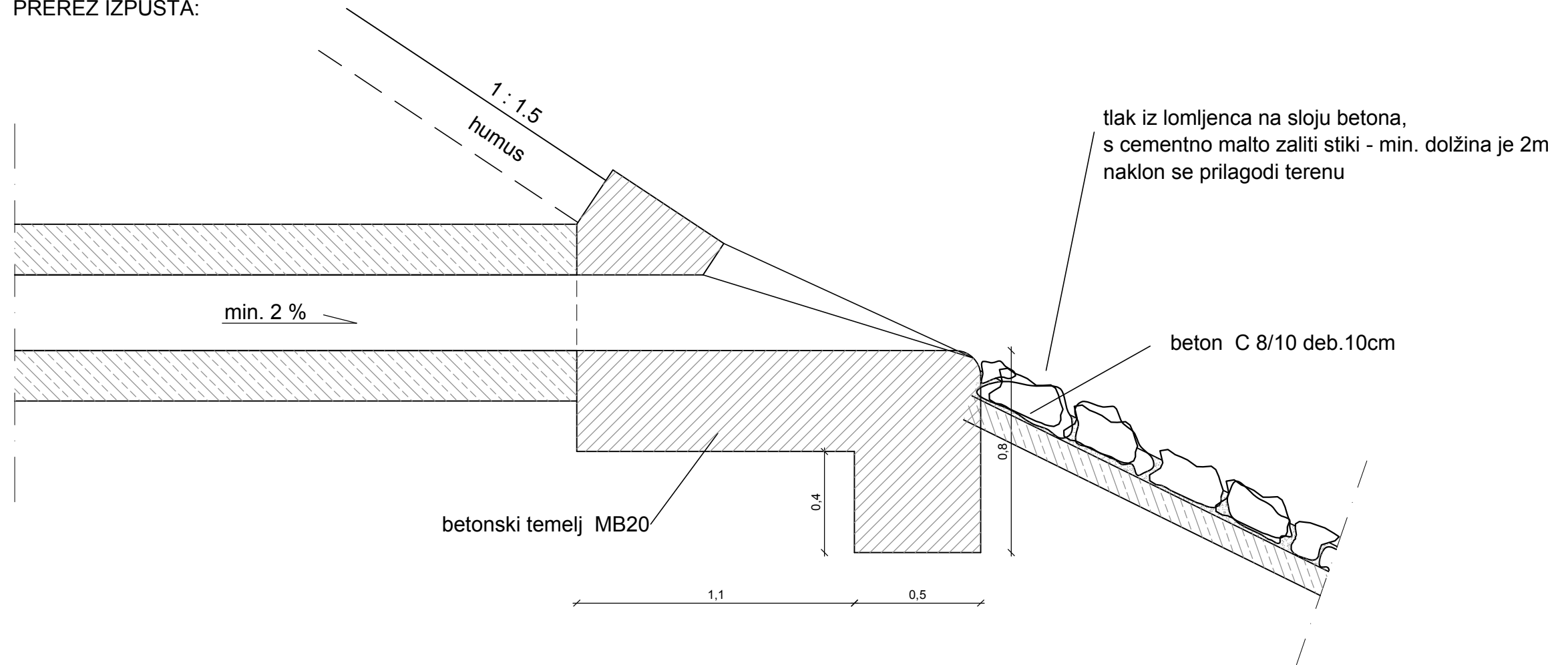


M 1:25

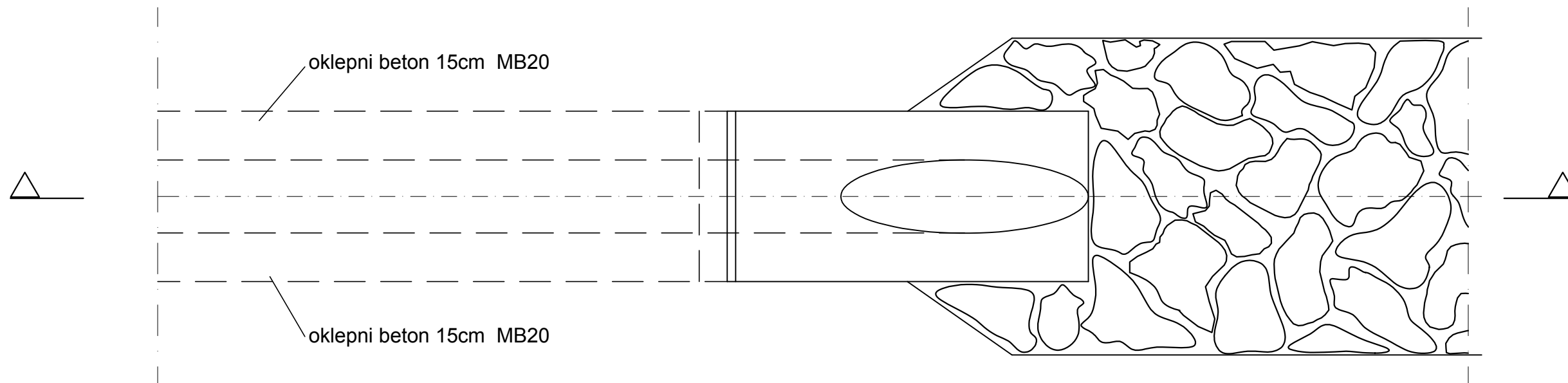


CEVNI IZPUST

