

1. PRVA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

Investitor:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Objekt:

PREPLASTITEV CESTE G2-103/1009 PLAVE-SOLKAN od km 8.150 do km 9.150

Vrsta izvedbenega načrta:

Izvedbeni načrt za izvedbo

Izdelovalec izvedbenega načrta:

APPIA d.o.o.
Leskoškova cesta 9 E
1000 Ljubljana



Direktor:

mag. Goran Jovanović, univ.dipl.inž.grad.



Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta:

David Lavrič, univ.dipl.inž.grad.



Številka izvedbenega načrta:

AP011-18

Kraj in datum izdelave projekta:

LJUBLJANA, JUNIJ 2018

Rednik: 1

Mapa: 1

1009	1009.0017	000.2101	1.0	
------	-----------	----------	-----	--

2. KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO			MAPA 1	REDNIK 1
1.	Prva stran izvedbenega načrta			
2.	Kazalo vsebine izvedbenega načrta			
3.	Tehnično poročilo			
	3.1. SPLOŠNO-OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	1		
	3.2. FOTODOKUMENTACIJA	2		
	3.3. OPIS PROJEKTNE REŠITVE	5		
	3.3.1. PROJEKTNE OSNOVE	5		
	3.3.2. PROMETNI PODATKI	5		
	3.3.3. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	5		
	3.3.4. TEHNIČNI ELEMENTI	6		
	3.3.5. TEHNIČNI ELEMENTI PROMETNIH POVRŠIN ZA PEŠCE IN KOLESARJE	9		
	3.3.6. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA	9		
	3.3.7. ODVODNJAVA VANJE	10		
4.	Predračun stroškov			
5.	Risbe-rekonstrukcija ceste			

1009	1009.0017	000.2101	2.0	
-------------	------------------	-----------------	------------	--

3. TEHNIČNO POROČILO

3.1. SPLOŠNO-OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

DRSI je naročila izdelavo izvedbenega načrta za ureditev državne ceste G2-103/1009 Plave-Solkan od km 8.150 do 9.150.

Obravnavana državna cesta G2-103/1009 Plave-Solkanje je povezovalna cesta med Tolminom in Novo Gorico. Obstojče vozisko je izvedeno v šrini 7.00 m s koritnico ob levem robu voziska in betonsko oziroma jekleno varnostno ograjo ob desnem robu državne ceste.

Vozisko je na obravnavanem območju od km 8.150 do 9.150 staro in poškodovano. Poškodbe zajemajo posedke levega roba voziska ter slabše krpe po celotni površini.

Z izvedbenim načrtom se predviči ustrezno nadgradnjo obstoječega voziska, odstranitev varovalnih zidov, oblogo obstoječih podpornih zidov z novo krono in jekleno varnostno ograjo (nivo zadrževanja H2).

Poleg navedenih ukrepov se uredi odvodnjavanje in prometna signalizacija ter oprema.



Pregledna situacija območja obdelave

3.2. FOTODOKUMENTACIJA



Obravnavano območje v smeri naraščanja stacionaže



Obravnavano območje v nasprotni smeri naraščanja stacionaže



Obravnavano območje v nasprotni smeri naraščanja stacionaže



Obravnavano območje v smeri naraščanja stacionaže



Obravnavano območje v nasprotni smeri naraščanja stacionaže



Poškodovano vozisko

3.3. OPIS PROJEKTNE REŠITVE

V izvedbenem načrtu je potrebno izvesti sanacijo vozišča državne ceste G2-103/1009 Plave-Solkan, od km 8.150 do 9.150 z zagotovitvijo tehničnih elementov, ki se v največji možni meri prilagajajo obstoječemu stanju z namenom obnove voziščne konstrukcije in postavitvijo varnostnih ograj v obstoječem koridorju ceste. Obstojče betonske varovalne ograje, jeklene varnostne ograje se odstrani ter pripravi temeljno podlago za namestitev nove jeklene varnostne ograje. Slednja poteka na celotnem območju obravnavanega odseka. Vozišče na obravnavanem odseku je enotne širine 7.00 m s prometnima pasovoma širine 3.25 m in robnima pasovoma širine 0.25 m za označitev robne črte 5112 širine 15 cm. Prometna pasova razmejuje neprekinjena ločilna črta 5111 širine 15 cm, ki se jo prekinja na mestu priključkov do objekta HE in površin za mirujoči promet ob dostopni cesti do gostinskega lokala. Na slednjem je predvidena postavitev prometne signalizacije za odstop prednosti. Obstojče odvodnjavanje poteka z disperzijsko odvodnjo vode preko prečnih in vzdolžnih sklonov v smeri koritnice ob levem robu državne ceste oziroma s prelivanjem po brežini ob desnem robu državne ceste. Koritnice se navezujejo na obstoječe prepuste s peskolovi katere se očisti in adaptira na novo projektirano višino. Prepuste in elemente odvodnjavanja se očisti. Zaradi ureditve nivelete bo potrebna izvedba dveh novih vtočnih jaškov pod robnikom, ki se navežeta na obstoječi jašek meterone kanalizacije. Kote dna in iztoka jaška se določijo na terenu. Vse pokrove obstoječih jaškov se prilagodi na nove višine.