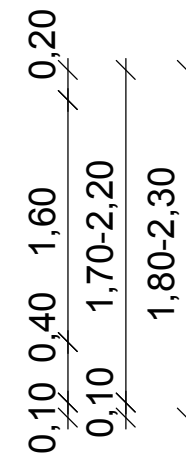
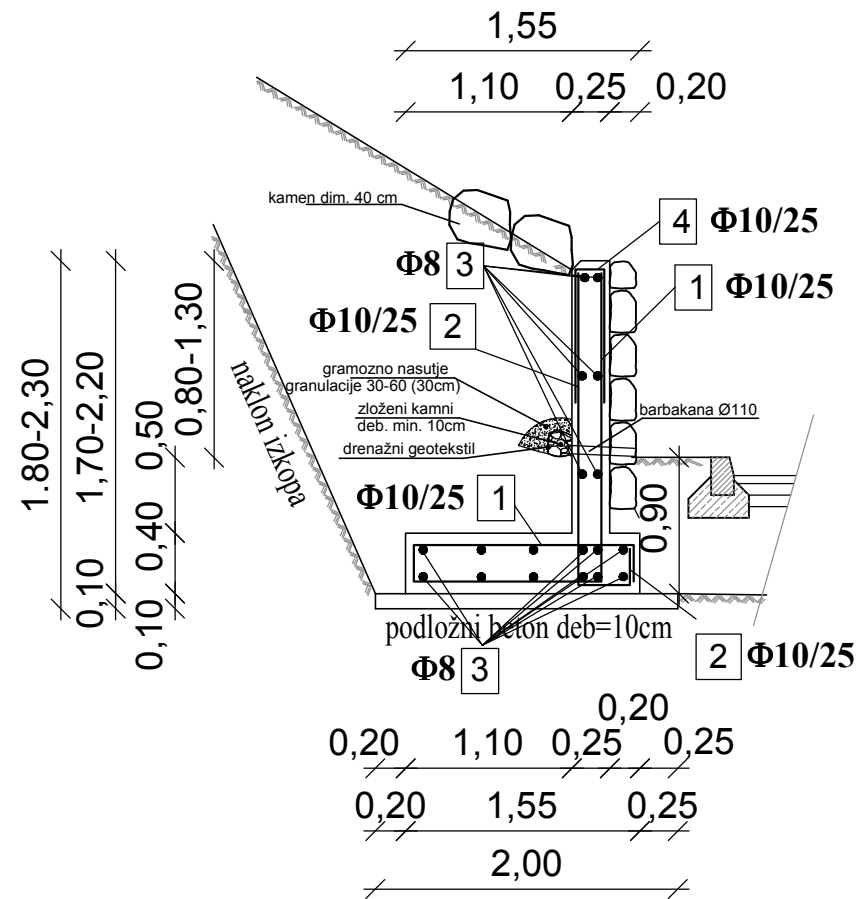
PREREZ IZPUSTA:



TLORIS IZPUSTA:



KARAKTERISTIČNI PREREZ
OPORNEGA ZIDU Z ARMATURNIM
NAČRTOM (višina od 0,80m do 1,30m)



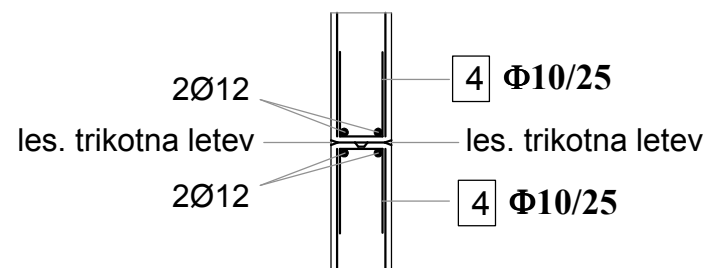
1 Φ10/25, l= 4,90m do 5,40m, S500 B

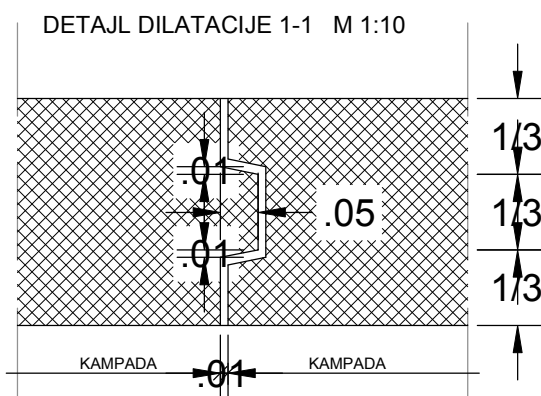
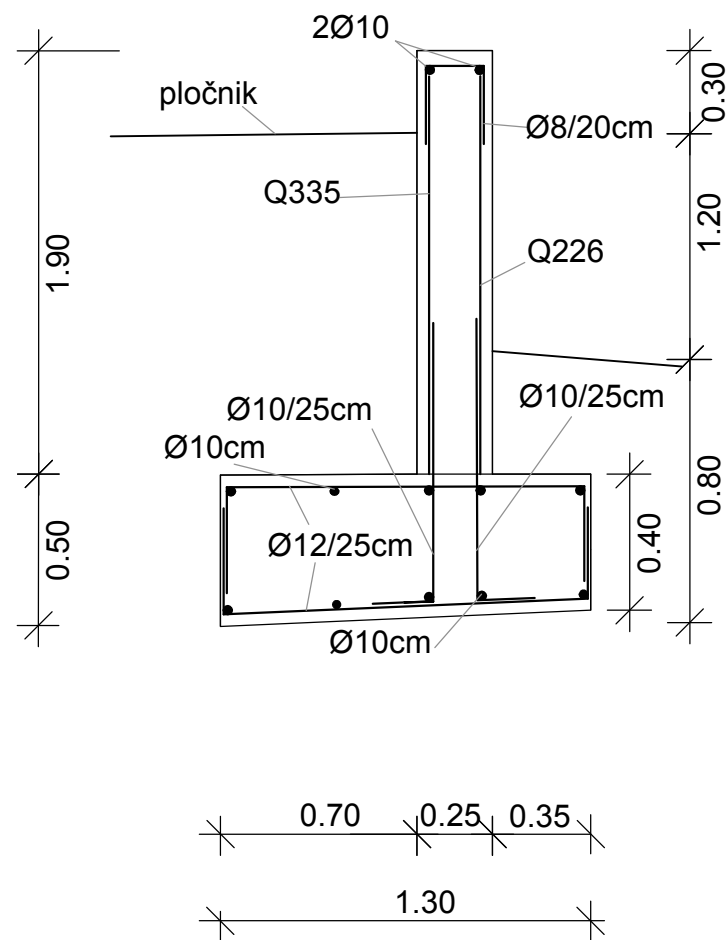
2 Φ10/25, l= 2,30m do 2,80 S500 B