Zaradi postavitve nove jeklene varovalne ograje bo delna rušitev obstoječega opornega zidu (oz. betonskega venca) pod obstoječo ograjo ter izvedba novega. Zaradi izboljšanja elementov ceste se pri profilu A10 izvede nov armirano betonski zid v dolžini 16 m. Na mestu novega armirano betonskega zidu se obstoječi poruši.

Na odsekih, kjer se nahaja obstoječa kamnita obcestna ograja, se jo odstrani in izvede betonski venec na katerega se namesti nova jeklena varovalna ograja.

Pri profilu A30 se na desni strani nahaja obstoječi plato s stopniščem, ki se ga prilagodi na novo višino roba asfalta. Plato se poruši in na novo uredi tlak (beton).

3.3.1. PROJEKTNE OSNOVE

Za izdelavo predmetnega izvedbenega načrta smo uporabili geodetski načrt obstoječega stanja.

3.3.2. PROMETNI PODATKI

Prometni podatki, ki so bili uporabljeni za izdelavo prometnega projekta so povzeti iz podatkov o prometnih obremenitvah na državni cestni mreži za leto 2016 (števno mesto 99 Solkan).

Leto	PLDP	Motorji	OV	Bus	Lt < 3.5t	St 3,5-7t	Tt nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
2016	6.676	143	5.745	23	424	72	49	31	189

Prometne obremenitve na obravnavanem odseku

3.3.3. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Na obravnavanem območju so bile opravljene geološko geomehanske preiskave tal. Predlagana vozniščna konstrukcija ima naslednji sestav:

Del vozniščne konstrukcije	Oznaka	Debelina sloja
Polimerni Bitumenski beton (BB 11s)	AC 11 surf PmB 45/80-65 A2	4 cm
Polimerni Bitumizirani drobljenec (BD 16)	AC 16 bin PmB 45/80-65 A2	6 cm
Polimerni Bitumizirani drobljenec (BD 32)	AC 32 base PmB 45/80-50 A2	7 cm
Tamponski drobljenec	TD 0/32	25 cm

Vozniščna konstrukcija javne poti

Med gradnjo je potrebno preverjati zahtevane nosilnosti na planumih posameznih plasti:

- Planum kamnite posteljice $Ev2 \geq 80 \text{ MPa}$ ($CBR \geq 15\%$); zgoščenost $\geq 95\%$,
- Planum nevezane nosilne plasti (tampon) $Ev2 \geq 120 \text{ MPa}$; $Ev2 / Ev1 \leq 2,0$; zgoščenost $\geq 98\%$.

Material, vgrajen v kamnito gredo, mora biti zmrzljinsko dobro odporen z deležem finih zrn (do 0,063 mm) manjšim od 5% na deponiji in 8% v vgrajenem stanju. Izvajalec mora pri gradnji vozniščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve po veljavni tehnični regulativi. Med gradnjo je obvezno zagotoviti strokovni nadzor, meritve nosilnosti podlage in kontrolo kvalitete vgrajenih materialov.

3.3.4. TEHNIČNI ELEMENTI

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po Zakonu o cestah (Ur.l. RS, št. 109/2010), Pravilniku o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005, 26/2006), Pravilnik o prometni opremi signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS, št. 99/2015) in Tehničnih specifikacijah za javne ceste, ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo v času od leta 2000 do leta 2016.

3.3.4.1. ELEMENTI KARAKTERISTIČNEGA PREREZA

Karakteristični prečni prerez tangirane državne ceste ima naslednje elemente:

Element prečnega prereza	Širina
Ureditev brežine, navezava na obstoječe stanje	
Bankina	0,50 m
Koritnica	0,50 m
Robni pas + vozni pas	0,25 + 3,25 m
Robni pas + vozni pas	0,25 + 3,25 m
Bankina	1,25 m
Brežina nasip, navezava na obstoječe stanje	
Skupaj	9,25 m

Prečni prerez se v območju obstoječe oporne konstrukcije razlikuje v desnem robu kjer se navezujemo na obstoječi zid, na katerem je nameščena jeklena varnostna ograja. Od prereza A35 do konca meje obdelave je ob desnem robu hodnik za pešce, ki se navezuje na parapetni zid z varovalno ograjo.

3.3.4.2. VERTIKALNI ELEMENTI

V obstoječe vertikalne elemente državne ceste minimalno posegamo.

*	STAC	VIS.T.	R	VZD.PAD.	TZ	TK
	8148.044	89.521	0.000	-2.763	8148.044	0.000
	8405.118	82.419	5700.000	2.415	8257.559	8552.677
	8683.774	89.149	3400.000	-4.176	8571.735	8795.813
	8887.410	80.646	5000.000	-3.387	8867.690	8907.130
	9054.836	74.976	4200.000	0.570	8971.744	9137.927
	9148.044	75.507	0.000	0.000	9148.044	9148.044

3.3.4.3. HORIZONTALNI ELEMENTI

V obstoječe horizontalne elemente državne ceste minimalno posegamo tako, da so posegi čim manjši. Glavna elementa sta med seboj povezana s prehodnico.

# A	*					

*!ŠT TIP Z.ŠT.E.	ZAČ_STAC	ZAČ_R	VZHOD	ZAČ_TOČ.	SEVER	ZAČ_SM_KOT
*! A	DOLŽINA	KON_R	VZHOD	KON_TOČ.	SEVER	SPREM_KOTA
*! KON_STAC			VZHOD	PRE_TAN.	SEVER	KON_SM_KOT
*!			VZHOD	CEN_TOČ.	SEVER	TANGENTA1
*!			VZHOD	SRE_TOČ.	SEVER	TANGENTA2

1 KROZNI_LOK 1	8088.044	+400.00000	395661.796369	94791.847071	122d9'8"	1
	46.821187	+400.00000	395699.889851	94764.669722	6d42'24"	2
	8134.865		395681.639316	94779.374410	128d51'32"	3
			395448.928346	94453.192077	23.437	4
			395681.240872	94778.815925	23.437	5
*						
2 PREHODNICA 1	8134.865	+400.00000	395699.889851	94764.669722	128d51'32"	1
89.443	20.000000		395715.252018	94751.864192	1d25'57"	2
	8154.865		395705.081454	94760.486781	130d17'28"	3
			395448.928346	94453.192077	6.667	4
					13.334	5
*						
3 PREMA 1	8154.865		NESK	395715.252018	94751.864192	130d17'28"
	23.390773		NESK	395733.093735	94736.738010	1
	8178.256					2
						3
						4
						5
*						
4 PREHODNICA 2	8178.256		NESK	395733.093735	94736.738010	130d17'28"
66.332	20.000000	-220.000000	395748.541862	94724.038329	2d36'16"	2
	8198.256		395743.265067	94728.114769	127d41'13"	3
			395883.037937	94898.138317	13.335	4
					6.668	5
*						
5 KROZNI_LOK 2	8198.256	-220.000000	395748.541862	94724.038329	127d41'13"	1
	30.854284	-220.000000	395774.199399	94706.946861	8d2'8"	2
	8229.110		395760.770391	94714.591521	119d39'5"	3
			395883.037937	94898.138317	15.452	4
			395761.070880	94715.042612	15.452	5
*						