3 Φ8, l= 6.00m, S500 B

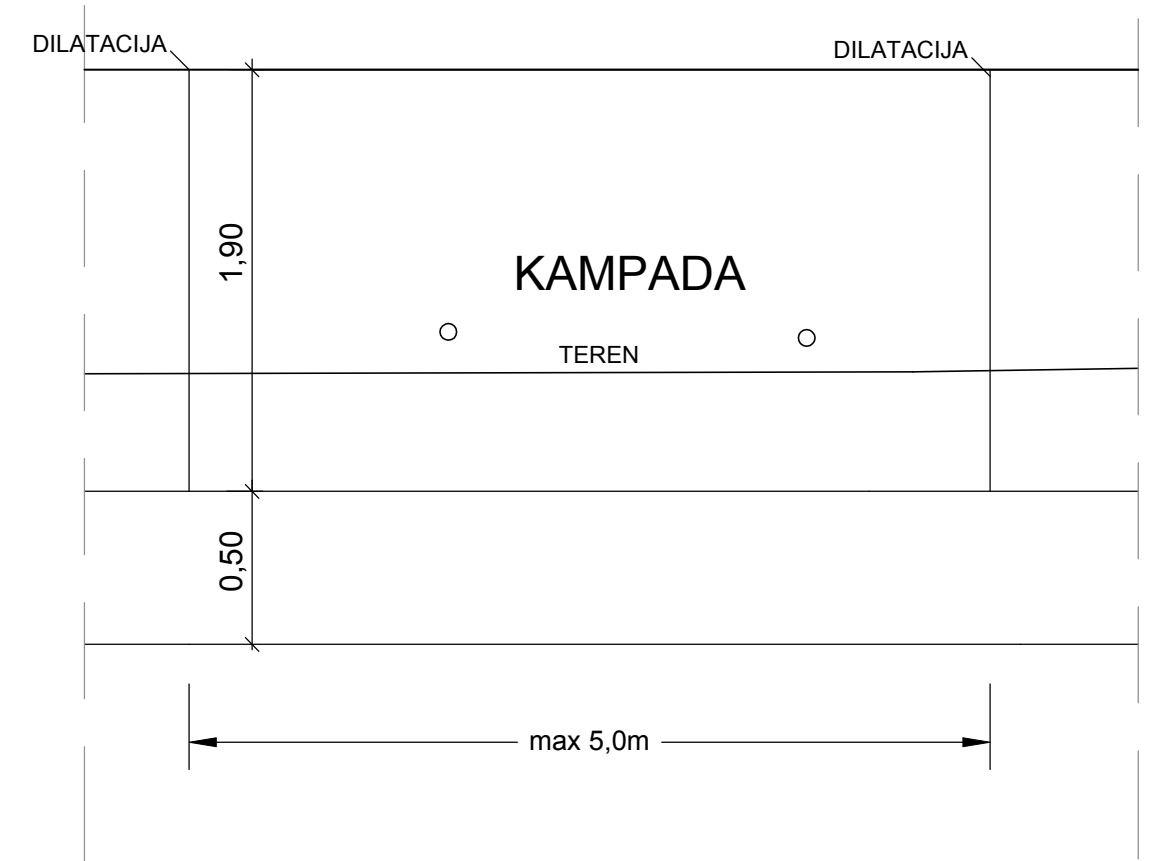
4 Φ10/25, l= 1.05m, S500 B

DETAJL VERTIKALNE DILATACIJE
(izvede se na max. 5,0m zidu)