		ZAČ_STAC	ZAČ_R	VZHOD	ZAČ_TOČ.	SEVER	ZAČ_SM_KOT	1 *
*!	ŠT TIP Z.Š.T.E.	DOLŽINA	KON_R	VZHOD	KON_TOČ.	SEVER	SPREM_KOTA	2 *
*!	A			VZHOD	PRE_TAN.	SEVER	KON_SM_KOT	3 *
*!	KON_STAC			VZHOD	CEN_TOČ.	SEVER	TANGENTA1	4 *
*!				VZHOD	SRE_TOČ.	SEVER	TANGENTA2	5 *
*								
6	PREHODNICA 3	8229.110 55.443	-220.000000 13.972332 8243.083	395774.199399 395786.485138 395778.247349 395883.037937	94706.946861 94700.293353 94704.642506 94898.138317	119d39'5" 1d49'10" 117d49'55" 4.658 9.315	1	
*	7 PREHODNICA 4	8243.083 55.443	NESK 17.565217 8260.648	395786.485139 395801.877357 395796.842035 395712.513043	94700.293352 94691.834783 94694.825412 94541.372099	117d49'55" 2d52'32" 120d42'26" 11.712 5.856	1	
*	8 KROZNI_LOK 3	8260.648 24.159645 8284.807	+175.000000 +175.000000	395801.877357 395821.733324 395812.279956 395712.513043 395812.042365	94691.834783 94678.105161 94685.656367 94541.372099 94685.312760	120d42'26" 7d54'36" 128d37'2" 12.099 12.099	1	
*	9 PREHODNICA 5	8284.807 57.816	+175.000000 19.101383 8303.909	395821.733324 395836.212392 395826.709575 395712.513043	94678.105161 94665.650328 94674.130207 94541.372099	128d37'2" 3d7'37" 131d44'39" 6.369 12.736	1	
*	10 PREMA 2	8303.909 67.533996 8371.443	NESK NESK	395836.212392 395886.601129	94665.650328 94620.685722	131d44'39" 1 2 3 4 5	1	
*	11 PREHODNICA 6	8371.443 92.016	NESK 29.196427 8400.639	395886.601129 395908.053643 395901.125827 395704.326724	94620.685722 94600.886000 94607.724545 94394.499609	131d44'39" 2d53'3" 134d37'42" 19.467 9.734	1	
*	12 KROZNI_LOK 4	8400.639 39.522987 8440.162	+290.000000 +290.000000	395908.053643 395934.205183 395922.139257 395704.326724	94600.886000 94571.292975 94586.981892 94394.499609	134d37'42" 7d48'31" 142d26'13" 19.792 19.792	1	
*	13 PREHODNICA 7	8440.162 79.870	+290.000000 21.997193 8462.159	395934.205183 395947.169436 395938.675862 395704.326724	94571.292975 94553.523823 94565.479902 94394.499609	142d26'13" 2d10'23" 144d36'36" 7.333 14.666	1	
*	14 PREHODNICA 8	8462.159 79.870	NESK -350.000000 8480.386	395947.169437 395957.853179 395954.206689 396237.809739	94553.523822 94538.757860 94543.617751 94748.815767	144d36'36" 1d29'31" 143d7'6" 12.151 6.076	1	
*	15 KROZNI_LOK 5	8480.386 55.047259 8535.433	-350.000000 -350.000000	395957.853179 395994.210023 395974.406046 396237.809739 395975.220081	94538.757860 94497.500868 94516.696878 94748.815767 94517.414229	143d7'6" 9d0'41" 134d6'25" 27.581 27.581	1	
*	16 PREHODNICA 9	8535.433 83.666	-350.000000 20.000000 8555.433	395994.210023 396008.832867 395998.997346 396237.809739	94497.500868 94483.857428 94492.860512 94748.815767	134d6'25" 1d38'13" 132d28'12" 6.667 13.334	1	
*	17 PREMA 3	8555.433 40.670661 8596.104	NESK NESK	396008.832867 396038.832868	94483.857428 94456.396500	132d28'12" 1 2 3 4 5	1	

*!ŠT	TIP	Z.Š.T.E.	ZAČ_STAC	ZAČ_R	VZHOD	ZAČ_TOČ.	SEVER	ZAČ_SM_KOT	1 *
*!	A		DOLŽINA	KON_R	VZHOD	KON_TOČ.	SEVER	SPREM_KOTA	2 *
*!			KON_STAC		VZHOD	PRE_TAN.	SEVER	KON_SM_KOT	3 *
*!					VZHOD	CEN_TOČ.	SEVER	TANGENTA1	4 *
*!					VZHOD	SRE_TOČ.	SEVER	TANGENTA2	5 *