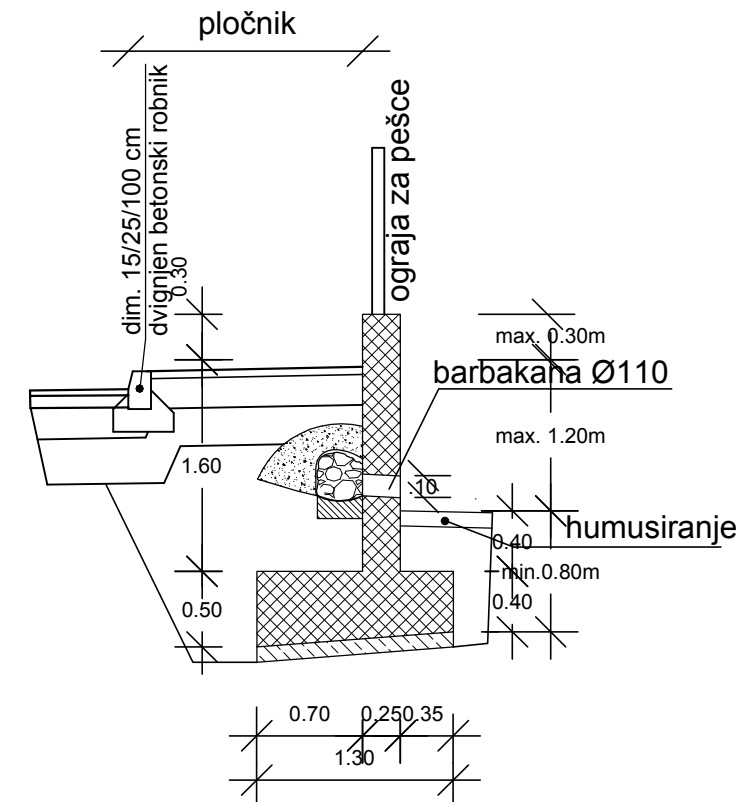




DETAJL OPORNEGA ZIDU



PREREZ OPORNEGA ZIDU



gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto
tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631

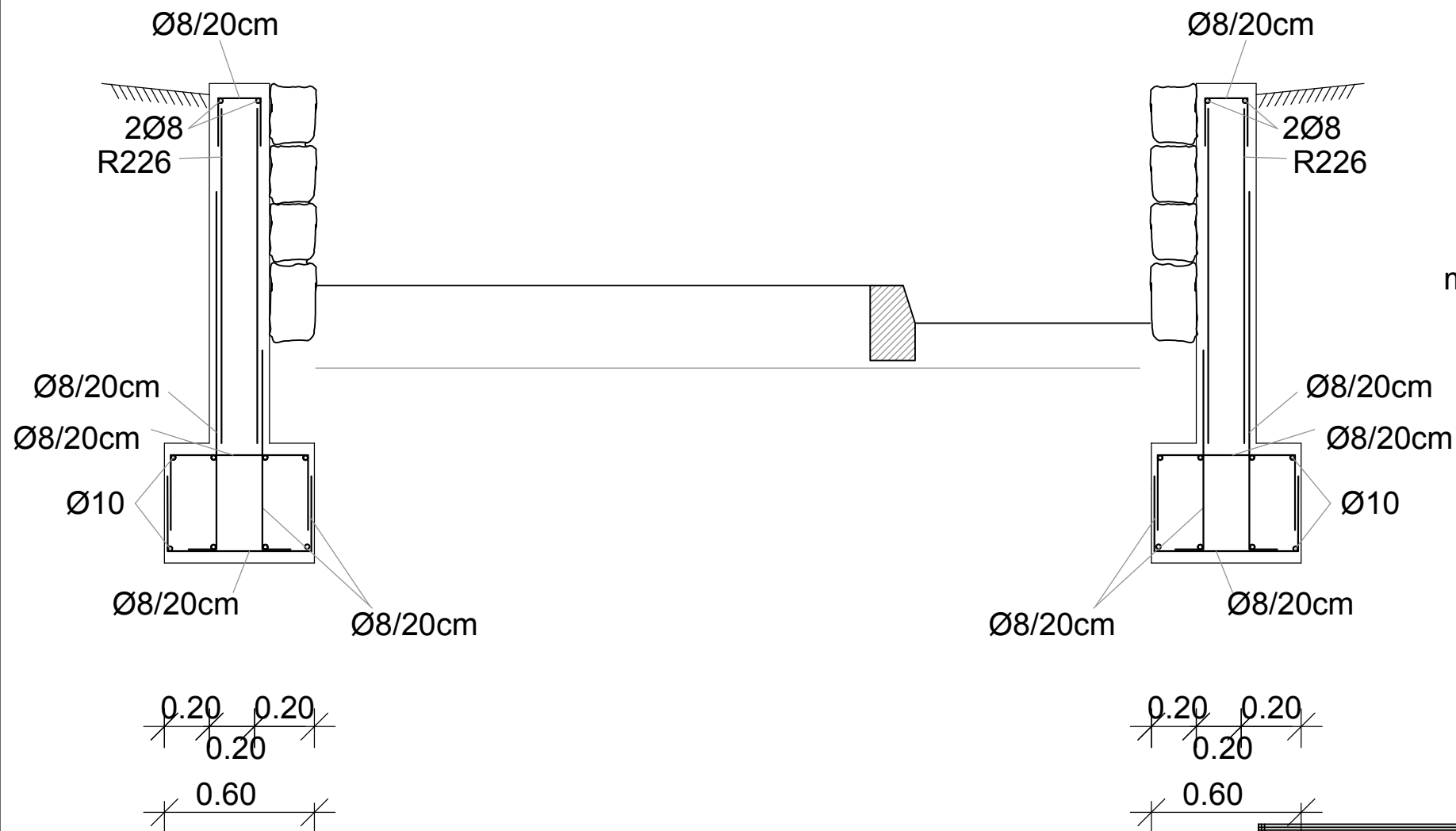
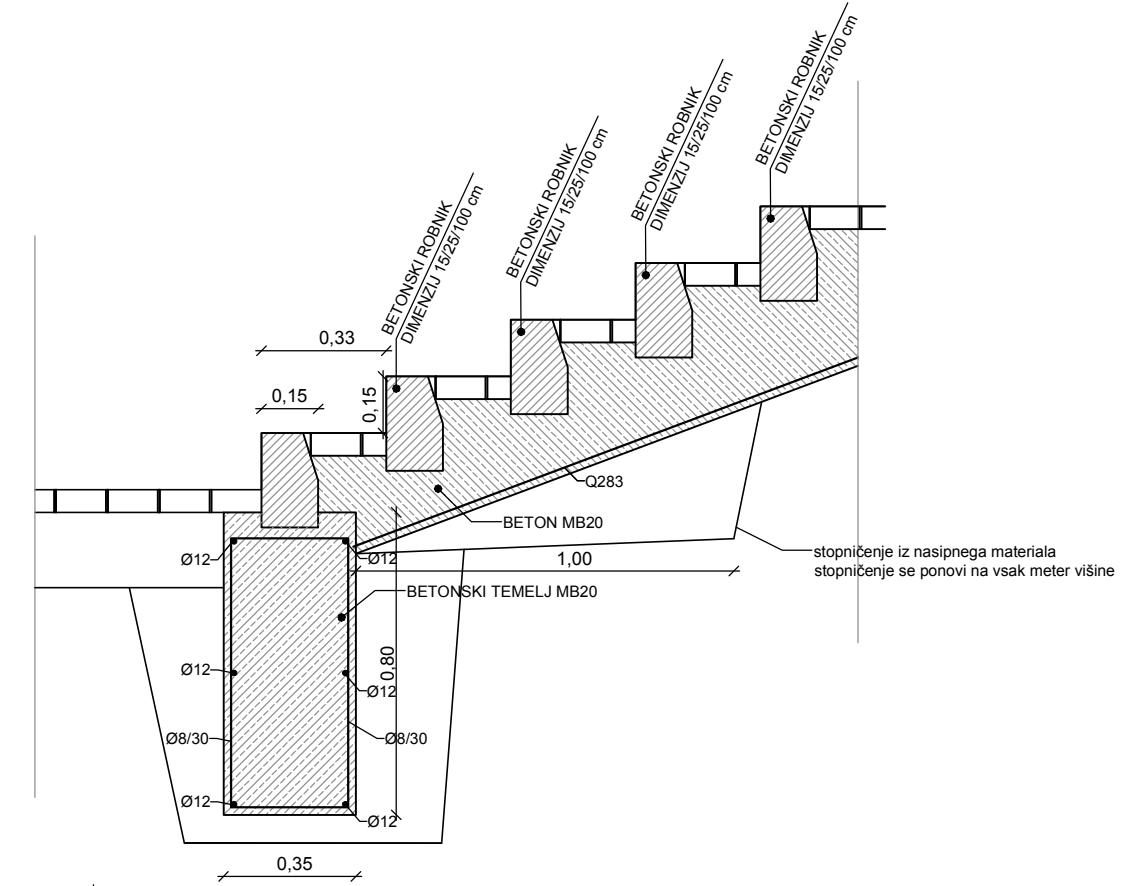
Merilo:
M 1:50