18	PREHODNICA 10	8596.104	NESK	396038.832868	94456.396500	132d28'12"	1		
	70.000	20.000000	+245.000000	396053.399354	94442.694008	2d20'19"	2		
		8616.104		396048.668826	94447.393015	134d48'31"	3		
				395880.738262	94268.874713	13.334	4		
						6.668	5		
*									
19	KROZNI_LOK 6	8616.104	+245.000000	396053.399354	94442.694008	134d48'31"	1		
		40.593332	+245.000000	396079.702829	94411.836601	9d29'35"	2		
		8656.697		396067.832192	94428.357340	144d18'6"	3		
				395880.738262	94268.874713	20.343	4		
*									
20	PREHODNICA 11	8656.697	+245.000000	396079.702829	94411.836601	144d18'6"	1		
	74.836	22.858581	NESK	396092.456298	94392.869190	2d40'22"	2		
		8679.556		396084.149881	94405.647498	146d58'28"	3		
				395880.738262	94268.874713	7.621	4		
						15.241	5		
*									
21	PREHODNICA 12	8679.556	NESK	396092.456297	94392.869192	146d58'28"	1		
	74.836	22.858581	-245.000000	396105.209766	94373.901782	2d40'22"	2		
		8702.414		396100.762714	94380.090885	144d18'6"	3		
				396304.174333	94516.863670	15.241	4		
						7.621	5		
*									
22	KROZNI_LOK 7	8702.414	-245.000000	396105.209766	94373.901782	144d18'6"	1		
		42.633232	-245.000000	396132.966450	94341.612819	9d58'13"	2		
		8745.047		396117.679876	94356.546737	134d19'53"	3		
				396304.174333	94516.863670	21.371	4		
				396118.385327	94357.153166	21.371	5		
*									
23	PREHODNICA 13	8745.047	-245.000000	396132.966450	94341.612819	134d19'53"	1		
	93.184	35.441566	NESK	396159.476325	94318.102243	4d8'39"	2		
		8780.489		396141.421227	94333.353090	130d11'14"	3		
				396304.174333	94516.863670	11.820	4		
						23.634	5		
*									
24	PREHODNICA 14	8780.489	NESK	396159.476321	94318.102247	130d11'14"	1		
	93.184	38.591928	+225.000000	396188.225040	94292.375322	4d54'49"	2		
		8819.081		396179.138505	94301.493921	135d6'3"	3		
				396028.846051	94133.556753	25.738	4		
						12.873	5		
*									
25	KROZNI_LOK 8	8819.081	+225.000000	396188.225040	94292.375322	135d6'3"	1		
		160.623177	+225.000000	396253.298857	94149.239160	40d54'8"	2		
		8979.704		396247.450672	94232.940702	176d0'12"	3		
				396028.846051	94133.556753	83.906	4		
				396233.672080	94226.676558	83.906	5		
*									
26	PREHODNICA 15	8979.704	+225.000000	396253.298857	94149.239160	176d0'12"	1		
	123.512	67.801440	NESK	396251.219773	94081.538020	8d37'58"	2		
		9047.505		396254.877515	94126.644785	184d38'10"	3		
				396028.846051	94133.556753	22.649	4		
						45.255	5		
*									
27	PREMA 4	9047.505	NESK	396251.219773	94081.538020	184d38'10"	1		
		40.691352	NESK	396247.930875	94040.979799		2		
		9088.197					3		
							4		
							5		

* Celotna dolžina osi: 1000.153
 * Krivinska karakteristika (gradi/Km): 161.373

3.3.5. TEHNIČNI ELEMENTI PROMETNIH POVRŠIN ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Prometne površine za pešce kolesarje niso izvedene. Prometa pešev in kolesarjev na predmetnem odseku ni. Ob objektu HE Solkan je izведен obstoječ servisni hodnik širine 1.75 m, katerega tehničnih elementov ne spremojamo. Novo postavljeni robnik in voziščna konstrukcija se naveže na obstoječi parapetni zaključek opornega zidu.

3.3.6. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Vovišče na obravnavanem odseku je enotne širine 7.00 m s prometnima pasovoma širine 3.25 m in robnima pasovoma širine 0.25 m za označitev robne črte 5112 širine 15 cm. Prometna pasova razmejuje neprekinjena ločilna črta 5111 širine 15 cm, ki se jo prekinja na mestu priključkov do objekta HE in površin za mirujoči promet ob dostopni cesti do gostinskega lokalja. Na slednjem je predvidena postavitev prometne signalizacije za odstop prednosti.

Ob desnem robu državne ceste je predvidena postavitev nepomične jeklene varnostne ograje za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W5 v po celotni dolžini odseka in preprečuje zlet vozil v reko Sočo. Na levi strani pri profilu A15 se zamenja obstoječo jekleno varovalno ograjo z novo nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W5.

Obstoječo varnostno ograjo za pešce višine 1.10 m na servisnem hodniku za pešce se prebrusi in prebarva.

Vsi prometni znaki se zamenjajo z novimi. Drogovi in temelji ostajajo obstoječi. Dve veliki tabli (A13 levo in A14 desno) nova ureditev ne tangira in ostanejo obstoječe.