Št. lista:
25b

DETAJL STOPNIC Z RAMPO

stopnice

klančina

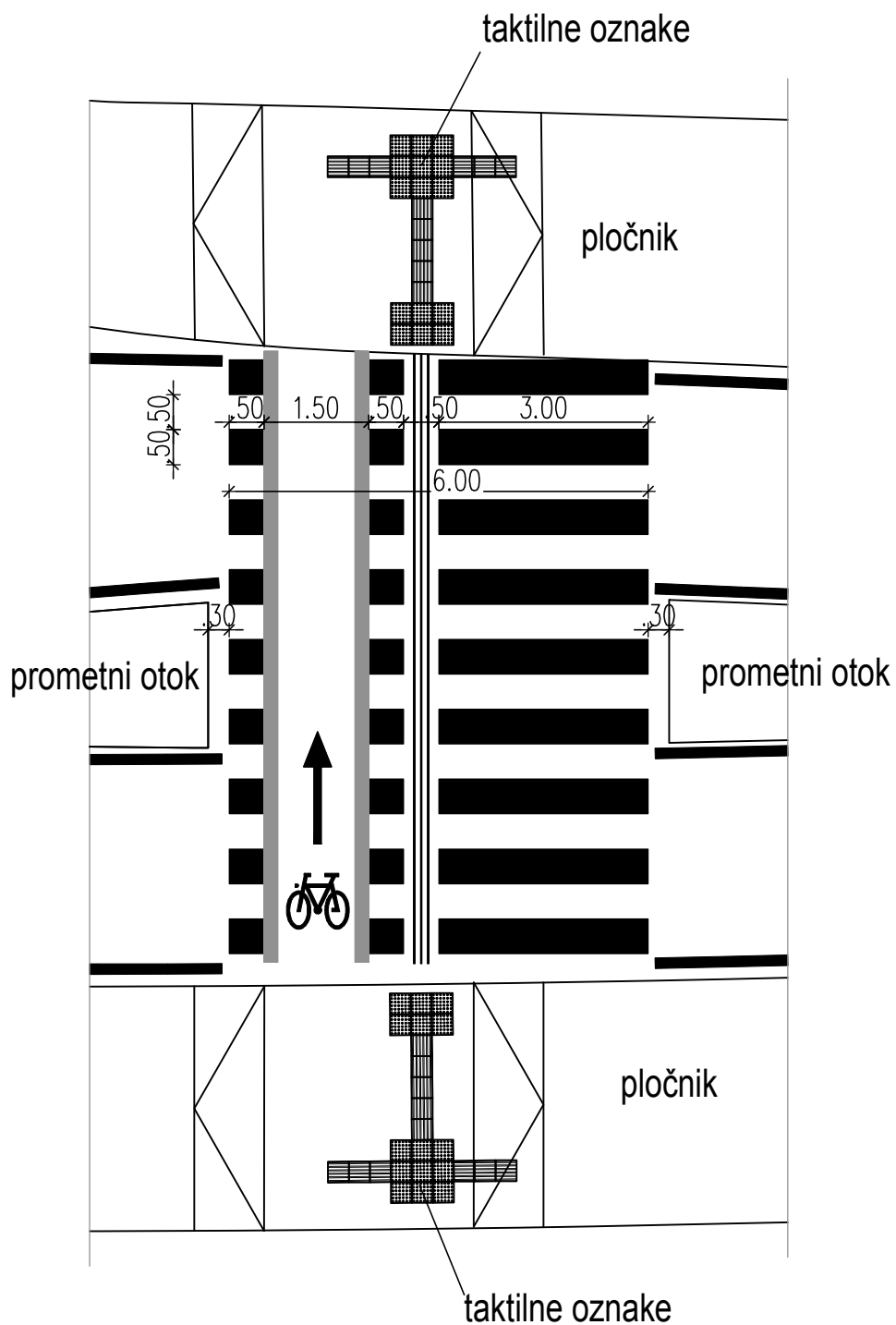


gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto
tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631

IS 1919

Merilo:	Št. lista:
M 1:20	26

Detajl prehoda za pešce in kolesarje



DETAJL UVOZA