Odstrani se vse smernike (ob desni strani vovišča) in namesti nove.

3.3.7. ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje poteka z disperzijsko odvodnjo vode preko prečnih in vzdolžnih sklonov v smeri koritnice ob levem robu državne ceste oziroma s prelivanjem po brežini ob desnem robu državne ceste. Koritnice se navezujejo na obstoječe prepuste s peskolovi, katere se očisti in adaptira na novo projektirano višino. Vse obstoječe koritnice se poruši in na novo izdela skladno s predmetnim projektom. Prepuste in elemente odvodnjavanja se očisti.

Zaradi ureditve nivelete se izvedeta dva nova jaška meteorne knalizacije, prvi v km 9.060 na levi strani (vtok pod robnikom, kota pokrova 77.59), ki se naveže na obstoječi jašek meteorne kanalizacije. Drugi vtočni jašek se izvede v km 8.939 levo (vtok pod robnikom, kota pokrova 76.89), zaradi izvedbe novega jaška se poruši obstoječi jašek, ki se nahaja na mestu novega robnika. Oba nova jaška sta premera 50 cm. Iz novih jaškov se voda steka po cevi premera 20 cm v naklonu 1 %. Koto iztoka cevi in dna jaškov (vsaj 60 cm nižje od kote iztoka) se prilagodi glede na obstoječ jašek v katerega se steka voda. Zaradi spremenjenega poteka robnika hodnika za pešce se med A44 in A47 zamenja obsotoječe pokrove jaškov (vtočna rešetka) z novimi okroglimi pokrovi iz duktilne litine ustrezne nostilnosti. Ob robniku se uredi vtok pod robnikom v obstoječe jaške z novimi pokrovi, ki se jih prilagodi na ustrezno višino. Med A46 in 47 se na desni strani (ob kordinici) zamenja dva pokrova (obstojče rešetke) z novi okroglimi pokrovi iz duktilne litine ustrezne nostilnosti.

Obstoječi sistem odvodnja se ohranja, potrebno bo le prilagoditi pokrove jaškov na ustrezno višino.

4.

PREDRAČUN STROŠKOV

1009	1009.0017	000.2101	4.0	
-------------	------------------	-----------------	------------	--

4.1. PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDIZMERAMI

1009	1009.0017	000.2101	4.1	
-------------	------------------	-----------------	------------	--

4.2. PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

1009	1009.0017	000.2101	4.2	
-------------	------------------	-----------------	------------	--

5. RISBE-REKONSTRUKCIJA CESTE

Oznaka	Risba	Del	Merilo
G.1	PREGLEDNA SITUACIJA		M 1:5000
G.2.1	UREDITVENA SITUACIJA 1/4		M 1:500
G.2.2	UREDITVENA SITUACIJA 2/4		M 1:500
G.2.3	UREDITVENA SITUACIJA 3/4		M 1:500
G.2.4	UREDITVENA SITUACIJA 4/4		M 1:500
G.3.1	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV 1/4		M 1:500
G.3.2	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV 2/4		M 1:500
G.3.3	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV 3/4		M 1:500
G.3.4	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV 4/4		M 1:500
G.4	KARAKTERISTIČNI PREREZ		M 1:50
G.5.1	PREČNI PREREZI A1 – A6		M 1:100
G.5.2	PREČNI PREREZI A7 – A12		M 1:100
G.5.3	PREČNI PREREZI A13 – A18		M 1:100
G.5.4	PREČNI PREREZI A19 – A24		M 1:100
G.5.5	PREČNI PREREZI A25 – A30		M 1:100
G.5.6	PREČNI PREREZI A31 – A36		M 1:100
G.5.7	PREČNI PREREZI A37 – A42		M 1:100
G.5.8	PREČNI PREREZI A43 – A48		M 1:100
G.5.9	PREČNI PREREZI A49 – A51		M 1:100
G.6.1	VZDOLŽNI PREREZ G2-103/1009 1/4		M 1: 1000/100
G.6.2	VZDOLŽNI PREREZ G2-103/1009 2/4		M 1: 1000/100
G.6.3	VZDOLŽNI PREREZ G2-103/1009 3/4		M 1: 1000/100
G.6.4	VZDOLŽNI PREREZ G2-103/1009 4/4		M 1: 1000/100
G.7	DETAJLI		

1009	1009.0017	000.2101	5.0	
------	-----------	----------	-----	--